

4.2 交通运输布局对区域发展的影响

本节导航

一、学习目标

二、知识网图

三、课前准备（预习填空）

四、课中学习（案例探究）

1.促进区域经济发展

2.影响聚落发展

3.一带一路

五、强化训练营

六、课堂总结

01

学习目标

【课程标准】结合实例，说明交通运输方式和交通运输布局对区域经济发展的影响。

【地理核心素养】

区域认知:结合具体实例，说明交通运输布局对区域经济发展的促进作用。

综合思维:结合我国“一带一路”倡议的布局，分析对沿线国家经济发展的促进作用。

地理实践力:结合实例，分析交通运输布局及变化对聚落空间形态和商业网点布局的影响。

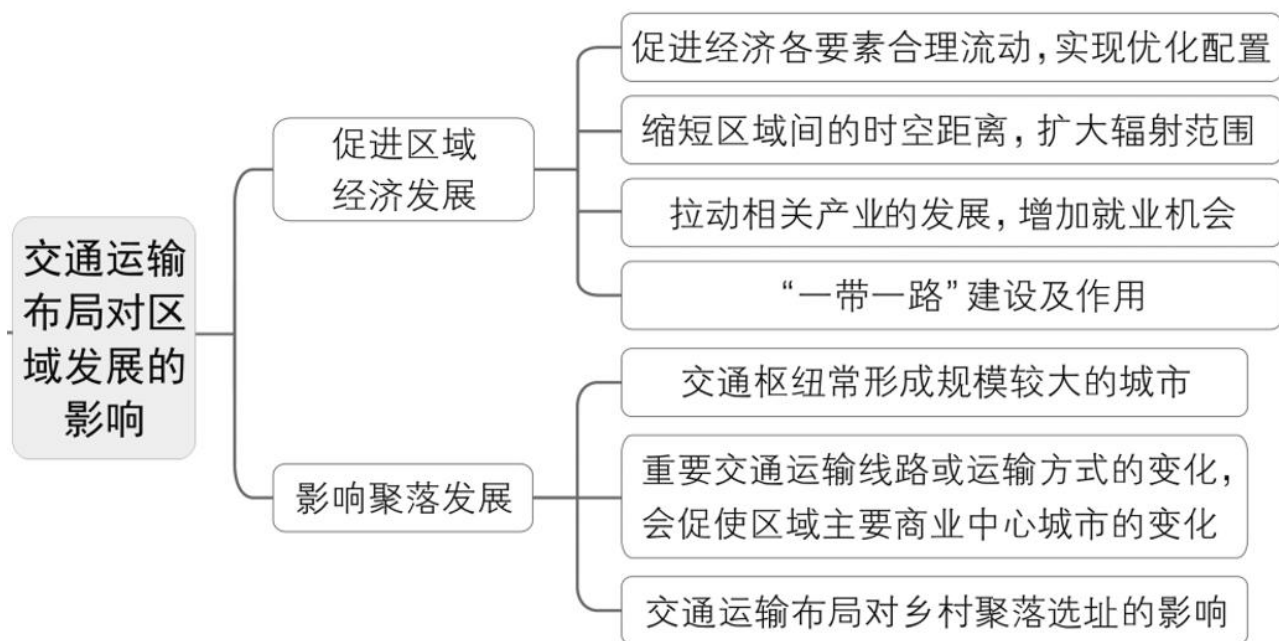
【教学重难点】

教学重点:交通运输布局对区域经济发展的影响；交通运输布局对聚落发展的影响。

教学难点:交通运输布局对聚落发展的影响。

02

知识网图



03

课前准备

温馨提示：请先预习通读课本

一、促进区域经济发展

1. 促进要素合理流动

(1) 交通运输使区域经济发展所需要的_____、产品、设备、劳动力等要素合理流动，实现空间上的 优化配置_____。

(2) 交通运输越_____，经济各要素的流动速度越快、耗时越短、效率越高，实现的产值也就越大。

2. 加快经济发展速度，提升经济发展水平

(1) 我国沿海地区凭借优越的_____优势，面向国际市场，发展出口加工业、出口创汇农业等。

(2) 边境聚落依托_____的优势，发展成为重要的边境贸易口岸。

3. 交通运输对产业发展的影响

(1) 交通运输产业的特点：交通运输不仅是重要的产业，还是_____效应明显的产业。

(2) 带动相关产业：发展交通运输，可以直接拉动原材料、能源、建筑、旅游等行业的发展，增加_____。

4. “一带一路”与区域发展

(1) “一带一路”：是指_____和 21 世纪海上丝绸之路。

(2) 意义：既是中国扩大和深化_____的需要，也是加强与相关国家互利合作的需要。

二、影响聚落发展

1. 交通枢纽对聚落形成和发展的影响

