

2013 国家职业资格考试-高级汽车维修工考试题库（八）

1. 感觉防抱死控制系统工作不正常，该现象是()。
 - A、制动拖滞
 - B、制动跑偏
 - C、制动抱死
 - D、制动防抱死装置失效

2. 燃料消耗量的台架检验方法是汽车在()上来模拟道路试验。
 - A、发动机综合检测仪
 - B、底盘测功机
 - C、汽缸漏气量检测仪
 - D、汽车无负荷测功表

3. 汽车空调的诊断参数中没有()。
 - A、风量
 - B、温度
 - C、湿度
 - D、压力

4. 下列()是发动机电子控制系统正确诊断的步骤。
 - A、静态模式读取和清楚故障吗—症状模拟—症状确认—动态故障代码检查
 - B、静态模式读取和清楚故障吗—症状模拟—动态故障代码检查—症状确认
 - C、症状模拟—静态模式读取和清楚故障吗—动态故障代码检查—症状确认
 - D、静态模式读取和清楚故障吗—症状确认—症状模拟—动态故障代码检查

5. 不分光红外线气体分析仪，对()气体浓度进行连续测量。
 - A、HC
 - B、CO₂
 - C、NO_x
 - D、NO₂

6. 发动机()启动, 是由 EFI 主继电器电源失效造成的。

- A、正常
- B、不能
- C、勉强
- D、正常、不能、勉强均正确

7. 汽车修理工艺规程要写明总的要求并()写明每一工序如何操作。

- A、具体
- B、不具体
- C、分清
- D、确定

8. 起动机作空载试验时, 若起动机装配过紧, 则()。

- A、电流高转速低
- B、转速高而电流低
- C、电流转速均高
- D、电流转速均低

9. 变速器输出轴修复工艺程序的第一步应该()。

- A、彻底清理输出轴内外表面
- B、根据全面检验的结论, 确定修理内容及修复工艺
- C、输出轴轴承的修复和选配
- D、输出轴变形的修复

10. 用万用表测量起动机换向器和铁芯之间的电阻, 应为(), 否则说明电枢绕组存在搭铁故障。

- A、0 欧
- B、无穷大
- C、100 欧
- D、1000 欧

11. 发动机失速, 可能发生在()。

- A、A/C 不工作时
- B、A/C 工作时
- C、A/C 不工作时、A/C 工作时均对
- D、A/C 不工作时、A/C 工作时均不正确

12. 发动机的缸体曲轴箱组包括汽缸体、下曲轴箱、()、汽缸盖和汽缸垫等。

- A、上曲轴箱
- B、活塞
- C、连杆
- D、曲轴

13. 若发动机排放超标应检查()。

- A、排气歧管
- B、排气管
- C、三元催化转化器
- D、EGR 阀

14. 采用下列()项方法调整气门间隙。

- A、两次调整法
- B、逐缸调整法
- C、垫片调整法
- D、不用调整

15. 风窗洗涤装置按照控制方式不同分为手动控制、脚踏控制、和()式三种。

- A、开环控制
- B、电机驱动
- C、闭环控制
- D、自动控制

16. 下列属于前轮摆振现象的是()。

- A、轮胎胎面磨损不均匀，胎冠两肩磨损，胎壁擦伤
- B、汽车行驶时，有时出现两前轮各自围绕主销进行角振动的现象
- C、胎冠由外侧向里侧呈锯齿状磨损，胎冠呈波浪状磨损，胎冠呈碟边状磨损
- D、胎冠中部磨损，胎冠外侧或内侧单边磨损

