

摘 要

交通便利舒适性是衡量一个地区的经济社会发展水平非常重要的指标。在当前这个经济全球化与区域一体化的大背景下，现如今，交通运输业越来越重要。现代运输业的运输方式有公路运输，铁路运输，水运运输，航空运输，管道运输这 5 种。物流作为一个国家的基础产业，对优化社会资源配置、促进区域协调发展和降低社会物流成本等等都起着举足轻重的作用。廊坊地处河北省中部偏东，北与北京接壤，东邻天津，南与沧州毗邻，西与保定毗邻。它位于京津冀城市群的中心，环渤海的腹地，区位优势得天独厚。本文从交通运输业相关概念和理论出发，阐述了廊坊近期交通运输业的现状，借鉴了一些其他地区的相关经验，分别对应提出了一些关于廊坊市交通运输业发展的对策和建议。通过分析影响廊坊市未来发展的主要因素以及这些因素之间存在的相互关系，总结出制约廊坊市交通运输业快速发展的关键因素，并就如何完善政策体系，建立科学合理的管理体制进行探讨。即根据对廊坊交通运输现状提出问题，指出廊坊市交通运输业的发展策略，希望将廊坊市的交通短板转化为交通优势，促进廊坊市的全面振兴和跨越式发展。

关键词：交通运输业；产业结构；区域经济发展；发展策略

ABSTRACT

Transportation convenience and comfort are very important indicators to measure the level of economic and social development of a region. In the current context of economic globalization and regional integration, the transportation industry is becoming more and more important. There are five modes of transportation in the modern transportation industry: road transportation, railway transportation, water transportation, air transportation, and pipeline transportation. As a country's basic industry, logistics plays a pivotal role in optimizing the allocation of social resources, promoting coordinated regional development and reducing social logistics costs. Langfang is located in the east-central part of Hebei Province, bordering Beijing to the north, Tianjin to the east, Cangzhou to the south, and Baoding to the west. It is located in the center of the Beijing-Tianjin-Hebei urban agglomeration, in the hinterland of the Bohai Sea, and has unique location advantages. Starting from the relevant concepts and theories of the transportation industry, this paper expounds the current situation of the transportation industry in Langfang, draws on the relevant experience of some other regions, and puts forward some countermeasures and suggestions for the development of the transportation industry in Langfang. By analyzing the main factors affecting the future development of Langfang and the interrelationship between these factors, the key factors restricting the rapid development of Langfang's transportation industry are summarized, and how to improve the policy system and establish a scientific and reasonable management system is discussed. That is, according to the current situation of Langfang's transportation, the development strategy of Langfang's transportation industry is pointed out, hoping to transform Langfang's traffic shortcomings into transportation advantages and promote the comprehensive revitalization and leapfrog development of Langfang.

Key words: transportation; Industrial structure; Regional economic development; development strategy

目 录

第 1 章 绪论	1
1.1 选题背景	1
1.2 选题意义	1
1.3 研究内容	1
1.4 研究方法	1
第 2 章 概念界定及理论基础	2
2.1 概念界定	2
2.1.1 交通运输业，交通、运输	2
2.1.2 交通运输业的产业特征	2
2.2 理论基础	2
2.2.1 可持续发展理论	2
2.2.2 区域经济发展理论	3
第 3 章 廊坊市交通运输业发展现状	4
3.1 交通运输业产业规模	4
3.1.1 铁路运输规模	4
3.1.2 公路运输规模	4
3.2 产业结构	5
第 4 章 廊坊市交通运输业发展存在的问题	7
4.1 交通基础设施水平不高	7
4.1.1 铁路方面	7
4.1.2 公路方面	7

4.2 农村交通运输业发展滞后	7
4.3 交通运输产业可持续发展能力不足	8
第 5 章 廊坊市交通运输业发展的对策及建议	9
5.1 不断完善交通运输规划体系	9
5.1.1 提升城市交通的质量	9
5.1.2 优化交通运输规划体系	9
5.1.3 提高城市交通的效率	9
5.1.4 提高城市交通的绿色出行率	10
5.2 推动农村交通运输发展	10
5.2.1 推进“乡村四好路”建设，使其成为乡村振兴的一条繁荣之路	10
5.2.2 搭建农村内部交通网络	10
5.2.3 改善农村外部交通网络	11
5.2.4 加强农村交通运输人才培养	11
5.2.5 推进乡村交通运输数字化化转型、智能化发展	11
5.3 推动交通运输业可持续发展	11
5.3.1 加强交通基础设施建设，改善运输环境	11
5.3.2 强化政府部门的监管力度，加强行业管理	12
5.3.3 完善行业标准体系，提高行业效率	12
5.3.4 建立行业培训机制，提高行业素质	12
5.3.5 积极推进新能源助力出行	13
5.4 完善交通基础设施	13
5.4.1 加强城市交通管理	13
5.4.2 智能化改造	13
5.4.3 绿色交通	14
第 6 章 结论	15

