

## 铁路连结员初级工

### 一、判断题

- 1、道岔类型很多，主要分为单式和复式两大类。V
- 2、关闭折角塞门的车辆就是关门车。 X
- 3、货物列车换长允许欠长 1.4。 X
- 4、使用无线调车设备调车时，必须执行单一指挥制。V
- 5、使用人力制动机制动时要提前检查制动链、制动轴、手轮、制动台等是否良好 V
- 6、容车数的计算：以 11 米或 14.3 米为 1 辆进行计算。 X
- 7、采用推送调车法时车辆在移动过程中不可能始终和机车连挂在一起。 X
  
- 8、在列车运行图上，以斜直线表示列车运行线。V
- 9、牵出线一般有平面牵出线和坡度牵出线两类。V
- 10、在道岔区、钢轨接头地点、道口均不宜使用铁鞋。 V
- 11、牵出线调车，提钩地点基本固定。 X
- 12、车体一般有车底架、车顶组成。 X
- 13、车站通过能力决定于到发线的通过能力。 X
- 14、道岔的作用是提高速度。 X
- 15、难行车是指载重量较大的车辆。 X
- 16、道岔是按下行方向顺序排列编号的。 X
- 17、列车运行图是列车运行的图解。 V
- 18、机车按用途分为客运机车和货运机车。 X
- 19、我国铁路列车运行图以水平线表示时间。 X
- 20、我国铁路列车运行图以纵轴表示距离。 V
- 21、十分格运行图每格代表二分钟。 X
- 22、列车进路分为接车进路和发车进路。 X
- 23、牵出线调车按其操作技术的不同分为推送法和溜放法。 V
  
- 24、设有水鹤的线路有效长，以水鹤前 10 米至另一端警冲标的距离确定。 X
  
- 25 线路的有效长的起点由警冲标、出站信号机分别确定 X
- 26、车辆的方位是以车辆运行方向确定的。 X
- 27、截断塞门铧帽上的划槽与支管平行时是关门车。 X
- 28、车站改编能力对车站通过能力没有影响。 X
- 29 车钩高度差，是指车钩距轨面的最大值与最小值之差 X
- 30、进路分为接车、发车、通过进路。 X
- 31、编组站按其在铁路干线上和枢纽内的地位和作用，性及担当的任务，分为路网编组站、区域性编组站和地方性编组站。 V
- 32、用一条线路将几条平行线路连接起来，这条线路叫渡线。 X
  
- 33、冬季调车作业在编解车列时，为了使凝轴变“活轴”加快作业进程，一般采用“多拉、近走、慢跑”的方法 X
- 34、铁鞋制动时，在鞋后撒砂，可以增加摩擦，提高基本鞋的制动作用。

- 35、调车作业中，联系不彻底或不联系，是造成调车冲突事故的原因之一。 V
- 36、瞭望条件受限，扳道员可以在枕木头上显示信号，但不能在道心内显示。 X
- 37、推进车列前，未进行试拉是造成车辆溜逸事故的原因之一。 V
- 38、采用内燃机车作为调车机车，与蒸汽机车相比，内燃机车整備时间短，可大大缩短生产时间。 X
- 39、在车列运行中试验人力制动机时，拧紧人力制动机时被试验的车辆速度降低，车辆前端车钩呈拉伸状态，后端车钩呈压缩状态，证明此手制动机性能良好。 V
- 40、分组选编列车是指由两个或两个车组编成的列车，但列车中各车组的编挂位置要受严格限制。 X
- 41、昼间调车作业一律不准使用夜间信号。 X
- 42、事故救援起复方法有翻车法和复轨法两种。 X
- 43、每批调车作业完毕后，调车指挥人应及时将计划执行情况、停留车位置及防溜措施等情况报告调车领导人 V
- 44、集中联锁的车站分段进行准备调车进路时，要由远及近。 X
- 45、渡线（联动）道岔应连续编号。 V
- 46、机车停车位置标属于信号标志。 V
- 47、铁路车辆按用途分为客车、货车。 x
- 48、站内正线间最小距离为 5000mm V
- 49、调车冲突，但损害后果不够大事故及险性事故以上条件的为一般事故。 V
- 50、列车脱轨，但损害后果不够大事故及以上条件的为险性事故。 V
- 51、调车脱轨，但损害后果不够大事故及险性事故以上条件的为一般事故。 V
- 52、装载压缩气体的车辆禁止编入旅客列车。 V
- 53、关闭折角塞门开出列车，未造成损害后果的为一般事故。 X
- 54、调车作业挤道岔，但损害后果不够大事故及险性事故以上条件的为一般事故。 V
- 55、车作业碰轧防护信号，未造成损害后果的为险性事故 X
- 56、装载危险货物的车辆禁止编入旅客列车。 V
- 57、在车站保留的车列发生火灾或爆炸时，不列行车事故 V
- 58、《铁路车站行车作业人身安全标准》规定，单机或牵引运行时，严禁在机车前后端站立。 X
- 59、《铁路车站行车作业人身安全标准》规定，在车列、列车走行中，禁止骑座车帮。 V
- 60、《铁路车站行车作业人身安全标准》规定，在车列、列车走行中，可以跨越车辆。 X
- 61、《铁路车站行车作业人身安全标准》规定，在车列、车辆走行中，必要时可以在装载易于窜动的货物空隙间站立，但禁止坐卧。 X

