

水仓清理安全措施 5 篇

(经典版)

编制人： _____
审核人： _____
审批人： _____
编制单位： _____
编制时间： ____年____月____日

序言

下载提示：该文档是本店铺精心编制而成的，希望大家下载后，能够帮助大家解决实际问题。文档下载后可定制修改，请根据实际需要进行调整和使用，谢谢！

并且，本店铺为大家提供各种类型的经典范文，如工作报告、合同协议、心得体会、演讲致辞、规章制度、岗位职责、操作规程、计划书、祝福语、其他范文等等，想了解不同范文格式和写法，敬请关注！

Download tips: This document is carefully compiled by this editor. I hope that after you download it, it can help you solve practical problems. The document can be customized and modified after downloading, please adjust and use it according to actual needs, thank you!

Moreover, our store provides various types of classic sample texts, such as work reports, contract agreements, insights, speeches, rules and regulations, job responsibilities, operating procedures, plans, blessings, and other sample texts. If you want to learn about different sample formats and writing methods, please pay attention!

水仓清理安全措施 5 篇

【第 1 篇】X 水仓清理安全措施

四井田煤矿自从 20XX 年 8 月进行采煤方法改造后，井底水仓由于提升路线阻塞，一直未清理。《煤矿安全规程》规定每年雨季来临之前，必须对水仓、排水沟进行一次彻底的清理，不符合规程的规定。现主水仓的淤煤基本上已经满了，副水仓的淤煤已经到达水仓容积的 1/2，通风排水联络巷的淤煤超过了规程的规定。井底水仓的容水量不符合规程的规定，对矿井安全生产造成威胁。为了保证安全生产，经过矿调度会议决定，等综采支架安装完毕后立即对水仓进行清理，为了保证清理水仓人员的安全，特制定以下安全技术措施：

一、工程量：主水仓：240m³，副水仓：150 m³，联络巷：100 m³，总共：490 m³。

二、预计清理时间 2023 年 12 月 20 日。

三、预计完成时间 2023 年 12 月 30 日。

四、需要人员：7 人，其中一个班长，一个绞车司机。

五、清理顺序：接通轨道→联络巷→主水仓→副水仓→吸水小井。

六、绞车提升运输安全措施

1、提放车前，绞车司机与信号工必须按要求检查绞车的固定装置，戗、压柱、钢丝绳、绞车操作按钮、信号装置、轨道质量，经检查确认无问题后，方可启动。

2、绞车提放车必须使用符合规定的专用提升插销和连接装置，提放车前，信号工必须检查钢丝绳与平板车的连接情况，挂好尾绳，

确认无问题后方可发信号提放车。

3、绞车司机必须是在听到清晰准确的信号后，方可按指令方向启动绞车运行，且严格执行“行车不行人，行人不行车”的规定，发信号前，必须将绞车道内的人员全部撤至绞车道以外的安全地点后，方可发出信号提放。

4、斜巷提放支架、设备时，必须有专人监护绞车司机操作，操作时，严格按操作规程作业。

5、斜巷提放车过程中，必须正确使用好“跑车防护”装置，提放前将各挡车器打开，提放到位后，及时将挡车器关闭。

6、绞车在下放过程中，必须保证挡车器完好，不下放时，挡车器必须随时处于关闭状态。

7、提放车前，在下列情况之一时，严禁提放车：

(1) 绞车固定不牢固，戗、压柱不齐不吃劲。

(2) 信号装置不清晰、不灵敏、不可靠。

(3) 绞车制动闸和离合器不灵活可靠。

(4) 绞车大绳磨损量和断丝超过规定。

8、各部绞车声光信号必须完好，制动系统灵敏可靠。

9、运输期间严禁违章指挥、违章作业。

10、绞车司机随时检查各部绞车钢丝绳的完好情况，并坚持使用好保险绳。

11、绞车司机开车前，做到手不离闸，信号工手不离按钮，二者注意力要高度集中，密切配合，做到开车稳，停车准。

12、绞车司机操作时，要集中精力，听清信号，随时注意绞车的受力情况和绳道方向，绞车受力异常时，要及时停车查明原因，待问题处理后方可开车，严禁生拉硬拽；并时刻注意对方传来的开、停车信号，做到开车、停车、倒车及时准确。