参考文献	16
致谢	17

第 1 章 绪论

1.1 选题背景

基础设施连接包括硬件和软件建设。“硬件”指的就是道路等一些重大物质基础设施的建设，“软件”指的就是体制机制的完善。而“要致富，先修路”是普通人对交通运输业最简单的理解。随着时代进步，科技飞速发展，人们对交通工具的追求逐渐提高，飞机、高铁、新能源汽车等等交通工具陆续出现，加快了社会上人员和商品的流通速度。

1.2 选题意义

了解廊坊交通运输业的发展现状，优化交通运输服务，推进绿色交通，智慧交通，智慧交通的路径研究对于廊坊智慧城市建设有着非常强的理论以及实践价值，第一是便于了解廊坊市交通运输业的发展情况，第二也为利于交通运输业发展的政策提供相关支持，助力廊坊经济社会更快速度、更高质量的发展。这对于提高我市城镇化质量、创新社会管理和建设经济强市、美丽廊坊具有重要意义。

1.3 研究内容

此文章从交通运输业相关的概念和理论出发，阐述了廊坊交通运输的研究的一些现状，借鉴了相关国家和城市交通运输业发展的一些经验教训，针对影响廊坊市交通运输业发展的几个主要因素提出了发展对策和建议。根据现状研究和分析结果指出的存在问题，提出廊坊市交通运输业的发展战略，希望将廊坊市的交通短板转化为交通优势，促进廊坊市的全面振兴和跨越式发展。

1.4 研究方法

使用文献分析法：经过查阅国内外的一些文献，了解交通运输业的发展过程，以及对交通运输业的相关研究成果，并对交通运输业有关理论进行解释分析，为研究廊坊市交通运输业的很多有关问题奠定了扎实基础。

使用实地观察法：以对廊坊市交通运输业为对象，从交通运输与经济发展、产业布局的理论入手，分析廊坊市交通运输业情况，最后提出相关建议，为未来廊坊市交通运输业情况提供参考。

第2章 概念界定及理论基础

2.1 概念界定

2.1.1 交通运输业，交通、运输

“交通”指的是通过铁路运输、公路运输、水路运输、航空运输和管道运输五种运输方式来运输人和物。“运输”和交通的概念相似，它强调交通工具、交通线路和有关设施的使用，在空间中转移人和物的经济社会活动，具有经济效益与社会效益。“运输业”指的是在运输过程中，通过人与物的转移而形成的经济效益和社会效益，从而形成产业的集合体。

2.1.2 交通运输业的产业特征

交通运输具有自身特有的产业特性，与其它产业存在着显著的差异。首先是运输行业。通过对一、二、三产业的划分，可以看出，我国的运输行业属于第三产业，属于服务业。从特定的交通流程来分析，交通部门为人、为物提供替代性的服务，尤其是为乘客提供更优、更快、更安全的交通服务，所以交通部门的服务特性比较突出。其次是交通产业的基本建设。交通运输是国民经济的一个重要载体，其自身的特点是例如，农业生产，工业制造，国防科学技术，都需要交通，此外，交通部门资金密度也很高。实际上，交通运输是一种重资产产业，它的投资规模很大，而且很多投资到它里面的钱都不能被抽出来，也不能被调用，这就产生了“沉没资本”的效果。当很多运输工具，很多线路，很多设备；由于没有了这些站点和停车场，这些站点和停车场所能提供的利用价值和利益将十分有限。所以，大部分的交通运输业，尤其是交通基础设施，都是由政府规划和投资的。只有在基础设施得到改善后，私营企业和社会资本才有机会参与后续的运输运营并从中获利。

