

2024 届黑龙江省大兴安岭高三第二次诊断性检测语文试卷

考生请注意：

1. 答题前请将考场、试室号、座位号、考生号、姓名写在试卷密封线内，不得在试卷上作任何标记。
2. 第一部分选择题每小题选出答案后，需将答案写在试卷指定的括号内，第二部分非选择题答案写在试卷题目指定的位置上。
3. 考生必须保证答题卡的整洁。考试结束后，请将本试卷和答题卡一并交回。

1、现代文阅读

文化的梅岭

徐怀谦

(1) 我是嗅着历史深处透出一缕梅花香，循着苏东坡、文天祥、戚继光、汤显祖等人的足迹，谛听驿道上“嘚嘚”的马蹄声来到这里的。

(2) 梅岭，这座横亘于江西、广东两省的重要关隘，这条沟通长江、珠江两大水系的古驿道，这段“海上丝绸之路”上的唯一旱路，这个承载过多少繁华，多少无奈，多少血泪，多少次令我魂牵梦绕的地方，就这样开开朗朗，无遮无拦地走到了我的面前。

(3) 我不无激动地打量着她，发现她比我预想的要青春、靓丽得多。曾经以为这座令无数流放官员失魂落魄的梅关，一定是荒山秃岭、荆棘丛生；曾经以为这条通往岭南瘴疠之地的古驿道，一定狭窄陡峭、凹凸不平。然而并不，这里古木参天，绿意葱茏(lǒng)，枝叶密得连阳光都难得渗下来；驿道宽4米半，远比我在云南盐津豆沙关看到的“五尺道”要宽阔、平坦得多。唐代以前，这里只有羊肠小道可供人行，唐开元年间，时任宰相的广东韶关人张九龄奉旨开辟此驿道，路开通后，“坦坦而方五轨”，大大方便了南来北往的车马；到了明清时期，这里更是呈现出一派“商贾如云，货物如雨，万足践履，冬无寒土”的繁荣景象。看来，“要想富，先修路”的理念，早在唐代就已经被认识并付诸实践了。

(4) 很显然，梅岭古驿道是为了发展经济而开通的。谁也没有想到，在这条古驿道上，除了活跃着大批商贾的身影之外，还走来了一个个被贬岭南的官员，而由于这些官员大多是文人或儒将，他们于此留下大量情真意切的诗作，从而形成了梅岭独特的贬官文化。

(5) 宋哲宗绍圣元年(1094年)秋，惶恐滩上驶来一艘官船，船头立着一位头戴靛青斜角头巾、身穿玄色夹袍的老人，他就是58岁的苏东坡。他的身旁是儿子苏过、小妾朝云和两个老女仆。刚刚从定州知州调任英州知州，又再贬为宁远节度副使，惠州安置。苏东坡就要远离中原，过梅岭，投身那蜚荒之地了。小船在漩(xuàn)涡中艰难前行，东坡触景生情，吟诗一首：“七千里外二毛人，十八滩头一叶身。山忆喜欢劳远梦，地名惶恐泣孤臣。长风送客添帆腹，积雨浮舟减石鳞。便合与官充水手，此生何止略知津。”看得出，老人的内心是郁闷、苍

凉的。在赣州盘桓数日后，苏东坡来到梅岭，留下一首《过大庾岭》：“一念失垢污，身心洞洁净。浩然天地间，唯我独也正。今日岭上行，身世永相忘。仙人拊我顶，结发受长生。”数日之间，心境为之一变，说明他在梅岭参拜过寺庙的高僧，心中得到了许多的慰藉（jiè）。

(6) 7年之后，苏东坡蒙宋徽宗开恩，奉诏内迁。北归途中，他又一次登梅岭，穿行在古驿道上。此时正是正月，漫山梅花盛开，东坡精神为之一振，诗兴大发，又写下一首诗：“梅花开尽杂花开，过尽行人君不来。不趁青梅尝煮酒，要看细雨熟黄梅。”在山头的一家村店休息时，一老翁问苏东坡的随从：“官为谁？”随从答：“是苏尚书。”老翁即走上前来，向东坡施礼，对他说：“今日北归，是天佑善人也！”东坡听了很受感动，把老翁视为知己，写了一首《赠岭上老人》，题于村头壁上。诗云：“鹤骨霜髯心已灰，青松合抱手亲栽。问翁大庾岭头住，曾见南迁几个回。”是啊，苏东坡的红颜知己朝云就没有回来，而是永远留在了惠州！