13、运输过程中，每次只允许挂一个重车，出空车时，可以挂两个空车，但必须使用好连接装置。

14、变坡点处下车时，严格掌握松绳长度，防止松绳过多导致下放过快断绳，提车时严禁硬拉硬拽。

15、若在有坡度的地方停车等情况时，必须专人负责，利用牢固的挡车器挡稳，严禁用绞车绳吊挂。

16、处理掉道车时，必须紧好绳、掩好车，处理时必须在现场跟班人员指挥下进行，严防错误操作伤人。

17、运输前，必须对巷道内的水管、电缆、信号线、电话线、监测线等设备做可靠性吊挂，防止受到破坏。

18、车场推车、倒车必须严格按《规程》规定执行。

19、绞车信号规定：

一声停、二声提升、三声下放、一长一短斗车里面装有其他物件。

20、挂车时必须等矿车和机车停稳后方可允许挂车，挂车时两人配合，一人稳住矿车，一人挂车，确保安全。

21、加、取配重时必须将矿车停稳，并打眼。手抓配重时必须抓稳，轻拿轻放，防止脱手掉落砸伤。

七、主副水仓清理安全措施：

1、清理时必须先将主水仓的水沟堵住，井下的排水排到副水仓，在主水仓里面安装一台水泵，将主水仓里面的水泵干（清理副水仓时相反）。

2、清理前由班长和瓦检员先检查水仓里面的有毒有害气体，以及氧气的含量，当有毒有害气体超标、氧气含量低于 20%时，严禁人员进入清理。必须先安装局扇，吹散有毒有害气体，然后由瓦检员检查有毒有害气体的浓度，当浓度符合规程的规定时方可进入水仓里面清理。

3、清理时人员要配合好，防止使用的工具碰撞伤人。

4、在整个清理过程中由班长负责安全。

四井田煤矿安全科

2023 年 11 月 16 日

【第 2 篇】水仓清理安全措施

四井田煤矿自从 20XX 年 8 月进行采煤方法改造后，井底水仓由于提升路线阻塞，一直未清理。《煤矿安全规程》规定每年雨季来临之前，必须对水仓、排水沟进行一次彻底的清理，不符合规程的规定。现主水仓的淤煤基本上已经满了，副水仓的淤煤已经到达水仓容积的 1/2，通风排水联络巷的淤煤超过了规程的规定。井底水仓的容水量不符合规程的规定，对矿井安全生产造成威胁。为了保证安全生产，经过矿调度会议决定，等综采支架安装完毕后立即对水仓进行清理，为了保证清理水仓人员的安全，特制定以下安全技术措施：

一、工程量：主水仓：240m³，副水仓：150 m³，联络巷：100 m³，

总共:490 m³.

二、预计清理时间 2023 年 12 月 20 日。

三、预计完成时间 2023 年 12 月 30 日。

四、需要人员:7 人, 其中一个班长, 一个绞车司机。

五、清理顺序:接通轨道→联络巷→主水仓→副水仓→吸水小井。

六、绞车提升运输安全措施

1、提放车前, 绞车司机与信号工必须按要求检查绞车的固定装置, 戗、压柱、钢丝绳、绞车操作按钮、信号装置、轨道质量, 经检查确认无问题后, 方可启动。

2、绞车提放车必须使用符合规定的专用提升插销和连接装置, 提放车前, 信号工必须检查钢丝绳与平板车的连接情况, 挂好尾绳, 确认无问题后方可发信号提放车。

3、绞车司机必须是在听到清晰准确的信号后, 方可按指令方向启动绞车运行, 且严格执行“行车不行人, 行人不行车”的规定, 发信号前, 必须将绞车道内的人员全部撤至绞车道以外的安全地点后, 方可发出信号提放。

4、斜巷提放支架、设备时, 必须有专人监护绞车司机操作, 操作时, 严格按操作规程作业。

5、斜巷提放车过程中, 必须正确使用好“跑车防护”装置, 提放前将各挡车器打开, 提放到位后, 及时将挡车器关闭。

6、绞车在下放过程中, 必须保证挡车器完好, 不下放时, 挡车器必须随时处于关闭状态。

7、提放车前，在下列情况之一时，严禁提放车：

(1) 绞车固定不牢固，戗、压柱不齐不吃劲。

(2) 信号装置不清晰、不灵敏、不可靠。

(3) 绞车制动闸和离合器不灵活可靠。

(4) 绞车大绳磨损量和断丝超过规定。

8、各部绞车声光信号必须完好，制动系统灵敏可靠。

9、运输期间严禁违章指挥、违章作业。

10、绞车司机随时检查各部绞车钢丝绳的完好情况，并坚持使用好保险绳。

11、绞车司机开车前，做到手不离闸，信号工手不离按钮，二者注意力要高度集中，密切配合，做到开车稳，停车准。

12、绞车司机操作时，要集中精力，听清信号，随时注意绞车的受力情况和绳道方向，绞车受力异常时，要及时停车查明原因，待问题处理后方可开车，严禁生拉硬拽；并时刻注意对方传来的开、停车信号，做到开车、停车、倒车及时准确。

