

教练员工作总结

教练员工作总结(15 篇)

总结是指社会团体、企业单位和个人对某一阶段的学习、工作或其完成情况加以回顾和分析，得出教训和一些规律性认识的一种书面材料，它可以明确下一步的工作方向，少走弯路，少犯错误，提高工作效率，因此我们需要回头归纳，写一份总结了。我们该怎么去写总结呢？下面是店铺整理的教练员工作总结，欢迎阅读，希望大家能够喜欢。

教练员工作总结 1

这是我在如意天海驾校从事教练员工作的第三年，无论思想、实践还是经验，我又迈上了一个新的台阶。现总结如下：

一、思想政治方面

作为一名机动车教练员，我深知驾校是道路交通安全的摇篮，每一个教练员都肩负着为社会培养高素质驾驶员的重任。我积极参加驾校组织的脱岗培训学习，不断加强思想修养。与此同时，我特别注重专业理论知识的学习，坚持与时俱进，学习道路交通安全法规和驾驶技能，不断提高业务素质，增强自己的教学水平。汽车驾驶培训教练员是推动驾驶员素质教育的重要实践者，是普及道路交通安全知识的第一宣传员，也是铸就道路交通安全防线的关键执行者，教练员素质的高低，直接关系到驾驶员培训的质量和道路交通安全。教练员再教育培训，是提高全体在职教练员的整体素质和促进教练员专业化技能提高的有效途径，也是全面实施素质教育的关键。同时领会到对教育员再教育培训工作的开展有仅有利于社会，也有利于提高自己的专业知识、技能水平。工作过程中，我力求做到：一是严格遵守我校的规章制度，认真履行一个教练员的职责，规范自己的行为；二是坚持敬业踏实、勤奋上进的工作作风，勤勤恳恳、扎实工作，做好教学工作；三是与同事团结和睦相处，“大事讲原则，小事讲风格”；四是注重工作创新，积极探索新的教学思路和方法；五是保持正廉洁作风，杜绝“吃拿卡要”，自觉抵制各种不正之风。

二、工作实践方面

在过去的一年中，我在校领导的正确领导下，严格遵守国家政令法规，牢固树立“严守规章、安全第一”的观念，全年接待和教授十二批共计 96 名新学员，未出现一起安全责任事故，思想汇报专题取得了良好的教学成果。在实践教学工作中，我本着对每一位学员“平等对待、一视同仁”的原则，因人施教，根据学员各自不同的学习特点，采取有针对性的教学方法，将自己的教学经验和方法运用于教学中，取得了良好的教学效果。在教学中，分配给我的每一批学员的差异也比较大，有的掌握快，有的掌握慢，我本着“以人为本、严肃教风”的教学宗旨，把握每一位学员的思想情绪，了解每位学员的要求特点，扬长避短，调动和引导每位学员的积极性。有一些学员因工作或家庭情况，不能保证充足的学习课时，我放弃许多休息时间，利用午休和下午课后时间单独进行教练，保证了每个学员都能按时进行考试，圆满完成驾驶学习任务，准时领取驾驶执照。教学过程中，我认真加强对学员的管理，严格驾驶的规章和纪律。要求学员在道路驾驶过程中，严格遵守道路交通规则和安全操作规程；场地训练时，提前做好安全操作规程宣解和训练过程中的及时提醒，避免意外的发生。以身作则，言传身教，在传授学员驾驶技术的同时，对学员进行道德教育，使学员形成文明行车，安全礼让的驾驶观，我认为教练员要尽到以下责任才能成为合格的教练员：领会教学大纲内涵，满足教学要求；保证学员学习时间，提高学习效率；规范教学，确保教学过程安全；尊重学员，创造和谐教学氛围；服务学员，满足学员学习需求。

教练员与学员之间存在着服务与被服务的关系，尊重和爱护学员是教练员良好道德品质和服务意识的体现。

三、其他：

车辆是教学工具，我在工作中爱车护车，带领学员搞好车辆的日常维护和保养工作，保持车容整洁，技术状况良好，并组织学员学习必学科目外还对车辆常见故障的诊断、排除和车辆的例行保养作业进行实践指导。

