



# 中华人民共和国汽车行业标准

QC/T 1267—2025

## 电动汽车运行碳减排量评估方法

Evaluation method for carbon emission reduction of electric vehicle  
in driving phase

2025-12-29 发布

2026-07-01 实施

中华人民共和国工业和信息化部 发布

## 目 次

前言 .....	III
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 碳减排量评估内容 .....	2
附录A(规范性) 非营运乘用车基准线与项目二氧化碳排放计算方法 .....	5
附录B(规范性) 营运乘用车基准线与项目二氧化碳排放计算方法 .....	7
附录C(规范性) 轻型商用车基准线与项目二氧化碳排放计算方法 .....	9
附录D(规范性) 重型商用车基准线与项目二氧化碳排放计算方法 .....	11
附录E(规范性) 燃料电池电动商用车基准线与项目二氧化碳排放计算方法 .....	14
附录F(规范性) 监测数据和要求 .....	16

## 前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)提出并归口。

本文件起草单位：中国汽车技术研究中心有限公司、中汽数据有限公司、东风汽车集团有限公司研发总院、东风汽车集团有限公司、蔚来汽车科技(安徽)有限公司、山西美锦能源股份有限公司、长安福特汽车有限公司。

本文件主要起草人：任焕焕、柳邵辉、夏丽娜、李普超、张维佳、王岭、杨冰融、孟大海、姚锦丽、郭凯、师盛坤、马丽娅。

# 电动汽车运行碳减排量评估方法

## 1 范围

本文件规定了电动汽车运行碳减排量评估的项目边界及排放源识别、基准线情景确定、碳减排量计算、监测及数据质量管理、碳减排量评估报告的编制。

本文件适用于纯电动汽车、插电式混合动力电动汽车以及燃料电池电动商用车。

本文件不适用于专项作业车。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 3730.1 汽车、挂车及汽车列车的术语和定义 第1部分:类型

GB 7258 机动车运行安全技术条件

GB/T 18386.1 电动汽车能量消耗量和续驶里程试验方法 第1部分:轻型汽车

GB/T 18386.2 电动汽车能量消耗量和续驶里程试验方法 第2部分:重型商用车辆

GB/T 19596 电动汽车术语

GB/T 19753 轻型混合动力电动汽车能量消耗量试验方法

GB/T 19754 重型混合动力电动汽车能量消耗量试验方法

GB 27999 乘用车燃料消耗量评价方法及指标

GB/T 33760—2017 基于项目的温室气体减排量评估技术规范 通用要求

## 3 术语和定义

GB/T 3730.1、GB 7258、GB/T 19596 和 GB/T 33760—2017 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

**营运 profit-oriented road transport**

以营利为目的的道路运输经营活动。

### 3.2

**碳减排量 carbon emission reduction**

经计算得到的一定时期内项目所产生的二氧化碳排放量与基准线情景的二氧化碳排放量相比较的减少量。

注:项目所产生的碳减排量指电动汽车运行条件下替代汽油、柴油汽车运行产生的二氧化碳减排量。

### 3.3

**排放因子 emission factor**

表征单位消费活动量的二氧化碳排放的系数。

[来源:GB/T 33760—2017,3.6,有修改]