

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC
章节
SRS 安全气囊控制系统

目录

注意事项	3	说明	29
注意事项	3	工作步骤	29
拆卸蓄电池端子的注意事项	3	配置 (安全气囊诊断传感器单元)	30
辅助约束系统 (SRS) “安全气囊” 和 “安全带预张紧器” 的注意事项	4	工作步骤	30
断开蓄电池后转动方向盘的注意事项	4	DTC/ 电路诊断	31
维修	5	U1000 CAN 通信电路	31
系统说明	6	说明	31
零部件	6	DTC 逻辑	31
零部件位置	6	诊断步骤	31
系统	10	U1010 控制单元 (CAN)	32
SRS 安全气囊系统	10	DTC 逻辑	32
SRS 安全气囊系统：系统说明	10	诊断步骤	32
SRS 安全气囊系统：电路图	13	B0001 驾驶员安全气囊模块	33
警告 / 指示灯 / 蜂鸣器测试	14	DTC 说明	33
警告灯 / 指示灯 / 蜂鸣器列表：警告灯 / 指示灯	14	诊断步骤	34
诊断系统 (安全气囊)	15	B0010 乘客安全气囊模块	36
CONSULT 功能	15	DTC 说明	36
ECU 诊断信息	16	诊断步骤	37
诊断传感器单元	16	B0020 侧安全气囊模块	38
DTC 索引	16	DTC 说明	38
电路图	20	诊断步骤	39
SRS 安全气囊系统	20	B0021 帘式安全气囊模块	40
电路图	20	DTC 说明	40
基本检查	26	诊断步骤	41
诊断和维修工作流程	26	B0028 侧安全气囊模块	42
工作流程	26	DTC 说明	42
更换安全气囊诊断传感器单元时的其他维修	29	诊断步骤	43
		B0029 帘式安全气囊模块	44
		DTC 说明	44
		诊断步骤	45

B0091 B 柱卫星传感器	46	B1421 正面碰撞检测	66
DTC 说明	46	DTC 说明	66
诊断步骤	47	诊断步骤	66
B0092 C 柱卫星传感器	48	B1422 侧面碰撞检测	67
DTC 说明	48	DTC 说明	67
诊断步骤	49	诊断步骤	67
B0094 碰撞区传感器	50	B1425 后碰撞检测	68
DTC 说明	50	DTC 说明	68
诊断步骤	51	诊断步骤	68
B0096 B 柱卫星传感器	52	B1427 配置设置	69
DTC 说明	52	DTC 说明	69
诊断步骤	53	诊断步骤	69
B0097 C 柱卫星传感器	54	B142A 点火电压	70
DTC 说明	54	DTC 说明	70
诊断步骤	55	诊断步骤	71
B0099 卫星传感器	56	B1430 安全带预张紧器	72
DTC 说明	56	DTC 说明	72
诊断步骤	57	诊断步骤	73
B1400, B1401, B1402, B1403, B1404, B1405 安全气囊诊断传感器单元	58	B1431 安全带预张紧器	74
DTC 说明	58	DTC 说明	74
诊断步骤	59	诊断步骤	75
B1406, B1407, B1408, B1409, B1410 安全气 囊诊断传感器单元	60	B1432 腰部预张紧器	76
DTC 说明	60	DTC 说明	76
诊断步骤	61	诊断步骤	77
B1411, B1412, B1413, B1414, B1415 安全气 囊诊断传感器单元	62	B1433 腰部预张紧器	78
DTC 说明	62	DTC 说明	78
诊断步骤	63	诊断步骤	79
B1416, B1417, B1418, B1419, B1420 安全气 囊诊断传感器单元	64	症状诊断	80
DTC 说明	64	SRS 安全气囊警告灯不熄灭	80
诊断步骤	65	诊断步骤	80
		SRS 安全气囊警告灯不点亮	81
		诊断步骤	81

注意事项

< 注意事项 >

注意事项

注意事项

拆卸蓄电池端子的注意事项

INFOID:0000000010599456

- 采用了 AUTO ACC 功能，可通过操作智能钥匙或遥控车门开关或通过打开 / 关闭驾驶员侧车门的操作，自动供应 ACC 电源。此外，即使点火开关按至 OFF 位置后，也会供应 ACC 电源。即 ACC 电源供应一段固定的时间。
- 断开 12V 蓄电池端子时，断开 12V 蓄电池端子前先将 ACC 电源关闭。请遵循以下描述的“如何断开 12V 蓄电池端子”。

注：

即使点火开关关闭且点火电源停止，某些 ECU 也会工作一段固定的时间。如果在 ECU 停止前断开蓄电池端子，则可能会出现 DTC 意外检测或 ECU 数据损坏。

- 对于配备 2 个蓄电池的车辆，接通点火开关前务必要连接主蓄电池和副蓄电池。

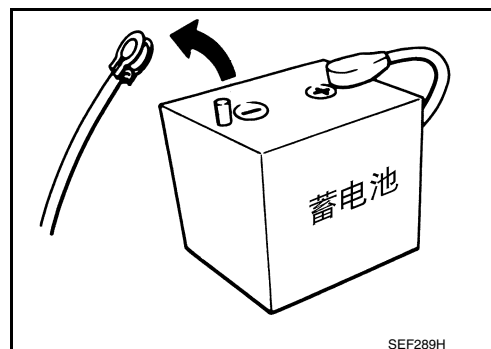
注：

如果在主蓄电池或副蓄电池的任一端子断开情况下接通点火开关，则可能会检测到 DTC。

- 安装 12V 蓄电池后，务必检查所有 ECU 的“自诊断结果”并清除 DTC。

注：

拆卸 12V 蓄电池后可能会导致 DTC 检测错误。



如何断开 12V 蓄电池端子

根据下述说明 1 或说明 2 断开 12V 蓄电池端子。

对于通过关闭点火开关驻车的车辆，请参见说明 2。

说明 1

1. 打开发动机罩。
2. 在驾驶员侧车门打开的情况下，将钥匙开关转至 OFF 位置。
3. 下车并关闭驾驶员侧车门。
4. 等待至少 3 分钟。

注意：

等待时，切勿操作车辆，例如，锁止、打开和关闭车门。违反注意事项会导致 ACC 电源随 AUTO ACC 功能启动。

5. 拆下 12V 蓄电池端子。

注意：

安装 12V 蓄电池后，务必检查所有 ECU 的自诊断结果并清除 DTC。

说明 2 (对于通过关闭点火开关停驻的车辆)

1. 用智能钥匙或遥控车门开关解锁车门。

注：

此时，ACC 电源通电。

2. 打开驾驶员侧车门。
3. 打开发动机罩。
4. 关闭驾驶员侧车门。
5. 等待至少 3 分钟。

注意：

等待时，切勿操作车辆，例如，锁止、打开和关闭车门。违反注意事项会导致 ACC 电源随 AUTO ACC 功能启动。

6. 拆下 12V 蓄电池端子。

注意：

安装 12V 蓄电池后，务必检查所有 ECU 的自诊断结果并清除 DTC。

注意事项

< 注意事项 >

辅助约束系统 (SRS) “安全气囊”和“安全带预张紧器”的注意事项

INFOID:0000000010599458

辅助约束系统如“安全气囊”和“安全带预张紧器”与前排座椅安全带一起使用，有助于减少车辆碰撞时驾驶员和前排乘客受伤的危险性或严重程度。关于安全维护该系统的信息，请参见本维修手册的“SRS 安全气囊”和“安全带”章节。

警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 为避免 SRS 系统失效而增加车辆碰撞时由安全气囊充气带来人身伤亡的危险性，所有维修保养应由授权的 NISSAN/INFINITI 经销商进行。
- 保养不当，包括不正确的拆卸和安装 SRS 系统，都可能导致本系统的意外触发，从而造成人身伤害。关于螺旋电缆和安全气囊模块的拆卸方法，请参见“SRS 安全气囊”章节。
- 除本维修手册中说明的操作外，不要使用电气测试设备对 SRS 的任何电路进行测试。SRS 电路线束可通过黄色和 / 或橙色线束或线束接头来识别。

使用机动工具（气动或电动）和锤子注意事项

警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 在点火开关按至 ON 位置或发动机运转的情况下，在安全气囊诊断传感器单元或其它安全气囊系统传感器附近作业时，切勿使用气动或电动工具作业，或在传感器附近用锤子敲击。剧烈振动会激活传感器并使安全气囊展开，可能造成严重的伤害。
- 使用气动或电动工具或锤子进行任何维修前，务必将点火开关按至 OFF 位置，断开蓄电池，并等待至少 3 分钟。

断开蓄电池后转动方向盘的注意事项

INFOID:0000000010599459

注意：

遵守下列注意事项，以防出现错误和故障。

- 在拆卸和安装任何控制单元前，首先将点火电源和附件电源按至 OFF 位置，然后断开蓄电池两极电缆。
- 在完成工作后，确认已经正确连接所有控制单元接头，然后重新连接蓄电池两极电缆。
- 每次工作完成后都要使用 CONSULT 进行自诊断，使其成为各个功能检测的例行程序。如果检测到 DTC，根据自诊断结果进行故障诊断。

对于带转向锁单元的车辆，如果蓄电池断开或电量耗尽，方向盘就会锁定且不能转动。

如果在蓄电池断开或电量耗尽的情况下需要转动方向盘，则在开始维修操作前按以下步骤操作。

操作步骤

1. 连接蓄电池两极电缆。
注：
如果蓄电池电量已耗尽，请使用跨接电缆供电。
2. 打开驾驶员车门。
3. 将点火开关按至 ON 位置。
(此时，转向锁将解锁。)
4. 驾驶员车门打开的情况下将点火开关按至 OFF 位置。
5. 驾驶员车门打开的情况下等待 3 分钟或更长时间。
注：
 - 不要关闭驾驶侧车门，因为驾驶侧车门关闭时，方向盘将锁止。
 - 本车采用了 AUTO ACC 功能。因此，即使点火开关按至 OFF 位置，附件电源也不会关闭并继续供应一段时间。
6. 断开蓄电池两极电缆。在蓄电池两极电缆断开的情况下，转向锁会保持打开，方向盘可以转动。
7. 进行必要的修理工作。
8. 完成修理工作时，重新连接蓄电池两极电缆。在松开制动踏板的情况下，将点火开关从 OFF 位置切换至 ON 位置，然后切换至 LOCK 位置。(当点火开关按至 LOCK 位置时，方向盘将锁定。)
9. 使用 CONSULT 对所有控制单元进行自诊断检查。

