

为了方便车友们日常维修保养相关的咨询，北京博睿通达为大家整理维修保养知识以供参考

1、问：怎样区分凯越车型号？

答：04款四门把手电镀金属的，前大灯及挡风玻璃是进口的，后备箱的英文为（1.6LE & 1.6LX）

05款四门把手改为塑料拉手，前大灯及挡风玻璃是进口的，仪表台上多了一个后备箱开启指示灯，后备箱的英文为（1.6LE & 1.6LX）

06款的四门拉手和05款的一样，前大灯及挡风玻璃是国产的，要比05和04款的前大灯及挡风玻璃便宜一半，后排座椅中间少了一个头枕，加装了倒车雷达，后备箱不表示，只有上海通用的字样

2、问：如何使用凯越手套箱内的空调？

答：凯越在副驾驶的手套箱内有一个小“冰箱”手套箱内上部有一个小开关，也就是说如果你不需要手套箱内制冷，那么就这个开关自然很有用了！

3、问：遥控有时候失灵如何解决？

答：如果不是电路问题，应立即更换遥控装置的电池。通常来说，遥控装置的电池使用不能超过一年。

4、问：为什么凯越着车后起步会有“滋”的一声异响？

答：正常现象，是ABS泵启动检测的声音。

5、问：凯越车钥匙丢了怎么办？

答：只能去4S补。一般4S会给你一把带电脑芯片的新钥匙，你可以先去普通的锁匠那里按照备用钥匙的图样打磨好，再回来交给4S加上电脑编码，就成为一把带遥控的新钥匙。

配钥匙的费用在500—600元之间，所以代价还是很大的。

如果不去4S，只是照备用钥匙打磨一把不含电脑芯片的钥匙，那就只能开门，不能发动汽车

6、问：凯越原配的防盗系统有自动落锁功能吗？

答：凯越在着车后，原装的防盗系统不带自动落锁功能，但如果车辆在熄火后，拔出钥匙后，3分钟内车辆会自动落锁。如果用遥控开锁，然后30秒内不对车辆进行任何操作（开门，开行李箱），车子会自动上锁。这个功能是用来防止离开车以后，误操作开锁的。

7、问：早上冷车启动是不是需要预热？

答：厂家并未规定冷车必须预热，但预热对车有好处。

需要预热的理由：

现在的发动机都是电喷《电子控制燃油喷射》发动机工作状态分开环和闭环，冷车启动是开环

状态，尾气排放最大，发动机此时是按设定程序工作，工作状态不是很好，冷车不宜立即行车。

经过一夜或数夜的停放，机油大部分已沉到油底壳内，加上此时机油粘度高，上油需要一个过程，所以发动机各个机件的磨损量最大，也不宜立即行车。

早上冷车预热时间可以根据天气状况而定，冬天预热时间2—4分钟，夏天预热时间1分钟左右，春秋天1—2分钟，靠自己平时的经验和出门的急缓可以延长或提前。

8、问：轮胎的气压要多高才合适？

答：厂家要求的标准气压是210千帕，也就是每平方厘米2.14公斤。在实际使用中，夏天可以加到2.2至2.3，冬天可以加到2.4。气压稍高点可以减少轮胎与地面的摩擦力，相对省油，但还是按照厂家的要求去做是最安全可靠的。

9、问：为什么凯越高速时左后视镜抖动？

答：先天缺陷，也许是设计上的问题。有些人换了新的就好了，但有些人换了新的问题依旧。

10、问：为什么行李箱用遥控去打开的话，好像不是很容易？

答：用遥控打开行李箱需要按住开行李箱按钮1-2秒。

11、问：凯越油耗高吗？

答：油耗高低取决于多种因素，如：驾驶习惯、车况（如胎压等）、路况、载重、空调、油品质量等。

根据统计，凯越1.6手动档车百公里油耗8-

9升，与其它可比车型油耗处同一区间；凯越自动挡（1.6的）9-11升，比其它可比车型油耗高1升左右。

12、问：自动落锁功能有何好处和坏处？

答：自动落锁功能有利有弊：

弊：自动落锁的车在交通事故中逃生的概率降低。

利：在治安不好的地区，自动落锁可防抢包。

13、问：新车方向跑偏怎么办？

答：很多凯越新车都向右跑偏，其实并不明显，只要开车不是双手离开方向盘，根本不会影响驾驶。如果硬是觉得不爽，可以去4S售后做一下四轮定位，保修期内是免费的。调整完了以后不会跑偏，或者跑偏极不明显，但方向盘会向右歪2~3度，对行车没有任何影响。

