

第一节 农村道路交通安全 全现状

- 随着新农村建设高潮的兴起和城乡一体化建设步伐的加快，特别是“村村通工程”的启动，农村道路交通状况日益改善，形成了乡村互通、村社相连的交通网络，从事道路运输的车辆及从业人员迅速增加，道路交通安全隐患也随之增多，事

吉
祥
慶

- 为深入贯彻落实《中共中央关于推进农村改革发展若干重大问题的决定》，努力解决农村交通安全存在的突出问题，预防和减少农村道路交通事故，为农村群众出行创造安全畅通的交通环境，国务院安全生产委员会办公室于2009年9月8日下发了《关于进一步加强农村





- 农村道路交通安全的现状
- (1)道路安全隐患突出
- 农村道路大多路窄、坡陡、弯急、路基不稳，一遇雨雪天易渍水，路面极易损坏，加上公路养护维修资金不足，导致本身等级低、抗灾能力弱的道路处于年久失修、路面损坏严重，沦为危险路段。安全隐患





- (2) 车辆安全系数不高
- 农村道路上运行的车辆以农用车、客运车、三轮车、拖拉机；摩托车为主，这些车辆中有的是“二手车”甚至报废车；有的营运车辆车主、驾驶员安全意识差，只要车能开得动即可，既不保养，也不检修；有的车主为逃避税费和保险费，





- (3)交通违法行为严重
- “无牌无证上路”、“无证驾车”、“病车”和报废车上路行驶等严重违章现象时有发生；客运车辆超载、超速、疲劳驾驶、人货混装“农用车载客、无证经营的小轿车、面包车参与营运，扰乱客运市场等现象屡见不鲜；摩托车驾驶人不佩戴安全头盔、不遵从交通标志标线、超速超载、乱停乱窜、随意掉头、酒后驾驶等现象尤为突出；更有甚者，将破乱的农用车非法改装，擅自加棚、加厢，以“游击”的方式参与营运，将车厢门锁上，把乘车人困在车厢内逃避检查。



吉
祥
慶

- (4)安全监管难以到位
- 农村交通管理的警力同所担负的职责任务不相适应，农村人口和各种车辆及其驾驶员的数量都在呈几何级数递增，但交通民警的数量却几乎没有增加，警力严重不足，监管执法工作难以全面开展，交通违法行为长期得不到有效整治，监



吉
祥
慶

- 二、农村道路交通安全监管现状分析
 - (1)资金投入不够，道路基础设施建设及保养维护难以到位，投资不足是导致农村公路等级低、安全设施和保养维护不到位的主要原因。
 - (2)安全宣传不够，从业人员安全意识普遍不高。宣传不够



吉
祥
泰

- (3)安全监管不力，安全管理措施不到位。交通安全管理涉及的部门较多，工作责任分散，道路规划、设计、建设、维护、施工和管理等方面分属不同的部门，各部门之间缺乏统一的交通安全指导目标，各环节之间的不协调增加了道路潜在的安全隐患。

- (4)源头安全管理不够。首先表现在公路设计不科学，其次





■ (1)道路交通安全隐患排查的范围包括：道路客、货运输企业，客运站，货运站(场)。

■ (2)农村道路交通主要安全隐患包括：客车超员、货车超载、货运车辆违法载人、疲劳驾驶和酒后驾驶等。





第二节 农村道路交通安全隐患排查治理

- 农村道路交通安全隐患
- (1)道路交通安全隐患排查的范围包括：道路客、货运输企业，客运站，货运站(场)。
- (2)农村道路交通主要安全隐患包括：客车超员、货车超载、货运车辆违法载人、疲劳驾驶和酒后驾驶等。



- 二、交通运输企业安全隐患治理排查的主要内容
 - (1)企业落实运输安全责任制情况；道路交通安全法及其实施条例、相关部门规章、地方性法规和规章的执行情况；按要求设立运输安全生产管理机构并配备管理人员的情况。
 - (2)从业人员资格情况。根据《道路运输从业人员管理规定》





- (3) 车辆技术情况，严禁使用改装、拼装车辆从事道路运输经营活动。
- (4) 道路旅客承运人责任险情况，全面实施道路客运企业实施承运人责任险。
- (5) 汽车客运站情况，客、货站场应对进站经营企业和人员实施安全生产管理和监督，要





- (6)货运情况，货运企业要按要求维护车辆，督促从业人员合法装载；货运站不得违规超限超载装载，对超限超载车辆不得出站上路；危货运输企业要认真贯彻执行道路运输危险货物三项强制性标准，严格按照标准安装标志灯牌，配备符合要求的驾驶员和押运员。
- (7)交通运输事故的报告、处理及对有关责任人的责任追究