2.2 理论基础

2.2.1 可持续发展理论

可持续发展理论的内涵是十分丰富的。就环境而言，可持续发展意味着生态系统生产与更新达到均衡

；从生态学的角度来看，可持续发展是以保证我们人类生存环境为前提，以最大程度满足人的需要为目的，是从社会角度看问题。从社会角度来看，可持续发展是一种“减缓人口增长，保持经济稳定和社会和谐”的状态，或者是一种在确保必要生活环境的同时，为当代人与子孙后代生存与发展提供丰富资源的一种境界。从科学技术的角度看，可持续发展是“清洁高效低污染零排放能源技术实现了各类自然资源的最大化节约”。可持续发展是“在经济发展中获得利益，在人民生活中获得保障，兼顾资源与环境成本”的发展，是尽量使我们人类和自然和谐相处的发展。目前对可持续发展较有权威性的界定来自 1987 年《我们共同的未来》一书。经过长时间而深入的对话和辩论，这本书最终由世界环境与发展委员会出版，涵盖了发达国家和发展中国家之间的广泛议题。书中讨论了人类未来面临的一系列重大问题——如人口、资源、能源等如何才能实现可持续发展？本书探讨了人类未来所面临的一系列重要议题，包括但不限于人口、资源和能源等方面，如何实现可持续发展？如何使我们的子孙后代能继续生存下去并不断地繁荣起来？可持续发展是指在保障后代人满足其需求能力的前提下，同时满足当前和未来的需求，这一概念在发达国家和发展中国家均有广泛的解释空间。随着工业化进程的不断推进，全球范围内的自然资源消耗日益增加。从先进国家的角度来看，物质条件已经得到了基本的满足，人们越来越注重通过改变收入分配来推动社会公平，但这种做法可能会对经济利益造成一定的牺牲。随着工业化进程的加快，全球范围内出现了严重的环境污染和生态破坏现象。在此背景下，各国政府纷纷拟定了一系列环保政策，以维护生态环境、实现资源节约。这些政策措施不仅使许多发展中国家走上了绿色经济之路，而且也其他地区提供了有益的启示。然而，在那个时代的发展中国家中，绝大多数人无法解决温饱问题，因此经济发展被视为当务之急，而环境和资源问题则只能受到一定程度的重视。在发达国家中，环境保护政策却往往成为其实现经济增长目标的重要手段。因此，可持续发展与“发展”之间存在着一种深刻的不协调状态，需要我们采取相应的措施来解决。在这种情况下，“平衡发展观”应运而生并逐渐成为世界上许多国家所采用的重要理论基础。总的来说，前一种所强调的是可持续性，而后一种则更加注重于可持续发展的实现”。

2.2.2 区域经济发展理论

区域经济发展理论的内涵强调“使某种生产资源在特定空间中得到最优组合从而取得最大输出”。由于各学者在资源配置方面的关注重点与主张不一，资源配置维度也不相同，于是产生了各种学说，如均衡发展学说，梯度转移学说等。

均衡发展理论等。理论上主要集中在外部经济效应方面，表现在在两大互补产业上进行大规模投入，在解决短缺与供需问题上。并且，大规模的投资增强规模效应、降低单一商品生产成本、增加利润、形成供需市场良性循环发展。均衡发展理论认为欠发达地区主要有两方面的误区。供给不足陷阱和需求不足陷阱都有。要突破“两个陷阱”，需要大范

围，全行业 and 全区域的同步投入，以推动区域与行业的和谐发展和供需关系的完善。但是很明显，因为不同区域的投资效率与资本利用率是不一样的、不同行业所能获得的经济效益是不一样的，由于商人遵循利润，在实际应用中均衡发展理论不具实用性，但是均衡发展理论对于解决我国当前区域发展不平衡不充分的问题具有非常大的借鉴意义。

第 3 章 廊坊市交通运输业发展现状

3.1 交通运输业产业规模

3.1.1 铁路运输规模

近年来，随着京津冀协同逐步深入发展，廊坊市外贸规模不断扩大。在廊坊铁路北货场，于 2 月 25 日举行了一场盛大的仪式，标志着中欧班列正式开通。从廊坊北铁路货场出发，途中经过蒙古，途中将抵达内蒙古二连浩特港和莫斯科燃煤电站，途中装载着 55 个 40 英尺的中欧班列，行程 7800 公里。货物涉及轻工产品、食品、服装、日用品等，总价值近 2000 万元。目前，共有外贸进出口企业 1285 家，包括佳佳供应链、舒克电子商务、中国石油管道材料与设备、启业玻璃珠等。2022 年全市对外贸易总额达到 541 亿元左右。廊坊中欧班列的开通，实现了廊坊国际铁路运输零突破。切实保证了重要物资的及时输出，为加速产业集聚，提升物流效率，更好的服务廊坊市经济社会发展提供了新的动力。2022 年 12 月 31 日至 2023 年 1 月 2 日，廊坊火车站累计运送旅客 1 万余人次，平均每天运送旅客 3000 人次。据了解，今年元旦假期，客运量呈现稳定特征，客流以短途为主。2023 年 1 月 1 日是客流量最高的节日，当天运送了 4000 多名乘客，其中大部分是短途旅客。