总结一年来的工作业绩，我感觉很欣慰，有自己的辛苦与汗水，

有自己的不断努力，但同时也离不开校领导的大力支持和同事们热情帮助，在此我对校领导和给予我许多帮助的同事们致以衷心的感谢。我承诺在以后的工作中我会尽全力做到：珍爱生命，培养学员的安全意识安全第一；言传身教，培养学员的安全驾驶习惯；诚实守信，为学员提供优质服务；文明教学，保证教学效果和质量；努力学习，不断提高自身的教学能力。

在新的一年里，我将再接再厉，作好一个驾校教练员的本职工作，为我校的发展和向社会输送更多合格的驾驶员而不懈努力！

教练员工作总结 2

20xx 年是全体教职员工，在运管处正确领导下，学校稳步发展，我校严格按照上级的指导方针与要求，结合当前培训市场的特点，不断加强基础设施建设，强化科学办学，开展全新的驾驶培训模式，同时不断加强教练员队伍建设，提高教练员教学水平，加强了内部管理，使学校各项工作都做到了人性化，高效化和规范化。

目前我校：C1 教练员 45 名，B2 教练员 3 名，C1 桑塔纳教练车 40 辆，C2 海马教练车 1 辆，B2 教练车 1 辆，用于桩训的吉普车 13 辆，共培训 C1 学员 1850 名，B2 学员 24 名。

一、优化队伍建设，增强教练员队伍素质提高

今年来培训管理工作有了很大的进步，也逐步走向成熟，管理水平及能力也有了不断提高，年初我们首先对教练员的队伍进行了系统的培训，新的教练员上岗以后在老教练员的帮代下，进步很快，水平不断提高，工作热情也空前高涨，他们很快进入了角色，有的人不论是教学成绩，教学态度，教学质量，招生，节油，车辆保护等方面都很突出，他们成绩的取得与培训管理和老教练员的帮代有着直接的关系。

今年教练员经历了两次培训，一是岗位培训，二是驾培科统一组织的新增、移动教练员岗前继续教育培训，学校利用这两次培训，首先对教练员理论知识进行再提高，要求每个教练员统一教学规范，结合每个学员的心理，认真按照教学大纲的规定教学，严格执行省、市道条及教练员管理办法，对待学员严肃认真、负责、对待不同性格，

不同岗位，不同年龄，不同性别的学员，做出不同的教案，促使教练员从简单的教学水平，走向真正的理论与实际教学相统一的高水平的教员。

二、加强教练员管理，狠抓培训质量

历年来，驾培市场竞争激烈，要想站稳市场，赢得社会与学员的认可，年初，学校完善了教练员管理制度，明确了目标责任，教练员在教学中，必须严格遵守国家相关政策，法令法规，按章操作，坚决做到有法可依，有法必依，必须做到勤政，廉洁，严禁收受学员的现金与实物，接收学员吃请，严禁向学员摊派各种款项，如有违纪行为，学校将严厉处罚，学校还利用平时和结业考核的机会不是时的找学员交谈，了解教学情况，由于加强了教练员的管理，学校教学质量不断提高，同时社会的评价，与知名度也不断的提高。

三、重安全教育，强化安全意识

首先，加强教练员的安全教育，年初与教练员签定安全责任状要求每个教练员把安全放在第一位，强化安全生产就是效益，制定种种安全训练的规定，必须按要求去做，不允许有一丝一毫的安全隐患存在。训练前检查好车辆的状况，收车后做好保养工作，确保 100% 的安全训练，教练员必须做好学员的思想工作，提高学员的安全意识，保证学员出入平安。

教练员工作总结 3

来 xx 足球队担任教练工作不知不觉已经快三个月了，从最开始的陌生到现在的逐渐熟悉，对各个队员的身体状况及足球能力、技巧也慢慢的掌握了，虽然还会有很多的需要学习，摸索的地方，但针对过去的三个月的一些感悟，做一个简单的工作总结，总结如下：

自从带领这支球队以后，虽然在各方面比较辛苦和劳累。但我觉得队员在 xx 队“做好人、读好书、踢好球”这一宗旨的指导下，使小队员们在各方面都有所提高，有显著的进步。对我教练来讲，就是最大的欣慰和回报。