17. 为保持轮胎缓和路面冲击的能力,给轮胎的充气标准可()最高气压。

- A、略低于
- B、略高于
- C、等于
- D、高于

18. 零件图的技术要求包括表面粗糙度、形状和位置公差、公差和配合、()或表面处理等。

- A、材料
- B、数量
- C、比例
- D、热处理

19. 分动器各轴的轴向间隙的调整方法为()。

- A、加减垫片
- B、通过调整轴承盖与壳体的垫片厚度
- C、通过调整螺钉
- D、通过调整螺母

20. ()属于压燃式发动机。

- A、汽油机
- B、煤气机
- C、柴油机
- D、汽油机、煤气机、柴油机均不对

21. 电控发动机加速不良的原因有进气管真空渗漏、喷油器工作不稳定或()。

- A、电动汽油泵不工作
- B、曲轴位置传感器失效
- C、燃油滤清器脏污
- D、爆震传感器失效

22. 在做车车轮动平衡检测时,其主轴的振幅的大小,在一定转速下,只与()。

- A、车轮不平衡质量大小成正比
- B、车轮不平衡质量大小成反比
- C、车轮质量成正比
- D、与车轮质量成反比

23. 诊断与排除底盘异响需要下列哪些操作准备()。

- A、一台无故障的汽车
- B、一台有故障的汽车
- C、故障诊断仪
- D、解码仪

24. 汽车行使一定里程后，用手触摸制动鼓，若感觉个别制动鼓发热，则故障在()。

- A、踏板轴及连杆机构的润滑情况不好
- B、制动主缸
- C、车轮制动器
- D、踏板轴及连杆机构的润滑情况不好

25. 钢板弹簧座上 U 形螺栓孔及定位孔的磨损量应不大于()mm，否则，进行堆焊修理。

- A、0. 2
- B、0. 6
- C、1
- D、1. 4

26. 桑塔纳起动机“50”柱引出的导线接向()。

- A、电池正极
- B、电池负极
- C、点火开关
- D、中央接线板

27. 汽车暖风装置的功能是向车内提供()。

- A、冷气
- B、暖气
- C、新鲜空气
- D、适宜气流的空气

28. 若自动变速器控制系统工作正常，电脑内没有故障代码，则故障警告灯以每秒()次的频率连续闪亮。

- A、1
- B、2
- C、3
- D、4

29. 密度计是用来检测蓄电池()的器具。

- A、电解液密度
- B、电压
- C、容量
- D、输出电流

30. 全心全意为人民服务是社会主义职业道德的()。

- A、前提
- B、关键
- c、核心
- D、基础

31. 起动系线路电压降应不大于()。

- A、2v
- B、1v
- C、0.5v
- D、0.2v

32. 发动机加速发闷，转速不易提高的原因是()。

- A、火花塞间隙不符合标准
- B、少数缸不工作
- C、空气滤清器堵塞
- D、排气系统阻塞

33. 转向器中蜗杆轴承与蜗杆轴配合的最大间隙不得大于原计划规定的()mm。

- A、0.002
- B、0.006
- C、0.02
- D、0.20

34. 恒温器调整的断开温度过低，会造成()。

- A、冷气不足
- B、无冷气产生
- C、间断制冷
- D、系统太冷

35. 发动机的缸体曲轴箱组包括汽缸体、下曲轴箱、()、汽缸盖和汽缸垫等。

- A、上曲轴箱
- B、活塞
- C、连杆
- D、曲轴

36. 发动机产生爆震的原因是()。

- A、压缩比过小
- B、汽油辛烷值过低
- C、点火过晚
- D、发动机温度过低

37. 下列哪种现象属于制动拖滞()。

- A、汽车行驶时，有时出现两前轮各自围绕主销进行角振动的现象，即前轮摆振
- B、轮胎胎面磨损不均匀，胎冠两肩磨损，胎壁擦伤，胎冠中部磨损
- C、驾驶员必须紧握方向盘方能保证直线行驶，若稍微放松方向盘，汽车便自行跑向一边
- D、踏下制动踏板感到高而硬，踏不下去。汽车起步困难，行驶无力。当松抬加速踏板踏下离合器时，尚有制动感觉