(1) 影响：在客、货吞吐量大的交通枢纽，会集聚与货物相关的_____，并促进其他产业的发

展，往往会形成规模较大的城市。

(2) 案例：石家庄、_____、新加坡等。

2. 交通运输方式变化对聚落的影响

(1) 影响：重要交通运输线路或运输方式的变化，会引起区域内客、货运输方向和集散地的变化，从而促使_____甚至商业中心城市的变化。

(2) 案例：_____的兴衰。

3. 交通运输布局与乡村

(1) 新建的乡村聚落一般临近区域_____。

(2) _____的分散的乡村聚落会逐渐消失。

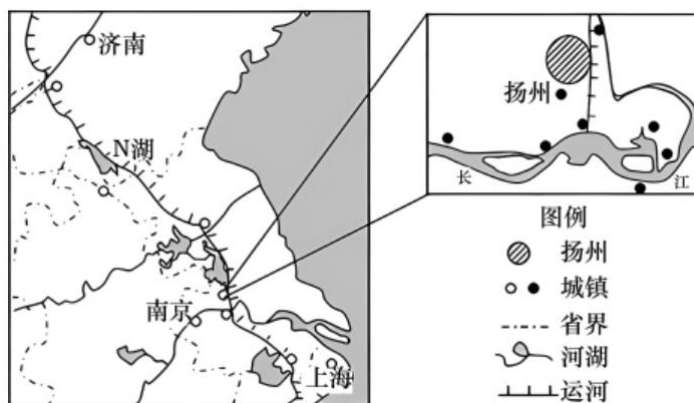
04

课中学习

探究活动 01 京杭大运河的开通与扬州的鼎盛

扬州是京杭大运河上的交通枢纽和货物集散、周转的地方，服务于客、货集散的餐饮、旅馆、装卸、包装、批发和零售等行业便在交通枢纽集聚。

漕运的发展，盐业的兴盛，对于扬州的商业、手工业也起到了促进作用，四处可见的绸缎铺、茶馆、酒楼、工艺漆器、玉器、镂金器、刺绣等日用品生产产业的发达，足可见出当时扬州的整体消费水平。



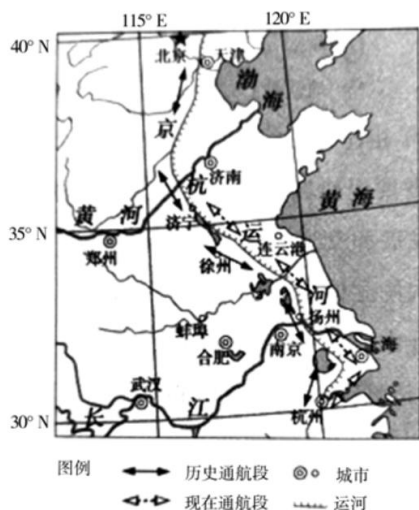
1. 指出放大简图中扬州下属小城镇的分布特征，并指出长江对这些小城镇的形成所起的作用。

沿江河分布，主要分布于长江北岸。长江为城镇提供充足水源；便利水运，河流淤积带来的肥沃土壤。

2. 扬州市紧临京杭大运河，推测大运河繁荣时期对扬州城市发展和城市空间形态的影响。

京杭大运河交通繁忙，沿河一带客货流量大，商业发达，扬州城市繁荣；城市空间形态以沿运河走向伸展为主。

探究活动 02



分析近现代以来京杭大运河河北段不再通航的原因。

- ① 运河河北段所在的北方地区降水较少且季节变化大，故流量小且不稳定(对航运不利)；
- ② 河流含沙量大，河道易淤积(运河疏浚维护费用高)；
- ③ 近现代铁路、公路等陆路交通兴起(铁路、公路远比水路运速快、效率高)；
- ④ (海运运量更大，比河运更廉价)海运的发展(挤占了河运的发展空间)。