经过三个多月的训练和比赛，在各方面有待于很好的总结。特别是在上次参加的 xx 市 xx 精英赛中，有所提高，得到了锻炼。但也看出

了很多不足之处。比如：有很多队员在场上对抗中的合理冲撞能力差，不如对方。踢球没有霸气，太老实，不象对方队员拼抢很凶，动作大，比较粗野。所以往往我队队员在场上比较被动，造成传球失误多、不积极、跑动少、踢闷球。队员在场上显得非常“嫩”。加上平时的训练对自己要求不严，做技术动作不结合实战。不从实战出发，随心所欲。只要自己玩的开心，一旦到了比赛场上，给对方队员一撞一抢，什么都没了。存在着比赛中队型保持不够好，场上紧张，在对抗中传接球能力差，有效的跑动和插上不够，拼抢不足等问题。通过总结，看到了队中存在的问题，有待于在今后的训练中要求队员每堂训练课必须努力认真，积极开动脑筋。要明确是“我要练”还是“要我练”的目的意义。

在 xx 队“做好人、读好书、踢好球”的宗旨指导下，自带队以来，狠抓了队内的生活作风。在各方面都有了很大的提高和改变。特别是寝室的卫生、晚上的作息制度、每天的早操等都有很大的提高。得到了校领导的一致好评。同时也得到了这次评估上海市传统足球学校评考组的一致好评。

在平时的工作中、训练中，由于自己的努力，虽然取得了一些微不足道的成绩。但离俱乐部领导对我提出的要求还差的很远。有待于在今后的工作中，在新的一年里更加努力，虚心向兄弟球队优秀教练员学习，取长补短，不断提高自己的理论水平和业务水平。在业务上要精益求精，不断钻研，处处以俱乐部的利益为重。

作为一名多年带队的教练员，自己有决心和信心在 5 个月里使队员的思想作风、技术水平、战术意识等各方面都有明显的提高。在队伍人员的调整中，要花一番功夫，为 xx 足球队作出新的贡献。

教练员工作总结 4

本人是从 20xx 年开始从事机动车教练员培训工作的，在几年的驾驶工作中，我严格遵守道路安全相关法规和有关章程，并在教学工作中不断学习新的车辆维护、维修技术和驾驶技能，在驾驶实践中逐渐树立起“严守规章、安全第一”的观念，在当年汽车性能、驾驶条件相对较差的情况下，不惧烈日酷暑，勤勤恳恳、兢兢业业，认真完成

单位交派的各项驾驶培训工作，几年来从未出现过一起安全责任事故，为单位取得良好的经济效益做出了自己的贡献。通过几年磨练，我的驾驶技术也得到了长足的进步，现将我个人作为教练工作期间的个人工作总结如下：

一、思想道德方面：

树立爱岗敬业，勤奋上进，遵纪守法的责任心和事业心，严格规范制度，规范自己行为，勤奋务实，干好本职工作。不断创新实践教学方法，不因循守旧，积极开拓去旧存新的教学思路，严格遵守行业，行规和职业道德，维护职业信誉，提高职业职责。忠于职守，热情接待每批每位学员，做到公平公正，耐心解答学员提出的各种问题。特别是对一些接受能力较为缓慢的学员更是要做到耐心细致，使每一位学员都能够熟练的掌握驾驶技能和安全操作规程，在教学过程中也使我进一步得到学习。所培训的每一位学员都有他自己接受学习的特点，因人而异，针对不同学员采用不同的传授方法。把教学过程中的经验日积月累、循序渐进，不断完善自己的教学方法和技能传授水平，这些经验在后来的教学过程中得到了充分的应用。在整个教学过程中，认真加强对学员的管理，严格学员的纪律。在道路驾驶时，严格遵守交通规则及安全操作规程，场地驾驶时，提前做好安全操作规程的宣讲，做到及时提醒，提前预防，避免安全事故的发生。以身作则，言传身教，做到上车是师徒，下车是朋友，一视同仁，让学员在轻松友好的环境氛围中学习训练。我积极参加学校组织的每一次学习和业务培训，遵章守纪、安全驾驶、文明行车，规范管理。在工作之余，我经常力所能及的了解、学习本行业的相关法规、制度，努力做好自己本职工作的基础上，诚实守信、真诚待人，帮助他人乐事，以教育科学而自豪，赢得了学员的信任和支持。我积极倡导廉洁之风，诚信承诺的制度。当学员提出一些问题或反馈建议，我都会全力的处理和解决，以身作则，全心全意为学员服务，树立良好的服务意识和规范化管理理念。培训教学质量好才会赢得公众的好口碑，始终把培训质量作为衡量培训工作成绩的标准。根据每个学员的实际情况、心理特点、学习进度和学习效果，及时调整了施教方法，使来到我们驾校学