注意事项

< 注意事项 >

维修

INFOID:0000000010520624

- 除非本维修手册有所指示，否则不可使用电气测试设备来检查 SRS 电路。
- 维修 SRS 前，请关闭电源开关，断开蓄电池负极接线柱，并等待 3 分钟或以上。
在拆下电缆约 3 分钟后，安全气囊和安全带预张紧器仍有可能会展开。因此，3 分钟内不得进行任何有关 SRS 接头或电路的工作。
- 安装诊断传感器单元时，必须将其箭头标记“←”指向车辆前方，这样才能保证其正常工作。同时安装之前，应检查诊断传感器单元是否有裂痕、变形或锈蚀，如有必要，则进行更换。
- 螺旋电缆由于有转动范围的限制，必须对正中间位置。在拆下转向机后，切勿转动方向盘和转向柱。
- 小心操作安全气囊模块。放置驾驶员和前排乘客安全气囊模块时，务必将软垫侧朝上放置，而座椅安装型前座侧安全气囊模块应以双头螺栓侧站立放置。
- 更换任何部件后都应进行自诊断，以确定整个 SRS 系统是否可正常工作。
- 安全气囊充气后，如果前仪表板总成损坏，应予以更换。
- 前排乘客安全气囊展开后，请务必更换仪表板垫。
- 维修时切勿焊接线束。请确认线束没有被夹住且没有与其他部件接触。
- 切勿让线束接触到机油、润滑脂、废油或水。
- 切勿将外物（如螺丝刀）插入线束接头中。（这是为防止由静电导致的意外起动。）
- 请务必使用 CONSULT 或 SRS 安全气囊警告灯来执行电路诊断。（切勿使用电气测试仪，如电路测试仪等。）

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

零部件

< 系统说明 >

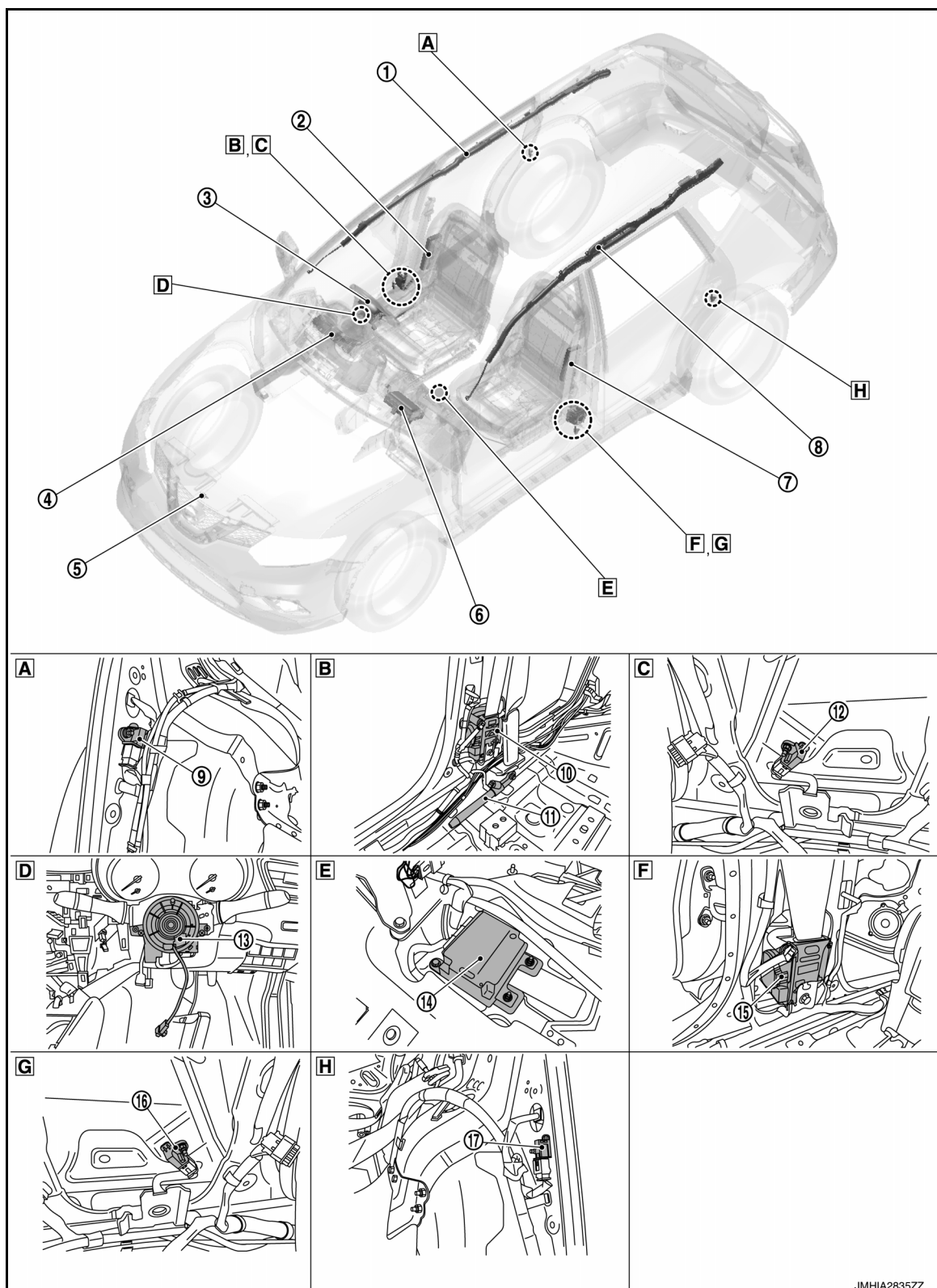
系统说明

零部件

零部件位置

右侧驾驶车型

INFOID:000000010520625



SRC-6

零部件

< 系统说明 >

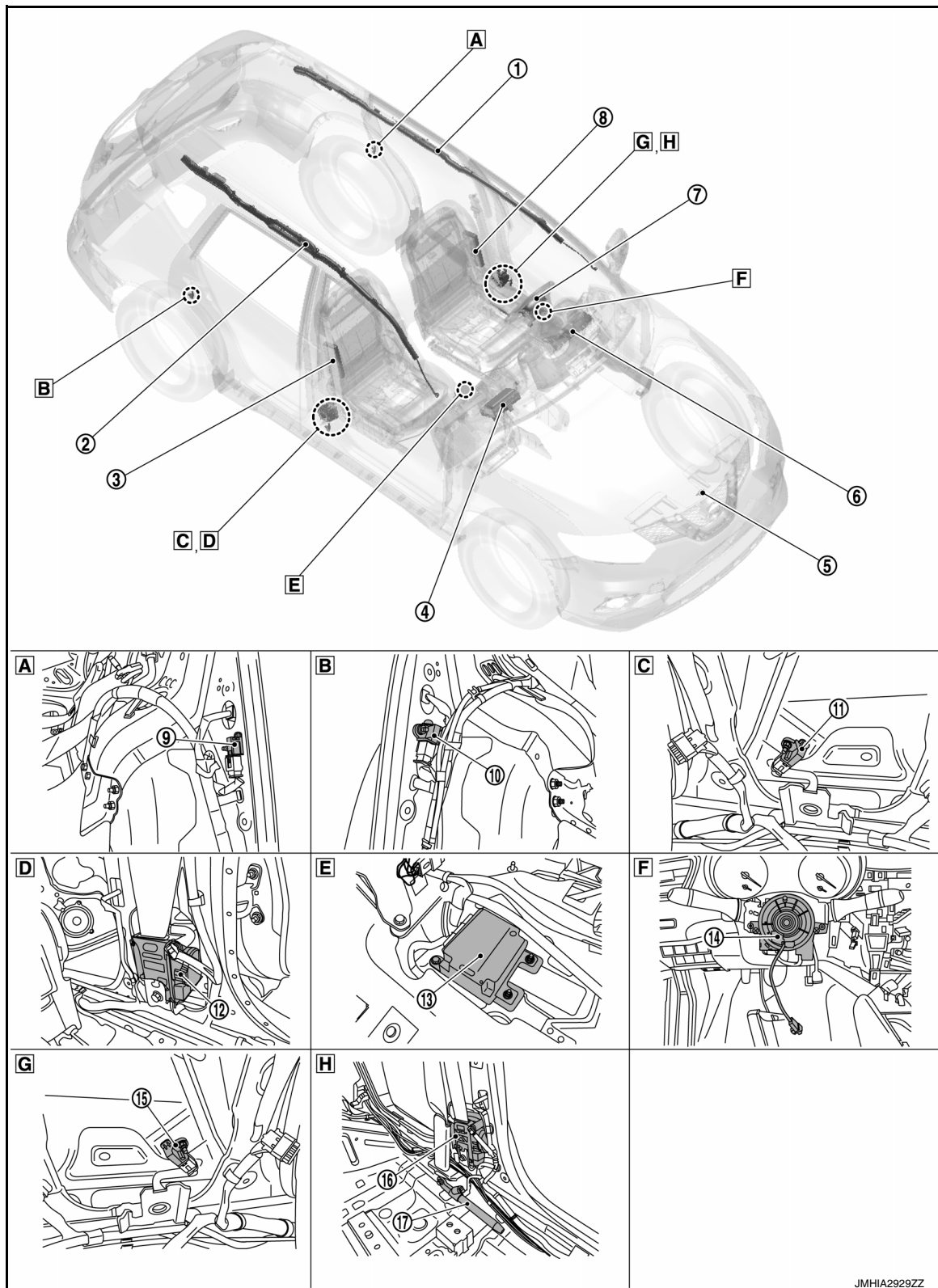
A	行李箱右侧下部饰件后面	B	中柱右侧下部饰件后面	C	中柱右侧下部饰件后面	A
D	拆下方向盘的视图	E	中控台总成视图	F	中柱左侧下部饰件后面	B
G	中柱左侧下部饰件后面	H	行李箱左侧下部饰件后面			