(7)《宋史》载，宋代因罪贬岭南的知名官员有144名，多为全家南徙，能活着回老家去的确实不多，如“苏门四学士”之一的秦观，就是贬雷州后病死的。

(8) 与苏东坡心境同样苍凉的还有明朝抗倭名将戚继光。万历十一年二月，54岁的戚继光受张居正牵连，由蓟镇总兵贬为广东总兵。那是一个清秋时节，他登上梅岭时，一弯明月挂在天际，他写下这样一首诗：“五岭山头月半弯，照人千古去未还。青鞋芒屨途中味，白简红缨天上班。烟水情多鸥意惬，长林风静鸟声闲。依稀已觉黄粱梦，却把梅关当玉关。”戎马一生的他多么希望眼前的梅关是玉门关，他可以出关卫国，战死疆场！然而，这是梅关，南下是无兵可练的广东。在广东，他除经营军务之外，编纂整理了十四卷本《纪效新书》和文集《止止堂集》。万历十二年十一月，戚继光被罢官，几经辗转，回到故乡蓬莱，三年后在孤独凄凉中溘（kè）然长逝，享年60岁。

(9) 除了贬官文化，梅岭留给游客印象最深的就是梅文化了。赤乌四年（公元241年），东吴大将陆凯奉命南征，过梅岭时，正值梅花怒放。他立马于梅花丛中，回首北望，想起了陇头好友范晔，又正好碰上北去的驿使，便折下一枝梅交给驿使，并赋诗一首：“甲_____，_____。_____，_____。”据考证，这是最早赞叹梅岭梅花的诗句，开创了梅岭梅文化的先河。

(10) 梅是友谊的见证，更是美丽、刚强、高洁的象征。宋代诗人张道洽《梅岭》诗，赞的是梅花的美丽：“到处皆诗境，随时有物华。应酬都不暇，一岭是梅花。”何香凝老人1926年和1927年两度梅岭，咏梅赋诗，写的是梅花的品格：“乙_____，_____。_____，_____。”

(11) 据说梅岭最美的景致在冬天，踏雪寻梅才别有一番情趣。我乐于赏梅，更乐于品赏这里的文化。小小一座梅岭所负载的太过悠久太过深厚的文化，显然是需要慢慢行来，慢慢体悟，慢慢消化的。梅香依旧在，何日可重来？

1. 文中加点的注音和字形都正确的一项是（ ）

- A. 缜听 慰藉（jiè） B. 编纂 溘（kè）然长逝
C. 蜚荒 葱茏（lǒng） D. 苍凉 漩（xúan）涡

2. 下面的5首古诗都是写梅花的，其中有三首摘自上文中的甲、乙、丙空白处，请你按顺序选出合适的古诗填在空白处。甲：_____乙：_____

A. 定定住天涯，依依向物华。寒梅最堪恨，常作去年花。

B. 南国有高枝，先开岭上梅。临风高挺立，不畏雪霜吹。

C. 折梅逢驿使，寄与陇头人。江南无所有，聊赠一树春。

D. 年年芳信负红梅，江畔垂垂又欲开。珍重多情关伊令，直和根拨送春来。

3. 第③段中，作者为什么说梅岭关隘“比我预想的要青春、靓丽得多”？主要运用什么表现手法？请简要分析。

4. 文中既写了苏轼贬官的例子，又写了戚继光贬官的例子，两个例子看似重复，请分析作者为什么这样组织材料。

5. 作者以“梅香依旧在，何日可重来”收笔，请分析作者这样写的用意

2、阅读下面的文字，完成下面小题。

材料一：

2009年，中国政府实施新能源汽车购置补贴政策；2014年，政府实施新能源汽车免征车辆购置税政策。“政策性利好”推动了新能源汽车业蓬勃发展。2017年，全球新能源汽车累计销售340多万辆，而在中国销售的电动汽车占比就超过了50%。

政策执行过程中，发生了车企利用政策漏洞骗补的个案。另外，中国新能源汽车存在“大而不强”的现象。微型纯电动汽车凭着价格低廉、可直接上牌照、能获得政府补贴等优势，占据中国新能源乘用车市场销量的65%(2017年数据)，但这些车型排量小、技术含量低。在动力电池、电池管理系统和整车系统集成等核心技术方面，中国新能源汽车与国际一流品牌仍存在不小差距。

(摘编自林芝果《解析中国新能源汽车发展得失 补贴政策有待完善》)