习的驾驶人都能够真正掌握机动车的驾驶技能，能够成为一名合格的机动车驾驶人。在教学中，我能够发扬不怕苦、不怕累的精神，认真总结经验，为驾校各项指标的完成而努力工作着。机动车驾驶人的教育不能死记硬背，在施教过程中不能搞一刀切和统一的教学模式，在总结平常工作的基础上，我认为做一名合格的教练员应该做到以下几点：

1、要有爱心，这是做好教学工作的前提。带着一颗爱心去教学员，可以让学员深刻的感觉到教练员是真心的教他，拉近师徒之间的距离。

2、要有耐心、诚信和细心，这是做好工作的基础。驾驶学习不同于其他教育，它不光是为了考试，取得驾驶执照，更是一项长期的工作或生活必要技能。

3、严格要求、方法得当是做好工作的保证。本着严是爱，松是害的教学态度，对学员关心的同时，更不忘对他们严格要求，决不允许他们弄虚作假，马虎应付考试，让每一位学员真正的学到扎实的驾驶技术。

二、注重理论知识的积累与更新，坚持与时俱进，学习新的道路交通安全法规和驾驶技能，不断充实自己。工作中，不仅向学生传授驾驶技能，而且对其进道德教育，使学员形成文明行车，安全礼让的驾驶观。

三、坚持质量兴校的原则，认真执行学校的年度教学计划，理论联系实际，不断研究教学方法，改进教学手段，提高考试合格率，在年度教练员考核中取得优异成绩，并被被评为教练组长。

四、本着精心教练，以人为本的教学宗旨，因材施教，把握每位学员的思想情绪，了解每位学员的要求特点，扬长避短，调动和引导每位学员的积极性，在我和学员的共同努力和配合下，不仅教学成果可喜：每期学员的考试及格率都在百分之九十九以上，而且在学校和学员中已基本形成很好的口碑。

五、在车辆管理工作中，积极贯彻上级有关车辆管理的政策、法令，并及时请示、汇报、研究、传达布置上级对交通安全工作的指示和要求，做好交通安全工作，每年按市车辆管理所和交通管理部门的

要求进行所属车辆年检、驾驶员的年审，负责对驾驶员经常进行法纪、法规教育，并指导、考核兼职驾驶员操作水平，提供单位兼职驾驶员上岗审核意见，进行车辆驾驶职业道德教育和安全行车教育，增强法纪观念，确保行车安全。随着我国汽车工业的高速发展和新技术在汽车领域的大量运用，要求驾驶员不断掌握车辆驾驶、维护、保养以及管理的新知识和新理论，以此来推动单位车辆管理工作的规范化、合理化。在今后的工作中，我仍将坚持学习业务知识，提高解决疑难问题和车辆故障的能力，切实贯彻各项交通安全法律法规，努力提高车辆管理水平，立足本职工作，敬业爱岗。工作中，我与同事和谐相处，互相学习和促进，我爱车护车，经常对车辆进行擦洗和保养，因为我的勤劳和细心，车辆在教学工作中没有出现过任何大的故障。

生命的价值在于奉献，在今后的工作中，我仍将不断努力学习教练员的专业知识，提高教学质量，敬业爱岗，立足本职工作，为社会和驾校培养更多优秀合格的机动车驾驶人，从而实现自己的'人生价值。教练员工作总结 5

一个好的健身教练，可以给客人们带来更好的帮助，这也是为什么会有那么多人选择健身房的原因，因为有一个专业的健身教练在一旁指导，这样会更加有利于帮助自己塑造体形，而且还可以时刻提点自己哪些方面做得不正确，可以便于及时更改。

20xx 年来，我在健身教练岗位上学习了许多，也有些许心得，现将其总结如下：

一、不断地学习

想成为一个优秀的教练，关键在于如何训练，如何成长提高自己，当教练不是一天就能成的事情，健身行业发展快，不断跟上时代的变化。才能取得成功，不断学习，培训更新新的技术，千万不能永远原地踏步。