第三节 加强农村道路交通安全生产监管

- 一、加强对农村道路交通安全工作的组织领导
- 明确县(市、区)和乡镇人民政府、村委会以及相关部门在农村道路交通安全监管工作中的职责任务，健全预防道路交通事故工作联席会议制度，定期分析研判农村道路交通安全形势，及时协调解决交通安全工作中的重大问题。建立健全安全监管工作机制，落实乡镇、村委会专人监管，纳入相关单位年终绩效考评内容，及时聘用交通协管员，依法委托乡镇派出所行使交通安全执法权限。





- 二、切实开展农村道路交通安全综合整治工作
- 每年联合开展农村道路交通安全综合整治工作不少于两次，重点整治无牌、无证、假牌、假证及报废、拼装、改装机动车、拖拉机；依法查处非客运车辆违法载人、机动车和拖拉机违规装载等；纠正取缔马路市场、占道设摊、堆放杂物和晒粮打谷等妨碍交通





- 三、加强对农村道路交通安全管理的监督检查
- 各级政府牵头，定期、不定期组织相关部门对各职能部门、乡镇、村委会和有关单位落实农村道路预防交通事故工作情况进行监督检查，重点检查：贯彻落实道路交通安全有关法律法规情况，行业部门路面管控和交通稽查等监管工作情况，交通安全监管人员履职情况，交通安全隐患排查治理情况，信访件办理情况，农村道路交通事故调查和责任追究情况，上级有关农村道路交通安全工作要求贯彻落实情况等。



吉
祥
安
康

- 四、逐步完善农村道路交通安全防护设施
- 要加大安全投入，逐步完善农村道路交通安全标志、标线、物理隔离设施等安全防护设置，提高农村道路的通行条件。新列入农村道路硬化计划的公路，交通安全设施、安保项目必须落实“三同时”制度。已建成



吉
祥
慶

- 五、加强对农村公路的建设、管理和养护
- 强化农村公路建设、管理和养护的主体责任，进一步完善农村公路建设、管理、养护的目标责任和检查、考核、奖惩机制，促进农村公路建设、管理和养护工作的落实。建立起以政府投资为主、村民自筹为辅，鼓励社会各界共同参与的





- 六、切实加快农村客运交通事业发展
- 认真规划城乡公交一体化建设，逐步把公交线路延伸到符合通行标准的乡镇、自然村；适当减免农村客运车辆附加费、运管费、养路费等相关费用，切实减轻农村客运经营者的负担；调整运力结构，合理搭配客流量大与小班线的开行线路、





- 七、加强农村道路交通安全宣传教育
- 借助“平安畅通县、区”创建活动平台，全面普及农村道路交通安全知识，增强人民群众交通安全意识；建立机动车（拖拉机）、驾驶人、交通事故、农机事故、超限超载和交通违法等信息台账，并定期予



吉
祥
如意

- 八、加强对农村道路交通事故的责任追究
- 对发生生产安全责任事故的，严格按照《生产安全事故报告和调查处理条例》的有关规定，认真组织事故调查，并落实责任追究工作；对职能部门出现监管不力等违法违纪行为的，强化责任倒查，分清责任，依



吉祥如意

第十五章 消防安全监督管理



第一节 消防安全监管法 律依据

- 《消防法》于1998年4月29日由第九届全国人民代表大会常务委员会第二次会议通过，于2008年10月28日由中华人民共和国第十一届全国人民代表大会常务委员会第五次会议修订通过，与安全生产有关的内容如下：



- 1. 新《消防法》明确了机关、团体、企业、事业等单位的消防职责
- 新《消防法》明确规定，单位的主要负责人是本单位的消防安全责任人。
- 任何单位都有维护消防安全、保护消防设施、预防火灾、报告火警的义务！任何单位都有参





- 机关、团体、企业、事业等单位的消防安全职责：
 - (1)落实消防安全责任制，制定本单位的消防安全制度、消防安全操作规程，制定灭火和应急疏散预案；
 - (2)按照国家标准、行业标准配置消防设施、器材，设置消防安全标志，并定期组织检验、维修，确保完好有效；





- (4)保障疏散通道、安全出口、消防车通道畅通，保证防火防烟分区、防火间距符合消防技术标准；
- (5)组织防火检查，及时消除火灾隐患；
- (6)组织进行有针对性的消防演练；
- (7)法律、法规规定的其他消





- 消防安全重点单位除履行单位消防安全职责外，还应当履行下列特殊的消防安全职责：
 - (1)确定消防安全管理人，组织实施本单位的消防安全管理工作；
 - (2)建立消防档案，确定消防安全重点部位，设置防火标志，实行严格管理；
 - (3)实行每日防火巡查，并建





- 同一建筑物由两个以上单位管理或者使用的，应当明确各方的消防安全责任，并确定责任人对共用的疏散通道、安全出口、建筑消防设施和消防车通道进行统一管理。
- 任何单位不得损坏、挪用或者擅自拆除、停用消防设施、器材，不得埋压、圈占、遮挡



吉祥如意

■ 被责令停止施工、停止使用、停产停业的单位，整改后经公安机关消防机构检查合格，方可恢复施工、使用、生产、经营。



以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/715344204310011140>