- 62 《铁路车站行车作业人身安全标准》规定，在车列、车辆走行中，为便于制动，必要时可两人站在同一闸台上 X
- 63、 《铁路车站行车作业人身安全标准》规定，在车辆运行中，调车人员必须使用安全带。 X
- 64、 《铁路车站行车作业人身安全标准》规定，调车作业中，严禁吸烟。 V
- 65、 《铁路车站行车作业人身安全标准》规定，严禁扒乘机车、车辆，以车代步。 V
- 66、 《铁路车站行车作业人身安全标准》规定，登乘内燃机车作业时，必须在机车停稳后再上下车。 X
- 67、 车站对罐车上盖关闭状态应进行检查，关闭不严的禁止编入列车。 V
- 68、 厂矿企业自备机车过轨时，未经铁路接车车辆人员检查确认的，禁止编入列车。 V
- 69、 中途不发生折角的情况下，列车最后第二、三辆不得连续关门。 V
- 70、 在任何情况下，列车最后一辆不得为关门车。 X
- 71、 货车车体倾斜容许限度为 75mm。 V
- 72、 货场内的线路，严禁使用铁鞋制动。 V
- 73、 曲线内轨严禁使用铁鞋制动。 X
- 74、 《铁路技术管理规程》规定：夜间禁止手推调车。 X
- 75、 装有汽油的车辆禁止手推调车。 X
- 76、 《铁路技术管理规程》规定：装载液化气体的车辆必须停放在固定线路上。 V
- 77、 单线自动闭塞区间，须有停止基本闭塞法的调度命令，方可办理出站调车。 X
- 78、 《铁路技术管理规程》规定：出站方向区间内有连续长大下坡道，禁止跟踪出站调车。 X
- 79、 《铁路技术管理规程》规定：一切电话中断时，禁止跟踪出站调车。 V
- 80、 《铁路技术管理规程》规定：机车固定走行线上禁止停留机车车辆。 V
- 81、 《铁路技术管理规程》规定：平车未关闭端侧板的，特殊情况下可以编入列车。 V
- 82、 区段站调车线以外的线路上停留车辆，不进行调车作业时，应连挂在一起，并须拧紧两端车辆的人力制动机，或以铁鞋（防溜枕木等）牢靠固定。 X
- 83、 《铁路技术管理规程》规定：接停车的旅客列车时，在接车线末端方向第一组道岔必须向相邻线路开通。 V
- 84、 手推调车，人力制动机作用必须良好。 V
- 85、 机车鸣示三长声，为退行信号。 X
- 86、 单机附挂车辆时，需进行简略试验。 V
- 87、 半自动闭塞区段，进站信号机为色灯信号机时，应设色灯预告信号机
- 88、 直径 950m 及其以上的大轮车禁止使用人力制动机制动。 X