38. () 是以质量为核心内容，自觉保证工作质量的认识。

- A、集体利益

- B、个人利益
- C、质量意识
- D、技术核心

39. 汽车电器万能试验台是用于汽车()，主要由电器系统性能试验的综合性设备。

- A、车身
- B、底盘
- C、发动机
- D、空调

40. 通过尾气分析仪测量，如果是 HC 化合物超标，首先应该检查() 是否工作正常，若不正常应予修理或更换。

- A、排气管
- B、氧传感器
- C、三元催化转化器
- D、EGR 阀

41. 输出轴变形的修复应采用()。

- A、热压校正
- B、冷法校正
- C、高压校正
- D、高温后校正

42. 汽车暖风装置除能完成其主要功能外，还能起到()。

- A、除湿
- B、除霜
- C、去除灰尘
- D、降低噪声

43. 调节器的检测方法可分为静态检测和()。

- A、电阻检测
- B、搭铁形式检测
- C、管压降检测
- D、动态检测

44. 静态检测方法即用万用表测量晶体管调节器各接柱之间的静态()。

- A、电压
- B、电流
- C、电阻
- D、电容

45. 用游标卡尺测量工件，读数时先读出游标零刻线对()刻线左边格数为多少毫米，再加上尺身上的读数。

- A、尺身
- B、游标
- C、活动套筒
- D、固定套筒

46. 用万用表电阻最大档检测定子绕组接线端与定子铁芯之间的电阻应为无穷大，否则说明有()故障。

- A、断路
- B、短路
- C、搭铁
- D、击穿

47. QD124 型起动机，空转试验电压 12V 时，起动机转速不低于()。

- A、3000 转/分
- B、4000 转/分
- C、5000 转/分
- D、6000 转/分

48. GST—3U 型万能试验台，主轴转速为()。

- A、800 转/分
- B、1000 转/分
- C、3000 转/分
- D、200~2500 转/分

49. 发动机节温器失效，会造成()。

- A、冷气不足
- B、暖气不足
- C、不制冷
- D、过热

50. 若电控发动机工作不稳定，且无故障码，则要检查的传感器有()。

- A、节气门位置传感器失效
- B、曲轴位置传感器失效
- C、进气压力传感器
- D、氧传感器失效

51. 发动机无外载测功仪测得的发动机功率为()。

- A、额定功率
- B、总功率
- C、净功率
- D、机械损失功率

52. 相对密度是指温度为 25℃时的值，环境温度每升高 1℃则应()0.0007。

- A、加上
- B、减去
- C、乘以
- D、除以

53. 发动机的缸体曲轴箱组包括汽缸体、下曲轴箱、()、汽缸盖和汽缸垫等。

- A、上曲轴箱
- B、活塞
- C、连杆
- D、曲轴

54. 职业意识是指()。

- A、人们对职业的认识
- B、人们对理想职业的认识

- C、人们对求职择业和职业劳动的各种认识的总和
- D、人们对各行业的评价

55. 若电控发动机消声器放炮首先应检查()。

- A、加速器联动拉索
- B、燃油压力
- C、喷油器
- D、火花塞

56. 劳动权主要体现为平等()和选择职业权。

- A、基本要求
- B、劳动权
- C、就业权
- D、实话实说

57. 若发动机单缸不工作，可用()找出不工作的汽缸。

- A、多缸断油法
- B、单缸断油法
- C、多缸断火法
- D、单缸断火法

58. ()是用电磁控制金属膜片振动而发生的装置。

- A、电磁阀
- B、刮水器
- C、挡风玻璃
- D、电喇叭

59. 电控发动机工作不稳的原因是()。

- A、喷油器不工作
- B、线路接触不良
- C、点火正时失准
- D、曲轴位置传感器失效

60. 安装 AJR 型发动机活塞环时，其开口应错开()。

- A、90°
- B、100°
- C、120°
- D、180°

61. QFC—4 型微电脑发动机综合分析仪可判断柴油机()。

- A、喷油状况
- B、燃烧状况
- C、混合气形成状况
- D、排气状况

62. 制冷系统中有水汽，引起部位间断结冰，会造成()。

- A、无冷气产生
- B、冷气不足
- C、间断制冷
- D、系统太冷

63. 发动机怠速运转不好，可能()运转不良。

- A、中速
- B、高速
- C、低速
- D、中速、高速、低速均正确

64. 下列哪种现象属于制动拖滞()。

- A、汽车行驶时，有时出现两前轮各自围绕主销进行角振动的现象，即前轮摆振
- B、轮胎胎面磨损不均匀，胎冠两肩磨损，胎壁擦伤，胎冠中部磨损
- C、驾驶员必须紧握方向盘方能保证直线行驶，若稍微放松方向盘，汽车便自行跑向一边
- D、踏下制动踏板感到高而硬，踏不下去。汽车起步困难，行驶无力。当松抬加速踏板踏下离合器时，尚有制动感觉

65. 蒸发器被灰尘异物堵住，会造成空调系统()。

- A、无冷气产生
- B、冷气量不足
- C、系统太冷
- D、间断制冷

66. 密度计是用来检测蓄电池()的器具。 .