探究活动 03 认识“一带一路”建设对于加强区域间联系的作用



本地图来源：《普通高中教科书 地理 必修 第二册》 审图号：GS（2019）1870号

1.分别指出丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路链接的大洲和地区。

丝绸之路经济带：亚洲和欧洲；21 世纪海上丝绸之路：亚洲、非洲和欧洲。

2.我国连云港的货物运至荷兰鹿特丹，请从运距、运时、运费几方面，比较陆路运输与海路运输的优劣。

陆路运输：运距短、速度快、运费高；海上运输：运距长、速度慢、运费低。

3.从建设人类命运共同体的角度，讨论“一带一路”建设的重大意义。

探寻经济增长之道；实现全球化再平衡；开创地区新型合作。

探究活动 04 分析我国铁路大提速的作用和线路分布特点



1. 从地区(东部、中部、西部)和地形(平原、山区)两方面, 归纳铁路提速线路的时空分布特点。

东部地区多平原最早建设; 中部地区位于阶梯分布区, 地势起伏较大路线相对较少建设时间相对较早; 西部地区多山岖线路较少且建设较晚。

2. 简析上述特点形成的原因。

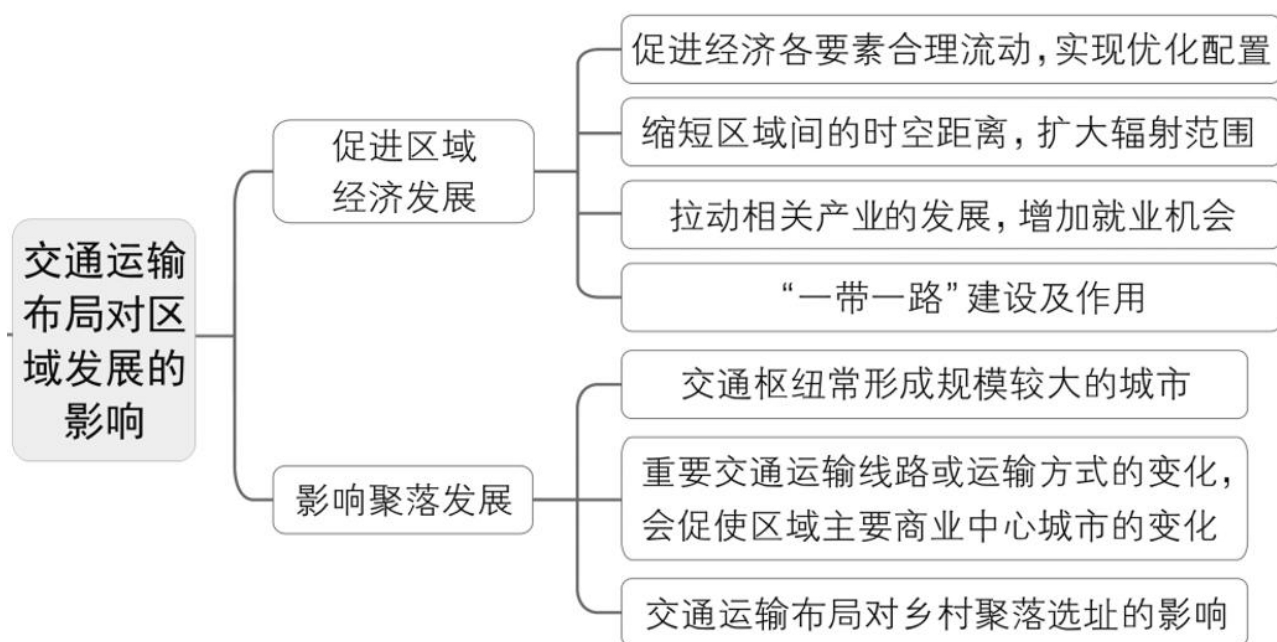
东部人口多, 地形以平原为主; 西部人少, 地形崎岖; 中部地区主要是地势起伏较大, 建设难度较大起过度连接作用。

3. 简述铁路提速对客货运输的作用, 由此讨论其对经济发展的促进作用。

减少交通能源消耗, 减轻交通环境污染。缩短与中心城市和全国市场的距离, 增强对外部资金和技术进入的吸引力。降低当地产品的运输成本, 提高市场竞争力。

05

课堂总结



4.2 交通运输布局对区域发展的影响

高铁对城市的空间结构、产业升级和居民出行影响显著。高铁新城产业发展方向与其依托城市密切相关。下图为某高铁新城空间结构示意图。完成下面小题。



- 该高铁新城空间结构，布局合理的是（ ）
 - I 主要功能为科研、行政等
 - II 主要功能为商贸、商务办公等
 - II 建筑密度和建筑高度均大于 I
 - III 主要功能为居住、文化、教育等
- 高铁新城发展方向与其依托城市相匹配的是（ ）
 - 零售等生活型服务业——旅游城市
 - 金融等现代服务业——传统工业城市
 - 物流等生产型服务业——转型升级城市
 - 高新技术创新型服务业——都市圈核心城市