二、多接触好的环境

保持良好心态的秘诀在于，让自己身处良好的环境，人是环境的产物，努力给自己创造良好的环境

三、关键靠自己

任何的天才，取得成功人，都是自己训练出来的。老师只是起到指引作用。

四、成功秘诀

练一万遍就比练 100 遍强，身体协调性性，越练越好。协调性不是天生的，是后天训练出来的。复习就能出成绩，锁定目标，专注重复

五、虚心教练

不能轻浮，不要盲目自大，勇敢接受别人的意见，完善自己。

20xx 即将到来，我会根据 20xx 年的领悟，做好健身教练本职工作，不断向前！

教练员工作总结 6

在长达 x 年的教学培训中，自己先后完成对 xxx 多名学员的培训和取证，受到了上级领导和学校的肯定，得到了学员的认可和信任，这些成绩的取得，有以下几点感受。

一、我知道驾校是道路交通安全的摇篮,作为一名机动车教练员,我肩负着为社会培养高素质驾驶员的重任。严格遵守驾校的各项规章制度,严格遵守道路交通规则和安全操作规程。注重理论知识学习,坚持与时俱进,只有认真学习新的道路交通安全法规和驾驶技能,不断充实提高自己。才能在工作中,向学生传授驾驶技能,而且对其进思工想道德教育,使学员形成文明行车,安全礼让行车的驾驶观,只有学员在入校学习之初,牢固树立正确的安全观,才能防止开“英雄车”的学员出现,用身边的事教育学员,用血的教训警醒每一个学习驾驶的人,几年来,通过我培训的学员里,没有发生重大交通违规事故,保证了行车安全,为社会作出了贡献。

二、坚持质量兴校的原则,认真执行学年教学计划,理论联系实际,不断研究教学方法,改进教学手段,热情接待学校安排到我车上的每一批、每一位学员,对每位学员做到公平、负责、耐心答问,教学中本着“精心教练,以人为本”的教学宗旨,因材施教,把握每位学员的思想情绪,了解每位学员的特点,扬长避短,调动和引导每位学员的积极性,对一些接受能力较慢的学员更是做到耐心细致、因人施教,使每位学员都能

厌其烦地手把手地教育，让他们准确无误地学会每一个操作规程，从不责备学员，在我的教育理念

中，一直坚持“只有笨拙的教练，没有学不好的学生”，因此，在我和学员的共同努力和配合下，收到了可喜的教学成果，在学校和学员中形成了很好的口碑。

三、在教学过程中，我认真加强学员管理，严格学员纪律。道路驾驶时，严格遵守道路交通规则及安全操作规程；场地训练时，提前做好安全操作规程的宣讲以及做到及时提醒，避免意外的发生。自己以身作则，言传身教，做到上车是师徒，下车是朋友，生活中也注意时刻关心他们，来学习的学员中，不少是独生子女，长期以来不喜欢动手，在家都要父母帮助，因此，他们的生活自理能力很差，我在学习之外也向他们传授做人的基本常识，学习自己的事自己做，不然今后驾驶车辆外出，遇到问题就不会处理，同样也不是一个合格的学员。在教学中也会遇到熟人、朋友介绍来学习驾驶的学员，我一视同仁，严格要求，严格管理，学习考试中从不马马虎虎，搞“人情教学”保证教学质量，只有让他们真正学习好了，才对得起他们，努力营造良好的学习环境，让学员在轻松友好的氛围下学习。

四、工作中，我与同事和谐相处，经常交流驾驶心得，几年里，教练中有比自己教龄长的，自己就虚心向他们学习，不耻下问，切磋技艺，不断提高教学质量，对比自己年轻的教练，自己常常关心他们，帮助他们解决问题和困难，互相学习和共同促进教学工作。车辆是教学工具，自己首先带头爱护设备，带领学员搞好车辆的日常维护和保养工作，每天出车前和收车后，都要对车辆进行清洗和保养，有问题及时处理，哪怕是再小的问题也不放过，不把问题排除不下班，车辆有问题不出车，并组织本车学员对

车辆常见故障诊断、排除及车辆例行保养作业的实践指导，时刻保持车辆的良好状态，几年来从来没有发生过因保养不到，造成中断行车教学事故，从而保证了学员学习驾驶车辆的学时，由于自己勤于保养维护，自己用于教学的车辆是学校中使用年限最长的车辆之一。

应用，这也迫使我们从事此项工作的人，要不断掌握车辆驾驶、维护、保养的新理论和新知识。学员中大量的 90 后开始出现，他们对知识更加要求迫切，如何做好教学改革也是摆在我们面前的新课题，因此在今后的工作中,我仍将努力学习业务知识,提高教学质量,敬业爱岗,立足本职工作,为社会和单位的发展做出自己应尽的贡献。