14、问：手动波的凯越空档滑行是否省油？

答：现在的车从安全性的角度，从车经济性角度，还有对整个发动机操作变速箱安全性考虑，不提倡大家空档滑行，因为本身像赛欧车还有凯越车，手挡在电脑里面设计一个减速、减油模

式,你在带着挡,通过传感器检测以后,能够知道我这个车正在减速,这时候通过发动机控制会走另外一个模式,能够少喷油,或者有时候不喷油,来完善发动机整个运行的需要。如果你挂着空挡以后,突然没有负载了,这时候发动机电脑有个别会产生死机,因为不好区分这种情况,并且这种情况一个是在驾驶学校培训的时候不允许空挡滑行。还有从我们实际经验来讲,空挡滑行,尤其是高档车,像别克系列还是大众系列基本都有这种模式,从经济性、从省油来讲空挡滑行也不省油。这个客户可以先把自己的驾驶习惯改一下,不要进行空挡滑行。另外到维修站重新记录一下最新的状态,这样应该可以把问题解决。

15、问:1.6手波的YY如何换挡?

答:从凯越1.6LE-MT发动机、变速箱工况图看换挡时机

一、先从发动机工况图来看看超车提速的最好转速

最大扭矩是[[email=142Nm@4000rpm](#)]142Nm@4000rpm[/email],3300~4500转之间是个相对平坦的峰值区间,超车要想获得最好的提速效果,发动机转速保持在这个范围会比较好

二、从发动机工况图换挡前后的合理转速范围

由于升档时通常都是加速过程,所以选择升档后发动机仍工作在扭矩比较大的转速范围为宜。从省油的角度考虑,能升档的情况下升档越早就越省油,扭矩大和升档早是矛盾的,所以两相结合,要找最早可升档时扭矩而有不太小还行的点。

由于高速、高转速平常用的不多,加速换挡也不涉及到,就不考虑曲线右边的情况了,只说最高扭矩点的前一部分,最大扭矩是[[email=142Nm@4000rpm](#)]142Nm@4000rpm[/email],理论上在4000转时劲最大,提速最好,实际不要差太多就行了,可以看到在大概在1800rpm处有个明显的奇点,1800之前的扭矩下降较快,所以偶认为在1800转以上发动机工作时应该是一个比较舒服的状态(不是太费劲)。1800转时对应的扭矩大概是128Nm,正好是理论最大扭矩的90%,9成的扭矩能利用上应该可以了。

所以偶就选择不小于1800转为升档后发动机新的起点转速。(选择经济转速的下限2000转也可以)

三、从变速箱工况图来看换挡速度

1档升2档:从工况图来看,[[email=20km@2000rpm](#)]20km@2000rpm[/email]应该是最低点了,低于这个点换到2档后就跑出2档的工作曲线,在这个点升档后大概是1300rpm,虽然可以,但不是最好状态。当约[[email=23km@2800rpm](#)]23km@2800rpm[/email]时升档后转速约1800,所以理论上2800转是1档升2档的比较好(没看工况图前直接觉得2000转就可以了,看样子即使不到2800转,也要高一些才好)

2档升3档:同上分析,约[[email=40km@2700](#)]40km@2700[/email]转换档

3档升4档:最低换挡点[[email=50km@2500](#)]50km@2500[/email]转

4档升5档:最低换挡点[[email=60km@2200](#)]60km@2200[/email]转

上面说的最低换档点，如果不太在意油耗，对于KY的高速发动机来说，高转速换档、高转速工作应该是比低转速有好处的。

这些是理论值，实际上以此为参照，一定范围内换档即可。

16、问：YY在一定使速下的噪音增大和异常抖动的原因是什么？

答：pound提交的技术报告

首先报告一下情况：

俺的手波1.6,最早是发现在开到100迈多点儿的时候车会强烈震动一下，噪音增大，但过了这个点就没问题，困扰了我N久，因为上了高速总要过百呀。

在坛子上发了帖子,大家讨论,发现也有N多人是这个样子滴,郁闷呀!

