

司机年度个人工作总结十三篇

司机年度个人工作总结通用 13 篇

总结是把一定阶段内的有关情况分析研究，做出有指导性结论的书面材料，它可以明确下一步的工作方向，少走弯路，少犯错误，提升工作效益，不如静下心来好好写写总结吧。那我们该怎么去写总结呢？以下是我们帮大家整理的司机年度个人工作总结，欢迎阅读与收藏。

司机年度个人工作总结 1

在同事们热情帮助和大力支持下，我尊敬领导、团结同事、努力学习、勤奋工作、严格遵守公司的各项规章制度和工作纪律，不断提升自己的服务质量和工作效率，较好的完成了领导交办的各项工作任务。现将我这一年的工作情况总结如下：

一.努力学习

不断提升自身素质我认真学习公司的各项规章制度，学习各种交通法律法规和驾驶方面的知识，使自己的自身素质有了较大的提升。

二.钻研技术

安全行驶认真学习驾驶知识，不断提升驾驶技能。在工作中，努力树立“安全第一”的服务意识，做到了对车辆的及时检查、维修，保证每次安全出车，文明驾驶。

三.严格自律

努力做好本职工作严格按照各项规章制度，坚守工作岗位，坚持不迟到，不早退，不无故缺勤，保证无论刮风下雨都随叫随到，从小事做起，听从领导安排，自觉维护公司和个人形象。

四.爱护车辆

勤俭节约真正做到车辆的“三检”、“一保”制度，坚持保持车辆的完好与整洁，保证不滴不漏，勤俭节约。通过这一年的学习与实践，使自己有了较大提升，但与领导和同事们的要求相比，还存在一定的差距，在今后的工作中，我会谦虚谨慎，努力学习，以此来实现自己的价值，争取为公司的发展贡献更多的力量。

司机年度个人工作总结 2

一.政治思想方面

一年来我积极参加公司里组织的学习，努力做到在思想上、认识上同公司价值观保持一致、始终保持与时俱进的精神状态。同时，自己还树立终身学习的观念，利用业余时间进一步学习自己的业务知识。平时能团结同志，有一种不错的敬业精神和责任感。

二.工作情况

在今年的工作中，安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作，在这一年里能自觉遵守交通法规和单位的规章制度，能在工作中任劳任怨，对车子做到每日的三检查，做到耐心细致，按期保养车子，不让车子带病工作，保证了车子的性能，保持平衡稳定的不错状态，总能在车辆发生不良时尽早发现，并在保修期内及时修复，减少损失。平时能保持车辆整洁，卫生、干净，让公司领导 and 同事都有一种舒适感。

一年来从不酒后开车，做到文明驾驶，礼让三先，集中思想行驶不闲谈，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，保证了全年安全行车无事故。

三.存在的问题和打算

尽管经过一些努力，我的业务水平还需进一步提升。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提升业务技术水平，使自己的工作达到一个更高的层次。在 xx 年的工作中，虽然取得了一定的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提升，服务意识有待提升等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点，全面提升自身的综合素质、业务水平、服务质量。

一年来，本人能爱岗敬业，取得了一些成绩，但也存在一些问题 and 不足，主要表现在：

第一，作为一名司机，服务效率有待进一步提升。

第二，有些工作还不够过细，有待于加强。

今后努力方向，在新的一年里，在领导的正确领导下，我决心认真提升专业技术水平。做到：

一.继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

二.对领导安排的事情坚决不拖拉，能当时作到的当时作到，今天的事情在今天做好。

三.工作中要学会开动脑筋，主动思考，充分发挥自己的主观能动性。

四.有问题积极与领导进行交流，出现工作上和思想上的问题及时汇报，也希望领导能及时对我工作的不足进行批评指正，使我的工作能更加健全。

新的一年意味着新的起点新的机遇新的挑战，xx年，随着社会保障工作的发展，可以预料今后我们的工作将更加繁重，要求也更高，需掌握的知识更高更广。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提升文化素质和各种工作技能，为社会和事业贡献自己的青春和微薄之力，在平凡的工作岗位做出不平凡的业绩。在接下来的这一年里，我会做好xx年个人工作计划，争取使各项工作开展得更好。

司机年度个人工作总结 3

20xx年转瞬即逝，当我回顾这一年来的工作，可以发现自己在取得一定成绩的同时也显现了些许不足。现对自己一年来的工作总结如下：

一.政治思想方面

一年来我积极参加公司里组织的学习，努力做到在思想上、认识上同公司价值观保持一致、始终保持与时俱进的精神状态。同时，自己还树立终身学习的观念，利用业余时间进一步学习自己的业务知识。平时能团结同志，有一种不错的敬业精神和责任感。