【答案】1. D 2. D

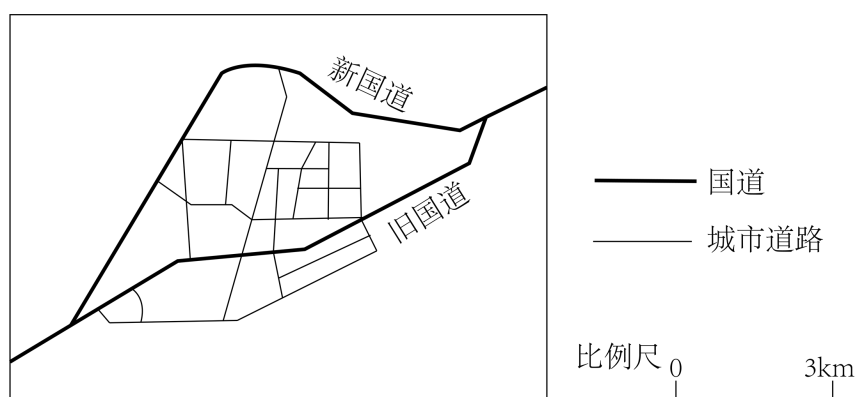
【分析】1. I 核心层圈与高铁站的交通枢纽关联性最强，是高铁站交通服务区域，为旅客出行提供便利、高速、便捷的服务，匹配高铁客流商业、办公，酒店住宿等。所以该圈主要功能包括交通集散、商业商贸、商务办公等。科研机构应布局在环境较好，高等教育发达的地方，A 错；II 圈层是对 I 圈层功能的补充及相关功能的延伸拓展，功能包括办公、商务、居住，以及文化、教育、医疗、产业等，B 错；I 核心层主要功能为商贸、商务办公等，所以筑密度和建筑高度更大，C 错；III 圈层相对于 I、II 圈层，在功能组织、空间结构等方面，与高铁站场枢纽关联性较弱，属于在 I、II 区域的兴起带动下，周边人流的聚集区域，大部分为住宅、文化、教育等，D 正确。故本题选 D。

2. 高铁可促进旅游城市游客数量大幅度增长，所以高铁新城与之匹配的发展方向旅游服务业的发展，A 错；若高铁新城的发展方向是金融等现代服务业，必须依托于实体经济，所以与其依托城市相匹配的城市应当

是区域中心城市，B 错；高铁以客运服务为主，物流等生产型服务业不是高铁新城的发展方向，故则与转型升级城市不匹配，C 错；高铁增强了核心城市与周围城市密切联系，高铁新城依托都市圈核心城市，发展高新技术创新型服务业，是推动经济结构战略性调整和经济发展方式转变的重要举措，能充分发挥核心城市的辐射带动力，协调优化城市产业布局，为城市发展带来新的机遇。D 正确。故本题选 D。

【点睛】高铁客运站建成后往往会成为一个城市对外展示的形象窗口，为城市发展带来新的机遇，增强了与外界的联系。其可达性效应使经济交往克服了地理界限，以垂直结构为特征的经济活动成为可能，产业逐步向高可达性的城市转移，引导城市产业布局结构出现变化，从而导致城市空间结构重构；高铁客运站带来人流、信息流、资本流、商业流等的交互，会迅速产生人口和经济的集聚，其带来的费用节约和利益增长促进进一步集聚，其内聚力产生的倍数效应不断增强，集聚和扩散作用得到加强，城市经济发展重心产生偏移，并逐渐成为城市的增长极并演变为城市的副中心，从而促成城市多中心结构的产生，在此同时，人口分布产生变化，城市空间扩张方向也发生改变。

近十几年来，随着经济发展和家用汽车普及，我国区域公路干线（国道或省道）在经过平原地区县城时，一般经历从穿城到绕城的变化。下图示意经过某县城的国道布局变化，其中新国道建成通车后，旧国道转为城市道路。据此完成下面小题。



3. 图1所示旧国道布局的主要目的是（ ）

- A. 方便县城对外运输
- B. 方便县城内部运输
- C. 促进县城用地扩展
- D. 吸引县城商业集聚

4. 新国道通车前，旧国道面临的主要问题是（ ）

①等级过低②线路过长③车流量过大④路口过多

- A. ①②
- B. ②③
- C. ③④
- D. ①④

5. 推测新国道通车后（ ）

- A. 车辆过境速度提高
- B. 车辆穿城用时增加

C. 县城汽车保有量减少

D. 县城商业萎缩

【答案】3. A 4. C 5. A

【解析】3. 国道线等级高且多为直道，比一般道路标准高和行车速度快，主要目的是增加道路的通行能力，方便对外运输，故 A 正确；国道为过境道路，增加县城内部运输的交通压力，B 错误；国道运输条件优越，可能会吸引工业区分布在其沿线，但不是其主要目的，是其带来的影响，C 错误；国道运输优势明显，可能与城郊环状道路交汇处吸引批发商业区集聚，但也不是国道布局的主要目的，而是其带来的影响，D 错误。故选 A。

