

事故案例



维修、运送、采掘

案例一：南矿68吨自卸车着火事故

事故经过：

2023年2月8日15点03分，南矿生产运送部06号小松车司机迟XX，在1410电铲作业重车行至西一排土场，准备调头卸货时，见前方电41号大车司机张XX举手向本车示意，迟XX走出驾驶室，发觉右侧走台灭火器处有火苗窜出，火势很猛并迅速蔓延右侧平台，迟XX立即关闭发动机从车上跳下，让张XX用对讲机告知工长和调度室，并与其一道取下该车

灭火器开始灭火。接到调度告知的人员、设备相继赶到西一排土场参加灭火，参加集团“三会”的矿领导和股份企业领导，得到火情通报后先后赶赴火场组织扑救，控制火情。但因为火势太大极难一时扑灭，40分钟后，市消防队赶到，最终将火扑灭。



事故原因：

- 1、某液压油管忽然爆裂或抽签，液压油喷射到涡轮增压器或排烟座上，引起火灾。
- 2、设备在西排土场，风力较大，灭火器未能及时供给。
- 3、坑口消防分队撤消，消防车未能及时到达现场。
- 4、南矿水车冬季封停、清洗机冬季未使用，设备油垢较大。

防范措施：

- 1、做好防火工作的日常检验，确保灭火器材齐全有效。

2、所用运营设备必须确保在驾驶室内能熄火。

3、加强设备卫生，有油垢时及时清洗。

4、司机对各部液压管路勤检验，发觉渗漏及时处理更换。

5、制定设备发生火情后报告程序及应急预案。

6、坑口配置消防车，确保第一时间到达现场扑救。

案例二：南矿41号自卸车压皮卡车事故
事故经过：

2023年3月21日上午7点55分，南矿运送一部电41号司机郑XX在1402铲准备交接班。班检后发觉接班司机兰XX没到，经询问工长得知应去1412铲交接（兰XX已在1412时电铲）时，郑XX便开车去1412铲，当到达1412铲后发觉兰XX不在，便将车停在1412铲出口左侧（车头略向西南、路宽约15米），打手机寻找兰XX，当懂得兰已乘车去1402铲时，便向右方打方向盘调整车位向前提车，以便兰XX能发觉自己。正

在这时由机修总厂化验室司机姚XX驾驶的蒙G-73121江陵皮卡车，承载三名机油取样人员到1412铲准备给电39和电41抽油取样。就在此时郑XX已经开始起步，皮卡车司机姚XX发觉不好，紧急挂倒档企图将车倒出，但为时已晚，行进中的电41号大车在毫不知情的情况下右前轮从皮卡车前部压过，

事故现场拍摄的照片



幸亏被检修工及时喊住才没有造成人员伤亡，皮卡车前部已被压得面目全非，司机姚XX吓得心脏病复发住院治疗。

事故原因：

1、皮卡车司机姚XX违反《机动车入坑作业要求》，将车停在大车视线盲区以内（规程要求大车右前方25米之内为盲区）。

2、电41号大车司机郑XX违反安全规程，停车起步时思想不集中，未仔细瞭望且未鸣笛。

防范措施:

1、加强员工安全思想教育，组织员工进一步学习“三大规程”以及有关要求，杜绝类似事故再次发生。

2、加强对机动车司机的教育，仔细遵守机动车入坑作业要求，机动车在坑下停放时必须在安全地点，不能停放在大设备盲区之内。

3、大型设备操作人员在开启或移动设备时要确认设备周围和下面没有其他设备和人员，严格执行有关“设备开启及起步鸣笛”的有关要求。

4、各单位要将本事故作为经典事故案例，在全体员工内进行案例教育，吸收教训，制定相应的防范措施。

案例三：南矿417号推土机滑落台阶事故

事故经过：

2023年5月9日8点左右，南矿工程部417号推土机司机纪XX在1403号铲接班后，接到李X工长告知，去中区14煤顶板处做坡道。9点40分纪XX驾驶车辆到达14煤顶板，看见前方有一坡道，便向下全速行驶。因为工程部设备在前几日处理火煤时将台阶断开，纪XX没注意瞭望，掉落5米高台阶下，417号推土机司机纪XX左侧脸部、眉骨撞在驾驶室上方倒车镜上，左侧眉骨刮伤，经医生缝合30针后住院治疗。