五、，驾培市场竞争激烈，要想站稳市场，赢得社会与学员的认可，年初，学校完善了教练员管理制度，明确了目标责任，我在教学中，严格遵守国家相关政策，法令法规，按章操作，坚决做到有法可依，有法必依，必须做到勤政，廉洁，从不收受学员的现金与实物，接收学员吃请，从来不会向学员摊派各种款项，自觉抵制各种违纪行为，在保证质量不断提高的同时，努力为学校在社会上树立品牌，不断提升学校的知名度和信誉。x 年间换了 x 个驾校，每一次转教，都是对我个人教授技术和驾驶基础知识的考验；每一次转教，都是因为学校领导对我工作能力的肯定而给了更好的展示平台；每一次转教，都是因为我的教授驾驶技术质量在学员们口碑良好而给我创造的机会、、、、、、回想过往，我感谢每一个帮助过我的领导，我也非常珍惜每一位与我有缘的学员们。

7

本人 xxx，身份证号码：4304xx1197705xx133. 于 20xx 年 6 月从事机动车驾驶培训至今已有三年有余，从普通的驾驶员成为一名机动车驾驶培训教练员，我深知教练员作为驾驶员的启蒙老师，工作在道路交通安全教育事业的第一线，其个人情操，职业道德，施教能力，甚至言谈举止均直接影响到驾驶员的素质乃至驾驶习惯和驾驶风格。教练员承载着广大驾驶员的幸福安康，肩负着沉甸甸的社会责任，是道路交通安全的基石。作为一名“安全驾驶的引路人”，我一直严格要求自己，在教学过程中坚持“安全第一，严格教学，服务学员，保证质量”在广大学员当中及社会上取得了良好的口碑，连续三年零事故，零投诉，回顾三年从教工作现总结如下：

一：加强学习，提高自身素质：

的教练员不是简单的做示范动作还应该具备“良好的沟通能力，扎实的理论知识，良好的服务态度”等综合素质，才能更好的与学员进行互动和沟通，从而使教学达到“语言精练易懂，方法简练易学”的目的。在日常教学当中认真学习和熟练掌握《教学大纲》内容，从课时安排，教学目标，教学项目，教学内容，教学目的等方面入手，认真组织教学，提前制定教学方法，做到教学课时分配合理，，教学内容丰富，教学目标明确，教学重点，难点突出，考核结果满意等特点，从而保障学员的合法权益，满足了学员的培训要求，三年多来积极学习新知识，订阅了大量的关于驾校教练员的有关书籍其中包括当今驾培行业的专家南新华老师的《驾校教练员的五项修炼一，二》和《驾校经营方略》接受教练员再教育，努力提高自身素质，常怀律己之心，常修为师之道，以培养安全，文明的驾驶员为己任，指引驾驶员把好方向盘，驶上平安大道，为共建和谐汽车文化做贡献。经常和同行进行教学交流，结合在平时教学工作当中遇到的难题，进行补缺补差，总结经验不断完善自己，提高自身的教学能力。

二：理论结合实际，提高培训质量。

在培训学员时期结合所掌握的理论知识并充分运用日常教学当中，做到“规范教学，文明教学，安全教学，廉洁教学”做到‘因材施教，公平施教’达到了学员的满意度高，培训质量过硬的良好效果，依据基础学习阶段，动作提高阶段，动作熟练阶段，动作协调完善阶段的驾驶技能形成四个阶段进行训练，结合十分钟理论预习，十分钟要领观摩，二十分钟实车操作，十分钟感悟思考的循环训练法让学员循序渐进的掌握驾驶技能，利用一切可以利用的一切教学工具，让学员更加直观的了解汽车的部件构造，工作原理，更加熟练的掌握车辆的操作部件，在理论培训当中杜绝学员生搬硬套，死记硬背，实际操作过程当中杜绝学员找点背口诀的机械性操作等错误方法，从而使教学更加科学合理，学员从被动学习转变为主动学习，教学效果事半功倍，在实际教学过程当中，使用文明用语教学不仅是反映一名优秀教练员的综合素质，更是教练员与学员沟通的重要途径，直接关系到教学效果，