4. 旧国道穿城而过，对城镇内部交通影响较大，造成车流量较大，与城内各种道路形成交叉口，路口过多，容易产生拥堵，故③④符合题意；国道等级较高，①不符合题意；旧国道为直道，线路相对较短，②错误。故③④正确，故选 C。

5. 新国道避开了城内交通线路的影响，车辆行驶较为通畅，车辆过境速度提高，过境用时会缩短，A 正确，B 错误；新国道本身对县城汽车保有量没有直接影响，C 错误；新国道对城内交通具有缓解拥堵的作用，应该是有利于城内商业发展，故 D 错误。故选 A。

【点睛】国道建设绕城而过有利于城乡发展。国省道由原来的穿城而过变为绕城而走，对缓解城区交通压力，减少城市噪音，疏导过境交通，优化路网区域布局，拓展城市发展空间以及促进县区经济发展具有重要意义。

近年来，河南某县不断完善基础设施、整合运力资源，推进全域公交，方便群众出行，让生活在偏远山区的群众也能够实现“出门见路、抬脚上车”，在保证行车安全的前提下，将快递物流与城乡客运有机融合，构建全域公交和货运班车带货下乡、捎农产品进城的双向运营模式。如今，便民惠民、助推发展的城乡交通运输一体化网络正在形成。据此完成下面小题。

6. 该县为实现全域老百姓“出门见路、抬脚上车”，需要（ ）

A. 增加公交发车频次 B. 完善公交覆盖网络 C. 开发移动购票程序 D. 实行政府补贴票价

7. 公交车带货下乡、捎农产品进城，可以（ ）

①降低公交运营成本②提高公交使用效率③降低物流运输成本④提高农产品附加值

A. ①③

B. ①④

C. ②③

D. ②④

8. 该县建设城乡交通运输一体化网络主要是为了（ ）

A. 助力乡村振兴

B. 促进物流发展

C. 提高城镇化率

D. 保护生态环境

【答案】6. B 7. C 8. A

【解析】6. 本题考查区域交通运输的发展。增加公交车发车频次只能使交通线附近的居民实现“抬脚上车”，

与“出门见路”无关，A 错误；完善公交覆盖网络包括增加交通线，有利于实现百姓“出门见路”，完善公交覆盖网络能使居民选择多种线路到达目的地，有利于实现“抬脚上车”，B 正确；开发移动购票程序，实行政府补贴票价与题意不符，CD 项错误。故选 B。

7. 本题考查公交车的有效利用。公交车本以客运为主，带货下乡和捎农产品进城增加了其货运功能，可以提高公交使用效率，②正确；增加客货运输量可以降低单人或单件货物的物流运输成本，③正确。公交运营成本没有降低、也不能提高农产品的附加值，①④错误；综上所述，C 正确；ABD 错误。故选 C。

8. 本题考查区域发展。由材料“如今，便民惠民、助推发展的城乡交通运输一体化网络正在形成”可知，城乡交通运输一体化网络的建设主要是为了“便民惠民、助推发展”，可以满足城乡居民出行需求；相比于个体营运，政府组织营运，能够规范城乡客运市场，利于保障运输安全同时，密切了城乡之间的联系，推动城乡建设、助力乡村振兴。四个选项相比较而言，其最主要的影响是促进乡村振兴，乡村振兴也是其余三个选项的最终归宿与目的所在，A 正确；BCD 错误。故选 A。

【点睛】交通线路修筑的积极意义：交通：完善了当地的交通网络，使交通便利通达；经济：加快了物资流通，带动相关产业发展，将资源优势转化为经济优势，促进沿线经济发展；政治：巩固国防、保持稳定、促进区域繁荣。交通线路修筑的消极意义：一些交通线路穿过居民区，对当地居民的生活和生产造成严重干扰；修建交通路线时，会对当地的环境造成污染；破坏当地的地表，对动植物的生产生活造成干扰。

陆港是指在海港以外地区建设的、代表海港行使报关、报检等功能的物流中心。按其离海港距离可分为近海陆港（小于 100 千米）、远海陆港（一般 500 千米以上）等。据此完成下面小题。