编号	部件	功能
①	右帘式安全气囊模块	请参见 SR-8, "安全气囊模块：帘式安全气囊模块" 。
②	右侧安全气囊模块	请参见 SR-8, "安全气囊模块：侧安全气囊模块" 。
③	驾驶员安全气囊模块	请参见 SR-7, "安全气囊模块：驾驶员安全气囊模块" 。
④	组合仪表（安全气囊警告灯）	请参见 SR-12, "主要部件和功能：安全气囊警告灯" 。
⑤	碰撞区传感器	请参见 SR-10, "主要部件和功能：碰撞区传感器" 。
⑥	乘客安全气囊模块	请参见 SR-7, "安全气囊模块：乘客安全气囊模块" 。
⑦	左侧安全气囊模块	请参见 SR-8, "安全气囊模块：侧安全气囊模块" 。
⑧	左帘式安全气囊模块	请参见 SR-8, "安全气囊模块：帘式安全气囊模块" 。
⑨	右侧 C 柱卫星传感器	请参见 SR-11, "主要部件和功能：卫星传感器" 。
⑩	右安全带预张紧器	请参见 SB-5, "带载荷限制器的安全带预张紧器" 。
⑪	右侧腰部预张紧器	请参见 SB-6, "双安全带预张紧器" 。
⑫	右侧 B 柱卫星传感器	请参见 SR-11, "主要部件和功能：卫星传感器" 。
⑬	组合开关（螺旋电缆）	请参见 SR-10, "主要部件和功能：螺旋电缆" 。
⑭	安全气囊诊断传感器单元	请参见 SR-11, "主要部件和功能：安全气囊诊断传感器单元" 。
⑮	左安全带预张紧器	请参见 SB-5, "带载荷限制器的安全带预张紧器" 。
⑯	左侧 B 柱卫星传感器	请参见 SR-11, "主要部件和功能：卫星传感器" 。
⑰	左侧 C 柱卫星传感器	请参见 SR-11, "主要部件和功能：卫星传感器" 。

零部件

< 系统说明 >

左侧驾驶车型



A 行李箱左侧下部饰件后面

D 中柱右侧下部饰件后面

G 中柱左侧下部饰件后面

B 行李箱右侧下部饰件后面

E 中控台总成视图

H 中柱左侧下部饰件后面

C 中柱右侧下部饰件后面

F 拆下方向盘的视图

SRC-8

零部件

< 系统说明 >

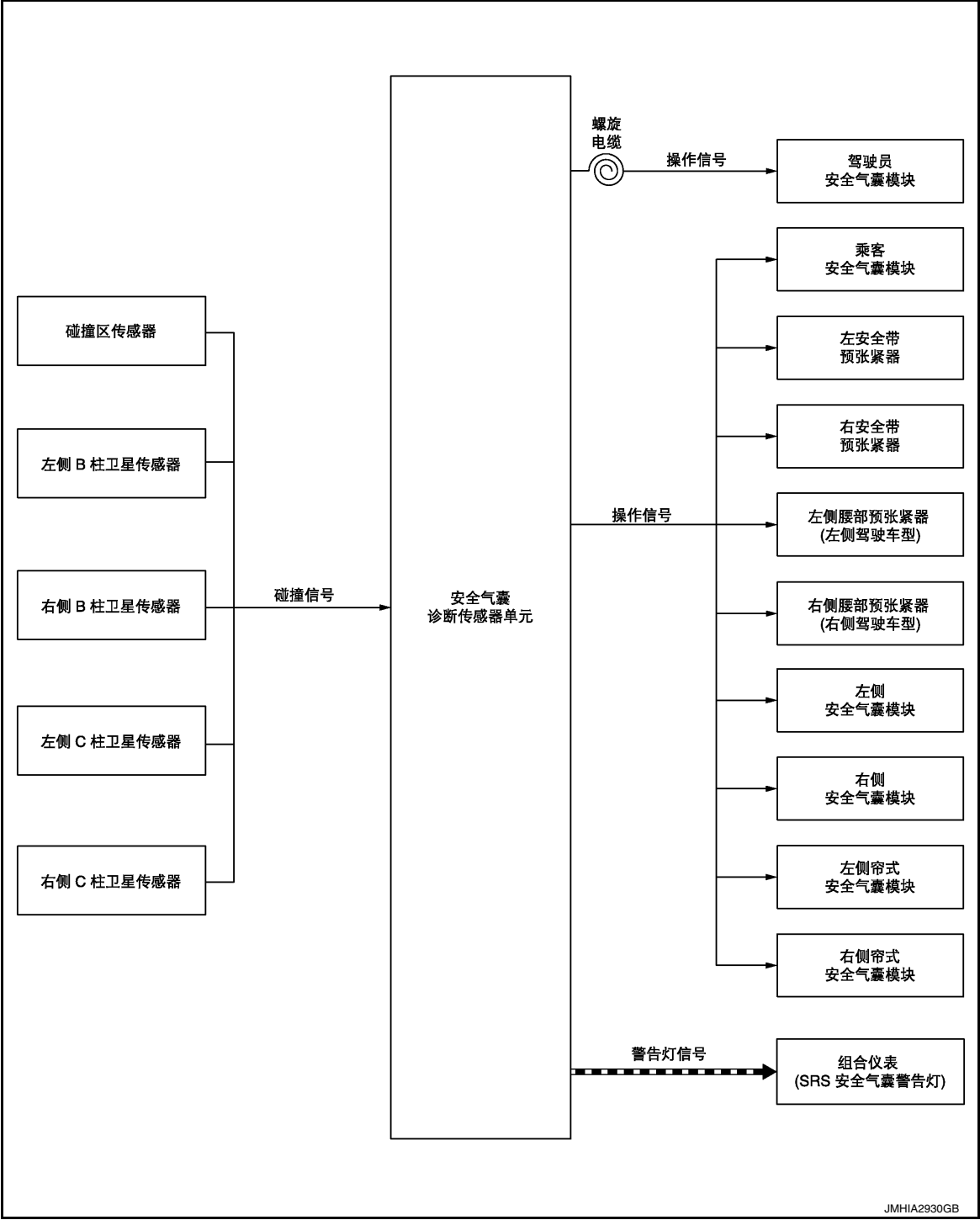
编号	部件	功能
①	左帘式安全气囊模块	请参见 SR-8. "安全气囊模块：帘式安全气囊模块" 。
②	右帘式安全气囊模块	请参见 SR-8. "安全气囊模块：帘式安全气囊模块" 。
③	右侧安全气囊模块	请参见 SR-8. "安全气囊模块：侧安全气囊模块" 。
④	乘客安全气囊模块	请参见 SR-7. "安全气囊模块：乘客安全气囊模块" 。
⑤	碰撞区传感器	请参见 SR-10. "主要部件和功能：碰撞区传感器" 。
⑥	组合仪表（安全气囊警告灯）	请参见 SR-12. "主要部件和功能：安全气囊警告灯" 。
⑦	驾驶员安全气囊模块	请参见 SR-7. "安全气囊模块：驾驶员安全气囊模块" 。
⑧	左侧安全气囊模块	请参见 SR-8. "安全气囊模块：侧安全气囊模块" 。
⑨	左侧 C 柱卫星传感器	请参见 SR-11. "主要部件和功能：卫星传感器" 。
⑩	右侧 C 柱卫星传感器	请参见 SR-11. "主要部件和功能：卫星传感器" 。
⑪	右侧 B 柱卫星传感器	请参见 SR-11. "主要部件和功能：卫星传感器" 。
⑫	右安全带预张紧器	请参见 SB-5. "带载荷限制器的安全带预张紧器" 。
⑬	安全气囊诊断传感器单元	请参见 SR-11. "主要部件和功能：安全气囊诊断传感器单元" 。
⑭	组合开关（螺旋电缆）	请参见 SR-10. "主要部件和功能：螺旋电缆" 。
⑮	左侧 B 柱卫星传感器	请参见 SR-11. "主要部件和功能：卫星传感器" 。
⑯	左安全带预张紧器	请参见 SB-5. "带载荷限制器的安全带预张紧器" 。
⑰	左侧腰部预张紧器	请参见 SB-6. "双安全带预张紧器" 。

系统
SRS 安全气囊系统

SRS 安全气囊系统：系统说明

INFOID:0000000010520639

系统图解



系统说明

当检测到超出规定限制的正面碰撞或侧面碰撞时，辅助约束系统 (SRS) 会启动安全气囊模块和安全带预张紧器。配合其他的安全装置，减少乘员在车辆发生碰撞事故时所承受的冲击力。当安全气囊诊断传感器单元中的 G 传感器、碰撞区传感器或卫星传感器检测到减速度超过指定限制时，安全气囊诊断传感器单元向安全气囊模块和安全带预张紧器供电。安全气囊模块由电子点火器 (点火管)、滤清器、火药物质和气体产生物质组成。安

系统

< 系统说明 >

安全气囊模块收到来自安全气囊诊断传感器单元的信号时，安全气囊模块将通过电子点火器（点火管）点燃火药物质使气体产生物质产生高温氮气。气体会通过滤清器使安全气囊启动。同时，安全带预张紧从安全气囊诊断传感器单元接收到电源，气体发生器启动，然后产生气体。管中的钢珠会随着所产生的气体压力而移动并推动 ELR 轴上的小齿轮。ELR 轴会旋转并收缩安全带。

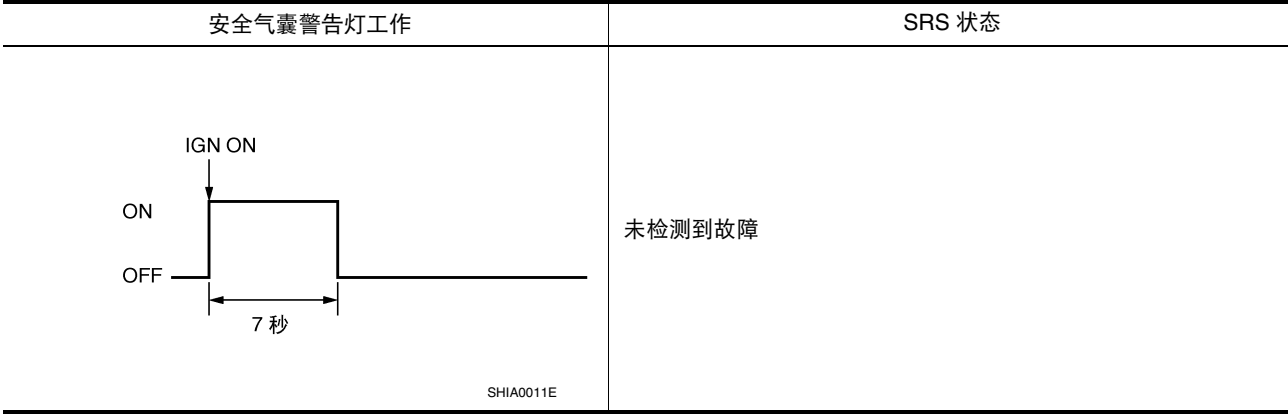
安全气囊诊断传感器单元功能

安全气囊诊断传感器单元具有下列功能。

- 检测碰撞并为展开安全气囊和安全带预张紧器提供能量。
- 检测并记录安全气囊系统和安全带预张紧器系统中的电气故障，并点亮安全气囊警告灯。
- 检测和记录安全气囊和安全带预张紧器的启动，并点亮安全气囊警告灯。
- 通过 CONSULT 指示故障记录。
- 检测到碰撞时发送车辆碰撞信息信号至 BCM（碰撞检测输出功能）。

