关于怎样开好自动变速器的车

自动变速器车辆特点

随着电子技术和计算机的飞速发展，现代轿车装用电子控制式自动变速器已越来越普遍。先进国家的标准件的自动变速器装车率已超过９０％，自动变速器汽车具有操纵简单、乘坐舒适、动力性和经济性较好等特点。但是只有在正确地掌握自动变速器的使用和维护方法之后，才能充分发挥这些功能，提高其使用效益。

自动变速器档位的基本知识

１．自动变速器档位的使用 自动变速器汽车的选档杆相当于手动变速器的变速杆，一般有以下几个档 位：Ｐ（停车）、Ｒ（倒档）、Ｎ（空档）、Ｄ（前进）、Ｓ（ｏｒ２，即为２速档）、Ｌ（ｏｒ１，即为１速档）。这几个档位的正确使用对于驾驶自动变速器汽车的人来说尤其重要。

自动变速器档位的基本知识

- P（停车档）的使用
- 发动机运转时只要选档杆在行驶位置上，自动变速器汽车就很容易地行走。而停放或长时间停车时，选档杆必须扳入P位，从而通过变速器内部的停车制动装置将输出轴锁住，防止汽车自行移动。

自动变速器档位的基本知识

- R（倒档）的使用
- R位为倒档，使用中自动变速器汽车必须停车后才能换入R档。当汽车还没有完全 停稳时，严禁从前进档换至倒档，更不允许从倒档换至前进档，这样会使自动变速器中的旋转元件受到严重冲击并加剧制动带和摩擦片的磨损。

自动变速器档位的基本知识

- N（空档）的使用
- N位是空档，可在起动时或拖车时使用。在等待信号或堵车时常常将选档杆保持在D位，同时踩下制动。若时间很短，这样做是允许的，但若停车时间长时最好换入P位（停车档），空档一般都为维修或拖车时使用，并需要手制动或制动配合，否则就会滑车。

自动变速器档位的基本知识

- D（前进档）的使用
- 正常行驶时将选档杆放在D位，汽车可在１～４档（或３档）之间自动换档。D位是最常用的行驶位置。需要掌握的是：由于自动变速器是根据油门大小与车速高低来确定档位的，所以加速踏板操作方法不同，换档时的车速也不相同。

自动变速器档位的基本知识

- Ｓ、Ｌ位低档的使用
- 自动变速器在Ｓ位或Ｌ位上处于低档范围，可以在坡道或坑洼的路面（需要大扭距低车速）情况下使用。下坡时换入Ｓ位或Ｌ位 能充分利用发动机制动，避免车轮制动器过热，导致制动效能下降。但是从Ｄ位换入Ｓ位或Ｌ位时，车速不能高于相应的升档车速，否则发动机会出现强烈的振动（动力差），使变速器油温急剧上升，甚至会损坏变速器。另外在雨雪天气时，若路面附着条件差，可以换入Ｓ位或Ｌ位，固定在某一低档行驶，不要使用高档的自动换挡的位置，以免汽车打滑。

开自动变速器车应注意的操作方法

- 起步时
- 严禁踩油门的同时移动变速档，否则会加速变速器的执行机构磨损，严重时会造成零件的撞击损坏。

开自动变速器车应注意的操作方法

- 行驶时（在高低不平的路面上或平繁上下坡路上）
- 不能一直放在“D”位或“OD”位，否则会出现“循环跳档”现象，使变速器平繁换挡导致损坏。

开自动变速器车应注意的操作方法

- 行驶时（下坡时）
- 汽车在下坡或高速行驶中严禁滑行不可将拨杆置于“N”档，有人以为此举可以节油省钱，其实恰恰相反，这样做不但省不了几个钱，反而破费，可能会烧坏变速箱。因为滑行时发动机处于怠速状态，变速器油泵出油量下降，极易因机件润滑不良导致损坏。

开自动变速器车应注意的操作方法

- 挂挡起步时
- 不可猛烈的将油门一脚踩到底，引起承受动力差超载荷的极限，这样会使自动变速器中的摩擦片、制动带严重损坏。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：https://d.book118.com/728106045111006062