材料二：

随着我国新能源汽车产销规模的迅速扩大，中央财政负担不断递增，2016年补贴清算资金就高达58.59亿元。

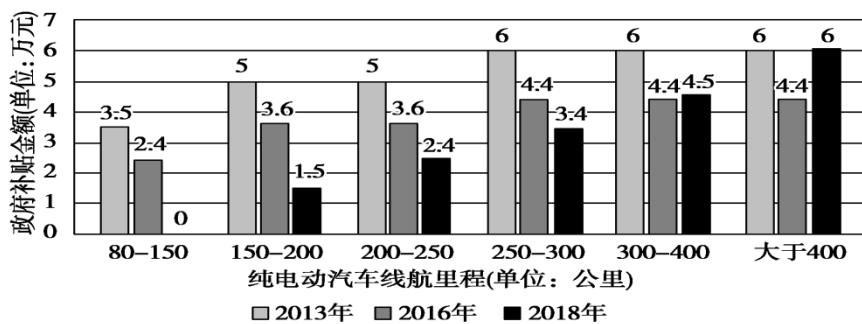
2016年12月，财政部、工信部、科技部、国家发改委等四部委发布通知，从补贴门槛、补贴方式、补贴金额、骗补惩罚等四个方面做了严格的规定，明确要求2017年的国家补贴在2016年的基础上降低20%。

2017年12月，四部委发布公告，规定自2018年1月至2020年12月，对购置的新能源汽车继续免征车辆购置税。这一政策虽作用于消费环节，但最终受益者还是新能源汽车企业。当然，消费者的“用脚投票”也会倒逼新能源汽车企业提高技术水平，提供更好产品。

2018年2月，四部委发布通知，大幅减少补贴金额，并对新能源汽车提出更高的技术要求。电动汽车中，只有续航里程长、动力电池能量密度高的车型才能得到更优厚的补贴；而以知豆D2、北汽新能源EC系列等为代表的微型纯电动汽车，在补贴减半甚至失去补贴的情况下，将逐步失去价格竞争优势。微型纯电动汽车制造商为获取补贴，必须进行技术改造。

(摘编自谢光耀《四部委新政下狠手 新能源客车财政补贴大降》)

材料三：



我国近年来纯电动汽车补贴政策的变化情况

(资料来源于 2013~2018 年我国纯电动汽车补贴政策分析)

材料四:

有关部门表示,政府将在 2020 年底全面退出对新能源汽车的补贴。为保证政策衔接,《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法》2018 年 4 月 1 日起施行,以建立新能源汽车发展的市场化补贴机制。该办法对所有车企提出燃料消耗量积分(即油耗积分)与新能源汽车积分两项考核指标。达标获正积分,未达标获负积分。油耗正积分、新能源汽车正积分都能在关联企业间转让;油耗正积分还能结转至下一年底使用,新能源汽车正积分不能结转。所有负积分都必须在当年内用正积分来抵偿。油耗负积分可用油耗正积分或新能源汽车正积分抵偿,而新能源汽车负积分只能向关联企业购买新能源汽车正积分来抵偿。

该办法还规定,新能源汽车在油耗积分计算中,可直接以 2~5 倍的数量参与计算。可以说,新能源汽车能够在油耗积分和新能源汽车积分中得到双重优惠。因此,生产新能源汽车几乎成了未来乘用车企业油耗积分达标的最佳选择。那些在新能源汽车布局上明显滞后的传统车企,未来势必要额外增加不菲的“买分”成本。

(摘编自中华人民共和国工业和信息化部政策法规司《〈乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法〉解读》)

1. 下列对“材料四”中“管理办法”的理解,不正确的一项是

- A. 某车企的新能源汽车积分如果是正分,可以选择出售给关联企业;如果是负分,只能从关联企业购买新能源汽车正积分来抵偿。
- B. 某车企的油耗积分如果是负分,它可以选择从关联企业购买正积分来抵偿,也可以选择用上年度结转的正积分来抵偿。
- C. 某车企如果某年度在油耗积分、新能源汽车积分这两项指标中有一项未达标,就不得不额外增加不菲的“买分”成本。
- D. 该政策实施的目的是大力推广新能源汽车,而且让新能源汽车发展不再依赖政府的补贴,进一步减轻政府的财政负担。

2. 下列对材料相关内容的概括和分析,正确的一项是

- A. 微型纯电动汽车在中国新能源乘用车市场中占比很大,说明中国新能源汽车“大而不强”,补贴政策的促进作用十分有限。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/716042121101010113>