- A、电解液密度
- B、电压
- C、容量
- D、输出电流

67. 润滑脂的使用性能主要有()低温性能、高温性能和抗水性等。

- A、油脂
- B、中温
- C、高温
- D、稠度

68. 汽车上采用的液压传动装置以容积式为工作原理的常称()。

- A、液力传动
- B、液压传动
- C、气体传动
- D、液体传动

69. 车轮动平衡的检测时，当平衡机主轴带动车轮旋转时，若车轮质量不平衡，将引起()震动。

- A、被安装车轮主轴的一端
- B、被安装车轮主轴的另一端
- C、主轴
- D、前轴

70. 冷凝器周围空气不够会造成()。

- A、无冷气产生
- B、冷空气不足
- C、系统太冷

D、间断制冷

71. 发动机失速，可能发生在()。

- A、A/C 不工作时
- B、A/C 工作时
- C、A/C 不工作时、A/C 工作时均对
- D、A/C 不工作时、A/C 工作时均不正确

72. 下列关于液压制动系的检修说法错误的是()。

- A、齿条表面涂转向器润滑脂，用相应的专用套管将各密封件装入转向器壳体中
- B、拉出制动蹄的时候，要注意哪一面朝外
- C、若制动蹄变形、裂纹或不均匀磨损，则应更换新品
- D、制动盘的最小允许厚度为 5.0mm

73. 机油压力表必须与其配套设计的()配套使用。

- A、传感器
- B、化油器
- C、示波器
- D、喷油器

74. 桑塔纳起动系，蓄电池“+”接柱与起动机()接柱相连。

- A、150
- B、31
- C、30
- D、50

75. 制冷系统中有水汽，会引起()发出噪声。

- A、压缩机
- B、蒸发器
- C、冷凝器
- D、膨胀阀

76. 转弯半径是指由转向中心到()。

- A、内转向轮与地面接触点间的距离
- B、外转向轮与地面接触点间的距离
- C、内转向轮之间的距离
- D、外转向轮之间的距离

77. 检查制动蹄摩擦衬片的厚度，标准值为()mm。

- A、3
- B、7
- C、11
- D、5

78. 电控发动机运转不稳故障原因有()。

- A、进气压力传感器失效
- B、曲轴位置传感器失效
- C、凸轮轴位置传感器失效
- D、氧传感器失效

79. 对于活塞往复式四冲程发动机，完成一个工作循环曲轴转动()圈。

- A、1/2
- B、1
- C、2
- D、4

80. 汽车车身一般包括车前、()、侧围、顶盖和后围等部件。

- A、车顶
- B、车后
- C、车底
- D、前围

81. 发动机产生爆震的原因是()。

- A、压缩比过小
- B、辛烷值过低

- C、点火过早
- D、发动机温度过低

82. 计算出电池容量与数量使之符合自己的使用要求,这是免维护电池的()原则。

- A、安全选择
- B、性价比选择
- C、按需选择
- D、按适应性选择

83. 平等就业是指在劳动就业中实行男女平等、()的原则。

- A、民族平等
- B、单位平等
- C、权利平等
- D、权位平等

84. 发动机活塞销异响是一种() 的响声。

- A、无节奏
- B、浑浊的有节奏
- C、钝哑无节奏
- D、有节奏的“嗒嗒”

85. 起动系线路检测程序可分为(), 依次选择各个节点进行。

- A、从后向前
- B、从前向后
- C、从中间向前向后
- D、以上都可以

86. 用非分散型红外线气体分析仪检测汽油车废气时, 应在发动机()工况检测。

- A、启动
- B、中等负荷
- C、怠速
- D、加速

87. 差速器壳体修复工艺程序的第二步应该()。

- A、彻底清理差速器壳体内外表面(包括水垢)
- B、根据全面检验的结论, 确定修理内容及修复工艺
- C、差速器轴承与壳体及轴颈的配合应符合原设计规定
- D、差速器壳连接螺栓拧紧力矩应符合原设计规定

88. 制冷装置在拆卸调换部件时, 在充注制冷剂之前必须()。

- A、清洗
- B、加压
- C、抽空
- D、加油

89. 诊断前轮摆振的程序首先应该检查()。

- A、前桥与转向系各连接部位是否松旷
- B、前轮的径向跳动量和端面跳动量
- C、前轮是否装用翻新轮胎
- D、前钢板弹簧 U 形螺栓

90. 在启动柴油机时排气管不排烟, 这时将喷油泵放气螺钉松开, 扳动手油泵, 观察泵放气螺钉是否流油, 若不流油或有气泡冒出, 表明()。

- A、低压油路有故障
- B、高压油路有故障
- C、回油油路有故障
- D、高、低压油路都有故障

91. 制动性能台试检验的技术要求中, 对于机动车制动完全释放时间对单车不得大于()s。

- A、0.2
- B、0.5
- C、0.8
- D、1.2

92. 发动机缸体裂纹修复方法中, 变形量最小的是()。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/707126004001006043>