的语言去激励，激发学

员学车的热情和兴趣，行车过程中以手势指令为主，语言指令为辅简单明确，培训结束及时总结，指出不足之处，提出改进方法。在教学过程中对一些影响安全行车行为的坏习惯予以及时改进，同时保证教学车辆车况良好，安全辅助设备集全有效。教授学员养成在行车前，行车中，收车后进行安全检视的良好习惯，不带病车上路，从而杜绝一切安全隐患，保证了教学安全。

三：廉价教学，因材施教：

不吃学员一餐饭，不抽学员一根烟。这是我几年来一直坚持的原则，只有做到廉价教学，学员才能信服你，才能营造一个良好的学车氛围，从而为自己树立无形的口碑，为驾校树立品牌，为行业树立新风。面对吃拿卡要，大部分教练也认为这样不好。教好学员是自己的职责和本分，自己已经获得了相应的报酬，不应该向学员伸手，加重学员负担，但是大家都这样做，我不这样做，显得我清高，担心会被孤立，可是不太愿意约束自己，不愿从自己做起，所以随波逐流。但是大家都忘记了“勿以善小而不为，勿以恶小而为之的古训。忘记了做人做事都要讲原则，讲尺度。如果我们每天都把自己一名教师来要求，如果我们把汽车驾驶教练不仅仅一项工作来完成，而是将其当作一种事业来做，那么我们就不会对发生在驾校中那些吃拿卡要的现象感到无所谓了。随着社会的快速发展，汽车逐渐进入百姓家庭，学车的人越来越多直接导致学员素质参差不齐针对驾驶技能的掌握的速度有快有慢，学员的智商，知识生理和心理等诸多方面的差异，影响其对知识的学习能力，教练应当以人为本，在了解学员的生理和心理特点，学习的自觉性和学习态度，对各种教学方法的接受程度等基础上选择合适的教学方法，让学员养成良好的动作习惯，先僵化，再固化，然后再优化，动作必须遵循“实践，认识，再实践，再认识，循环往复不断提高，以致无穷。而这些情况对教练员的要求更高，不能以简单粗暴的方法进行教学，只能做到因材施教，因人施教，才能达到教学要求。

提到服务业，大家都会想到餐饮，交通运输等等。驾校教练员应该重新给自己的职业定位，提高服务质量，从根本上清除驾培“服务死角”。在驾校，教练员是学员与驾校之间的桥梁，是驾校的化身，驾校教练员出售的是两个产品“技术和态度”。因此学员对驾校服务质量的优劣的判断很大程度上取决于教练的服务态度，驾培市场越来越规范，学员对教练员的服务也越来越高。所以要求教练员对待学员要像春天一样温暖，对待工作要像夏天一样火热，对待技术要像秋天一样成熟，对待安全隐患要像冬天一样残酷无情。服务就是广告，服务就是招生，作为一名教练员，你的服务意识有多少，就会得到多少回报，你的服务率决定你的回报率。作为驾校教练员，我们要把学员当成自己的亲人，那么只有找出学员的需求点和感动点，才能更有针对性改进培训和招生工作。每期学员培训结业后，我都会以电话联系、登门回访等形式对其跟踪服务，及时了解他们在驾驶过程中遇到的一些困难并帮助解决，提醒学员不开英雄车、不开疲劳车、不开赌气车的良好的驾驶习惯，保证了自己和他人家庭的幸福为“文明交通、平安交通”的社会贡献力量。

总结三年多来的工作业绩，我感觉很欣慰，有自己的辛苦与汗水，有自己的不断努力，但同时也离不开校领导的大力支持和同事们热情帮助，在此我对校领导和给予我许多帮助的同们致以衷心的感谢。在今后的工作中，我将再接再厉，努力学习业务知识，提高教学质量，爱岗敬业，立足本职工作。还继续努力，始终把学员的培养放在第一位，本着全心全意为学员服务，一切从学员利益出发，努力工作，做好一个驾校教练员的本职工作，在不断的改革与创新中求得更大的发展，为社会和单位的发展做出自己应尽的贡献。

8

驾校是培养文明合格驾驶员的机构，作为一名专职教练员，我肩负着为社会培养合格驾驶员的重任，在七年的工作中，我从理论和实践等方面不断提高自身素质和能力，圆满地完成了各项教学任务，回顾七年来的工作，无论思想、实践还是经验，都得到了不同程度的提

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/736135015015010115>