9. 建设陆港使海港（ ）

①扩大承载规模 ②缓解用地紧张 ③增加用地成本 ④提高设备水平

A. ①② B. ①③ C. ②④ D. ③④

10. 与近海陆港相比，远海陆港更能使海港（ ）

A. 缓解交通拥堵 B. 提高通关效率 C. 拓展腹地范围 D. 减少环境污染

11. 以下产业中，更宜依托远海陆港发展的是（ ）

A. 服务外包产业 B. 高科技产业 C. 资源加工产业 D. 前瞻性产业

【答案】9. A 10. C 11. C

【分析】本题考查港口的发展和影响港口建设的条件

9. 陆港是指在海港以外地区建设的、代表海港行使报关、报检等功能的物流中心，提升了港口的服务能力，影响范围更大，扩大了承载规模，①正确。不再扩大海港的规模，减少土地使用，缓解用地紧张的问题，用地成本下降，②正确，③错误。海港的规模没有进一步扩大，设备水平没有较大影响，④错误，故选择 A

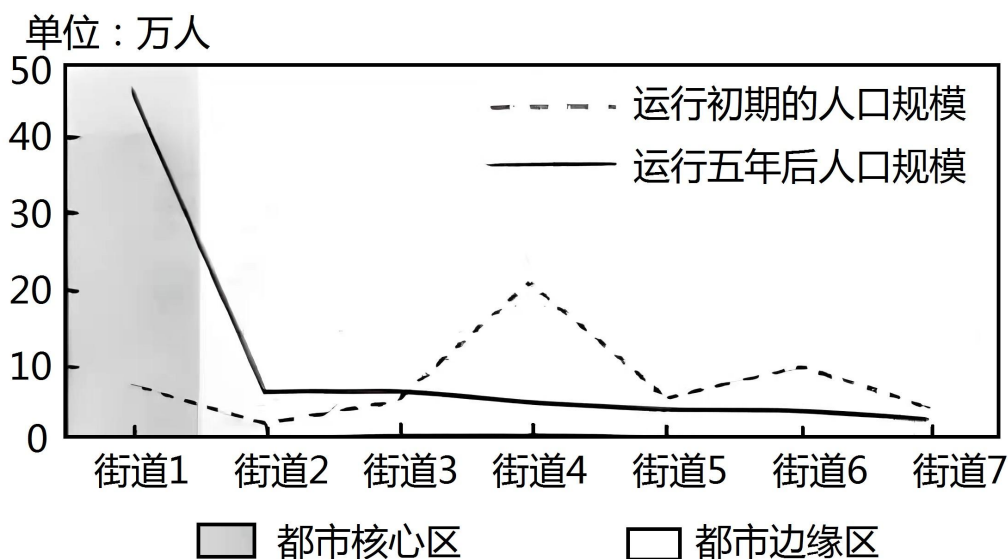
项。

10. 陆港对交通状况没影响，A 错误。报关效率是由工作人员的操作和管理决定的，B 错误。陆港可以使港口的影响范围进一步扩大，拓展腹地范围，C 正确。陆港远近与污染无关，D 错误。

11. 远海陆港距离海港远，交通不便，资源加工产业对时间要求不严格，可以依托远海陆港发展，C 正确。服务外包，高科技、前瞻性产业时效性强，需要更跨快速便捷的交通，ABD 错误。

【点睛】交通运输线对区域经济的影响：促进区域间经济协作，促进相关产业的发展等。促进区域间文化的交流，促进区域间社会的分工，促进区域基础设施的建设、相关产业、交通建设发展，促进城市化、工业化进程；增加收入，扩大就业，提高生活水平，促进社会稳定；促进沿线地区资源开发和物资输出，将资源优势转化为经济优势，促进经济发展等。对社会的安定起着重要的作用；加强民族团结，促进民族融合；巩固国防等。缩短两地之间的距离，节约运输时间；完善交通运输网，缓解区域间交通运输压力。

我国某都市西南轨道交通市郊线（从街道 1 到街道 7）周边用地开发较晚，目前主要以居住用地和部分教育及工业用地为主。下图为该轨道交通运行初期和运行五年后沿线街道人口规模分布图。完成下面小题。



12. 该轨道交通市郊线辐射的街道中（ ）

- A. 核心区沿线街道的人口增长速度放缓 B. 边缘区沿线街道人口分布差异性增大
C. 边缘区各街道人口向市郊线沿线集聚 D. 接近市郊线终点的区域人口规模扩大