解决过程：

问了汽修专家,在坛子上也问了几位常来的专家，基本的答案都是轮胎的动平衡问题。

不就是动平衡吗，丈杆子的朋友（都是开修理厂地）给找了家米胎制定店,四轮都拆下，作了精细动平衡,4个胎都是0了，OK。安上，胎压测试OK，去跑了高速，问题依旧。

回来接着做了四轮定位,好的很,没问题。上架子把车支起来，

看看发动机螺丝有无松框的,也OK，

专家说：要不就是拉杆球头框量大了，要不测测。

我想了想算了,改天再说吧,人家那也有买卖忙呢！

而且我觉得新车也不会有那么大问题。

都说车有共振点，也许俺地车也有共振点。

找了个宁静的深夜救上了京通快速（深夜2点，因为人极少,还没摄像头,呵呵）

五档，3000RPM,100Km/H 抖呀

四档,3000RPM,80Km/H??抖呀

莫非真是发动机共振，为了准确测试,进行了比较危险的两次测试

把发动机拉到100Km/H,开始噪音增大了,稳住油门，开到一个大下坡处。

确保左右没车，前后500m没车，关闭钥匙门,竖起耳朵仔细听，世界平静了

如次又验证了1次,还是如此,原来真是共振点的问题。哈哈,高兴,一块心病呀！

不过这个问题是无法解决的,我还白花了20元高速费外加惊心动魄2次！

总结：

1.车子在特定速度下抖动和噪音增大(注意是速度)

? ?原因：四轮动平衡问题,要不就是拉杆球头框量大了（维护可解决）

2.车子在特定的发动机转速下抖动和噪音增大

? ?原因:发动机托架的螺丝松动（紧固可解决）,要不就是发动机的共振点（无法解决）

17、问:如何辨认凯越原厂常用配件？

答:空气滤清器:首先包装蓝盒有GM标志,防伪标封口,??打开配件本身有GMDAT印? ?和编码号96553450, 套密封圈.??最重要的是,配件白色无任何异味·此为进口真品

汽滤：包装同上，打开配件本身只有GMDAT印无编码，上贴长方形GM防伪标，细看??漆??面光滑，烤漆手感沉重，(辨认难度\*\*\*\*)

机滤：包装GM蓝盒，打开有GM??DAEWOO标编码9 6 3 9 5 2 2 1，下口封闭严实；上贴长方形防伪标，手感沉重。漆面光滑(烤漆)(辨认难度\*\*\*\*)此为进口黑色，上海产为白色

空调滤芯：

包装GM蓝盒，上贴标签，标签上有编码96 5 5 4 3 7 8，有GM防伪标有X型针印，有红色生产批次数字，打开配件上有英.韩文说明；GMDAT印和编码，一面有网状塑料底，绝无异味(辨认指数\*)

机滤汽滤不好辨认，听说假件的防伪标上的数字相同，一次拿两个比较，就能分辨，而且漆面暗淡。

1. 6正时皮带： 配件本身编码96417 1 77 盖茨品牌? ?MADE??IN??UK 全为红字  
外包装为透明塑料袋，标签上的防伪标上有X型针形的印记。(这是辨认的唯一标记)。

1. 6正时轮： 涨紧轮基座为铝·轮为塑料，有编码9 6 3 5 0 5 5 0?  
?MADE??IN??KOREA  
副厂的没有产地。

1. 6惰轮： 塑料轮，中间有螺帽，杆.??副厂的据说螺帽薄，不好装。  
编码为96350526

1. 6发电带： 配件本身编码96183108，??红字??MADE IN KOREA  
?纸皮包装·标签上有红色的生产批号。防伪标同正时带。

1. 6发电机涨紧轮： 配件本身有编码96349976，??MADE IN KOREA

注意，看清每一个字，少一项都不成！

比如皮带里的"X形针印"的"针"字很重要的：既是X形，又有针印！

18、问：如何计算油耗？

答：参看以下方法：

一、基本公式：

消耗掉的油量／行驶里程=每公里油耗（一般以百公里油耗为标准口径，则x100）

二、举例说明：

长途跋涉前进加油站，直接把油箱加满，里程表清零，然后开始进入你的旅程；车辆行驶400公里时再次进入加油站加油，加满后加油机显示44升，你的每公里油耗为=44/400=0.11升，百公里油耗为11升！