事故原因：

417号推土机
司机**纪XX**对行车路
线不清，经过路口
时没有仔细瞭望，
盲目行驶造成事故
发生。



防范措施：

1、工长调整设备作业场地时必须交代好行走路线，必要时亲自将设备领到作业场地。

i 2、设备行走时，岗位人员必须明确行驶路线，过交叉路口、平盘进出口必须遵守“一慢、二看、三经过”的原则，确保安全。

i 3、坑下但凡废弃不用的路段、每条断开的台阶线路入口和出口必须堵死。

i 4、按原则做好坑下安全土档，对有缺失的要及时修补、恢复至原则状态。

案例四：南矿4501、4509号自卸车相撞事故 事故经过：

2023年7月31日16点40分，南矿运送二部司机薛XX，驾驶4501号车从661号小型挖掘机重车驶往西二排土场，行至西一排土场路中段，因为距前车（电23）较近，前车带起的尘土影响正常视线，为规避尘土便向左打方向并探出车头。此时运送二部司机吴XX，驾驶4509号空车返回，一样因电23带起的尘土影响，未发觉前方有车，造成两车迎面相撞。造成两车驾驶室、前脸严重变形、转向机构及连接部位损坏，4509燃油箱被撞掉。司机薛XX鼻骨骨折，吴XX左胫骨骨折和平台骨折。

事故现场拍摄的照片



事故原因:

- 1、4501号自卸车司机**薛XX**跟随前车距离较近，视线不清占道行驶。
- 2、现场作业环境差，灰尘较大。

防范措施:

- 1、加强岗位人员安全教育，提升岗位人员的安全意识，严格遵守“三大规程”，作业中拉大车距，控制好车速，各行其道，**视线不足30米禁止作业。**
- 2、充分发挥多种工程设备的最大能力，洒水降尘，改善作业环境。
- 3、在条件允许的情况下，尽量防止大小车辆混合作业。

案例五：南矿电52号自卸车倒车撞电28号自卸车事故

事故经过：

2023年8月17号13点35分，运送一部大车司机王XX驾驶电52号自卸车在1408铲位等装车，因1408号电铲有故障（没有直流电）没有作业，此时B06胶轮推土机来处理场地，王XX向前提车约35米让出铲位。在B06胶轮推土机处理完场地后。王XX向后倒车准备退回原位，在倒车过程中没有出驾驶室仔细瞭望，只看到右侧倒车镜倒行，倒行10米左右时，将一直停在原位没动的电28号自卸车驾驶室撞变形。

事故原因：

电52号司机王
XX“三乎”（马虎、
凑合、不在乎）
思想严重，违反
操作规程，停车
后再次动车没有
仔细瞭望，造成
事故发生。



防范措施:

1、加大对“三违”行为的查处频率和力度，降低违章行为的发生。

2、利用班前会或者雨雪天气停产时间对岗位人员进行安全教育和三大规程的学习，提升岗位人员的安全意识。

3、大型设备操作人员在开启或者移动设备时，一定要严格遵守有关要求，开启前和运营前，要仔细观察周围情况，必要时下车查看，确保安全。起步前鸣笛时间不大于5秒，间隔20秒后再次鸣笛，确认安全方可移动设备。

案例六：南矿放炮砸铲事故

事故经过：

2023年8月27日15点左右，穿孔爆破部在南区17煤顶板（801铲上平盘）实施放炮作业。当初801号铲在其作业下盘，等待换大绳。因为801号铲处于炮区安全范围之内。穿爆部警戒员陈X、赵X告知801号铲司机薛X向后退铲。因为铲推拉大绳断，铲斗落地只向后退行8米左右，受爬犁车影响不能继续行走。薛X将此情况告诉陈X和赵XX。陈、赵站在上平盘看了一下，以为基本能够，怀着侥幸心理下令放炮。炮响后发觉整人作业面整体下滑，将801号铲尾部及履带板埋住，铲尾部房皮向内变形。