13、运输过程中，每次只允许挂一个重车，出空车时，可以挂两个空车，但必须使用好连接装置。

14、变坡点处下车时，严格掌握松绳长度，防止松绳过多导致下放过快断绳，提车时严禁硬拉硬拽。

15、若有坡度的地方停车等情况时，必须专人负责，利用牢固的挡车器挡稳，严禁用绞车绳吊挂。

16、处理掉道车时，必须紧好绳、掩好车，处理时必须在现场

跟班人员指挥下进行，严防错误操作伤人。

17、运输前，必须对巷道内的水管、电缆、信号线、电话线、监测线等设备做可靠性吊挂，防止受到破坏。

18、车场推车、倒车必须严格按《规程》规定执行。

19、绞车信号规定：

一声停、二声提升、三声下放、一长一短斗车里面装有其他物件。

20、挂车时必须等矿车和机车停稳后方可允许挂车，挂车时两人配合，一人稳住矿车，一人挂车，确保安全。

21、加、取配重时必须将矿车停稳，并打眼。手抓配重时必须抓稳，轻拿轻放，防止脱手掉落砸伤。

七、主副水仓清理安全措施：

1、清理时必须先将主水仓的水沟堵住，井下的排水排到副水仓，在主水仓里面安装一台水泵，将主水仓里面的水泵干（清理副水仓时相反）。

2、清理前由班长和瓦检员先检查水仓里面的有毒有害气体，以及氧气的含量，当有毒有害气体超标、氧气含量低于 20%时，严禁人员进入清理。必须先安装局扇，吹散有毒有害气体，然后由瓦检员检查有毒有害气体的浓度，当浓度符合规程的规定时方可进入水仓里面清理。

3、清理时人员要配合好，防止使用的工具碰撞伤人。

4、在整个清理过程中由班长负责安全。

四井田煤矿安全科

2023年11月16日

【第3篇】水仓清理技术安全措施

一、概况：

-430水仓煤泥较多，已影响正常排水，为了保证泵房能够正常排水，根据工作需要，我单位负责对-430水仓进行清仓。为确保施工进度、施工质量及施工人员安全，特编写施工措施。

二、施工任务：

1、-430内环水仓，在入水交岔点处把水改入外环。内环水仓总长：225米。断面：3.9mX2.7m。

2、-430外环水仓，在入水交岔点处把水改入内环。外环水仓总长：312.8米。断面：3.9mX2.7m。

三、施工前的准备：

1、施工前，联系好电管车间，将水仓配套的泵房总闸门进行关严，确保不流水，并将泵房控制开关达到闭锁状态，并将配套的洋井子清净。

2、施工前，由工区机电修提前将11.4kw小绞车、开关、电缆等设备提前下到位，并完善好所有的声光、信号及安全设施，经运输专业组验收合格，挂牌后方可使用。

3、施工前，由通巷工区提前调试好风机，并将风袋接至仓口，由瓦检员提前进入水仓进行检查，确认安全后，人员方可进入水仓施工，清仓人员佩戴“三用仪”。

4、施工前，由工区机电修提前检修好清仓压滤机，并接好水泵

及管路，提前试运转，确保设备的完好，做好日检工作。

5、备齐施工所用的编织袋、风袋、麦吸管、三通、高压水管、叉裤、雨衣等，所有物件必须上架管理。

四、施工方法及标准：

1、采用小绞车配合压滤机进行清仓，首先采用 5.5kw 的水泵，将水仓的积水排净，然后采用小绞车提升矿车，进行清理仓口的煤泥。

2、待小绞车清理煤泥长度超过 8 米后，将清仓泵运至仓内，由清仓泵抽吸煤泥，进入压滤机进行清仓。

3、每次清仓进尺达到 5.5 米时，必须接风袋，严禁超长度清仓，严格按照 25 米为一个循环进行敷设挡墙，挡墙高度 500mm，防止迎头淤泥流至后路，以此类推，逐步完成清仓。