三、更科学一点

个人开车习惯不同，走的路不同，车辆负载不同，轮胎气压不同，逆风顺风不同，天气不同，发动机状态不同，所以。。即便是同品牌与型号的车，油耗也不会相同。而对于同一辆车来讲，稍微科学一点的方法是计算平均油耗。

例如一次旅行,行程20000公里,你可以将N次加油的结果平均一下,这样得出一个综合路况的平均油耗。在把最高油耗和最低油耗记录一下,你就对自己的车有底了。

如果有足够的精力和耐心,还可以常年累月的将每次加油的情况都记录下来,包括加油站,油价,天气,路况,是否使用空调等等,然后通过EXCEL计算出来一张综合油耗表。

19、问:凯越的胎噪为什么明显?

答:凯越胎噪大的主要原因是后轮窝的隔音措施不足造成的。大家只要在车轮旁蹲下来(一定要蹲,弯腰不行),往轮窝里看,前后轮对照,就会发现后轮窝没有前轮窝里有的隔音板,只是在壁板上有一层防腐涂料(有一定隔音效果)而已。你再看仔细一点,就会发现后轮窝的外半侧连防腐涂料都没有,整个就是块薄钢板,轻轻一敲叮当做响。当然车速起来后,风噪占了相当一部分。

建议:降低噪音的最好办法就是阻隔,而上海通用为了省两个钱,没在凯越后轮窝里采取任何噪音阻隔措施,轮胎行驶噪音轻易地透过薄薄的板材传进了驾驶仓。

20、问: 夏季水箱水烧开该怎么办?

答:

天气变热以后,有时在路上车开着开着就发现车盖下冒起团团热气,停下车打开车盖一看,水箱里的水已经“烧开”,还不时往外喷溅,不知道该怎么应付。

? ?

造成汽车开锅的原因很多,除了高温天气以外,空调超负荷运作以及散热元件故障也会让车开锅。对汽车散热系统进行全面检测是预防开锅的首要方法。查看风扇是否正常、水箱是否有渗漏,是否缺少冷却液,若水箱漏水,需及时修补或更换,若水箱缺液需及时补充,若冷却液出现浑浊变质则需更换。另外,普通冷却液内含的水分会在发动机的缸壁上形成水蒸气阻层,阻碍散热,导致发动机故障,缩短发动机寿命。有条件的车主最好在夏天使用市场上的一种“无水冷却液”,这类冷却液不含水,避免气阻层的形成,从根本上克服水或含水冷却媒介对发动机的损害。

夏季大家最好能养成定期清洗散热器片的好习惯,这样会改善发动机的散热效果。为防止发动机产生过热现象,保养时应注意风扇皮带不能沾油,以防打滑,皮带紧度适当。行驶途中适时休息,休息时尽量选择阴凉处,并打开发动机罩通风散热。如果降低车速还不能解决问题,温度表的指针已经接近高端,在这个时候车主就必须把车停下来“退烧”,使发动机逐渐冷却。必要时可用冷水浇在散热器上,但这里要注意的是千万不能用水冲刷发动机

21、问: 用遥控钥匙开后备箱,取完东西后关闭后备箱,是否需要再用遥控钥匙锁车一次?

答:此车停车后用遥控钥匙锁车,一切正常;以后又用遥控钥匙开后备箱,防盗系统解除且后备箱打开,取完东西后关闭后备箱(车门处于锁定状态)。此后必须再用遥控钥匙锁车一次,