13. 该轨道交通市郊线开通对边缘区整体的影响是（ ）

- A. 就业空间集中现象减弱 B. 行政服务功能变化显著
C. 购物空间集中现象增强 D. 居住用地空间更加集中

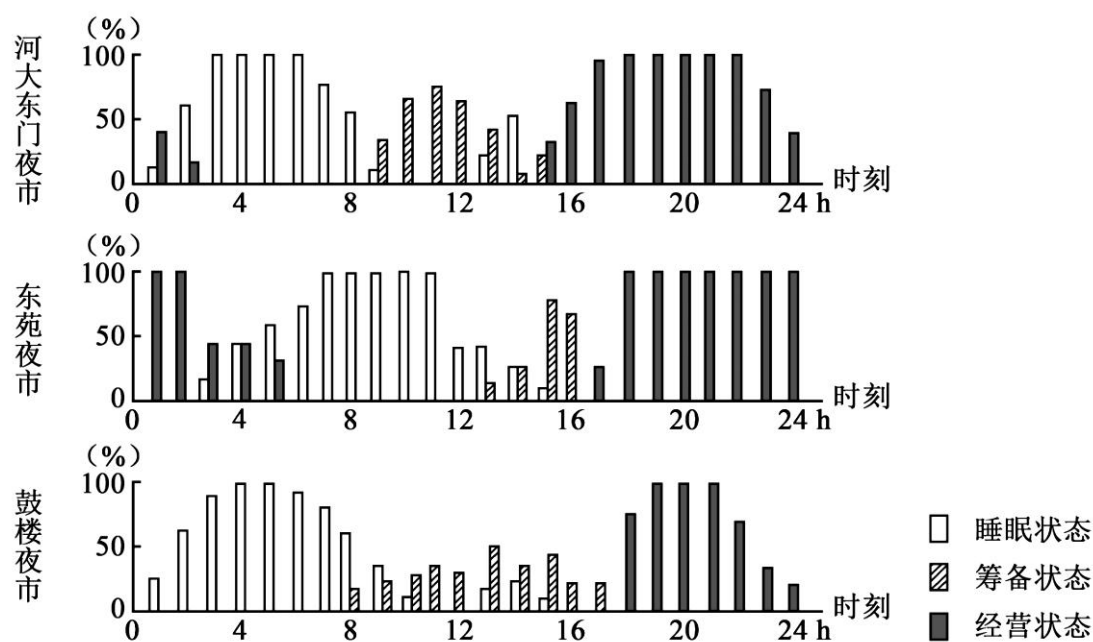
【答案】12. C 13. A

【解析】12. 根据图示信息可知,运行五年后核心区人口规模远大于运行初期人口规模,核心区沿线街道的人口增长速度加快,A选项错误;运行五年后边缘区沿线人口分布差异小于运行初期,B选项错误;根据材料信息可知,边缘区以居住用地、教育及工业用地为主,随着市郊线的建成,市郊线沿线地区交通通达度提高,边缘区人口向市郊线沿线集聚,C选项正确;根据图示信息可知,接近市郊线终点的区域人口规模减小,D选项错误。所以选C。

13. 根据图示信息可知,市郊线运行五年后,边缘区市郊线沿线地区人口规模空间差异减小,就业的空间集中现象减弱,A选项正确;没有体现行政服务功能的相关信息,B选项错误;边缘区市郊线沿线地区人口规模空间差异减小,购物空间集中现象减弱,C现象错误;边缘区人口的空间部分差异减小,导致居住地空间分布更加分散,D选项错误,所以选A。

【点睛】影响人口分布的主要因素有自然因素和社会因素。地球上的人口分布是人类改造、利用自然,与自然界发生联系和相互作用的产物,人口的分布受自然条件和自然资源的强烈制约,气候适宜、土壤肥沃、资源丰富、交通便利的地区往往成为人口密集地区。尽管自然条件是人类赖以生存的基础,人口的分布或多或少打上自然因素的烙印,但是,自然界只是为地球上的人口分布提供了可能性,社会生产方式才是实现这种可能性的决定性因素。

夜市指夜间摊贩沿街经营的场所,是城市夜间经济的重要组成部分。河南省开封市夜市历史悠久,数量众多,已经成为城市的特色名片。夜市经营时间主要考虑对周边交通及居民等的影响。下图示意开封市河大东门、东苑和鼓楼夜市摊贩的日常作息时间表。据此完成下面小题。



14. 调查发现,开封夜市摊贩一般具有“短距离流动”的特征,主要考虑 ()

- A. 个人喜怒 B. 人流量多少 C. 照顾家庭 D. 经营便利

15. 大量摊贩经营活动集聚于夜市,可以 ()

①扩大服务范围 ②降低摊位租金 ③便于集中管理 ④减少经营竞争

- A. ①② B. ①③ C. ②④ D. ③④

16. 从夜市摊贩日常作息时间可以推测 ()

