

国际货物运输与保险复习题（内附答案）

一、单项选择

1. CIC “特殊附加险”是指在特殊情况下，要求保险公司承保的险别，该险别（ ）。A. 一般可以单独投保 B. 不能单独投保 C. 可单独投保两项以上

D. 在被保险人同意的情况下可以单独投保 2. 海洋运输中的运费吨（ ）。A. 仅指重量吨 B. 仅指尺码吨

C. 重量吨或尺码吨 D. 重量吨和尺码吨之和 3. 期租船由谁负责船舶营运管理（ ）。A. 买方 B. 卖方 C. 船东 D. 租船人

4. 以下要素中，那一个不是当代运输的所具备的要素（ ）A. 动力 B. 运输工具 C. 运输路线 D. 驾驶人员

5. 一批货物在海运途中发生承保范围内的损失，其修理费用超过货物修复后的价值，这种损失属于（ ）。A. 实际全损 B. 推定全损 C. 共同海损 D. 单独海损

6. 国际海上货物运输中，对承运人最有利的规则是（ ）。A. 我国《海商法》 B. 《维斯比议定书》 C. 《汉堡规则》 D. 《海牙规则》 7. 航空货运单是（ ）。A. 可议付的单据 B. 物权凭证 C. 货物收据和运输合同 D. 提货凭证

8. House Bill of Lading 是指由谁签发的单证（ ）。A. 班轮公司 B. 货代

C. 买方的代理人 D. 卖方的代理人 9. 我国国际货运代理行业的主管部门是（ ）A. 交通部 B. 海关总署 C. 外经贸部 D. 民航总局

10. 理论上，集装箱班轮运输下签发的提单通常是（ ）。
- A. 预借提单 B. 收货待运提单 C. 已装船提单 D. 倒签提单
11. 航空运输中，如发生货损货差，根据《华沙公约》规定，最高赔偿为每公斤货物（ ）。 A. 15 美元 B. 20 美元 C. 30 美元 D. 40 美元
12. 当一笔普通航空货物计费重量很小时，航空公司规定按（ ）计收运费。 A. 特种运价 B. 声明价值费用 C. 起码运费 D. 指定运价
13. 海上货物运输中，如果单件货物既超长又超重，计收附加费时，按（ ）。 A. 超长附加费计收 B. 超重附加费计收 C. 两者中择大计收 D. 两者相加计收
14. 租船经纪人以中间人身份促成租船合同订立，他的佣金通常由（ ）支付。 A. 承租人 B. 货主 C. 船东 D. 大副
15. 出口商在货物装船取得提单后未能及时到银行议付，该提单将成为（ ）。 A. 顺签提单 B. 待运提单 C. 过期提单 D. 预借提单
16. 在国际贸易中，运输标志的式样和文字一般由（ ）。 A. 买方提供 B. 卖方提供
- C. 运输部门设计并刷制 D. 生产经营单位设计并刷制
17. 合同中数量条款为“500 / MT10% MOREORLESSATSSELLER'S OPTIONS”则卖方交货数量为（c）时，不违反合同。 A. 400/MT
- B. 449 / MT 或 551 / MT
- C. 550 / MT 到 450 / MT 之间的任意数量 D. 600/MT

18. 多式联运单据的签发人是（ ）。A. 船公司。B. 货主 C. 多式联运经营人 D. 收货人

19. 汽车运输中的零担货物系指同一货物托运人托运的货物不足（ ）。
A. 3 吨 B. 5 吨 C. 8 吨 D. 10 吨

2

20. 采用 CIF 贸易术语成交，其运输方式适合（ ）。A. 海上运输（包括内河运输） B. 陆上运输 C. 各种运输 D. 航空运输 21. 仓至仓条款是（ ）。

A. 运输公司的责任起讫条款 B. 仓储公司的责任起讫条款 C. 保险公司的责任起讫条款 D. 货代公司的责任起讫条款 22. CIF 贸易术语有多种变形，其目的是（ ）。A. 明确装货费由谁负担 B. 明确卸货费由谁负担 C. 明确风险划分的界线 D. 明确运费由谁负担 23. 采用 FCA 贸易术语，应由（ ）。A. 买方负责办理运输和保险 B. 卖方负责办理运输和保险