4、压滤机清仓时，必须与皮带司机配合好，待皮带运行超过 5 分钟后，方可开压滤机进行清仓，确保不“漾仓”、不“回流”。

5、清仓后，必须漏出轨面，积水深度不超过 5mm，水沟清理干净。

五、安全技术措施：

(一)一般规定：

1、施工前，必须传达贯彻学习本措施，连同相关科室下达的零星工程派工单或者委托书进行学习签字，否则不得下井作业。

2、所有现场施工人员，严格执行三大规程及有关安全法律法规，搞好工程质量，满足质量标准化要求，严格验收制度，遵章守纪，按章作业，杜绝“三违”，搞好安全生产。

3、入井人员必须戴安全帽、定位仪、入井许可证。随身携带自救器和矿灯。严禁携带烟草和点火物品，严禁穿化纤衣服，入井前严禁喝酒。

4、高血压患者及其他不适合井下作业人员，凡经滕南医院高庄医务所检查出患有高血压患者及其他不适合井下作业人员，严禁下井作业。

5、严格规范职工操作及着装行为，安全帽必须系紧，袖口扎紧，灯带多余部分别入腰带内，胶靴口不准外翻，毛巾系于脖子上。

6、坚持副区长跟班制。跟班区长、班长对本班安全负责，到达施工地点，必须与安监员一道，认真检查运输路线及人员行走路线的巷道支护、顶板、通风、供电、运输等情况，确认安全后方可施工。

7、各工种要认真执行岗位责任制，上岗后要认真查找岗点存在的隐患并落实整改，同时落实好现场交接班制度。对现场的安全状况、质量情况及存在的问题，交接班时，必须交接清楚，以便及时处理解决。