- 89、 无人看守道口的线路禁止溜放。 V
- 90、 先发列车需由区间返回时，禁止出站调车。 V
- 91、 股道编号，双线区段内的车站，从靠近站舍的线路起，向远离站舍方向顺序编号。  
X
- 92、 缺少车门的车辆禁止编入列车。 X
- 93、 调车作业转场 11 辆及以上必须连结部分风管。 V
- 94、 列车已到达邻站，但跟踪调车通知书尚未收回时，禁止办理区间开通手续。  
V
- 95、 单机连挂车辆，可不显示十五三车距离信号。 V
- 96、 单机挂车可不连结软管。 X
- 97、 行车中断系指不论事故发生在区间或站内，造成单线、双线区间或双线区间之一线不能行车。 V
- 98、 在车列、车辆走行中，禁止手抓篷布。 V
- 99、 在车列、车辆走行中，禁止手抓捆绑货物的绳锁。 V
- 100、 在铁道部没有明令修改以前，任何部门、任何单位、任何人员都不得违反《铁路技术管理规程》的规定。 V
- 101、 对防寒工作，应提前对有关人员进行防寒过冬教育，对缺乏冬季作业经验的人员进行考试。 V
- 102、 装载货物超过机车车辆限界的车辆，允许编入列车 X
- 103、 警冲标属于线路标志。 X
- 104、 错误操纵及使用行车设备耽误调车为 A 类一般事故 X
- 105、 区间已被列车取得占用的许可，视为“占用区间”，但不包括准许时间内未收回的出站、跟踪调车凭证。 X
- 106、 出站色灯信号机在兼作调车信号机时，一个月白色灯光表示准许越过该信号机出站进行调车。 X
- 107、 变更正线、到发线调车作业计划时，必须事先取得车站值班员的同意。 V
- 108、 岔线调车作业计划的变更，由调车指挥人口头向司机传达。 V
- 109、 带风调车作业时，必须执行一关（关截断塞门），二摘（摘风管）、三提钩的作业程序。 X
- 110、 摘接风管、调整钩位、处理钩销时，必须等列车、车列停妥，并得到调车长的回示，昼间由司机防护，夜间必须向调车长显示停车信号。 X
- 111、 车辆运行中，使用人力制动机时，必须使用安全带 V
- 112、 安全线可不设置车挡表示器。 V
- 113、 车站划分车场时，每个车场的道岔应该单独编号，一个车站不准有相同的编号。  
V
- 114、 新设备投入使用前须有操作规程、竣工图纸等技术文件和保证安全生产的办法与管理细则。 V
- 115、 未关闭侧开门的车辆禁止编入列车。 V
- 116、 作业标属于线路标志。 X
- 117、 去岔线或货物线调车作业，事先派人检查有困难时，应在《行车组织细则》中

规定检查确认方法。 X

118 在车站机车鸣示二短声一长声，表示要求显示信号 V 119、单机开始退行时，应鸣示二长声。 V

120 列车发生冲突、脱轨、火灾、爆炸或调车作业发生冲突脱轨，造成人员死亡 50 人及以上的为特别重大事故。 V

二、选择题

I、某牵出线有效长 850 米，机车长度 20 米，换算容车数为 (A)。 A 74 辆或 57 辆 B 75 辆或 58 辆 C 77 辆或 59 辆 D 76 辆或 59 辆