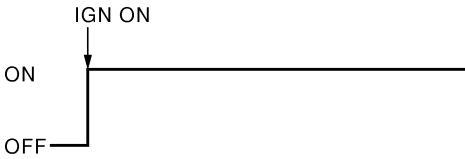
安全气囊警告灯

- 检测安全气囊系统和安全带预张紧器系统中的电气故障，并点亮安全气囊警告灯。
- 检测安全气囊系统和安全带预张紧器系统中的展开故障，并点亮安全气囊警告灯。
- 当安全气囊诊断传感器单元检测到蓄电池电压过低时，安全气囊诊断传感器单元通过点亮安全气囊警告灯以提醒驾驶员。当检测到安全气囊诊断传感器单元不能正常工作情况下的电压值（9V 或以下）持续 10 秒钟或以上时，安全气囊警告灯点亮。开始点亮后，当安全气囊诊断传感器单元检测到蓄电池电压的正常值持续 10 秒或以上时，安全气囊警告灯熄灭。因此，在安全气囊警告灯点亮时，无法通过点火开关操作将该模式切换至诊断模式。
- 当安全气囊诊断传感器单元检测到蓄电池电压过高时，安全气囊诊断传感器单元通过点亮安全气囊警告灯以提醒驾驶员。当检测到安全气囊诊断传感器单元不能正常工作情况下的电压值（16V 或以上）持续 3 秒钟或以上时，安全气囊警告灯点亮。开始点亮后，当安全气囊诊断传感器单元检测到蓄电池电压的正常值持续 3 秒或以上时，安全气囊警告灯熄灭。因此，在安全气囊警告灯点亮时，无法通过点火开关操作将该模式切换至诊断模式。



系统

< 系统说明 >

安全气囊警告灯工作	SRS 状态
 SHIA0013E	- 安全气囊已展开 - 安全带预张紧器启动 - 安全气囊诊断传感器单元故障 - 安全气囊警告灯电路故障 - 系统故障 - 蓄电池电压过低 (低于 9 V) 或蓄电池电压过高 (高于 16 V) - 修理之后自诊断结果未被清除
 SHIA0014E	- 安全气囊诊断传感器单元故障 - 安全气囊警告灯电路故障

碰撞模式

SRS 的不同操作取决于不同的碰撞模式。例如，驾驶员气囊模块、乘客气囊模块、安全带预张紧器和腰部预张紧器在发生正面碰撞时启动。

SRS 配置在以下碰撞模式中启动。

×: 适用 —: 不适用

SRS 配置	正面碰撞	后向碰撞	左侧碰撞	右侧碰撞
驾驶员安全气囊模块	×	—	—*1	—*1
乘客安全气囊模块	×	—	—*1	—*1
左安全带预张紧器	×	—*1	—*1	—*1
右安全带预张紧器	×	—*1	—*1	—*1
左侧腰部预张紧器 (左侧驾驶车型)	×	—*1	—*1	—*1
右侧腰部预张紧器 (右侧驾驶车型)	×	—*1	—*1	—*1
左侧安全气囊模块	—*2	—	×	—*2
右侧安全气囊模块	—*3	—	—*3	×
左帘式安全气囊模块	—*2	—	×	—*2
右帘式安全气囊模块	—*3	—	—*3	×
碰撞检测输出功能	×	×	×	×

*1: 当车辆前部遭受过大冲击时可能会启动 SRS。

*2: 当车辆左侧遭受过大冲击时可能会启动 SRS。

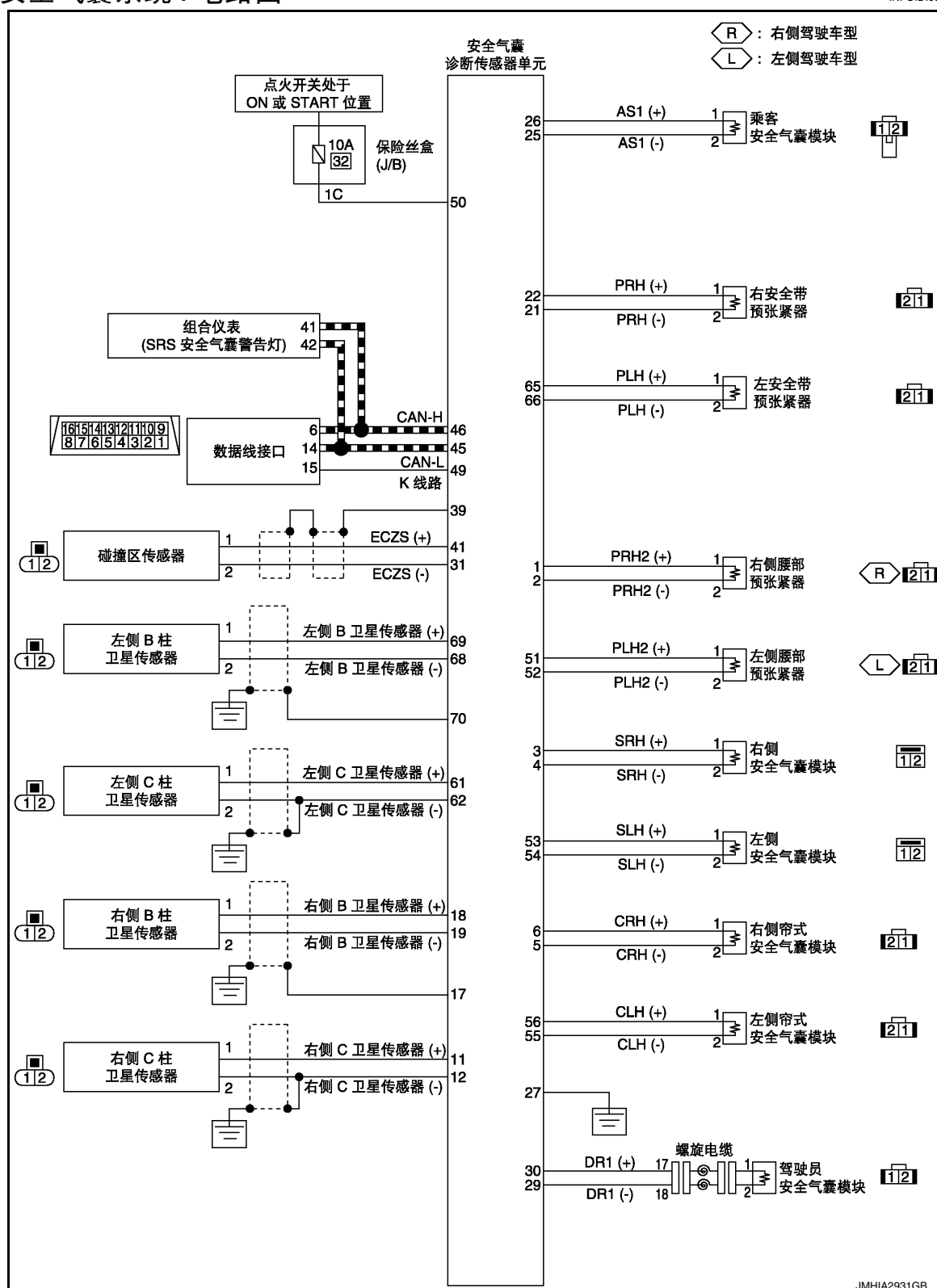
*3: 当车辆右侧遭受过大冲击时可能会启动 SRS。

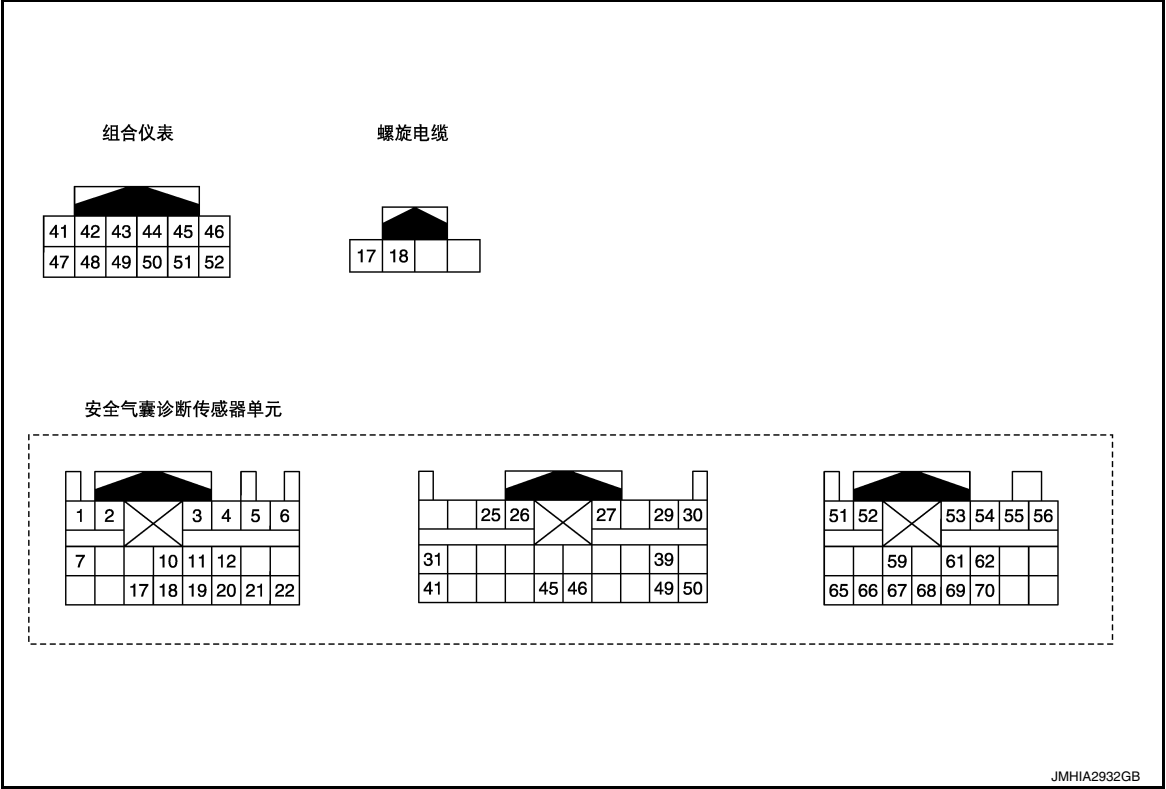
系统

< 系统说明 >

SRS 安全气囊系统：电路图

INFOID:000000010620954





警告 / 指示灯 / 蜂鸣器测试

警告灯 / 指示灯 / 蜂鸣器列表：警告灯 / 指示灯

INFOID:0000000010621050

项目	设计	参考
SRS 安全气囊警告灯		有关布置，请参见 MWI-7, "仪表系统：设计" 。
		有关功能，请参见 MWI-47, "警告灯 / 指示灯：SRS 安全气囊警告灯" 。