C. 由买方负责办理运输，卖方负责保险 D. 由卖方负责办理运输，买方负责保险

24. 在国际贸易中，就卖方承担的风险而言（ ）。A. CIF 比 CFR 大 B. CFR 比 CIF 大 C. CIF 与 CFR 相同 D. 视具体情况而言

25. 表明承运人已将集装箱货物交给收货人的单据是（ ）。A. 正本提单 B. 场站收据 C. 交货记录 D. 大副收据

26. 门到门（DOOR TO DOOR）的集装箱运输最适合于（ ）交接方式。
A. 整箱交，整箱接 B. 整箱交，拆箱接 C. 拼箱交，拆箱接 D. 拼箱交，整箱接

27. 买方以 FOB 条件购买矿石一批，不愿承担装船费，那么应选择价格条件 (b) 签订合同。A. FOB 班轮条件 B. FOB 并平舱 C. FOB 并理舱 D. FOB 吊钩下交货

28. 在贸易实践中，装运期和结汇期的确定最好是 ()。A. 不可同一日期 B. 装运期应该早于结汇期 C. 结汇期应该早于装运期 D. 可以在同一日期

29. 海运提单收货人栏内显示 “TOORDER” 表示该提单 ()。A. 不可转让 B. 经背书后，可以转让 C. 不经背书即可转让 D. 可以由持有人提货

3

30. 下列不属于一切险承保范围内的险别是 ()。A. 偷窃提货不着险 B. 渗漏险 C. 交货不到险 D. 包装破裂险

31. 在伦敦保险协会货物保险条款的三种主要险别中，保险人责任最低的险别是 ()。A. A 险 B. B 险 C. C 险 D. D 险

32. 航空运输的计费重量，以实际毛重表示时，计费重量的最小单位是 ()。A. 0.5KGB. 0.1KGC. 2KGD. 5KG

33. ICC 险别中，不能单独投保的险别为 ()。A. ICC 战争险 B. ICC 罢工险 C. ICC 恶意损害险 D. ICC (C) 险

34. 信用证规定到期日为 2002 年 5 月 31 日，而未规定最迟装运期，通常按业务习惯则可理解为 ()。A. 最迟装运期为 2002 年 5 月 10 日 B. 最迟装运期为 2002 年 5 月 16 日 C. 最迟装运期为 2002 年 5 月 31 日 D. 该信用证无效

35. 信用证规定：

“Shipment During March/Apr. /May in three equal monthly lot”。因生产原因，3 月份的货未能装运，3、4、5 三月份货拟于 4 月份装运。根据《跟单信用证统一惯例》（《UCP600》），（b）。

A. 3 月份的货不能装运，只能装运 4、5 两个月的货 B. 3 月份的货不能装运，4、5 两个月的也不能装运

C. 4 月份与 3 月份的货分成两批，做两套单据，同在 4 月份内装运
D. 4 月份将所有未装货一次装运

36. 我国国际航空货运单，航空货运代理人持有（）。A. 正本 3 B. 副本 6 C. 副本 9 D. 正本 1

37. LCL--FCL 货物交接的运输条款包括（）。A. CY---CYB. CY---DOOR C. CFS---CYD. CY---CFS
38. FAK 费率是指（）。A. 不同等级费率
B. 均一费率

C. 重量/尺码选择费率 D. 近洋航线费率

4

39. 下列属于集装箱出口货运特有的单证是（）。A. 交货记录
B. 场站收据 C. 设备交接单 D. 装箱单

40. 程租船下，表明船方负责装货费用，但不负责卸货费的术语是（）。A. FIB. FOC. FIOD. LINER TERMS
41. 下列（）项费用不属于定期租船人支付的项目。A. 港口使用费 B. 装卸费 C. 船员给养 D. 燃料费