- A. 河大东门夜市靠近主干道 B. 东苑夜市距离居民点近
C. 鼓楼夜市位于城市中心 D. 三个夜市均管理严格规范

【答案】 14. D 15. B 16. C

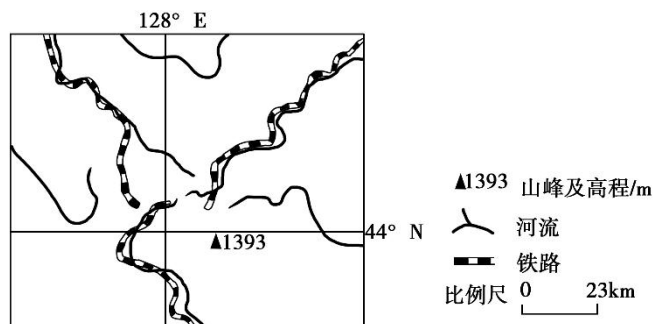
【分析】 14. 夜市摊贩经营装备和商品往往较多,运输工具相对简单,因此为了经营便利性,一般具有“短距离流动”的特征,D符合题意;“短距离流动”与人流量多少、个人喜怒无关,A、B不符合题意;“短距离流动”也可以通过减少来回的时间而方便照顾家庭,但不是主要考虑因素,C不符合题意。故选D。

15. 大量摊贩经营活动集聚于夜市,可以扩大经营的规模,提高夜市的知名度,从而扩大服务范围,①正确;集聚的摊贩越多,占地越紧张,有可能会升高摊位租金,②错误;大量摊贩经营活动集聚于夜市,可以方便相关管理部门进行管理,③正确;更多摊贩集中,增加竞争,④错误。综上所述,B正确,ACD错误。故选B。

16. 河大东门夜市经营时间比较早,河大东门夜市不可能靠近主干道,靠近主干道对交通造成影响,A错误;东苑夜市经营时间比较夜,如果是靠近居民区,会居民生活造成影响,B错误;鼓楼夜市经营时间从18时开始,24时结束,说明夜市经营能避开交通高峰,又不影响居民生活,管理严格,因此其位置应是城市中心区域,C正确;从图的经营作息时间,可以看出,鼓楼经营时间比较有序,而另外两个夜市经营时间无严格控制,D错误。故选C。

【点睛】 本题考查夜市经济,考查对图表信息的阅读和提取,解题的关键是根据夜市的经营时间进行判断,再结合材料的信息“夜市经营时间主要考虑对周边交通及居民等的影响”,可以判断不同的夜市所在的位置。

下图示意我国东北某区域铁路线的分布,该区域铁路修建的年代较早,近些年几乎废弃。据此完成下面小题。



17. 该区域铁路线主要沿
- A. 等高线分布 B. 河谷分布
- C. 山脊线分布 D. 山麓分布
18. 该区域修建铁路主要是为了运输
- A. 原木 B. 农产品
- C. 工业品 D. 石材
19. 近些年来，该区域铁路几乎废弃的主要原因是
- A. 设施陈旧 B. 运速太慢
- C. 线路过密 D. 运输需求太小

【答案】17. B 18. A 19. D

【解析】17. 从图中信息来看，早期铁路分布明显沿河流河谷分布，主要是由于河谷地区地势平坦，有利于铁路修建及运营，B 对，ACD 错。故选 B。

18. 图示地区有海拔 1300m 以上的山地，图示地区地势变化应该是中部较高，河流放射状流向四周，该地区平原面积较小，图示地区不是平原的主体部分，农产品运量较小，B 错误；该区域铁路建设目的主要是为了运输原木，因为东北地区是我国三大林区之一，林木资源丰富，人口较少，本地需求量小，主要向外运输，A 正确；图示区域位于长白山地区，东北地区的工业主要集中在辽中南地区，该区域工业品运输量小，C 错误；东北地区主要的山地是大小兴安岭和长白山，森林资源广布，平地土层深厚肥沃，石材资源较少，应不是运输主要对象，D 错误。故选 A。

19. 读图，结合上题分析，铁路的修建主要是为了运输原木。而经过多年的砍伐，林木蓄积量减少以及近年来，我国环保力度的加大，对于森林的开采和砍伐进入严格限制阶段，原木生产量减少，所以导致铁路废弃，D 对。近年来我国铁路建设飞速发展，设施及运速慢等问题均可以进行技术改造，并非是铁路废弃的原因，AB 错。铁路密度大小主要取决于经济发展的需求，其废弃原因与密度大小无关，C 错误；故选 D。

轨道交通是一种舒适、准时、高运输能力的运载方式。多种轨道交通运输方式形成的交通网，能促进

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/718015003110006123>