诊断系统 (安全气囊)

< 系统说明 >

诊断系统 (安全气囊)

CONSULT 功能

INFOID:0000000010520640

适用项目

CONSULT 执行下列功能。

诊断模式	说明
自诊断结果	- 显示自诊断结果。 - 当通过更换零件或其它操作完成维修作业时，显示“无 DTC”。 - 显示“自诊断结果 [存储器]”，直到执行“清除”操作。
数据监控	此项目可显示，但并不支持。
ECU 识别	显示安全气囊诊断传感器单元 ECU 区别码 (识别码) 或零件号。安全气囊诊断传感器单元根据车型和设备有独立 ECU 区别码 (识别码) 或零件号。
故障诊断记录	通过故障诊断记录功能，可在 CONSULT 显示屏上显示以前通过复位操作所删除的诊断结果。

自诊断结果

请参见 [SRC-16. "DTC 索引"](#)。

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

诊断传感器单元

< ECU 诊断信息 >

ECU 诊断信息

诊断传感器单元

DTC 索引

INFOID:0000000010520641

DTC	诊断项目	参考页
U1000-01	CAN 通信电路	SRC-31, "DTC 逻辑"
U1010-49	控制单元 (CAN)	SRC-32, "DTC 逻辑"
B0001-00	驾驶员安全气囊模块	SRC-33, "DTC 说明"
B0001-09		
B0001-11		
B0001-12		
B0001-13		
B0001-1A		
B0010-09	辅助气囊模块	SRC-36, "DTC 说明"
B0010-11		
B0010-12		
B0010-13		
B0010-1A		
B0020-09	左侧侧边气囊模块	SRC-38, "DTC 说明"
B0020-11		
B0020-12		
B0020-13		
B0020-1A		
B0021-09	左侧帘式气囊模块	SRC-40, "DTC 说明"
B0021-11		
B0021-12		
B0021-13		
B0021-1A		
B0028-09	右侧侧边气囊模块	SRC-42, "DTC 说明"
B0028-11		
B0028-12		
B0028-13		
B0028-1A		
B0029-09	右侧帘式气囊模块	SRC-44, "DTC 说明"
B0029-11		
B0029-12		
B0029-13		
B0029-1A		

诊断传感器单元

< ECU 诊断信息 >

DTC	诊断项目	参考页	
B0091-11	左侧 B 柱侧撞传感器	SRC-46, "DTC 说明"	A
B0091-23			
B0091-24			B
B0091-25			
B0091-28			
B0091-81			C
B0091-86			
B0091-88			D
B0091-93			
B0092-11	左侧 C 柱侧撞传感器	SRC-48, "DTC 说明"	E
B0092-23			
B0092-24			F
B0092-25			
B0092-28			
B0092-81			G
B0092-86			
B0092-88			
B0092-93			
B0094-11	撞击区传感器	SRC-50, "DTC 说明"	SRC
B0094-23			
B0094-24			I
B0094-25			
B0094-28			
B0094-81			J
B0094-86			
B0094-88			K
B0094-93			
B0096-11	右侧 B 柱侧撞传感器	SRC-52, "DTC 说明"	L
B0096-23			
B0096-24			
B0096-25			M
B0096-28			
B0096-81			
B0096-86			N
B0096-88			
B0096-93			O
			P

诊断传感器单元

< ECU 诊断信息 >

DTC	诊断项目	参考页
B0097-11	右侧 C 柱侧撞传感器	SRC-54, "DTC 说明"
B0097-23		
B0097-24		
B0097-25		
B0097-28		
B0097-81		
B0097-86		
B0097-88		
B0097-93		
B0099-11	卫星传感器	SRC-56, "DTC 说明"
B0099-23		
B0099-24		
B0099-25		
B0099-28		
B0099-81		
B0099-86		
B0099-88		
B0099-93		
B1400-00	控制单元	SRC-58, "DTC 说明"
B1401-00		
B1402-00		
B1403-00		
B1404-00		
B1405-00		
B1406-00	控制单元	SRC-60, "DTC 说明"
B1407-00		
B1408-00		
B1409-00		
B1410-00		
B1411-00	控制单元	SRC-62, "DTC 说明"
B1412-00		
B1413-00		
B1414-00		
B1415-00		
B1416-00	控制单元	SRC-64, "DTC 说明"
B1417-00		
B1418-00		
B1419-00		
B1420-00		
B1421-00		
B1421-00	前撞	SRC-66, "DTC 说明"
B1422-00	侧撞侦测	SRC-67, "DTC 说明"
B1425-00	后撞	SRC-68, "DTC 说明"
B1427-54	配置设定	SRC-69, "DTC 说明"
B1427-55		

诊断传感器单元

< ECU 诊断信息 >

DTC	诊断项目	参考页	
B142A-16	点火电压	SRC-70. "DTC 说明"	A
B142A-17			
B1430-09	左前预张紧器	SRC-72. "DTC 说明"	B
B1430-11			
B1430-12			
B1430-13			
B1430-1A			
B1431-09	右前预张紧器	SRC-74. "DTC 说明"	D
B1431-11			
B1431-12			
B1431-13			
B1431-1A			
B1432-09	左前预张紧器 2	SRC-76. "DTC 说明"	F
B1432-11			
B1432-12			
B1432-13			
B1432-1A			
B1433-09	右前预张紧器 2	SRC-78. "DTC 说明"	I
B1433-11			
B1433-12			
B1433-13			
B1433-1A			

SRC

J

K

L

M

N

O

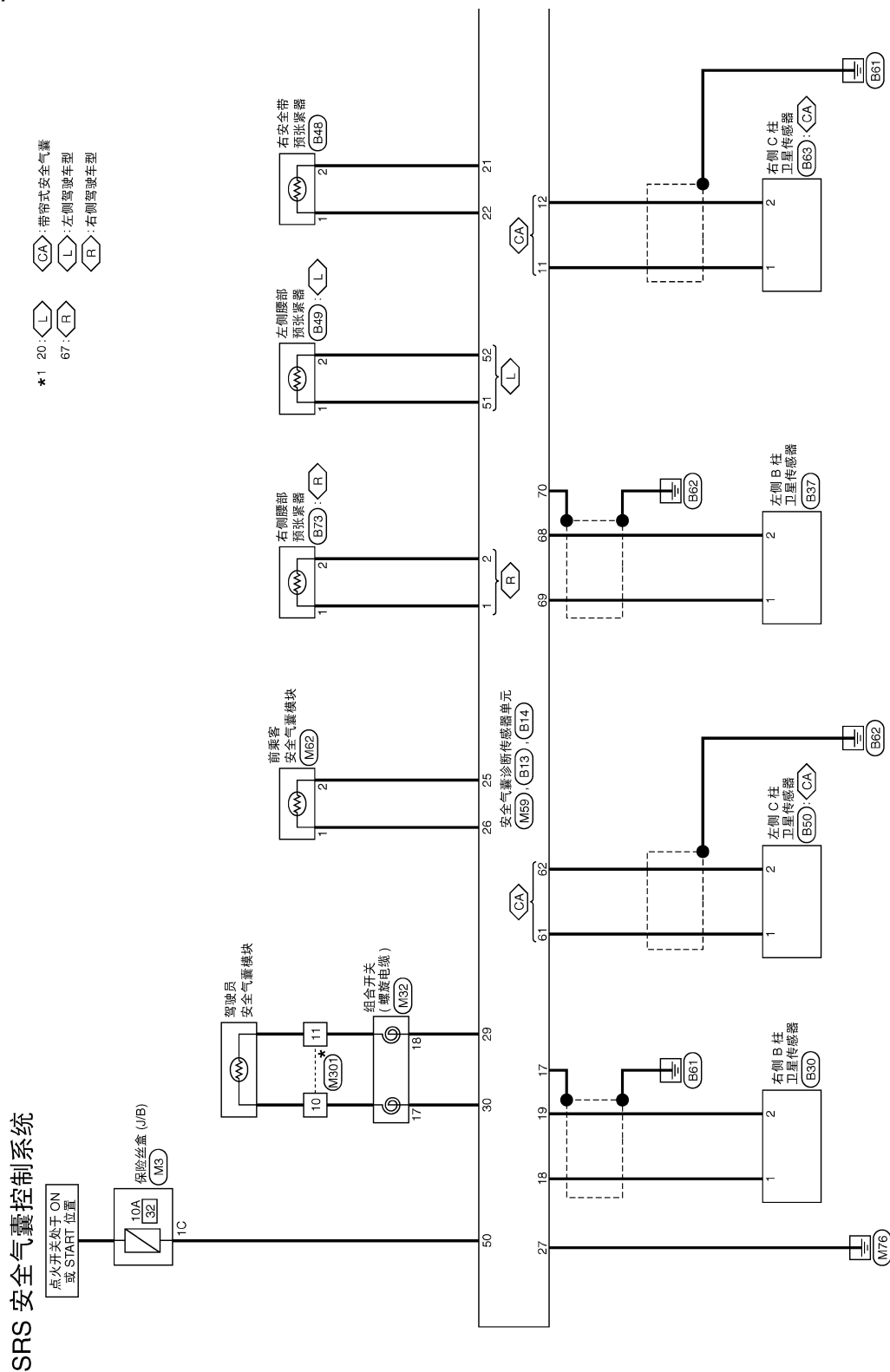
P

< 电路图 >

SRS 安全气囊系统

电路图

INFOID:0000000010520642



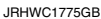
★:此接头未在“线束布置”中标示出来。

2014/01/15

JRHWC1774GB

SRC-21

- 21 -



SRC

A

B

C

D

E

F

G

1

J

K

L

M

N

O

P

SRS 安全气囊系统

< 电路图 >

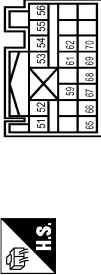
SRS 安全气囊控制系统

接头编号	B13
接头名称	安全气囊诊断传感器单元
接头类型	NH22FY-1V-EX



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	Y	PRH2(+)
2	Y	PRH2(-)
3	V	SRH(+)
4	P	SRH(-)
5	B	GRH(+)
6	W	GRH(-)
7	P	后排乘客安全带扣环开关 (LH)
10	GR	后排乘客安全带扣环开关 (RH)
11	BR	右侧 C 卫星传感器 (+)
12	Y	右侧 C 卫星传感器 (-)
17	屏蔽	接地
18	R	右侧 B 卫星传感器 (+)
19	G	右侧 B 卫星传感器 (-)
20	SB	座椅安全带扣环开关 (右后)
21	LG	PRH(+)
22	LG	PRH(-)