3.1.2 公路运输规模

廊坊市“十三五”时期，道路运输事业得到了进一步的发展，目前，道路运输事业已经完成了 110.8 亿元的总投入。到 2020 年底，全国公路里程已超过“十二五”年底的 1 千 5 百余公里，增长了 996 余公里。每 100 平方千米的公路网络密度为 179 公里，是全省平均水平的 1.7 倍，居全省首位。

截至 2021 年底，全市公路通车总里程达 11460 公里，公路密度达 178 公里/ 100 平方公里，居全省首位。其中国道共有 857 公里(其中高速公路有 382 公里)，而省道则长达 497 公里，其中高速公路 176 公里，农村公路总长 10102 公里，其中县道 778 公里，乡道 1793 公里，专用道 42 公里，村道 7489 公里。另外共有 13 条高速公路，其中包括

京哈高速、京沪高速、京台高速、荣乌高速、广广高速、首都圈环线高速、京秦高速、晋石高速、新机场北线高速、京沪京台连接线、京雄高速、晋雄高速、京德高速，总长度为 558 公里；此外还有 1147 公里的二级公路、1171 公里的三级公路以及 7948 公里的四级公路。

廊坊的普通干线公路总长达 796 公里，其中包括一条连接普通国道和省道的主干公路。这些道路是我省重要的交通基础设施之一，为全省经济发展发挥了积极作用。其中：有国道 10 条，全长 475 公里，其中 102 号公路有 36.1 公里、103 号公路有 3.9 公里、104 号公路有 26 公里、105 号公路有 140.4 公里、106 号公路有 76.9 公里、112 号公路有 55.5 公里、230 号公路有 46.5 公里、509 号公路有 26.7 公里、336 号公路 42.1 公里、337 号公路有 21.1 公里。一般省道 19 段，321 有公里(含公路连接线)。

公路货运量为 3286.9 万吨、货物周转量为每公里 62.1 亿吨。公路客运量 311 万，客运周转量每公里 3.9 亿人。该市的交通里程为 11548.6 公里。公路大修工程已完成 173.0 公里，投资 2.2 亿元。公路网的密度为每 100 平方公里 179.9 公里。城市公交服务线路长度为 1172.1 公里。私人拥有汽车 141.8 万辆，其中新能源汽车 4000 万辆。邮政业全年业务总量达到 80.1 亿元，较去年同期增长 10.7%。其中，快递业务贡献了 7.9 亿元，同比增长 6.3%。在我国经济下行压力持续加大、电商企业竞争日趋激烈的环境下，全国邮政业务量增速有所放缓，但仍保持高位运行态势，主要经济指标实现“双超”，行业收入和利润均创历史新高。邮政业业务收入（不包括邮储银行的直接业务收入）累计达到 78.3 亿元，较去年同期下降了 2.1%。其中，快递业务收入累计达到 71.6 亿元，较去年同期下降了 2.3%。

3.2 产业结构

随着交通基础设施不断地完善，廊坊市交通运输网络不断扩大，在交通运输业中，铁路、公路和管道三种不同的交通运输方式相互交织，形成了一种规模相当可观的产业结构。随着我国经济发展水平的不断提高，人们对出行效率提出更高要求，这促使交通业向多元化方向发展。尽管产业结构相对完备，不同的交通方式所占比例却呈现出明显的差异。从整体上看，公路交通仍是我国最重要的一种交通工具，尤其是公路运输对经济发展的拉动作用十分明显。陆路运输方式，如公路和铁路，是廊坊市主要采用的交通方式。其中公路以国道为主。在廊坊市的交通运输机构中，道路运输所占比例是最为显著的。其中，高速公路交通运输业所占比重较大。公路运输是承担短途、小批量快速客货运输、快递运输和危险货物运输等多种运输任务的重要领域。其中货运主要为煤炭、石油、矿石等货物的装卸及仓储作业。作为廊坊市的第二大运输方式，铁路运输承担着大宗货物、中长途和中长途客运的重要任务。其中，铁路货运量逐年增加。随着时间的推移，铁路运输在整个运输

体系中所占比重不断攀升，成为客运运输的主体。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/738060133136006054>