事故现场拍摄照片



事故原因：

- 1、放炮人员对爆破段高坍塌距离分析不够。
- 2、现场指挥人员违反规程要求，三乎思想严重。
- 3、现场安全管理人员责任心不强，安全管理工作存在漏洞。

防范措施：

- 1、进行全员安全教育培训，提升对爆破环节的重大危险性的认识，严格按照规程作业。
- 2、全体员工到事故现场接受现场教育，吸收事故教训。

案例七：南矿12.16死亡事故

事故经过：

2023年12月16日9点30分，南矿运送一部大车司机张X驾驶220吨2205号自卸车在北采区沿四排土场作业，因停车制动器故障停车修理，在处理故障过程中，南矿生产服务部加油车司机吴XX驾驶自编107号柴油车到排土场为其补加燃油。在加油过程中停车制动器故障处理完毕，张X驾车鸣笛、起步、向左打方向，呈弧形驶离加油场地时将正在加油车前停留的吴XX碾压，致头颅崩裂，开放性液腔脏器破裂脱出，当即死亡。

事故现场拍摄照片



事故原因：

1、根据现场勘察死者**吴XX**死亡位置，在其所驾107号加油车左前方4.4米。距2205号大车右前轮7.9米处，事故发生后**吴XX**裤腰带已完全解开，裤子扣解开，开口外翻，据此判断**吴XX**是站在大车盲区内准备小便。大车起步鸣笛有未能及时离开危险区域。

2、2205号司机**张X**停车时方向右偏斜25度，起步后未能使方向复位，以至于起步后车辆向右行驶，行驶位置与死者**吴XX**站立位置发生重叠。

3、107号加油车司机（死者）违反国家安全生产监督管理局颁发的《煤矿安全规程》

第五百四十四条：“采掘、运送、排土等机械设备作业时，禁止人员上下设备。在危及人身安全的作业范围，禁止人员停留或经过。”同步违反了吴XX本单位南矿生产服务部《燃油加注管理要求》第一条“油槽车停车位置应尽量与被加油设备平行，不平行度不应该不小于5度。停车距离应保持油槽车轮外缘（油泵箱侧）与被加油车轮外缘（履带外缘）2至5米之间。禁止油槽车司机、加油员在被加油设备视线盲区内从事与工作无关的活动。”的有关要求。再打车盲区内小便，属于严重违章行为，其安全意识、自主保安意识差。

4、2205号自卸车司机**张X**违反了《矿用自卸车检修联合作业安全规程》第二十五条：“**司机完毕行车前的检验项目。行车前要鸣笛警示周围人员离开，鸣笛20秒后方可行车。**”的要求，鸣笛后随即起步。

防范措施：

1、结合“12.16”**吴X**死亡事故血的教训，从岗位员工安全教育入手，进一步提升员工安全意识，做好相互保安和自主保安。确保作业人员具有必要的安全生产知识，熟悉有关的安全生产规章制度和安全操作规程，了解本岗位存在的危险原因，掌握和提升本岗位防止事故和应急处置能力。

2、逐渐完善操作规程、作业规程、安全规程，使之愈加详细，更具操作性，覆盖整个生产过程，不留死角。

3、制定加油车与大型设备之间联合作业详细要求和安全措施。

4、加强安全培训教育工作，制定培训计划，确保培训时间。

5、结合企业正在进行的《职业健康安全体系危险源辨识》对排查出的隐患进行分类整顿，建立完整的安全管理体系。

6、各级安全管理人员加大日常的检验力度，严厉查处违章行为，对“三违”按要求严厉处分。

案例八：南矿220吨自卸车侧翻事故

事故经过：

2023年5月9日6点20分，南矿运送一部大车司机张X驾驶2209号自卸车在1404号铲作业，重车行驶至西四排土场连线中段处，行进中打瞌睡，车辆失去控制，向左侧行驶，造成车辆前轮骑上西排土场上盘根部土堆，造成车辆侧翻。