8、各岗位操作时，应按照岗位标准流程操作，主要地点及岗位要按要求进行安全确认，加强人员的正确站位，确保安全生产。

9、为了加强安全质量管理，跟班副队长每班班中巡岗不少于 2 次，对查出的问题要认真落实人员进行整改。

10、严格执行入井检身和清点制度，上下井乘罐笼和斜巷入车时，必须听从把钩人员的指挥并遵守以下规定：

①乘坐罐笼时，严禁触摸、碰撞罐道；

②人体及携带的工具和零部件，严禁露出人车(罐笼)外；

③严禁超员乘坐。大巷行走时要注意来往车辆，不准爬车和手把车沿行走。不得在井下拆开、敲打、撞击矿灯。人员出井后，必须立即将矿灯交还灯房。

11、每班必须进行岗位隐患排查，所排查出的隐患当班必须进行整改，并做好记录；

12、严禁在巷道内丢失杂物、塑料袋、饮料瓶等物品，确保巷道的清洁，符合文明施工要求。

13、施工空间狭小，施工人员必须相互配合好，严格正确站位，严禁平行作业，确保施工安全。

(二)提升运输：

1、绞车司机、信号把钩工必须经专业培训考试合格，取得操作资格证后，方可持证上岗。

2、绞车司机不得兼做信号把钩工。绞车必须建立定期维修检查制，要明确维修检查负责人。

3、严格执行“行车不行人，行人不行车”制度。

4、严禁超载、超挂、蹬钩、扒车，沿途绞车及其钢丝绳根据运送设备重量提前进行验算，确保绞车钢丝绳安全可靠。

5、斜巷内安全硐室及安全设施等，必须按《高庄煤矿采掘运输质量标准化实施细则》执行。

6、每次开车前，绞车司机，信号把钩工都要对小绞车的稳固情况和制动装置、信号、钢丝绳、保险绳、挡车栏等部件进行认真检查，

发现隐患，立即排除。否则，不准开车。

7、提升过程中，发现钢丝绳、连接装置，绞车等出现异常情况应立即停车处理。

8、绞车司机要做到“六不开”，即绞车不完好不开、钢丝绳打结、断丝超限、缠绕排列不整齐不开，超挂车不开，信号不清不开，安全设施不齐全不开，无“运行责任牌”不开。

9、信号把钩工要做到“五不挂”，即安全设施不齐全不挂，信号联系不通不挂，重车装得不标准不挂，超车数不挂，绞车道有行人不挂。

10、绞车司机工作时，不得躺卧。必须穿工作服扎紧袖口，精力集中，严格按信号指令操作，不得擅自离岗。收到不明信号应立即停车查明原因。

11、绞车司机下放矿车时，应与信号把钩工配合好，随推车随放绳，禁止留有余绳，以免未过变坡点时加速绷紧钢丝绳。

12、出现下列情况时，绞车司机必须立即停车，待处理好后方可运行：

- (1) 有异常响声、异味、异状；
- (2) 钢丝绳有异常跳动，负荷增大或突然松弛；
- (3) 稳固支柱有松动现象；
- (4) 有严重绞绳、爬绳现象；
- (5) 电机有异常；
- (6) 突然断电或有其他险情时。

13、严禁不带电放飞车。

14、严禁他人代替信号把钩工摘挂钩或发送信号。提升时，严禁非信号把钩工进入车场，已进入提升区段的要躲入安全硐。

15、信号把钩工操作时站立的位置应符合下列要求：

①严禁站在道心，严禁头部和身体伸入两车之间进行操作。

②必须站立在轨道外侧进行摘挂钩，距外侧钢轨 200mm 左右。

③在单道操作时，一般应在人行道侧。

④双道操作时，应站在双道之间进行摘挂钩，若双道之间安全间隙达不到《煤矿安全规程》的要求时，则应将空车道车辆推出摘挂钩位置，再进行摘挂钩。

⑤摘挂完毕需越过串车时，严禁从两车辆之间越过。

16、若发现提升异常时，应及时发出停车信号，赶赴现场详细检查，待事故处理完毕，方可恢复提升。

17、提升物料时，发现牵引车数及重量超过规定，连接不良或装载不符合要求，封车不牢固的严禁提升。

18、巷道内若需停车时，必须在车尾使用道板打十字阻车设施。

19、卸料时，必须掩好车，且轻拿轻放，喊清口号，要先起一头或先放一头不准盲目乱扔，以防物料弹崩伤人或砸坏设备。

20、钢丝绳必须与所提物料相匹配，钩头插接长度不小于钢丝绳直径的 20 倍，保险绳卡子不少于两付。

21、平巷推车时，必须时刻注意前方，且人员不得在矿车两侧推车。在开始推车、停车、掉道，发现前方有人或有障碍物，从坡度较

大的地方向下推车以及接近道岔、弯道、巷道口、风门、硐室出口时，推车人必须及时发出警号。

22、推车应匀速前进，严禁放飞车，不准蹬车滑行。

23、处理矿车掉道必须遵守下列规定：

(1)有专人指挥：

(2)认真检查周围支护情况，发现不安全隐患及时处理。

(3)将矿车稳住，先抬一头上轨，后抬另一头复位。上道时，严禁人员站在矿车两侧。

(4)用铁轨、撬棍使矿车复位时，应注意自身及别人安全。

(5)用机械复位时，严禁生拉硬拖矿车。

(6)斜巷提升矿车掉道时，钢丝绳要保持涨紧状态，车轮用木楔掩好，车下方打好戗柱，然后再进行矿车上道。上道时，严禁摘钩头，人员严禁站在车下方及车两侧，必要时专门打起吊生根锚杆，重新装车上道。

(三)人工推车：

1、人力推车时，必须遵守下列规定：1次只准推1辆车。严禁在矿车两侧推车。同向推车的间距，在轨道坡度小于或等于5‰时，不得小于10m；坡度大于5‰时，不得小于30m。严禁放飞车。巷道坡度大于7‰时，严禁人力推车。

2、推车人不得蹬车，要带好矿灯，不准低头，两眼时刻注意前方。

3、推车工必须头戴矿灯，集中精力，注意前方，严禁低头推车。

4、在车场摘挂、连环时要等矿车停稳再连，严禁把头、身躯探入两车之间。

5、严禁放飞车或扒、蹬、跳车，否则追究当事人责任。

6、必须使用正规的连接销、绳套必须安全可靠。

7、推车时应注意前方，在坡度较大接近道岔、弯道、巷道口风门或发现前方有人时，必须及时发出警号，警示人员躲避。

8、不能在自动滑行的坡道上停放车辆，确需停放时，必须用可靠的制动器将车辆稳好，否则发生跑车应由当事人承担全部责任。

9、当平巷矿车掉道时，要用人力复轨，复轨前，观察前后是否有正在运行的车辆，如果有，必须停止运行，并用木楔掩住，再进行复轨工作。复轨时，采用“杠杆法”，杠杆采用 12 号工字钢或 22kg/m 的钢轨；复轨时将工字钢或钢轨一端伸入矿车的一端不少于 200mm，并在其下面垫上枕木和木板，把矿车撬起并慢慢移动工字钢或钢轨使矿车复轨。复轨人员在另一端压杠杆时，必须在杠杆的一侧，用力一致配合好，防止杠杆反弹伤人。