2、平面无线调车灯显系统是由 (D)、调车区长台、调车长台、制动员 (连结员) 台组成。 A 站调台 B 值班员台 C 监听台 D 机车台

3、除列车在车站的到发通过及在区间内运行外，凡机车车辆进行一切有目的的移动统称为 (D)。 A 解体 B 编组 C 取送 D 调车

4、(B) 不属于隔开设备。 A 安全线 B 脱轨器 C 平行进路 D 避难线

5、铁鞋制动使车辆停车的阻力是 (C) 力。

A 滚动摩擦 E 风 C 滑动摩擦 D 重

6、铁路车辆的换长是以 (D) 米作为换算单位，来换算每辆车的换长。 A 13.5 B 14.3 C 12 D 11

7 道岔除使用、清扫、检查或修理外，(B) 开通的位置，称为道岔定位。 A 向直股 B 经常向某一线路 C 向侧股 D 车站规定

8、为了进行摘钩或挂钩，车钩具有 (B) 种作业位置。

A 二 B 三 C 四 D 五

9、车钩由 (C)、钩身、钩尾三部分组成。

A 钩舌 B 钩锁铁 C 钩头 D 钩提销

10、停留车距警冲标的距离 (A) 溜入车组的长度及安全距离，这种停留车属于堵门车。 A 小于 B 大于 C 等于 D 不小于

II、三通阀连通 (A)、副风缸和制动缸。

A 制动支管 B 制动主管 C 总风缸 D 风泵

12、机车车辆限界是机车车辆横断面的 (A)。

A 最大极限 B 最小极限 C 面积 D 尺寸

13、建筑限界，它规定了保证机车车辆安全通行所必须的横断面的 (B)。 A 最大尺寸 B 最小尺寸 C 尺寸 D 面积

14、将到达的车列按车组分解到指定的线路上，称为 (C) 调车。 A 编组 B 摘挂 C 解体 D 取送

15、在装 (卸) 车站或技术站编组，通过一个及其以上编组站，不进行改编作业的列车称 (B) 列车。

A 始发直达 B 直达 C 技术直达 D 快零

16、在技术站编组，通过一个及其以上区段站不进行改编作业称 (A) 列车。 A 直通 B 技术直达 C 快运货物 D 区段

17 (D) 属于难行车 A 煤车 B 5 辆粘油车 C 3 辆重敞车 D 空棚车

18、(D) 属于易行车。 A 空棚车 B 空敞车 C 守车 D 煤车

19、道岔编号与通过列车速度 (C)。

A 成正比 B 成反比 C 无关 D 不能确定

- 20、道岔辙岔号数与列车侧向通过列车速度关系是（ A ）。 A 道岔辙岔号数愈大速度愈高 B 道岔辙岔号数愈大速度愈低 C 无关 D 不能确定
- 21、当增高制动管的压力时通过三通筏的作用，使车辆（ B ）。 A 制动 B 缓解 C 正常运行 D 非常停车
- 22、车辆的方位，规定以制动缸活塞行程伸出的方向为（ A ）。 A 一位端 B 二位端 C 前端 D 后端
- 23、一车辆 2 秒通过一节 12.5 米的钢轨，其速度为（ B ）公里/小时。 A 25 B 22.5 C 12.5 D 6.25
- 24、将 m/s 换算成 km/h 的单位换算系数是（ A ）。 A 3.6 B 2.4 C 1.2 D 0.3
- 25、平面牵出线调车，车辆移动的动力来源主要依靠（ A ）。 A 机车的推送力 B 车辆的重力 C 加速顶的推力 D 不能确定
- 26、在技术站编组不通过技术站，但在区段内不进行摘挂作业的列车，是（ B ）列车。 A 直通 B 区段 C 摘挂 D 区段小运转
- 27、（ D ）计划是为保证实现车站阶段计划及其它任务而编制的具体行动计划。 A 车站作业计划 B 班 C 阶段 D 调车作业
- 28、调车场分类线有效长为 700 米，最大换算容车数为（ B ）。 A 50 或 46 辆 B 47 或 36 辆 C 63 或 48 辆 D 64 或 49 辆
- 29、某加冰线有效长 700 米，最大换算容车数为（ C ）。 A 50 或 46 辆 B 47 或 36 辆 C 63 或 48 辆 D 64 或 49 辆
- 30、因为装载货物的（ B ）需要停止自动制动作用的车辆属于关门车。 A 重量 B 性质 C 数量 D 体积
- 31、某到发线有效长 890 米，机车长度 30 米，按 11 米计算其换算容车数为（ A ）辆。 A 75 B 76 C 78 D 79
- 32、某尽头式货物线有效长 465 米，按 14.3 计算其容车数为（ B ）辆。 A 30 B 31 C 32 D 33
- 33、某货物线有效长 568 米，按 11 米计算其容车数为（ C ）辆。 A 49 B 50 C 51 D 52
- 34、调车信号机防护的方面称为（ C ）。 A 外方 B 前方 C 内方 D 外部
- 35、调车信号机显示的方面称为（ B ）。 A 后方 B 前方 C 内方 D 内部
- 36、进站信号机外制动距离内超过 6%。下坡道是指制动距离内的（ B ）坡度。  
A 最大 B 换算 C 平均 D 实际
- 37、调车设备按溜放车辆的动力和线路设备条件，分为牵出线和（ D ）两大类。  
A 摘挂 B 手推 C 溜放 D 驼峰
- 38、重力式车辆减速器，其制动力的大小与被制动车辆的（ B ）成正比。 A 速度 B 重量 C 体积 D 换长
- 39、机待线属于（ C ）线。 A 段管 B 岔 C 站 D 特别用途
- 40、截断塞门安装在（ A ）上。 A 制动支管 B 制动主管两端 C 制动主管 D 制动支管两端
- 41、机车去货物线送车的调车属于（ A ）调车。