二.工作情况

在今年的工作中，安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作，在这一年里能自觉遵守交通法规和单位的规章制度，能在工作中任劳任怨，对车子做到每日的三检查（出车前、行车中、收车后），做到耐心细致，按期保养车子，不让车子带病工作，保证了车子的性能，保持平衡稳定的不错状态，总能在车辆发生不良时尽早发现，并在保修期内及时修复，减少损失。平时能保持车辆整洁，卫生、干净，让公司领导和同事都有一种舒适感。

一年来从不酒后开车，做到文明驾驶，礼让三先，集中思想行驶不闲谈，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，保证了全年安全行车无事故。

三.存在的问题和打算

尽管经过一些努力，我的业务水平还需进一步提升。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提升业务技术水平，使自己的工作达到一个更高的层次。在20xx年的工作中，虽然取得了一定的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提升，服务意识有待提升等。在今后的的工作中，我将会尽力弥补这些缺点，全面提升自身的综合素质、业务水平、服务质量。存在的问题

一年来，本人能爱岗敬业，取得了一些成绩，但也存在一些问题 and 不足，主要表现在：

- 1.作为一名司机，服务效率有待进一步提升。
- 2.有些工作还不够过细，有待于加强。

四.今后努力方向

在新的一年里，在领导的正确领导下，我决心认真提升专业技术水平。做到：

1.继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

2.工作中要学会开动脑筋，主动思考，充分发挥自己的主观能动性。

3.对领导安排的事情坚决不拖拉，能当时作到的当时作到，今天的事情在今天做好。

4.有问题积极与领导进行交流，出现工作上和思想上的问题及时汇报，也希望领导能及时对我工作的不足进行批评指正，使我的工作能更加健全。

新的一年意味着新的起点新的机遇新的挑战，为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提升文化素质和各种工作技能，为社会和事业贡献自己的青春和微薄之力，在平凡的工作岗位做出不平凡的业绩。在接下来的这一年中，将努力做好规划，并结合公司的安排，努力将工作做到最好！

司机年度个人工作总结 4

光阴荏苒，转眼间一年又过去了。20xx年是不平凡的一年，对我个人来讲，这一年意义深刻。刚刚过去的一年里，在局领导的正确领导下，在其他同志的配合下，坚持以高标准严格要求自己，兢兢业业做好本职工作，较出色地完成了领导交给的各项工作任务，个人工作能力得到较大的提升，同时也取得了一定的工作成绩。回顾起来，主要做好了以下几方面的工作：

一.潜心学习，自觉锤炼

工作中，我能认真学习政治理论和法律知识，使自己的思想观念紧跟时代的步伐，加深了对党在现阶段的方针政策的正确认识，严格规范自己的言行，坚持廉洁自律、秉公办事，坚持党的原则，时刻以科学的理论、高尚的精神去武装、引导和塑造自己，坚持党的优良传统和作风。特别是在今年的先进性教育中，对保持共产党员先进性教育活动领导小组和党支部安排的各项主题实践活动能做到主动参与。通过学习和讨论，加深了对保持共产党员先进性教育活动的重要性的必要性的认识，政治信仰更加坚定、自己的政治理论水平得到一定提升。坚持订阅并认真研读《汽车之友》等杂志，或阅览有关网站，熟识汽车的各种性能熟，掌握汽车故障排除技巧，努力提升自己的业务技能。

二.无私奉献，热情服务

自己是一名受党沐浴多年的老党员，工作中坚持时时处处讲风格，做表率，以一名优秀党员的标准严格要求自己，宽厚待人，爱岗敬业，做到利益面前不伸手，困难面前不低头，工作面前不退缩。团结同志，帮助别人，从不为个人利益而斤斤计较。曾两次在年终评优中将荣誉让给别人。在每次赴外测绘中，把同志们安全送抵目的地后，便不顾旅途劳累，立即和同志们一起搬东西，拿器械，跑前跑后，主动热情的搞好服务工作。

三.爱岗敬业，尽职尽责

做司机非常辛苦，做个好司机就更为不易。“做就做好”是我做人的原则。当开车累的腰酸背痛深夜回家时，深感开车之苦；当看到领导信任和同志们的赞许，看到我市工作发展的累累硕果时，

