

DB21

辽宁省地方标准

DB21/T 2573—2023

代替 DB 21/T 2573—2016

城市轨道交通公共信息标志

The public information signs for urban rail transit

2023 - 09 - 30 发布

2023 - 10 - 30 实施

目 次

前言	II
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 基本原则	2
5 一般要求	2
5.1 图形符号要求	2
5.2 标志颜色要求	2
5.3 标志版面设计	2
6 设计要求	4
6.1 位置标志	4
6.2 导向标志	6
6.3 安全标志	10
6.4 综合信息标志	10
7 设置要求	14
7.1 基本原则	14
7.2 位置标志设置	14
7.3 导向标志设置	14
7.4 综合信息标志设置	15
附录 A（规范性）轨交通常用的图形符号	16
附录 B（资料性）一般车站标志设置示例	17
B.1 一般车站乘客进站标志设置示例	17
B.2 一般车站乘客出站标志设置示例	18

前 言

本文件按照GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替DB21/T 2573—2016《城市轨道交通公共信息标志》，与DB21/T 2573—2016相比，主要技术变化如下：

- a) 更新了6.1.1中车站出入口标志示例；
- b) 更新了6.1.3中站名标志示例；
- c) 去除了“绿出”的出站标识符号，更新为GB/T 10001.1中“出”的国标符号；
- d) 在6.1.1中增加了含街道路名的出口标志示例；
- e) 去除了附录A中旧版乘车、出站通用符号，替换成新版国标符号；
- f) 在乘车导向标志中，增加了进站乘车导向组合标志。在进站乘车的同时，乘车标志可以同其它设备标志组合出现在一块版面上。兼顾到了进站乘车过程中对其它设备功能的导向指引；
- g) 在指示线路方向的乘车导向标志中，增加了多条线路换乘的乘车导向标志示例；
- h) 更新了6.4.2中轨道交通线网图示例；
- i) 更新了6.4.4列车运行线路标志示例；
- j) 更新了6.4.5车站周边信息图示例以及6.4.6车站出口信息标志示例；
- k) 增加了第6.4.7条，车站安全疏散示意图；
- l) 更新了附录B中图B.1.1一般车站乘客进站标志示例、B.1.2一般车站乘客出站标志示例。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由辽宁省交通运输厅提出并归口。

本文件起草单位：沈阳地铁集团有限公司、大连公共交通建设投资集团有限公司、沈阳市市场监管事务服务中心、大连标准认证研究院有限公司、北京广远工程设计研究院有限公司、大连博大盛世发展有限公司。

本文件主要起草人：何维、侯恩博、邢天文、马劲航、江坤、钟国、范伟、王道阔、刘阳、霍扬、李赞、程谋哲、王巍巍、黄士军、袁照路、邱宇、黄智霆、勾颖、于楚玄、崔雨、朱炬、邹晓明、吴兴振。

本文件发布实施后，任何单位和个人如有问题和意见建议，均可以通过来电、来函等方式进行反馈，我们将及时答复并认真处理，根据实施情况依法进行评估及复审。

文件归口管理部门通讯地址：沈阳市和平区十三纬路19号；联系电话：024-23867960。

文件起草单位通讯地址：沈阳市经济技术开发区十三号街12号；联系电话：024-22661216。

本文件于2016年7月首次发布，本次为第一次修订。

城市轨道交通公共信息标志

1 范围

本文件规定了城市轨道交通系统中公共信息标志的基本原则和一般要求，设计要求和设置要求。本文件适用于城市轨道交通客运服务设施和场所。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

- GB 2893 安全色
- GB 2894 安全标志及其使用导则
- GB 5768（所有部分） 道路交通标志和标线
- GB/T 10001.1 公共信息图形符号 第1部分：通用符号
- GB/T 10001.3 公共信息图形符号 第3部分：客运货运符号
- GB/T 10001.9 公共信息图形符号 第9部分：无障碍设施符号
- GB 13495.1 消防安全标志 第1部分：标志
- GB/T 15565（所有部分） 图形符号 术语
- GB/T 15566（所有部分） 公共信息导向系统 设置原则与要求
- GB/T 15608 中国颜色体系
- GB 15630 消防安全标志设置要求
- GB/T 16900 图形符号表示规则 总则
- GB/T 18574 城市轨道交通客运服务标志
- GB/T 20501.1 公共信息导向系统 导向要素的设计原则与要求 第1部分：总则
- GB/T 20501.2 公共信息导向系统 导向要素的设计原则与要求 第2部分：位置标志
- GB 50157 地铁设计规范

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

安全标志 safety sign

通过颜色与几何形状的组合表达通用的安全信息，并且通过附加图形符号表达特定安全信息的标志。

[来源：GB/T 18574-2008, 3.1]