(四)人工装车：

1、人工装车时施工人员必须在顶帮完整，支护完好处进行施工，施工人员应佩戴好手套，并安排专人监护好顶帮。

2、人工装车时矿车必须设置好阻车装置，将矿车稳固后方可进行施工。

3、施工时装载工具安装必须牢固，铁锹头距其他施工人员应保持 500mm 的安全距离，人工装车时铲头运行范围内严禁站人。

4、装车时，不要装得太满，不得超出车帮及车上沿。

5、采用背式装车法时，人站在矿车侧前方，两腿前后叉开，手握锨把向前用力插入岩堆底部，满锨后再用力向上绕过肩膀装入矿车。

6、人工装车时，人员距离煤泥墙不小于 3 米，在 3 米处，无煤泥时，人员撤离 5 米之外，一人监护，一人拿专用工具(由 2 分钢管加工 4 米长的扒子)进行扒煤泥墙，使其塌落，将煤泥扒至 3 米位置时，人员方可进入清挖。

(五)移泵清仓安全技术措施：

1、清仓泵设备使用之前必须进行详细检查，发现故障及时处理。

2、移清仓泵时由 4 人操作，2 人负责推清仓泵小车，2 人负责增减水管，收放电缆以及对设备上的安全监护。在仓内出现杂物时，应及时将杂物(如水瓶、棉纱、塑料袋等)清理，不得将杂物进入清仓泵，以免损坏设备。

3、在清仓泵小车向水仓内推进过程中，必须及时连接管路，确保清仓泵车的抽排笼头能够将水仓内水煤抽走。管路在水仓内要放置整齐，不得乱放。清仓泵小车所使用的电缆必须悬挂在水仓巷道帮，不得放置在水仓积水内。

4、移清仓泵小车时，严禁在清仓泵小车两侧推车。并提前清理出轨道，漏出轨面后，方可推车，推车人要带好矿灯，不准低头，集中精力，注意前方，严禁低头推车。

5、清仓泵小车到位后，必须打设“十字堰”进行阻车，确保不发生跑车事故，损坏设备。

6、当清仓泵小车掉道时，要用人力复轨，复轨前，用木楔掩住前后车轮，再进行复轨工作。复轨时，采用“杠杆法”，杠杆采用12号工字钢或22kg/m的钢轨；复轨时将工字钢或钢轨一端伸入泵车的一端不少于200mm，并在其下面垫上枕木和木板，把泵车撬起并慢慢移动工字钢或钢轨使矿车复轨。复轨人员在另一端压杠杆时，必须在杠杆的一侧，用力一致配合好，防止杠杆反弹伤人。

7、在使用清仓泵小车时人员必须和清仓泵小车保持不小于1m的安全距离。当煤泥水高度低于清仓泵体抽排笼头时，应及时停泵，以防止长时间运行损坏清仓泵。

8、清仓泵在运转过程中如发现噪声或不寻常的声音时，应立即停车检查。打开清仓泵防护罩和滤网，排除故障及清理杂物时，必须先停机，并有专人看护开关。

9、在清仓泵前进时，必须密切观察前方8m范围内的淤煤高度是否有超过1.5m的，当超过1.5m时，清仓泵退后，向有倾斜、坍塌危险的淤煤处冲水或用长工具捅淤煤上部，使其倒落，以防止淤煤坍塌伤人事故发生。