接头编号	B14
接头名称	安全气囊诊断传感器单元
接头类型	NH22FY-2V-EX



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
51	G	PLH2(+)
52	R	PLH2(-)
53	V	SLH(+)

54	LG	SLH(-)
55	BR	QLH(+)
56	Y	QLH(-)
59	LG	后座乘客安全带扣环开关 (LH)
61	L	左侧 C 卫星传感器 (+)
62	P	左侧 C 卫星传感器 (-)
65	P	PLH(+)
66	GR	PLH(-)
67	SB	座椅安全带扣环开关 (左前)
68	G	左侧 B 卫星传感器 (+)
69	R	左侧 B 卫星传感器 (-)
70	屏蔽	接地

接头编号	B16
接头名称	左侧安全气囊模块
接头类型	TK02FY-EX-1V



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	Y	-
2	LG	-

接头编号	B18
接头名称	右侧安全气囊模块
接头类型	TK02FY-EX-1V



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	V	-
2	P	-

接头编号	B30
接头名称	右侧 B 柱卫星传感器
接头类型	HK02FY-1V-EX



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	R	-
2	G	-

接头编号	B38
接头名称	左安全带预张紧器
接头类型	ACB02FY



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	P	-
2	GR	-

接头编号	B37
接头名称	左侧 B 柱卫星传感器
接头类型	HK02FY-1V-EX



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	R	-
2	G	-

接头编号	B48
接头名称	右安全带预张紧器
接头类型	ACB02FY



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	LG	-
2	V	-

< 电路图 >

接头编号	B49
接头名称	左侧腰部预张紧器
接头类型	ACB02FOR



接头编号	B63
接头名称	右侧 C 柱卫星传感器
接头类型	HK02FY-IV-EX



接头编号	B104
接头名称	右側帘式安全气囊模块
接头类型	ACB02FY



接头编号	E33
接头名称	碰撞区传感器
接头类型	HK02FY-IV-EX



端 子 号	导 线 颜 色	信 号 名 称 [规 格]
1	G	-
2	R	-

端子号	导线 颜色	信号名称 [规格]
1	BR	-
2	Y	-

端子号	导线 颜色	信号名称 [规格]
1	W	-
2	B	-

导线号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	W	-
2	B	-

接头编号	B50
接头名称	左侧 C 柱卫星传感器
接头类型	HK02FY-1V-EX



接头编号	B73
接头名称	右侧腰部预张紧器
接头类型	ACB02FOR



接头编号	B105
接头名称	左側帘式安全气囊模块
接头类型	AC802FY



接头编号	E105
接头名称	导线至导线
接头类型	TH80FW-CS16-TM4



导线号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	L	-
2	P	-

端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	Y	-
2	L	-

端子号	导线 颜色	信号名称 [规格]
1	Y	-
2	BR	-

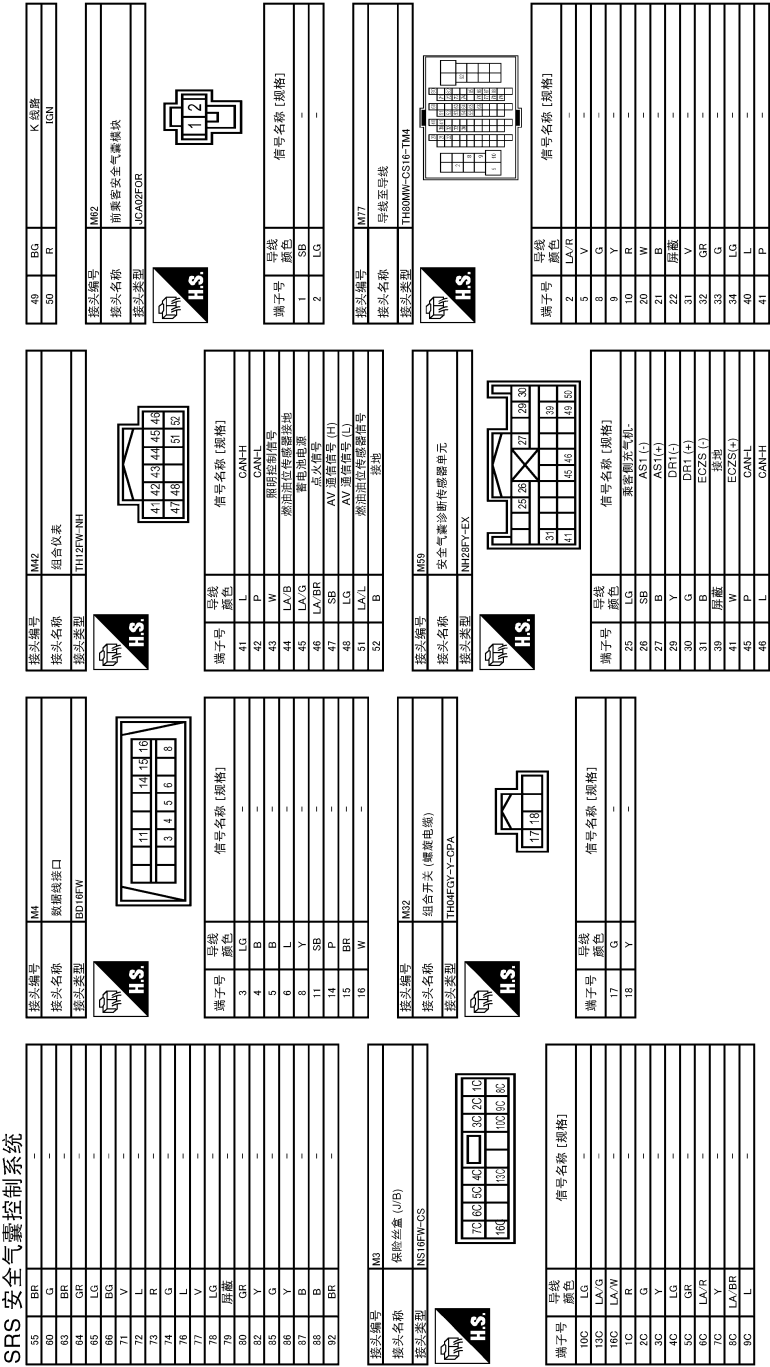
信號名稱 (Signal)	信號類型 (Signal Type)	編號 (Number)
-	W	2
-	V	3
-	L	4
-	LG	5
-	W	10
-	H	20
-	B	21
-	所屬 (Category)	22
-	W	32
-	SB	33
-	LG	34
-	L	40
-	P	41
-	P	51
-	L	52
-	W	53
-	Y	54

SRC

A
B
C
D
E
F
G
SR
I
J
K
L
M
N
O
P

SRS 安全气囊系统

< 电路图 >



SRS 安全气囊系统

< 电路图 >

SRS 安全气囊控制系统

51	GR	-
52	SB	-
53	R	-
54	LA/L	-
55	BR	-
60	LA/R	-
63	LA/BR	-
64	Y	-
65	GR	-
66	BG	-
71	V	-
72	L	-
73	Y	-
74	G	-
75	V	-
77	V	-
78	LG	-
79	屏蔽	-
80	LA/L	-
82	GR	-
85	G	-
86	G	-
87	B	-
88	B	-
92	W	-