又享受到开车之甜。我始终做到爱岗敬业，以单位为家，尽职尽责做好本职工作。经常加班加点，不分班上班下，没有星期天和节假日，节假日处车从不计补助和报酬。始终做到出车时随叫随到，不管是领导还是同志用车，上车有迎言，下车有送语。即使在今年的两次生病输液中，也坚持轻伤不下火线，一听说有出车任务，便顾不得休息，立即全身心投入到工作中。

四.勤于修检，保障安全

作为一名司机，时刻牢记自己肩负的重任，以保证领导和同志们乘车安全为己任，在驾驶中保持高度集中，并严格按照操作规程和道路交通规则，做到万无一失。稍有空闲，便潜心学习各种交通法规，做到遵章安全行车。经常阅查交通图册，将各种交通路线熟记在心，行车中少走弯路，少走坏路，节时省油。在车辆维修和保养中，当好“医生”和“美容师”的双重角色，对车辆勤检修、勤保养、勤清洗，熟练掌握各种车辆技术性能，有故障及时排除，使车辆始终处于不错状态。

在XX年的工作中，虽然取得了一定的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提升，服务意识有待提升等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点，全面提升自身的综合素质、业务水平、服务质量。

有人说选择了司机就选择了辛苦，我今后也必将长期将与这一清苦的职业为伴，但我决不言悔，因为我愿意为我所从事的事业付出满腔热忱、捧出全部真诚，愿意为我挚爱的工作奉献一切。

xx年即将过去。一年来，本人在办公室行政科的正确领导下，在同事们的大力支持下，牢固树立安全行车和服务至上的思想，较好地完成了全年的各项工作任务。现将本人一年来的思想、工作等情况总结如下：

一.加强学习，不断提升政治理论素质和业务水平

首先是用正确的理论来指导自己改造好自己的世界观、人生观和价值观，加强自己的政治敏锐性和辨别是非的能力，树立牢固的共产主义信念和全心全意为人民服务的宗旨意识。

第二是紧紧围绕提升对“安全第一”思想观念的认识，针对自己的工作实际，认真学习车辆管理、交通安全等方面的法律法规和有关政策，进一步加强安全意识，加强自己对工作的适应能力，提升自己做好工作的本领。

二.努力工作，为领导和机关搞好服务

首先是认真做好给领导的车辆服务工作。

随着市委领导的调整，按照工作分工，我主要是为市委xxx服务。由于服务对象变了，随之而来的就是服务方式的转变，为此，我在我在较短的时间内了解了领导的工作、生活习惯等，并按照新的要求，尽快调整自己的服务方式，做到了随时用车、随时出车，没有发生各种由于出车不及时而耽误领导工作的事情。同时，我把为领导服务和为机关服务紧密结合起来，在领导外出的情况下，如果办公室领导派我执行其他出车任务时，我也能积极配合。

第二是认真做好车辆的保养和维护工作。

多年的驾驶员经历使我认识到，做好车辆保养和日常维修，是安全驾驶的保证。为此，我坚持把工夫下在平时，在没有出车任务时，及时对车辆进行保养和维护。这样，一方面使车辆在平时始终保持干净整洁，给领导以舒适的感觉；另一方面，通过对车辆的保养，及时发现毛病，小问题自己动手，大毛病立即向领导汇报后修理解决，从而做到了“有病不出车，出车保安全”。

三.严格管理，抓好小车班队伍建设

首先是作好表率。

作为 xxx 小车班的班长，我始终做到严于律己，对待本职工作高标准、严要求，要求同志们做的，自己首先做到，发挥一名老大哥、老同志的模范带头作用，为小车班全体干部职工作好表率。

第二是严格管理。

在工作中，要求大家坚持服从领导分工，不挑肥捡瘦，不拈轻怕重，不论领导安排什么工作，都认真的去履行好职责。每位同志要严格遵守单位的各项规章制度和劳动纪律，要做到认真学习，严格遵守国家的道路交通法规和我省的有关规定，牢固树立安全第一的思想；坚持不错的驾驶作风，文明驾驶，礼貌行车；服从调度，热情服务，不断提升服务质量；搞好车辆的日常维护和保养，保持车况不错，车容整洁，保证各种机件齐全有效；坚持按时参加安全学习活动，抓好行车安全工作。