42. 班轮运输具有（）的特点

A、运量大；B、承运人负责装、卸货物、理舱及其全部费用；C、货主与承运人之间有合同明确其权利和义务关系；D、运速快 43、在规定装卸时间的办法中，使用最普遍的是（）。A. 日或连续日

B. 累计 24 小时好天气工作日 C. 连续 24 小时好天气工作日 D. 24 小时好天气工作日 44、（）具有装卸效率高的优势。

A、集装箱运输 B、航空运输 C、多式联运 D、铁路运输 45、在（）运输方式下无须订立滞期速遣条款。A、程租船 B、集装箱 C、国际多式联运 D、班轮

46、按照承运人对货物的表面状况有无不良批注来划分，提单可分为（）A、全式提单和简式提单 B、记名提单和不记名提单 C、可转让提单和不可转让提单 D、清洁提单和不清洁提单

47、正向 OCP 运输中，可以享受运价优惠的那段路程的运输方式为（）。A、海洋运输 B、铁路运输 C、航空运输 D、公路运输

48、以 FOBTRIMMED 价格条件成交的货物装货费和平舱费应由（）。A、买方负担 B、卖方负担 C、船方负担 D、港务公司负担

49、开展（）是实现“门到门”运输的有效途径，它有利于简化手续，减少中间环节、快速低成本地提高运输质量。

A、航空运输 B、邮包运输 C、铁路运输 D、多式联运 50、按照营运方式的不同，提单可分为（）。

5

A、已装船提单和备运提单 B、直达提单，转船提单和联运提单 C、舱面提单和过期提单 D、班轮提单和租船提单 51、航空公司负责（）。

A、空中运输 B、揽货、接货、报关、订舱 C、保送、交付及运货上门
52、有关装卸时间的止算，以下（）是对的。A、货船离港时间为止算时间。

B、现在世界各国习惯上都以货物装完或卸完的时间，作为装卸时间的止算时间。C、需等接到码头的“止算通知书”

53、采用 O. C. P. 运输不必注意如下那一点（）：A、货物最终目的地必须属于 O. C. P. 地区范围 B、货物必须经由美国西海岸港口中转。C、必须在合同中订入“允许分批和转运”。

D、提单上必须表明 O. C. P. 字样，并且在提单目的港一栏中除填明美国西部海岸港口名称外，还要加注内陆地区的城市名称。

54、班轮提单背面的运输条款，是作为（）的主要依据。A、确定货物买卖双方之间的权利和义务 B、确定承运人与托运人之间的权利和义务 C、确定托运人与收货人之间的权利和义务 D、确定收货人与提单持有人之间的权利和义务
55、航空运输货物的运价（）：A、从启运机场运至目的机场的运价

B、是从启运机场运至目的机场的运费加上其它额外费用如提货、仓储费等 C、都是按尺码吨来计费的

56、进口商索赔的对象主要是（）。

A、卖方 B、轮船公司 C、保险公司 D、以上都对

57、在 CFR 条件下，卖方要及时发出装运通知，是因为（）：A、承运人不负责通知收货人 B、以便买方及时投保货运险 C、这是买方付款的必要条件 D、议付行在议付货款要求的
58. 海运单是（）。

A. 货物收据和海运合同的证明 B. 有价证券

6

C. 物权证书 D. 流通证券

59. 提单收货人栏记载: “TOTHEHOLDER.” 这表明 ()。A. 该提单是记名提单 B. 该提单是不记名提单 C. 收货人是 “TOTHEHOLDER.” 公司 D. A 和 C

