验船师考试之验船师船体部分考试题库（综合题型）

1.【单项选择题】某船东计划安排船舶进厂改装，在向验船机构提交改装申请前，向验船师了解其改装是否应重新进行吨位丈量。验船师了解到船东进行以下哪种改装时，应告知其应重新进行吨位丈量？（）

A.增设固定灭火系统

B.增加上层建筑

C.增加救生艇架和救生艇

D.增设主机舱内油渣柜

正确答案：B

2.【多项选择题】一艘700总吨的遮蔽水域航行的货船，已配备了操舵磁罗经、、舵角指示器、主机转速表、回声测深仪、测深手锤，还应配备（）

A.标准磁罗经

B.在水平面360范围测得方位的器具

C.雷达

D.自动识别系统（AIS）

正确答案：A,B,D

3.【多项选择题】某国内沿海航行散货船，拟用于装运矿砂、煤、谷物、没干透的木料和不燃货物或较小失火危险的各种货物，2005 年 3 月 8 日铺龙骨，2006 年 9 月 10 日出厂，总吨 2980。根据《国内航行海船法定检验技术规则 2004》第 4 篇第 2-2 章的要求，该船为免除货舱固定灭火，需满足以下哪些要求：（）

A. 货舱安装抽烟探火系统，并能在驾驶室提供声光报警。

B. 货舱仅用于装运矿砂、煤、谷物、没干透的木料和不燃货物或较小失火危险的各种货物，并在证书上注明上述货物种类。

C. 具有关闭货舱的所有通风导管和其它一切通向货舱的开口的设施。

D. 钢制舱口盖。

正确答案：B,C,D

4.【多项选择题】?一新造投入营运的沿海航区船舶，在变更检验机构后初次检验时发现，其勘画载重线时仅勘画了淡水干舷，而船检批准图纸中，夏季、热带及其相应的淡水宽限干舷值都有。

验船师在检验时应提出以下要求：（）

A. 可不做变更，但应在检验报告等文件中注明

B. 按要求增加勘划夏季、热带及热带淡水干舷

C. 审核干舷计算书并核定载重线标志

D. 可根据需要，只增加夏季干舷，其他不予勘划

正确答案：B,C

5.【多项选择题】一艘总长为 65m 的沿海航行货船，其前桅灯在船体以上高度为 12m，后桅灯在船体以上高度为 17m，则以下哪一高度为

舷灯正确的安装高度？（）

A.船体以上高度 10m

B.船体以上高度 9m

C.船体以上高度 8m

D.船体以上高度 6.9m

正确答案：B,C,D

6.【单项选择题】某 1 万总吨以上的国内航行机动海船，于 2008 年 8 月 8 日结合特别定期检验和坞内检验停靠在某船厂码头进行修船，验船师登轮对该轮机舱油水分离器进行检验后，发现该设备已损坏。此时船公司机务主管说:“修船台帐已开，油水分离器准备换新。”验船师听后，又关照该名船公司机务主管和当值轮机长道:“按照 2004《国内航行海船法定检验技术规则》，2006 年修改通报的规定要求，在 2007 年 3 月 1 日或以后安装上船的滤油设备，应采购按下列哪个决议案进行认可的船用产品。”（）

A．A.444（XI）号决议；

B．A.393（X）号决议；

C．MEPC.60（33）号决议；

D．MEPC.107（49）号决议。

正确答案：D

7.【单项选择题】船上配备的 AIS 应与下列哪几种通导设备连接（）

（1）、MF/HF（2）、GPS（3）、NEVTEX（4）、罗径

A.（1）、（2）

B.（2）、（3）

C.（2）、（4）

D.（3）、（4）

正确答案：C

8.【问答题】2007 年 8 月，某救生设备厂为国内某货船制造了普通重力到臂式艇架和某型号绞车，验船师对其绞车进行产品检验时，测量得到绞车在最大工作负荷时出绳速度是 70 米/分，请问：该绞车是否满足《国内航行海船法定检验技术规则》的要求？

正确答案：不满足。按《法规》要求：救生艇降落速度在 0.6-1.0 米/秒，考虑动滑车因素，吊艇索的速度为 1.2-2.0 米/秒，即为 72-120 米/分。

9.【单项选择题】某艘新建货轮设有 3 台安全工作负荷 20 吨的起重机（克令吊）。验船师在实施建造检验过程中，认为这 3 台起重机（克令吊）具有船用产品证书，因此仅对起重机（克令吊）进行了安装和外观检验及安全工作负荷操作（效用）试验等，但未按法规规定的试验负荷进行负荷试验（吊重试验），就签发了相应的船舶起重设备证书及其有关附件。以下表述正确的是：（）

A.具有船用产品证书，可以签发了相应的船舶起重设备证书及其有关附件

B.可以签发了相应的船舶起重设备证书及其有关附件

C.同时未按法规规定的试验负荷进行负荷试验（吊重试验），不可以签发船舶起重设备证书及其有关附件

D.进行了初次检验，可以签发了相应的船舶起重设备证书及其有关附件

正确答案：C

10.【单项选择题】沿海客船在核算各种装载情况的稳性时，乘客重量应取每人（）

kg，乘客的重心位置应取站立者为甲板以上（）m，坐者为座位以上（）m。

A.65，0.8，0.5

B.65，1.0，0.3

C.75，1.0，0.3

D.75，0.8，0.5

正确答案：C

11.【问答题】?2007 年 12 月，一艘 10000DWT 船龄 15 年的船满载货物，准备从上海航行至锦州港。船员到海事局签证时，海事局签证人员要求船员出具完整稳性计算书。仔细查看后，发现稳性计算书无结冰计算，拒签。

根据上述情况，请说明海事局拒签的原因。

正确答案：根据法规要求，没有对其稳性最差的基本装载情况计算结冰稳性的船舶不能在冬季（12 月、1 月、2 月）航行于青岛以北，应对其稳性最差的基本装载情况计算结冰的稳性。海事局办证人员仔细查看稳性计算书，发现没有结冰计算，故拒签。

12.【多项选择题】一艘沿海干货船在核算各种装载情况的稳性时，下列哪些舱柜应计及自由液面对初稳性高度的影响？

A.燃油舱

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。

如要下载或阅读全文，请访问：

https://d.book118.com/745102213101012004