A 取送 B 摘挂 C 转场 D 其他

42、 调车人员在车上看枕木头（规长 12.5 米铺 18 根枕木）观速时，看不清枕木根数时，其速度约为（C）公里/小时。

A 5 B 13 C 15 D 18

43、 牵出试闸判断人力制动机性能的作业程序是（A）。

A 一听二看三感觉 B 一听二感觉三看 C 一看二听三感觉 D 一感觉二听三看

44、 停车试闸的方法是（B）。A 一看二蹬三拧四松 B 一看二拧三蹬四松 C 一拧二看三蹬四松 D 一蹬二看三拧四松

45、 道岔的作用是（A）。

A 转线 B 保证安全 C 提高速度 D 增长线路

46、 调车线是进行列车（C）作业使用的线路。A 出发与到达 B 解体与送车 C 编组与解体 D 编组与送车

47、 禁溜线是指（A）的线路。A 暂时存放禁止从驼峰溜放的车辆 B 供禁溜车走行 C 禁溜车禁止停留 D 禁止禁溜车走行

48、 车辆载重是指车辆（B）的载重量。

A 最小 B 允许最大 C 允许最小 D 最大

49、 计算到发线容车数时，附加制动距离按（C）米计算。A 50 B 40 C 30 D 14.3

50、 车辆类型很多，构造各不相同，但一般由（B）个基本部分组成。A 四 B 五 C 六 D 七

51、 （D）站是担当大量中转车流改编作业，编组技术直达、直通和其他列车的车站。A 货运 B 装车 C 中间 D 编组

52、 调车人员在车上观速时，一般地看清石碴形状时，车速约为（C）公里/小时。A 5-7 B 6-8 C 7-10 D 10-13

53、 车站应设有（D）线，并办理列车接发、会让和客货运业务。A 货物 B 专用 C 岔 D 配

54、 车辆空气制动机的（D）连接制动支管、副风缸和制动缸。A 远心集成器 B 截断塞门 C 缓解阀 D 三通阀

55、 车钩的位置是车辆连挂后运行中车辆保持的状态。（A）A 闭锁 B 开锁 C 全开 D 半开

56、 调车场分类线换算容车数，应按线路有效长的（B）计算。A 60% B 75% C 80% D 100%

57、 为便于使用、管理和维修，车站的线路应进行编号，编号时在示意图上（B）填记。

A 正线用阿拉伯数字，站线用罗马数字 B 正线用罗马数字，站线用阿拉伯数字 C 均用阿拉伯数字 D 均用罗马数字

58、 由于车站未设牵出线或牵出线被其他调车作业占用，在调动较长车列时，需越过（B）占用区间进行的调车，称为越出站界调车。A 线路末端警冲标 B 进站信号机或站界标 C 出站信号机 D 出站信号机或站界标

59、 （C）是指股道上可以停放列车或机车车辆而不妨碍邻线列车及调车车列安全运行的最大长度。

A 线路全长 B 进路 C 股道有效长 D 容车数

60、 调车机车由本调车区到其他调车区进行的取送作业，称为（B）作业。A 转场 B

越区 C 解体 D 编组

61、调车机车由调车场去到发场或去另一调车场的转线作业，称为（D）作业。A 取送 B 越区 C 编组 D 转场

62、进站信号机的主要作用之一是防护（B）。

A 区间 B 车站 C 区段 D 分区

63、出站信号机的主要作用之一是防护（A）。

A 区间或闭塞分区 B 车站 C 区段 D 闭塞分区或所间区间

64、制动机根据其构造和作用分为（B）。

A 电制动机、人力制动机 B 自动制动机、人力制动机

C 空气制动机、电制动机 D 自动制动机、电制动机

65、机车按用途不同可分为（D）。A 客运机车、货运机车和蒸汽机车 B 货运机车、本务机车和电力机车 C 客运机车、内燃机车和电力机车 D 客运机车、货运机车和调车机车

66、车钩缓冲装置的作用是（D）。A 传递牵引力 B 缓和车辆之间的冲击 C 将机车车辆连挂在一起组成一趟列车 D 连挂机车车辆，传递牵引力和制动力，缓和及减轻各种纵向冲击力