否则，防盗系统不会因后备箱的关闭而启动。危险啊！还望各位车友一定要做到万无一失。仔细查看防盗器是否已正常工作，这样才能使爱车做到不必要的丢失。

22、问：KY的天窗如何操作，有时候觉得总是关不好？

答：开天窗：

朝后打开

短按一下开关后部，天窗自动朝后开启到最大位置。

按住开关后部不放，到需要位置放手，可以停在中间任何位置。

后端朝上翻起一个角度

按住开关前端，到了满意为止放手即可

关天窗：

天窗朝后开启时，按住按钮前端不放，直到天窗完全停止运动。

天窗后端翻起一个角度时，按住按钮后端不放，直到完全停止运动。

23、问：凯越防盗系统如何工作？

答：用遥控锁车后，防盗系统开始工作。

但是，如果这时候去打开行李箱的话，防盗系统自动关闭，虽然车门还是锁住的。这时候需要关闭行李箱？？后再用遥控锁一次车。

24、问：油表不准的原因是什么？

答：1，油表的升降，是由油箱内浮筒，上昇下降去改变油表的电压，所以油表的指针针要一阵子才会慢慢上升，以上作情是正常的。给驾驶者造成视觉上的错觉

2，油表大部份是设计成类比式的，所以油表指针都是慢慢的上升的

3，有可能是油箱内的旋浮卡子因为油压而被堵住，造成油表显示与实际油耗不符

4，各加油站的油脂不一，建议认准一个加油站，加几次后试试油表，如还发现有不准的现象，建议去维修站检查。

因不洁汽油对油位传感器有腐蚀作用，所以一般解决方法有：

1：加干净汽油

2：换油浮子；后调整电脑（进行数据匹配）。

3：直接换汽油泵。

呵呵，用1不行就用2，再不行用3。

25、问：如何选择倒车雷达？

目前市场倒车雷达产品众多，如何挑选一款中意的呢？倒车雷达使用起来非常简单，但要倒车雷达发挥作用，还必须具备一定的条件，这些细节你是否了解了呢？

品质检测小实验

26、问：我是个普通车主，并不是专业的工程师，有没有办法，通过自己动手去测试倒车雷达的稳定性？

答：车主可以通过几个简单的小实验来测试产品的质量。一种是距离测试，自己用尺子去测量车尾与障碍物距离，与倒车雷达显示的数据是否一致；一种是防水测试，拿几支矿泉水，如果条件好的可以打开水龙头，用水去冲探头，从这个测试可以了解产品的防水性能，因为它将关系雨天倒车时的安全；一种是测试探头的有效范围，车主可以将障碍物通过不同角度切入探头的测试范围，一个探头的正常测试范围的夹角为90度。

安装个数：2个还是4个？

27、问：车子到底该装几个探头？

答：由于每个探头的测试范围的夹角是固定的90度，自然会产生盲角，如果为了安全起见，当然是多装一些探头可以了解更多的信息。比如侧面安装探头，当车辆转弯时，车辆与两旁障碍物之间的距离也会显示。实际上到今天，倒车雷达已不单是提供倒车安全信息，甚至还可以提供行车时两边距离的安全信息。从经济实用的角度来说，一般以在车尾安装4个探头为宜，有条件的还可以在车头装2个探头。

28、问：一些倒车雷达测试的数据与实际有较大偏差，产品是正规厂家出厂的，为什么会这样呢？难道这与汽车说明书里的所谓的经济燃油数据，只能在实验状态取得的道理一样吗？

答：不是的。如果产品的质量不存在问题的话，那么雷达所测试的数据应该和实际数据是一样的，但有一种情况除外，即探头安装有误。探头没有按产品说明书的尺寸与角度打孔，因此会出现人为造成的误差情况。

问：一位车主自从上次自驾游回来之后，倒车雷达就开始失灵，这是为什么呢？

29、答：车主可以检查一下探头的表面是否清洁，也许车主在上次自驾游中，车体表面沾了不少尘土，探头被污垢蒙住而引起的。安装的倒车雷达车主，日常用车要注意保持探头外表清洁，常常洗车，让倒车雷达保持较好的工作状态。

30、问：如何做到车遇积水巧过关？

答：每年的5-

9月是主汛期，暴雨或特大暴雨的出现频率都是非常高的，电视新闻里经常出现无数汽车泡在水里的镜头。我国的城市防洪排水能力还不是很强，尤其在中小城市，公路排水目前还是个难题。每逢降水过大或过于集中，道路就会出现积水。而县、乡、村级公路，更谈不上什么排水能力。所以作为一名驾驶员，在汛期里如何对付路面积水，的确是个很实际的问题，这里不妨谈谈雨天行车涉水的一些技巧。

(1) 留意积水深度和刹车，以防发动机熄火和刹车失灵

大雨天，路面有积水，一定要留意积水深度，如水深超过排气管高度，则很容易令车辆熄火，所以应尽可能地走浅水路线。如果非经过积水深的路面不可，而水深超过半个轮胎高度，驾驶