3.2

导向标志 direction sign

由图形标志和(或)文字标志与箭头符号组合形成，用于指示通往预期目的地路线的公共信息标志。

[来源：GB/T 18574-2008, 3.2]

3.3

位置标志 location sign

由图形标志和(或)文字标志形成,用于标明服务设施或服务功能所在位置的公共信息标志。

[来源:GB/T 18574-2008,3.3]

3.4

综合信息标志 information sign

由图、表、文字所构成的标志,用于表达与服务有关的公共信息。

[来源:GB/T 18574-2008,3.4]

3.5

无障碍标志 accessibility sign

专为轮椅利用者(老年人、肢体残疾人、伤病人等),视觉障碍者使用的图形符号、文字(包括盲文)和有关设备设施等构成,用于提供导向、位置、综合信息服务的标志。

[来源:GB/T 18574-2008,3.5]

4 基本原则

4.1 城市轨道交通公共标志应以方便乘客,确保安全,利于运营为原则。

4.2 城市轨道交通公共信息标志系统应规范、完整,便于识别和理解。重要位置的安全标志、导向标志、位置标志宜独立设置。

4.3 城市轨道交通系统公共信息标志应优先设置图形符号,信息内容应简明,导向标志系统应遵循信息适量原则。

5 一般要求

5.1 图形符号要求

城市轨道交通公共信息标志所涉及的图形符号应符合GB 2894、GB/T 10001.1、GB/T 15566、GB/T 16900的有关规定,本文件新设计的图形符号应符合附录A的相关要求。

5.2 标志颜色要求

5.2.1 除本文件明确规定的颜色外,城市轨道交通位置、导向(轨道交通车站导向标志除外)、综合信息标志的载体应采用深灰色(色号为PANTONE: 447C; CMYK: C0, M0, Y0, K85),信息主体的文字及数字均采用白色,颜色的使用应符合GB/T 15608的有关规定。

5.2.2 城市轨道交通禁止、警告、消防安全标志的颜色应符合GB 2893的有关规定。

5.2.3 可采用线路标志色,通过强化线路的标志色来加强乘客对线路的视觉识别性。

5.3 标志版面设计

5.3.1 标志的版面设计应符合GB/T 20501.1和GB/T 20501.2相关要求。本文件未规定规格尺寸的标志,规格尺寸应根据安装标志的建筑结构等要素,按比例协调设置。

5.3.2 标志中的箭头、图形符号、文字、数字的版面布置应符合GB/T 18574的相关要求。

5.3.3 有方向性的图形符号应避免其方向与实际场景的方向相矛盾。当出现矛盾时,应采用该图形符号的镜像。

5.3.4 标志中的中文、英文、数字的字体应分别统一,应使用等线体,中文宜采用黑体,英文宜采用

Arial。文字标志与箭头符号组合时，箭头符号在标志左侧时，文字标志应左对齐，见图 1a)；箭头符号在标志右侧时，文字标志应右对齐，见图 1b)；无箭头符号时，文字标志应居中对齐，见图 1c)。