67、铁路车辆的货车，修程期限规定辅修为（C）。

A 3 年 B 1 年 C 6 个月 D 3 个月

68、钢轨断面由（C）、轨腰、轨底三部分组成。

A 轨顶 B 轨面 C 轨头 D 轨撑

69、（B）均属于专用货车。

A 罐车、除雪车、矿石车 B 罐车、水泥车、活鱼车

C 罐车、检衡车、敞车 D 棚车、罐车、冷藏车

70、（B）均属于特种用途车。A 家畜车、毒品车、长大货物车 B 试验车、检衡车、除雪车 C 检衡车、平车、救援车 D 水泥车、毒品车、检衡车

71、限制坡度是指在一个区段上，（D）。A 超过 12% 的坡度 B 限制列车运行的坡度 C 线路上的最大坡度 D 决定一台某一类型机车所能牵引的货物列车重量（最大值）的坡度

72、车辆制动时，制动缸内的压力空气来源于（B）。

A 总风缸 B 副风缸 C 制动主管 D 制动支管

73、连挂车辆时只要两相邻车钩（A）时，就可实现连挂。

A 有一方全开 B 双方均开锁 C 双方均闭锁 D 有一方开锁

74（A）均属于通用货车。A 平车、敞车、棚车 B 敞车、棚车、除雪车 C 平车、敞车、砂石车 D 敞车、试验车、冷藏车

75、用手拿信号灯、信号旗或直接用手臂显示的信号叫（B）。A 移动信号 B 手信号 C 固定信号 D 信号标志

76、线路平面由（D）组成。A 直线和圆曲线 B 直线和缓和曲线 C 曲线和缓和曲线 D 直线和曲线

77、铁路线路的纵断面由（C）组成。A 平道、坡道和直线 B 直线和曲线和坡道 C 平道、坡道和竖曲线 D 直线和曲线

78、决定车站线路有效长的因素之一是（D）。

A 列车长度 B 车辆长度 C 站舍位置 D 警冲标

79、某上坡道长 800 米，坡度值为 4%。，该坡道上有长 400 米，半径 1400 米的曲



线, 该段线路的换算坡度为 ( B )。

A 4% B 4.25 % C 375 % D -4 %

80、 某下坡道长 800 米, 坡度值为 4%, 该坡道上有长 400 米, 半径 1400 米的曲线, 该段线路的换算坡度为 ( C )。

A 4% B 4.25 % C 375 % D -4 %

81、 超过 2.5%。的坡度的线路禁止手推调车时, 是指该线路的 ( C ) 坡度。A 最小 B 平均 C 实际 D 最大

82、 车站为完成一个班运输任务而编制的作业组织计划, 称 ( A ) 计划。A 班 B 阶段 C 调车 D 编组

83、 ( D ) 设备是为了保证站内行车和调车作业的安全, 在有关的道岔和信号机之间, 以及信号机与信号机之间建立相互制约的关系, 为完成这种关系而安装的设备。