员可小心涉水;过水后,要留意脚掣和手刹,因为经过水浸后,刹车效能可能会减弱。如果探明水深超过整个轮胎,则不宜涉水,否则,车辆发动机极易熄火,车和人都会陷入尴尬的境地;此时,必须绕道而行或等待积水深度降低后再涉水而过。

(2) 了解积水里的路况,注意暗坑和较大的石块以及路基软硬度

雨天路面积水很浑,但如果不是快速流动的水面,通过观察还是可以判断水底大致情况的。一般有浪花和旋涡的地方很可能有较大的石块和其他障碍物,而水面较平静的地方一般水较深,水面开阔且有较均匀的碎浪花处,一般都是底为碎石的浅水层,是驾车通过的较理想处。此外,我国公路质量普遍不高(尤其是乡村),每逢暴雨之时或过后,路肩和路基因被雨水浸泡和冲刷,可能变得松软甚至塌陷,此时一定要谨慎行车、涉水,避免翻车、陷车事故。

(3) 涉水时,要注意对汽车电器和进气口的保护

涉水前,最好能检查一下发动机舱内所有电器,裸露的电器与连线接头最好能密封包裹,必要时还要改变和调整发动机进排气口(主要是进气口)的位置和高度。汽车进水的瞬间应尽可能平稳,如果猛冲会激起水花,容易打湿汽车电器或令水进入发动机的进气系统。正确的方法是,先将挡位减下来,降低车速,让发动机转速保持在4000转/分左右,从而让发动机的扭矩力发挥出来,用以抵消阻力,维持车速平稳均匀。同时,一定要控制住油门,不要猛踩油门,否则会使阻力增大,轮胎容易打滑,还可能因发动机进气量猛增而将水滴吸入。

31、问:什么叫发动机拉缸,具体是什么表现?

答:发动机拉缸,实际就是由于发动机缺少润滑或冷却,活塞把发动机缸体磨坏了。

拉缸发生的时候,车子有顿挫感,并且发动机有很大的异响,转速也会变低,动力明显下降。

过去,拉缸发生后需要镗缸,也就是把缸扩大,将磨损的地方镗掉。镗缸后就要用加大活塞,标准的活塞不能再使用了。

现在不再镗缸,而是更换缸套、活塞、活塞环。

拉缸是比较严重的损坏。

32、问:如何解决凯越车内异响问题?

车内常常出现烦人的异响,有时让人觉得挺心烦的。不过,小毛病容易搞定,我们可以自己动手作以下处理,让宝宝彻底安静下来,消除异响的简便方法:

1. 副驾驶前面控制台异响:

(1) 副驾驶保险带下段的商标纸弯卷后敲打B柱,声音在车内反射后听起来好像是副驾驶前面发出来的,解决办法是用双面胶把商标纸和保险带粘紧!

(2) 控制台里面有好多电缆线上粘有大而薄的塑料标签纸,这些塑料标签纸特别是在气候干燥时会发出噪音,解决办法是拆下手套箱,将能看到的塑料标签纸直接拿掉!

(3) 控制台里面有的电缆线没有固定好,车辆颠簸的时候左右晃动发出异响,解决办法是拆下手套箱,用胶带纸将它们固定住!

(4) 控制台和A柱之间的塑料材质相互挤压、摩擦发出的声音,目前暂时没有解决办法!

2. 解决凯越座椅"吱嘎"声音——和安全有关,不是个小事情!!

吱嘎声音不是初期怀疑的座椅本身或者底部滑轮润滑的问题,而是安全带插座(就座后,右手边带有红色"push"标记的东西),当紧好安全带,安全带插座受安全带的拉力,紧紧贴在椅座上,日久摩擦会发出声音。在摩擦的地方加入润滑油,可以解决问题。

btw:

这个问题解决颇费了一番心血,我曾经到4S店反映这个问题,试车的时候声音又没有了,因为试车的时候我没有紧安全带!!!