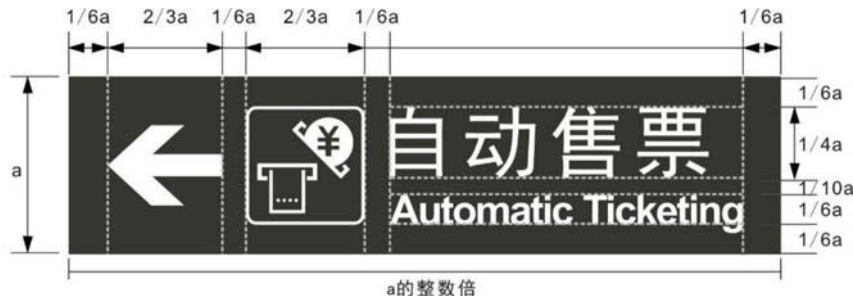


图 1 导向标志版面中英文对齐方式设计示例

5.3.5 标志中的数字应使用阿拉伯数字，汉字、词句、简称等相应规范。

标志的规格要求示例如下：

悬挂式或悬臂式标志中图形符号、中文和英文尺寸及其与标志边缘的距离示例见图2（单位：mm）；



注：

1. 标志载体高度：a；
2. 标志载体宽度按空间需要，应采用a 的整数倍。

图 2 悬挂式导向标志外形尺寸示例

附着式标志尺寸示例见图3（单位：mm）。



注：

1. 标志载体长度：a；
2. 标志载体高度：7/10a；
3. 该标志也可增加“上一站”、“下一站”等相关站名信息。

图 3 附着式导向标志外形尺寸示例

6 设计要求

6.1 位置标志

6.1.1 位置标志应标明设施名称或用于辨别位置。

6.1.2 车站出入口标志信息，应向乘客提供车站名称和出入口位置等信息，符合 GB/T 10001.3 的要求，示例见图 4。



图 4 车站出入口标志示例

6.1.3 站外地徽标志应根据相关国家标准设计，并应设置在车站出入口外，应满足不同方向乘客辨识。

6.1.4 站名标志应提供车站名称。

- a) 车站出入口站名标志：车站出入口处的站名标志应向乘客提供车站名称的信息。
- b) 站台柱面或墙面上的站名标志：站台柱面或墙面上的站名标志见图5。



图 5 站台柱面或墙面上的站名标志示例

6.1.5 自动售票标志应提供自动售票机的位置，见图 6，可设置在自动售票机上方或附近。



图 6 自动售票标志示例

6.1.6 乘客服务中心标志用于确认乘客服务中心的位置，信息内容应包括图形符号、文字注释，见图 7。应设置在客服中心上方或附近。可配置服务时间作为辅助文字说明。



图 7 乘客服务中心标志示例

6.1.7 自动检票机控制标志用于引导乘客经自动检票机进入付费区或非付费区。应设置在自动检票机上方，宜采用可变标志，两面都显示信息，可用箭头表示允许通过，栓号表示禁止通过。见图 8。



图 8 LED 自动检票机标志示例

6.1.8 自动扶梯控制标志用于指示乘客乘坐自动扶梯的方向，应设置在自动扶梯两端的上方。宜采用可变标志，以配合自动扶梯运行方向的变化。

6.1.9 卫生间标志应设置在此设施的上方或附近位置。见图 9。



a) 悬挂式



b) 附着式

图 9 卫生间标志示例

6.1.10 无障碍设施标志应设置在无障碍专用设施的上方或附近位置。见图 10。



a) 无障碍卫生间标志示例



b) 无障碍电梯标志示例



图 10 无障碍设施标志示例

6.1.11 母婴室设施标志应设置在母婴室专用设施的上方或附近位置。见图 11。



a) 悬挂式



b) 附着式

图 11 母婴室设施标志示例

6.1.12 出口标志的图形符号可使用GB/T 10001.1中规定的“出口”公共信息图形符号，由图形符号和出口编号组成，可结合实际情况，含出口外街/道（路）确定的具体位置或标志性建筑、公园、旅游景点名称，见图 12。



a) 含标志性建筑的出口标志示例



b) 含街道路名的出口标志示例

图 12 出口标志示例

6.2 导向标志

导向标志应设置在乘客通行区域各个空间转换点的中线位置，并与乘客流向垂直。

6.2.1 轨道交通车站导向标志应使用GB/T 10001.3中的“地铁站”公共信息图形符号。其中，轨道交通车站导向标志的底色应符合GB 5768的要求，内容宜包括设置位置距轨道交通车站的距离、线路信息等内容。轨道交通车站导向标志中的线路信息需根据轨道交通车站的类别确定：

- 当指向单一线路车站，可不标示线路号；
- 当指向各线连通的换乘车站，可不标示线路号；
- 当为各线不连通换乘车站，指向1条线时，应标示1条线路号；
- 当为各线不连通换乘车站，指向2条线时，应标示2条线路号。

6.2.2 自动售票导向标志应提供通往自动售票机、自动查询机或自动充值机的方向，见图 13。

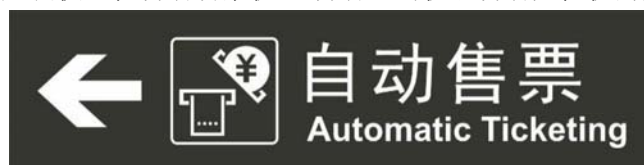


图 13 自动售票导向标志示例

6.2.3 乘客服务中心导向标志应指示前往乘客服务中心的方向，见图 14。



图 14 乘客服务中心导向标志示例

6.2.4 自动扶梯导向标志应指示前往自动扶梯的方向，见图 15。



图 15 自动扶梯导向标志示例

6.2.5 卫生间导向标志应指示前往卫生间的方向，见图 16。



图 16 卫生间导向标志示例

6.2.6 乘车导向标志应指示前往站台的方向，设置在车站出入口、通道、站厅等通往站台通行区域的相应位置。乘车标志可参照 GB/T 10001.3 或 GB/T 18574。

——乘车导向标志，见图 17。



图 17 乘车导向标志示例

——楼梯的乘车导向标志，见图 18。



图 18 楼梯的乘车导向标志示例

——乘车导向组合标志，见图19。



图 19 乘车导向组合标志示例

——指示站台方向的乘车导向标志，见图 20。



图 20 指示站台方向的乘车导向标志示例

——指示线路方向的乘车导向标志，见图 21、图 22。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/725214233130012011>