60. 下列 () 单证是代理人同航空公司交接的单证。

A. EWBB. HAWBC. SLID. MAWB

61. 使用海运单的风险是 ()。A. 承运人易遭受无单放货的指责或索赔 B. 收货人没有正本海运单而提货困难

C. 托运人可能在将货装船出运后难以收回货款, 造成钱货两空。
D. A 和 B 和 C

62. 使用两种运输方式将卸至美国西海岸港口的货物通过铁路运抵美国的内陆公共点地区, 并享有优惠运价的运输方式是 ()。

A. SLBB. OCPC. MLBD. IPI

63. 多式联运经营人承担的货物运输责任是 ()。A. 全程 B. 自己运输区段

C. 实际承运人区段外的区段 D. 自己控制区段

64. 航空货运中, GeneralCargoRate 表示的中文含义是 ()。A. 普通货物运价 B. 指定商品运价 C. 等级货物运价 D. 比例运价

65. 航空货运单 NotNegotiable 的意义 ()。A. 航空业务权不可转让 B. AWB 是不可转让的文件

C. AWB 上航程不可改变 D. AWB 不可以在运输始发国以外销售 66. 以下哪个特点不是国际多式联运所应具有的特点 ()。A. 签订一个运输合同 B. 采用一种运输方式 C. 采用一次托运 D. 一次付费

67. 海运中以完成航次运输为目的, 按航次所需的实际天数和约定的日租金率计收租金的运输经营方式是 ()。

A. 期租 B. 程租 C. 光租 D. 航次期租

68. 按照 INCOTERMS2000 的规定, CPT 术语与 CFR 术语的主要差别是 ()。

7

A. CPT 下卖方承担的货物风险大于 CFR 下卖方承担的货物风险 B. CPT 下卖方承担的货物费用大于 CFR 下卖方承担的货物费用 C. CPT 适用于各种运输方式; CFR 只适用于海运、内河运输 D. CPT 下卖方承担的义务大于 CFR 下卖方承担的义务

69. 下列不在 1981 年中国人民保险公司海洋运输货物保险一切险承保范围内的是 ()。A. 偷窃提货不着险 B. 渗漏险 C. 战争险 D. 串味险

70. 下列 () 单证在海上货物运输实践中也被称为“下货纸”。A. 提单 B. 装货单 C. 收货单 D. 提货单

71. 航次租船合同规定“滞期费每天 3000 美元, 速遣费每天 1500 美元”。船舶装货滞期 3 天, 卸货速遣 3 天。若按装卸时间平均计算, 则租方总共应付 () 滞期费。A. 9000 美元 B. 4500 美元 C. 0 美元 D. 3000 美元

72. 船方提供给租方一定吨位的运力，在确定的港口之间，以事先约定的时间、航次周期和每航次较均等的运量，完成运输合同规定的全部货运量的租船方式是（）。A. 航次租船 B. 包运租船 C. 定期租船 D. 光船租船

73. 从上海运往大阪的一票航空货物，品名是报纸，计费重量是 65 公斤，请问选择的适用运价是（）。A. Normal GCR B. 50% of the Normal GCR C. 45 公斤的运价 D. 100 公斤的运价 74. 班轮运输的运费应该包括（）。

A. 装卸费，不计滞期费、速遣费 B. 装卸费，但计滞期费、速遣费 C. 卸货费和滞期费，不计速遣费 D. 卸货费和速遣费，不计滞期费 75. 船公司一般按货物的（）重量计收运费。A. 净重 B. 毛重 C. 法定重量 D. 理论重量

76 在进出口业务中，能够作为物权凭证的运输单据有（）。A. 铁路运单 B. 海运提单 C. 航空运单 D. 邮包收据

77. 在进出口业务中，出口商完成装运后，凭（）向船公司换取正式提单。A. 发货单 B. 收货单 C. 大副收据 D. 商业发票 78. 下列单据中，只有（）才可以用来结汇。A. 大副收据 B. 铁路运单副本 C. 场站收据副联 D. 铁路运单正本

79. 按《UCP600》解释，若信用证条款中未明确规定是否“允许分批装运”、“允许转运”，则应视为（）。

A. 可允许分批装运，但不允许转运 B. 可允许分批装运和转运

8

C. 可允许转运，但不允许分批装运 D. 不允许分批装运和转运 80. 根据我国“海洋货物运输保险条款”规定，“一切险”包括（）。A. 平安

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/708113126002007005>