接点编号	M001
接点名称	驾驶员安全气囊模块
接点类型	ACM00FY-2V



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
10	-	-
11	-	-

JRHWC1793GB

诊断和维修工作流程

< 基本检查 >

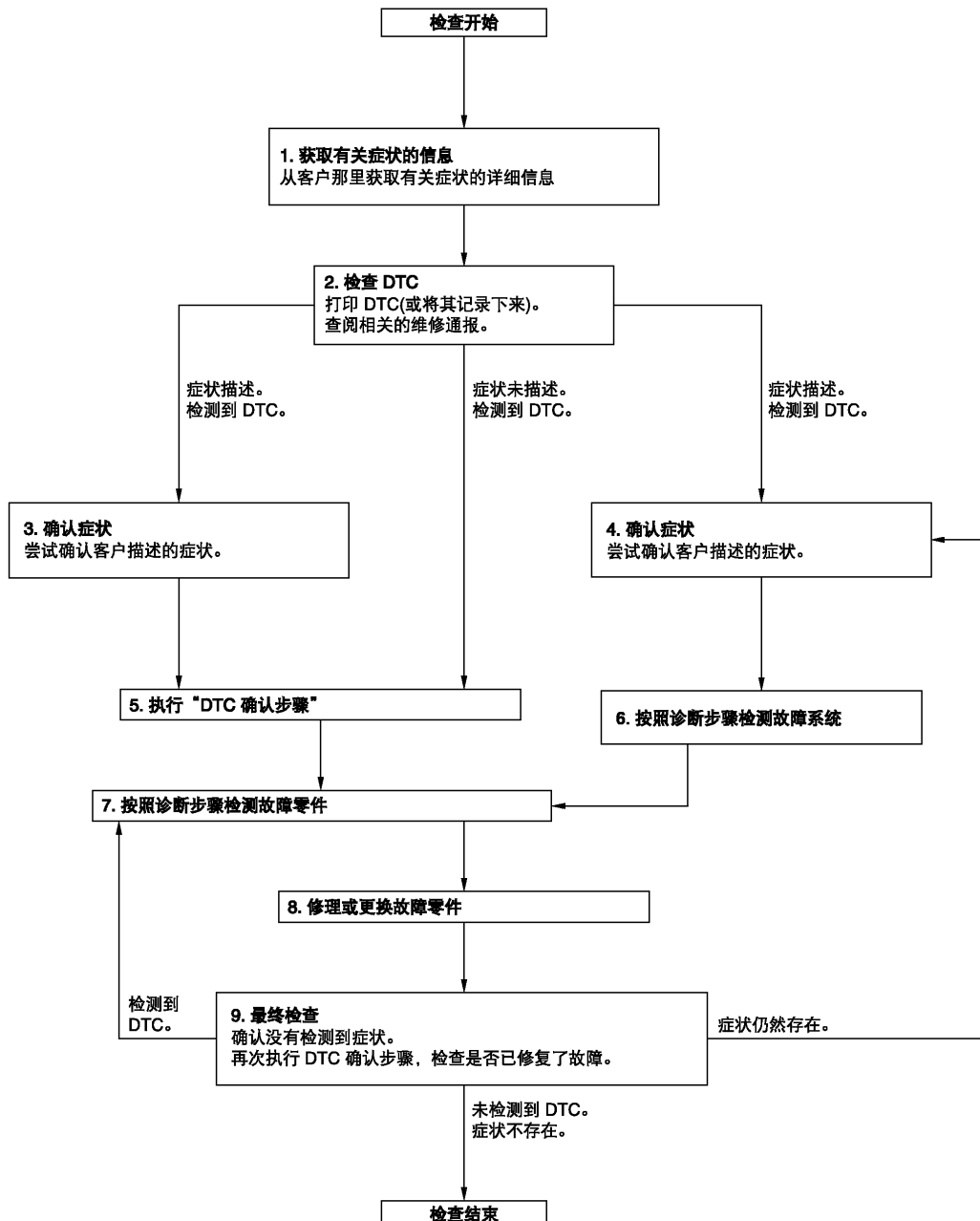
基本检查

诊断和维修工作流程

工作流程

总流程

INFOID:0000000010520644



JMH1A2620GB

诊断和维修工作流程

< 基本检查 >

详细流程

1. 获取症状信息

1. 向客户询问与症状相关的详细信息 (事故 / 故障发生时的状态和环境)。
2. 检查故障功能的运行情况。

>> 转至 2。

2. 检查 DTC

1. 检查 DTC。
2. 如果检测到 DTC, 执行以下步骤。
 - 记录 DTC (用 CONSULT 打印出来)。
 - 清除 DTC。
 - 研究 DTC 检测到的故障原因与客户描述的症状之间的关系。
3. 查阅相关的维修记录, 以获得更多的信息。

是否有症状描述和检测到 DTC?

有描述症状, 检测到 DTC>>转至 3。

有描述症状, 未检测到 DTC>>转至 4。

未描述症状, 有检测到 DTC>>转至 5。

3. 确认症状

尝试确认客户所描述的症状。

检测到症状时, 确认症状和状况之间的关系。

>> 转至 5。

4. 确认症状

尝试确认客户所描述的症状。

检测到症状时, 确认症状和状况之间的关系。

>> 转至 6。

5. 执行 DTC 确认步骤

对检测到的 DTC 执行 DTC 确认步骤, 然后检查是否再次检测到 DTC。

是否检测到 DTC?

是 >> 转至 7。

否 >> 根据 [GI-44. "间歇性故障"](#) 检查。

6. 根据症状诊断检测故障系统

根据步骤 4 中确认的症状为基础的症状诊断来检测故障系统, 并根据可能的原因和症状判断故障诊断顺序。

>> 转至 7。

7. 通过诊断步骤检测故障零件

按照系统的诊断步骤进行检测。

是否检测到故障零件?

是 >> 转至 8。

否 >> 根据 [GI-44. "间歇性故障"](#) 检查。

8. 修理或更换故障零件

1. 修理或更换故障零件。
2. 完成修理和更换工作之后, 重新连接在诊断过程中断开的零件或接头。
3. 检查 DTC。如果检测到 DTC, 请清除。

>> 转至 9。

诊断和维修工作流程

< 基本检查 >

9. 最终检查

在步骤 2 中检测到 DTC 时，再次执行 DTC 确认步骤，然后检查故障是否已被修复。
当客户描述症状时，请参见步骤 3 或步骤 4 中确认的症状，并检查是否未检测到症状。

是否检测到 DTC 以及症状是否仍然出现？

- 是 -1 >> 检测到 DTC: 转至 7。
- 是 -2 >> 症状仍然存在: 转至 4。
- 否 >> 在将车辆归还给客户之前，请务必清除 DTC。

更换安全气囊诊断传感器单元时的其他维修

< 基本检查 >

更换安全气囊诊断传感器单元时的其他维修

说明

INFOID:0000000010520645

更换前

更换安全气囊传感器单元时，在更换前使用 CONSULT 配置保存或打印当前车辆规格。

注：

如果无法使用“读取 / 写入配置”的“ECU 更换前”，更换安全气囊诊断传感器单元后使用“手动配置”。

更换后

注意：

请遵循以下说明。否则可能会导致安全气囊传感器单元故障。

- 除非对于新的安全气囊诊断传感器单元，否则切勿执行“读取 / 写入配置”或“手动配置”。
- 更换安全气囊诊断传感器单元时，必须使用 CONSULT 执行“读取 / 写入配置”或“手动配置”。
- 按顺序完成“读取 / 写入配置”或“手动配置”步骤。
- 如果设置错误的“读取 / 写入配置”或“手动配置”，可能会发生事故。
- 各车型的配置是不同的。确认各车型的配置。

工作步骤

INFOID:0000000010520646

1. 保存车辆规格

④CONSULT 配置

执行“读取 / 写入配置”的“更换 ECU 前”保存或打印当前车辆规格。

注：

如果无法使用“读取 / 写入配置”的“ECU 更换前”，更换安全气囊诊断传感器单元后使用“手动配置”。

>> 转至 2。

2. 更换安全气囊诊断传感器单元

更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-37, "拆卸和安装"](#)。

>> 转至 3。

3. 写入车辆规格

④CONSULT 配置

执行“读取 / 写入配置”或“手动配置”的“更换 ECU 前”以写入车辆规格。请参见 [SRC-30, "工作步骤"](#)。

>> 工作结束

配置 (安全气囊诊断传感器单元)

< 基本检查 >

配置 (安全气囊诊断传感器单元)

工作步骤

INFOID:0000000010520647

1. 写入模式选择

④CONSULT 配置

选择安全气囊的“再编程 / 编程，配置”。

写入保存数据时>>转至 2。

手动写入时>>转至 3。

2. 执行“读取 / 写入配置”的“更换 ECU 后”

④CONSULT 配置

执行“读取 / 写入配置”的“更换 ECU 后”。

>> 转至 4。

3. 执行“手动配置”

④CONSULT 配置

1. 选择“手动配置”。
2. 触摸“下一个”。
3. 选择通过 FAST (维修零件目录) 搜索出的“类型 ID”，将“类型 ID”写入安全气囊诊断传感器单元。
4. 触摸“OK”。
5. 检查配置是否成功写入并触摸“结束”。

>> 转至 4。

4. 检查所有 ECU 自诊断结果

1. 用 CONSULT 清除所有 ECU 自诊断结果。
2. 将点火开关按至 OFF。
3. 将点火开关按至 ON 位置。
4. 检查所有 ECU 自诊断结果有无 DTC。

>> 工作结束

U1000 CAN 通信电路

< DTC/ 电路诊断 >

DTC/ 电路诊断

U1000 CAN 通信电路

说明

INFOID:0000000010520648

CAN (控制器局域网) 是一种用于实时通信的串行通信线路。它是一种车载多路通信线路, 具备高速的数据通信速度和很强的检错能力。车辆上装备了许多电子控制单元, 在操作过程中控制单元之间相互连接, 共享信息 (并非独立的)。在 CAN 通信中, 控制单元由两条通信线路连接 (CAN H 线路、CAN L 线路), 这样可以利用更少的线路进行高速率的信息传送。各控制单元都能够发送 / 接收数据, 但仅选择性地读取所需要的数据。

CAN 通信信号表。请参见 [LAN-35, "CAN 通信系统: CAN 系统规格表"](#)。

DTC 逻辑

INFOID:0000000010520649

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件
U1000-01	CAN 通信电路 (CAN 通信电路)	安全气囊诊断传感器单元连续 2 秒或以上无法与 CAN 通信信号进行通信时。

可能的原因

CAN 通信系统

失效 - 保护

—

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

④使用 CONSULT

1. 将点火开关按至 ON 位置, 并等待 2 秒钟或以上。
2. 使用 CONSULT 执行“安全气囊”模式的“自诊断结果”。

是否检测到故障零件?

- 是 >> 请参见 [SRC-31, "诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 维修前如需检查故障症状: 请参见 [GI-44, "间歇性故障"](#)。
- 否 -2 >> 维修后确认: 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000010520650

1. 执行自诊断

1. 将点火开关按至 ON 位置, 并等待 2 秒钟或以上。
2. 检查“自诊断结果 [CAN]”。

是否显示 DTC “U1000-01”。

- 是 >> 请参见 [LAN-21, "故障诊断流程表"](#)。
- 否 >> 请参见 [GI-44, "间歇性故障"](#)。

U1010 控制单元 (CAN)

< DTC/ 电路诊断 >

U1010 控制单元 (CAN)

DTC 逻辑

INFOID:0000000010520651

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件
U1010-49	控制单元 (CAN) [控制单元 (CAN)]	安全气囊诊断传感器单元检测到内部 CAN 通信电路故障。

可能的原因

安全气囊诊断传感器单元

失效 - 保护

—

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

⑧使用 CONSULT

1. 将点火开关按至 ON。
2. 使用 CONSULT 执行“安全气囊”模式的“自诊断结果”。

是否检测到故障零件？

- 是 >> 请参见 [SRC-32." 诊断步骤 "](#)。
- 否 -1 >> 维修前如需检查故障症状：请参见 [GI-44." 间歇性故障 "](#)。
- 否 -2 >> 维修后确认：检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000010520652

1. 更换安全气囊诊断传感器单元

检测到 DTC“U1010-49”时，更换安全气囊诊断传感器单元。

>> 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-37." 拆卸和安装 "](#)。

B0001 驾驶员安全气囊模块

< DTC/ 电路诊断 >

B0001 驾驶员安全气囊模块

DTC 说明

INFOID:0000000010520653

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件
B0001-00	驾驶员安全气囊模块 [驾驶员正面第 1 阶段展开控制 (子错误)]	驾驶员安全气囊模块电路彼此短路 (包括螺旋电缆)
B0001-09		驾驶员安全气囊模块电路彼此短路 (包括螺旋电缆)
B0001-11		驾驶员安全气囊模块电路对地短路。 (包括螺旋电缆)
B0001-12		驾驶员安全气囊模块电路对电源电路短路 (包括螺旋电缆)
B0001-13		驾驶员安全气囊模块电路开路 (包括螺旋电缆)
B0001-1A		驾驶员安全气囊模块电路彼此短路 (包括螺旋电缆)