10、如下班停止清仓，清仓人员必须将清仓泵小车提升至水仓上车场。清理被挖水仓的轨道上所有的障碍物或设备，确保清仓矿车安全运行。

(六) 压滤机使用安全措施：

1、压滤机司机必须经过培训、考试合格、取得合格证后，方可持证上岗操作。

2、压滤机司机必须熟悉掌握清仓机设备的构造、性能、技术特点、工作原理，并要做到会使用、会保养、会排除一般性故障。

3、压滤机需要 3 人施工，1 人负责液压泵站操作，2 人负责压滤机操作以及对设备各运转部位的联系工作。

4、启动前准备工作：

(1) 检查液压泵站的液压油是否达到标尺高度的 4/5 以上。

(2) 检查整个系统管路连接是否完好。

(3) 检查脱水设备滤板之间是否夹有杂物，以免损坏滤布和滤板。

5、压滤机操作顺序：

开启压滤机至正常工作状态(a 蝶阀与 b 蝶阀不得同时打开)-开启抽排车渣浆泵-开启搅拌缓冲仓-开启渣浆泵往压滤机内输送煤泥浆-观察压滤机两个出水口-关闭渣浆泵-关闭压滤机滤板压滤方阀门，开启另一方向阀门-开启压滤机控制滤板走向阀门-观察压滤煤饼下落情况-开启渣浆泵往压滤机内输送煤泥浆-观察压滤机两个出水口-关闭渣浆泵-关闭压滤机滤板压滤方阀门，开启另一方向阀门-开启压滤机控制滤板走向阀门-观察压滤煤饼下落情况，完成压滤机一次压滤过程。

6、清仓时风机不得任意关停。风袋口距离迎头不得超过 5.5 米，停风时人员不得进入工作地点工作。每次停风机后，打开风机必须通风 30 分钟后，由瓦斯员检查，确认正常后，方可在进入施工地点工作。

7、清仓施工时，严禁一人入仓，必须三人以上入仓，一人观察

迎头淤煤情况，一人采用水管配水清理，另一人在后路协助施工。

8、压滤机使用注意事项：

(1) 在使用加压设备对仓内煤泥加压过滤时，压入式泵不得反转，必须按照泵上指示箭头方向运行。

(2) 在双开压滤机内压缩煤泥时 a 蝶阀与 b 蝶阀不得同时打开，只有在 a 蝶阀或 b 蝶阀任一压滤腔完成对煤泥压滤过程后。关闭其中一蝶阀才可打开另一蝶阀。

(3) 必须安排专人监护压滤机运行和操作。及时对设备进行巡回检查，发现问题及时停机检查，待处理后方可再次启动设备运行。

(4) 每班清仓完毕后应将抽排车稍后退出煤泥水的地点，用清水冲洗，用清水代替煤泥水完成整个系统运作，将清仓机内的沉淀杂物排除清仓机。

(5) 在清仓机出现故障情况或该设备无法使用下仍然使用人工清挖水仓，人工清挖前先将水仓内的排水管路和电缆回收至水仓上车场后，仔细检查抽排车与绞车钢丝绳连接完好。

9、现场施工人员每班由跟班区长或班长负责检查后路，及时清理淤泥积水。六、其它规定：

1、检修压滤机及清仓机和其它设备时，严格执行好停送电措施：

(1)、谁停电谁送电。

(2) 派专人看停电开关，并悬挂停电牌。

(3) 电器设备维修人员必须持证上岗。维修时，必须断开上一级电源。由一人维修、一人监护，严禁约时送电。

2、每班施工人员，要安设一名专门负责安全的安全负责人，配合跟班区长和班长严把安全施工关。

3、施工时，要有工区管理人员跟班现场，严把安全质量关，加快施工进度。每班施工结束后，应及时将现场卫生清理干净，确保施工安全。

4、清理外环时，严禁将淤水污泥打入内环，清理内环时，严禁将淤水污泥打入外环。

5、清仓前，应按照电管车间要求，对相应的洋井子进行清理，人员上下洋井子应佩戴保险带，加强上下洋井子的安全。

七、避灾路线：

在施工过程中若发生水、火、瓦斯、煤尘等灾害时，施工人员应按如下路线进行撤离并熟悉避灾路线：

施工地点→-430 车场→西五缆车巷→西五轨道平巷→-215m 车场→副井升井。

2、如副井车房出现意外情况不能提升时，井下人员应迅速撤离至主井梯子间通道，从主井梯子间升井(或风井梯子间升井)。

如由风井梯子间升井时行走路线如下：

副井底车场东门→副井下井口候车室→副井井底车场绕道→风井总回联络巷→风井东侧总回风巷→风井梯子间升井。

副井底车场西门→副井井底空车线车场→西五轨道大巷→西五一横贯联络巷→风井西侧总回风巷→风井梯子间升井。

八、其它未尽事项，严格执行《煤矿安全规程》、《煤矿安全技

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/737033051063010003>