四.存在问题和下步打算

总之，一年来，我根据组织和领导的安排，做了一些工作，取得了一些成绩，但从更高的标准衡量自己，也还存在一些差距和

不足。如对一些安全法规、政策学习得不够深，不够系统；为领导服务的主动性不够强；在处理为领导服务和为机关服务的关系上还需进一步提升，等等。

在今后的工作中，我将不断抓好安全法规、政策的学习，加强安全观念；切实加强服务意识，正确处理好为领导服务和为机关服务的关系，认真做好服务工作，争取取得更大的成绩。

司机年度个人工作总结 6

20xx年，在公司领导的关心和支持下我完成了从公司主要领导专职驾驶员到综合部人员的过渡。自己从一个房地产门外汉起步，在完成自己岗位职责的基础上积极地融入到了公司的项目运营中去，以能发挥个人能力，为公司展现身为xx人的素质，和公司其他同事一起共同努力，较好地完成了领导和上级布置的各项工作任务。现将一年来工作情况总结如下：

一.保障安全、服务周到

在任公司主要领导专职驾驶员期间，以领导和自身人身安全为重，安全驾驶，x年来未出现交通意外事故，从而提升工作效率，杜绝了时间浪费。认真完成领导交办的其他事情，确实做到了以领导为重，对领导的出行做出了保障作用。

二.认真思考和学习专业知识

在起点低和接触少的前提下，对所看到的所听到的专业知识，作出认真思考和吸收，不断加强自身的专业能力，知晓公司开发的项目产品，并能有针对性地开展宣传和销售，主动向前期部工作人员学习相关的证照办理流程。

三.严格遵守各项规章制度

过去的 x 年中，我严格遵守公司的各项规章制度，逐渐健全自身的组织纪律性，不越权办事，不特立独行，以公司发展为主导思想，认真履行职责，服从领导的工作和安排，为公司规章制度能更好的实施作出应尽义务。

四.积极配合其他部门工作

在协助完成本部门工作的同时，积极配合到其他部门的工作中，与同事之间相处时尽量做到多为他人考虑，以谦虚、谨慎的态度避免不必要的矛盾产生，为了公司的团队建设作出正面、积极的作用。

一年来，在不断接触、学习的过程中自身有了较大地提升，但仍存在不足之处：

- 1.基础知识薄弱，一切都要从头开始，吸收知识较为缓慢；
- 2.工作积极性还不够高，细心程度有待进一步提升。

针对以上不足之处，在今后的工作中，我有信心和决心，努力寻找差距和克服困难，进一步提升自身的综合素质，把该做的工作做实、做好。

司机年度个人工作总结 7

不知不觉 20xx 已经过去了！回头看看自己一年的成果！太多的心酸与无奈！

没接触铲车前我一直跟着父母做这建筑装修这行业！这一跟就是 3 年，期间也做过其它的！可每次自己想出来找所喜欢的工

作时总被父母阻拦！可能有人会说只要能挣钱干啥不是干！可我觉得干自己不喜欢的工作！就像一个只有身体却没有灵魂的机器！为此为了自己梦想毅然跟父母闹翻了！

今年年初踏上了铲车求学之路！由于那时候不知道有铁甲这好东西！就想着哪人多去哪！结果就去了人人向往的帝都！在帝都逛了2天！第三天在58上找到一个招学徒的信息！就这样走上了这条路！做起了苦逼学徒！我的师傅是跟老板一个地方的人！我来时他刚学3个月！年龄比我小几岁！就这样看着他开了几天！加上在网上看的动作！就这样半个月后就被老板安排一台车自己单独出去干了！

我开的第一台是xxx！由于练的时候是这台车因此相对来说要好点！自己干的第一个活就是打破碎！破碎的东西不多就一面砖墙大概xx平方！破了一天！可能是老板关系硬吧！一天下来承租方也没说什么！签了台班晚上就拉了回去！就这样在这干了x个月！后面x个月开的是xxx！（由于缺少师傅指点一些破碎的动作并不是很标准）期间玩的最多就是破碎！微挖不但累还危险！由于小巧不是地下室就是3/4层平房拆楼！在这x个月里有幸接触了铁甲！看到里面的老师傅开着带顶的挖机！有些羡慕！其实感觉微挖干不到技术性的活！就决定辞职了！

辞职以后去了一趟xx！第一次看到挖机在田里干活！（之前在铁甲看到挖机田里干活并不信）开到这让我开xxx！而且还是挖地基！当时没有干过这种活！加上中挖也就摸过2次！（120日立）这工作也就这样黄了！（来之前是以学徒身份来的）

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/728117110060007003>