事故现场拍摄的照片



事故原因:

2023号自卸车司机张X班前没有休息好，疲劳上岗作业，驾驶车辆行驶时打瞌睡，车辆失去控制，造成车辆翻车。

防范措施:

- 1、多种设备操作人员班前必须确保足够的睡眠时间，班中保持体力充沛，精力旺盛。
- 2、如有特殊情况，班前没有休息好，员工能够向当班工长阐明原因，由工长进行人员调整或安排替班人员。如人员安排不开，工长可安排其班中进行阶段性休息（20分钟）。休息时应在空车状态下，选择安全地点停放。
- 3、休息前向工长、调度报告时间、地点，并将GPS调整到备用或其他工况状态，当休息到预定时间，调度使用GSP发出指令，工长用

对讲机告知司机继续作业。

4、班前会签到时，增长休息情况内容，当班工长应掌握当班员工精神情况，合理安排提出申请休息人员的休息时间。

案例九：扎矿禹X扳手伤牙事故

事故经过：

2023年8月20日下午14点30分，扎矿维修部钳工班长范XX带领修理工禹X、姬XX安装5015（45吨）变速箱，在安装传动轴过程中，修理工禹X同步用两个眼睛扳手（右手用24号扳手往里用力，左手用27号扳手往外用力）拧紧同一根螺栓，当初因为空

i 间狭小，用力又大，在拧紧过程中右手扳手忽然脱落，造成禹X右侧下方3颗牙齿受到不同程度损坏（其中一颗切牙从根部打断，造成神经外漏，一颗切牙掉渣松动，一颗尖牙打掉二分之一，神经外露）。

i **事故原因：**

- i 1、禹X自主安保意识不强，发觉螺丝异常依然继续作业。
- i 2、禹X对检修操作规程学习掌握不到位。
- i 3、作业前45吨班组长没有对作业员工进行安全教育。

防范措施：

- 1、每次使用工具前必须对工具进行安全确认。
- 2、每次使用工具必须保持清洁。
- 3、后来类似工作应由两人共同完毕，用力时要选择号合适的加力工具或躲开受力方向。
- 4、对此次事故原因及整改措施在每天班组安全会上对全体员工进行反复教育。

案例十：扎矿任XX左手食指骨折事故

事故经过：

2023年10月25日16点左右，扎矿修理部修理主任任XX、姬XX在45吨售后服务临时板房帮助售后服务，修理前氮气缸（售后服务人员张松在场，两把手锤均为售后服务工具）。在往下轧前氮气缸压套时，任XX左手拿一把小手锤垫在底下，右手拿一把小手锤往下轧，在右手手锤往起抬的过程中，锤头忽然飞出，恰好刮到任XX左手食指上，造成左手食指第一节骨折。

事故原因：

- i 1、任XX安全意识淡薄，重生产轻安全。
- i 2、违章操作，在作业前未对工具进行仔细检验。
- i 3、姬X现场没有阻止任XX违章操作的行为。

防范措施:

- i 1、要求修理部在事故分析会后，就此次事故对全体员工进行安全教育，进一步提升全体员工自觉遵守规程和提升自主保安及相互保安的安全意识。
- i 2、事故责任人及部门员工加强对操作规程的学习。

案例十一：加工企业11.29死亡事故

事故经过：

2023年11月29日下午12点38分，扎哈淖尔地面系统107号胶带输送机忽然停机。为了了解107号胶带输送机停机原因，主控室调度、运营队长与106号岗位司机，分别联络107号胶带岗位司机张XX。107号胶带司机没有答应，队长王XX于12点50分到达107号胶带输送机机尾，发觉107号胶带岗位司机张XX卷入107号输送机机尾底面滚筒。现场立即组织救援，同步调度立即告知加工企业领导、股份企业调度室。13点30分，107号胶带岗位司机张XX被救出。经120急救，但因伤热过

事故现场拍摄的照片



以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/737104105154006156>