冥思苦想,反复试验,加一点灵感才得以突破。

### 3. 顶棚异响:

由于车顶的天窗排水管及电线较多且长,行车颠簸时会往往会因其抖动摩擦顶棚内饰而产生噪音。

解决办法:不用拆顶棚,打开车门,拔开车门框上的密封胶条,往顶棚与车顶之间里塞海绵,这也是4S经常做的。为了防范新的异响,没有异响的地方也要塞,用长一点的有极玻璃尺向慢慢里面塞。塞填时注意厚度均匀,不要让顶棚内饰高一块低一块的影响美观。这样,不但所有的异响均清除,也起到了减震隔音作用。天窗开关处有一块扣板,里面的电线也太长,行车时会抖动形成轻微的哒哒声,垫些海绵会消除的。

### 4. 车门异响:

1. 锁扣座异响:撬起贴一圈双面胶再塞进去。会拆车门的把车门拆开,锁扣的铁杆有约20cm长,很容易产生共振。剪一块10x10cm的海绵穿在铁杆上,尽量靠近锁扣塑料处。这样铁杆在行车中就不会抖动异响。
2. 金属拉手底座异响:装金属拉手的整个底座(长方形)与门的共振声。剪一点医用胶布粘在其结合部再安装上。
3. 引擎盖拉线异响:引擎盖拉线两个夹子中间距离太长,行车时会抖动形成哒哒声,感觉声音好象来自左车门。把它固定住。

### 5. 中控台异响:

卸下方向盘下面的两块盖板,在里面贴满隔音绵;中控台两边扣板,撬起来在里面贴满隔音绵后装回;点烟器上的面板和接电脑检测口的扣板里面也可贴一些隔音绵或医用胶布,以防振动时产生摩擦声。

### 6. 安全带插座异响:

驾驶位安全带插座离座位太近,会产生共振,在它们之间贴隔音绵,或简单地塞一块小海绵。

### 7. 车门密封性加强:

有的车经过多年使用后,因开关车门频繁或经常用力过猛,而使门框四周的密封胶条失去弹性,使得关门声不再沉闷,密封不好。可以用2种方法解决:

1. 向密封胶条内腔插入空心圆胶条。

去橡胶制品店或汽配店买约20米的空心橡胶圆条,似香烟粗细的;将车门框上的密封胶条剪开一小口;在空心胶条上涂满滑石粉或小儿用爽身粉;将空心胶条一点一点插入门框密封胶条空

腔内，插满一周，剪去多余部分；用胶水黏合上剪开的口子。再关门，“嘭——”，可与奥迪媲美！

## 2. 向内侧调整锁栓扣座。

用与门锁栓扣座固定螺丝相配合的棘齿扳手松开扣座，向内侧移动一点位置（让车门关的更紧），经几次调整后，定能找到适宜的位置。

按上述操作，车门密封性能会更强，关门声音更沉闷动听，行车的噪音也会有所

## 33、问：下雨天后视镜不清楚咋办？

答

### 1. 加装雨挡

比较经济管用

雨挡一般分两种，一种是粘在后视镜上方，另一种是插在后视镜与框的缝隙里的。潘旭东建议大家最好选择前一种，因为其不仅安装很简单，而且如果想去掉，就可以直接揭掉，然后做一些除胶处理就可以了。如果是装后一种雨挡，在拆包装之前，不容易判断雨挡的厚度。

有时买的雨挡太厚了，插进后视镜后会出现妨碍后视镜转动的情况。雨挡的价格一般为20元-50元，比较经济。

点评：在雨不是很大的时候，雨挡还是很管用的，但是在大风大雨的时候，雨挡的作用就会减弱，但是至少可以保证后视镜的三分之一是清晰的。

### 2. 装带加热功能后视镜

效果好，费用高

将后视镜改装或更换成带加热功能的后视镜，这种方式也比较有效，但是费用比较高。一些配置高的车的后视镜具有加热功能，能够把水汽蒸发掉。

有的车型的后视镜可以直接更换，比如宝来，其高配车后视镜带有加热功能，而标配车则不带，因此，宝来车可以直接选装这种加热后视镜，车里的线路都是预先留好的，不用做任何改动，但是费用比较高，大约需要1000元。

如果不能选装，就可以自己改装，在后视镜里加装一根粗电热丝，这种改装一般需要改动一些车内原来的线路。但这种改装并不适用于所有车。因为电热丝需要加热，因此如果后视镜里的电机齿轮是塑料的而不是铁的，那就不能做这种改装。而且，一些低排量的车，比如夏利，也不适合做这种改装，因为两个后视镜电热丝的功率总和，相当于一个后窗除霜器的功率。低排量的车装上后，会导致车的动力不足。

### 3. 驱水剂

效果不一

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/726021012121010110>