A 信号 B 行车 C 闭塞 D 联锁

84、 根据列车编组计划、列车运行图和有关规章制度及特殊要求, 将车辆选编成车列或车组的调车称为 ( A ) 调车。A 编组 B 解体 C 取送 D 其他

85、 列车进行补轴、减轴、换挂车组及车辆甩挂等作业的调车称为 ( D ) 调车。A 解体 B 编组 C 取送 D 摘挂

86、 为装卸货物、检修洗刷消毒车辆等目的, 向指定地点送车或取回车辆的调车称为 ( C ) 调车。

A 解体 B 摘挂 C 取送 D 其他

87、 机车完成连挂、摘解或溜放车辆等调车工作量的基本单位称为 ( D ) 钩。A 摘车 B 挂车 C 溜放 D 调车

88、 ( A ) 是衡量调车工作量的一种单位, 通常用它的多少来表示调车工作量的大小。A 调车钩 B 调车程 C 挂车钩 D 摘车钩

89、 挂有车辆的调车程称为 ( A )。

A 重程 B 轻程 C 大程 D 空程

90、 机车将车组推送至线路的预定地点摘车后牵出至开始进行下一项作业地点的调车钩属于 ( B ) 钩。

A 挂车 B 别摘车 C 推送 D 转线

91、 机车 (或挂有车辆) 驶往线路内连挂车辆后牵出至开始进行下一项作业地点的调车钩属于 ( D ) 钩。

A 转线 B 牵出 C 摘车 D 挂车

92、 车辆全长为 ( D ) 间的距离。A 两车钩 B 前后两钩舌 (闭锁位) 外侧面 C 两钩舌 D 前后两钩舌 (闭锁位) 内侧面

93、 ( C ) 是指调车机车连挂车辆或单机不变更运行方向的一次调车移动。A 调车钩 B 调车半程 C 调车程 D 调车行程

94、 9 号道岔尖轨的长度为 6.25 米, 扳动 (转换) 道岔的时间为 2 秒, 后行车组的溜行速度为 18 公里/小时, 其扳道间隔为 ( C ) 米。A 10 B 15 C 16.25 D 20

95、 车辆的“换长”属于 ( C ) 标记。

A 公用 B 特殊 C 共同 D 一般

96、 空程指调车作业中 ( B ) 完成的调车程。

A 推送 B 单机 C 牵引 D 车辆

97、 “关门车”是指关闭 ( D ) 塞门的车辆。

A 制动缸 B 风缸 C 折角 D 截断

12.5米铺18根枕木)观速时,能较慢地数清枕木根数时,车辆走行速度约 (B) 公里/小时.A 3 B 4 C 5 D 6

99、调车人员在车上看枕木头(轨长12.5米铺18根枕木)观速时,能较快地数清枕木根数时,车辆走行速度约 (A) 公里/小时.A 7 B 8 C 9 D 10

100、调车人员在车上看枕木头(轨长12.5米铺18根枕木)观速时,能看清枕木而数不清时,车辆走行速度约 (B) 公里/小时.A 15 B 10 C 14 D 12

101、调车人员在车上看枕木头(轨长12.5米铺18根枕木)观速时,接近看不清枕木根数时,车辆走行速度约 (A) 公里/小时.A 15 B 10 C 14 D 12

102、调车人员在车上观速时,能看清石碴形状时,车速约为 (C) 公里/小时.A 5 B 6 C 7 D 8

103、调车人员在车上观速时,看不清或接近一条线时,车速为 (D) 公里/小时.A 12-15 B 10-13 C 10-12 D 13-17

104、调车人员在车上观速时,看石碴成一条线时,车速约为 (D) 公里/小时以上.A 15 B 17 C 20 D 25

105、采用步行测速时,人漫步行走能跟上车组的速度,约为 (A) 公里/小时.A 3 B 4 C 5 D 6

106、采用步行测速时,人正常行走能跟上车组的速度,约为 (C) 公里/小时.A 3 B 4 C 5 D 6

107、采用步行测速时,人快步行走能跟上车组的速度,约为 (B) 公里/小时.A 7 B 8 C 9 D 10

108、采用步行测速时,人慢跑能跟上车组的速度,约为 (D) 公里/小时.A 7 B 8 C 9 D 10

109、采用步行测速时,人快跑能跟上车组的速度,约为 (C) 公里/小时.A 10 B 13 C 15 D 17

110、在曲线上挂车时,应正确调整钩位,将两钩头 (B) 扳动,使两车钩纵中心线接近,以加大接触面,再连挂。

A 向曲线外侧 B 向曲线内侧 C 一个向曲线外侧 D 同时

111、(D) 是对急需车辆,当列车技检人员检查完后,拉风人员就随之进行拉风的“先检先拉”的拉风方法。

A 紧急拉风 B 石子拉风 C 循环拉风 D 跟踪拉风

112、(B) 是指由企业或者其他单位管理的与国家铁路或者其他铁路线路接轨的岔线。

A 专用铁路 B 铁路专用线 C 国家铁路 D 地方铁路

113、国家铁路、地方铁路参加国际联运,必须经 (A) 批准。A 国务院 B 铁道部 C 省政府 D 铁路局

114、编组站是办理大量货物列车的 (D) 作业的车站。

A 解体 B 编组 C 取送 D 解编

115、凡靠近铁路线路的建筑物及设备的任何部分(除和机车车辆有直接相互作用的设备外)都不得侵入 (C) 限界。A 机车车辆 B 隧道建筑 C 建筑 D 桥梁建筑

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/738045004101006132>