可能的原因

[B0001-00, B0001-09, B0001-1A]

- 连接故障或线束和接头短路
- 驾驶员安全气囊模块的内部故障
- 安全气囊诊断传感器单元的内部故障

[B0001-11]

- 连接故障或线束和接头对地短路
- 驾驶员安全气囊模块的内部故障
- 安全气囊诊断传感器单元的内部故障

[B0001-12]

- 连接故障或线束和接头对电源短路
- 驾驶员安全气囊模块的内部故障
- 安全气囊诊断传感器单元的内部故障

[B0001-13]

- 连接故障或线束和接头开路
- 驾驶员安全气囊模块的内部故障
- 安全气囊诊断传感器单元的内部故障

失效 - 保护

—

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

④使用 CONSULT

1. 将点火开关按至 ON。
2. 使用 CONSULT 执行“安全气囊”模式的“自诊断结果”。

是否检测到故障零件？

- 是 >> 请参见 [SRC-34, " 诊断步骤 "](#)。
- 否 -1 >> 维修前如需检查故障症状：请参见 [GI-44, " 间歇性故障 "](#)。

B0001 驾驶员安全气囊模块

< DTC/ 电路诊断 >

否 -2 >> 维修后确认：检查结束

诊断步骤

INFOID:000000010520654

警告：

- 维修前，请将点火开关按至 OFF 位置，断开蓄电池负极接线柱，并等待至少 3 分钟或以上。（给备用电容器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
否 >> 更换线束接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 更换线束。

3. 检查 DTC

根据显示的 DTC 进行各项检查。

显示哪一个 DTC？

- [B0001-13]>>转至 4。
[B0001-12]>>转至 8。
[B0001-09]>>转至 5。
[B0001-00, B0001-09, B0001-1A]>>转至 6。

4. 检查螺旋电缆电路 1

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开驾驶员安全气囊模块接头和组合开关（螺旋电缆）接头。
3. 检查螺旋电缆端子间的导通性。

端子		导通性
1	17	存在
2	18	

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 9。
否 >> 更换螺旋电缆。请参见 [SR-24. "拆卸和安装"](#)。

5. 检查螺旋电缆电路 2

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开驾驶员安全气囊模块接头和组合开关（螺旋电缆）接头。
3. 检查螺旋电缆端子和接地之间的导通性。

端子	接地	导通性
1		不存在
2		

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 9。
否 >> 更换螺旋电缆。请参见 [SR-24. "拆卸和安装"](#)。

B0001 驾驶员安全气囊模块

< DTC/ 电路诊断 >

6. 检查螺旋电缆电路 3

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开驾驶员安全气囊模块线束接头和组合开关 (螺旋电缆) 线束接头。
3. 检查螺旋电缆端子间的导通性。

端子		导通性
1	2	不存在

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 7。
否 >> 更换螺旋电缆。请参见 [SR-24, "拆卸和安装"](#)。

7. 检查螺旋电缆电路 4

检查螺旋电缆端子间的导通性。

端子		导通性
17	18	不存在

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 9。
否 >> 更换螺旋电缆。请参见 [SR-24, "拆卸和安装"](#)。

8. 更换螺旋电缆

1. 更换螺旋电缆。请参见 [SR-24, "拆卸和安装"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-33, "DTC 说明"](#)。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 转至 9。
否 >> 检查结束

9. 更换驾驶员安全气囊模块

1. 更换驾驶员安全气囊模块。请参见 [SR-20, "拆卸和安装"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-33, "DTC 说明"](#)。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 转至 10。
否 >> 检查结束

10. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-37, "拆卸和安装"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-33, "DTC 说明"](#)。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 转至 1。
否 >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B0010 乘客安全气囊模块

< DTC/ 电路诊断 >

B0010 乘客安全气囊模块

DTC 说明

INFOID:0000000010520655

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件
B0010-09	辅助气囊模块 [乘客正面第 1 阶段展开控制 (子错误)]	乘客安全气囊模块电路彼此短路
B0010-11		乘客安全气囊模块电路对地短路
B0010-12		乘客安全气囊模块电路对电源电路短路
B0010-13		乘客安全气囊模块电路开路
B0010-1A		乘客安全气囊模块电路彼此短路

可能的原因

[B0010-09, B0010-1A]

- 连接故障或线束和接头短路
- 乘客安全气囊模块的内部故障
- 安全气囊诊断传感器单元的内部故障

[B0010-11]

- 连接故障或线束和接头对地短路
- 乘客安全气囊模块的内部故障
- 安全气囊诊断传感器单元的内部故障

[B0010-12]

- 连接故障或线束和接头对电源短路
- 乘客安全气囊模块的内部故障
- 安全气囊诊断传感器单元的内部故障

[B0010-13]

- 连接故障或线束和接头开路
- 乘客安全气囊模块的内部故障
- 安全气囊诊断传感器单元的内部故障

失效 - 保护

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

④使用 CONSULT

1. 将点火开关按至 ON。
2. 使用 CONSULT 执行“安全气囊”模式的“自诊断结果”。

是否检测到故障零件?

- 是 >> 请参见 [SRC-37." 诊断步骤 "](#)。
- 否 -1 >> 维修前如需检查故障症状：请参见 [GI-44." 间歇性故障 "](#)。
- 否 -2 >> 维修后确认：检查结束

B0010 乘客安全气囊模块

< DTC/ 电路诊断 >

诊断步骤

INFOID:0000000010520656

警告：

- 维修前，请将点火开关按至 OFF 位置，断开蓄电池负极接线柱，并等待至少 3 分钟或以上。（给备用电容器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 更换线束接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 更换线束。

3. 更换乘客安全气囊模块

1. 更换乘客安全气囊模块。请参见 [SR-27, "拆卸和安装"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-36, "DTC 说明"](#)。

是否检测到 DTC？

- 是 >> 转至 4。
- 否 >> 检查结束

4. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-37, "拆卸和安装"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-36, "DTC 说明"](#)。

是否检测到 DTC？

- 是 >> 转至 1。
- 否 >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B0020 侧安全气囊模块

< DTC/ 电路诊断 >

B0020 侧安全气囊模块

DTC 说明

INFOID:0000000010520657

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件
B0020-09	左侧侧边气囊模块 [左侧安全气囊展开控制(子故障)]	左侧安全气囊模块电路彼此短路
B0020-11		左侧安全气囊模块电路对地短路
B0020-12		左侧安全气囊模块电路对电源电路短路
B0020-13		左侧安全气囊模块电路开路
B0020-1A		左侧安全气囊模块电路彼此短路

可能的原因

[B0020-09, B0020-1A]

- 连接故障或线束和接头短路
- 左侧安全气囊模块的内部故障
- 安全气囊诊断传感器单元的内部故障

[B0020-11]

- 连接故障或线束和接头对地短路
- 左侧安全气囊模块的内部故障
- 安全气囊诊断传感器单元的内部故障

[B0020-12]

- 连接故障或线束和接头对电源短路
- 左侧安全气囊模块的内部故障
- 安全气囊诊断传感器单元的内部故障

[B0020-13]

- 连接故障或线束和接头开路
- 左侧安全气囊模块的内部故障
- 安全气囊诊断传感器单元的内部故障

失效 - 保护

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

④使用 CONSULT

1. 将点火开关按至 ON。
2. 使用 CONSULT 执行“安全气囊”模式的“自诊断结果”。

是否检测到故障零件?

- 是 >> 请参见 [SRC-39." 诊断步骤 "](#)。
- 否 -1 >> 维修前如需检查故障症状: 请参见 [GI-44." 间歇性故障 "](#)。
- 否 -2 >> 维修后确认: 检查结束

B0020 侧安全气囊模块

< DTC/ 电路诊断 >

诊断步骤

INFOID:0000000010520658

警告：

- 维修前，请将点火开关按至 OFF 位置，断开蓄电池负极接线柱，并等待至少 3 分钟或以上。（给备用电容器放电。）
- 切勿使用未指定的测试仪或其他测量设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 更换线束接头。

2. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 更换线束。

3. 更换左侧安全气囊模块

1. 更换左侧安全气囊模块。请参见 [SR-28, "拆卸和安装"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-38, "DTC 说明"](#)。

是否检测到 DTC？

- 是 >> 转至 4。
- 否 >> 检查结束

4. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-37, "拆卸和安装"](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-38, "DTC 说明"](#)。

是否检测到 DTC？

- 是 >> 转至 1。
- 否 >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B0021 帘式安全气囊模块

< DTC/ 电路诊断 >

B0021 帘式安全气囊模块

DTC 说明

INFOID:0000000010520659

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件
B0021-09	左侧帘式气囊模块 [左帘式安全气囊展开控制 1 (子故障)]	左帘式安全气囊模块电路彼此短路
B0021-11		左帘式安全气囊模块电路对地短路
B0021-12		左侧帘式安全气囊模块电路对电源电路短路
B0021-13		左帘式安全气囊模块电路开路
B0021-1A		左帘式安全气囊模块电路彼此短路

可能的原因

[B0021-09, B0021-1A]

- 连接故障或线束和接头短路
- 左帘式安全气囊模块的内部故障
- 安全气囊诊断传感器单元的内部故障

[B0021-11]

- 连接故障或线束和接头对地短路
- 左帘式安全气囊模块的内部故障
- 安全气囊诊断传感器单元的内部故障

[B0021-12]

- 连接故障或线束和接头对电源短路
- 左帘式安全气囊模块的内部故障
- 安全气囊诊断传感器单元的内部故障

[B0021-13]

- 连接故障或线束和接头开路
- 左帘式安全气囊模块的内部故障
- 安全气囊诊断传感器单元的内部故障

失效 - 保护

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

④使用 CONSULT

1. 将点火开关按至 ON。
2. 使用 CONSULT 执行“安全气囊”模式的“自诊断结果”。

是否检测到故障零件?

- 是 >> 请参见 [SRC-41, " 诊断步骤 "](#)。
- 否 -1 >> 维修前如需检查故障症状: 请参见 [GI-44, " 间歇性故障 "](#)。
- 否 -2 >> 维修后确认: 检查结束

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/707003064015010053>