

运输企业自查报告

运输企业自查报告 1

一、安全体系、安全管理制度、执行情况 公司设有安全员负责公司运输安全生产日常管理工作，并建立健全的安全运输规章制度，安全管理人员能严格履行工作职责，抓好安全管理。安全管理制度、执行情况如下：

1、能及时学习、贯彻、落实上级有关安全工作的文件，并有记录。

2、公司有健全的各项安全制度，管理人员能严格遵守相关的安全制度，并能定期进行安全检查、指导、考核。

3、各岗位有明确的岗位职责和要求，安全管理人员签订安全工作责任书。

二、交通安全情况

1、制订有年度交通安全目标管理计划，每月对本企业交通安全工作开展情况进行一次总结，并报送上级有关部门。

2、能严格做好驾驶员工作、培训、违章等记录，档案的.内容真实、完整。能认真履行安全信息统计报表报告制度，按规定填报有关报表资料并及时报送报表。

3、能认真贯彻执行《营运客车安全例行检查和处置检查工作

规范》，做好行车档案工作。

4、能按要求定期做好对安全管理人员、在岗驾驶员、新招驾驶员的安全培训，有合格的驾驶员从业资格证，有对驾驶员进行道路客运防御性应急处置培训，每季度有培训总结、统计、分析。

5、每月都进行安全基础工作检查，每月有不少于一次车辆安全技术检查，并有详细检查记录。对上级部门的整改通知能按时整改并书面报告整改情况，对安全隐患有整改情况记录和资料存档。

6、落实了 gps 监控平台的值班制度，春运期间对车辆，进行动态监控，同时对违规超速驾驶员进行警示。

总之，此次自查我们做到了认真细致，通过自查进一步提高全体员工的安全意识。我们

将在今后的工作中更加牢记安全。把安全工作视日常工作的首位，警钟常鸣，永不放松。

运输企业自查报告 2

根据本公司对本运输企业质量信誉情况进行了认真考核，并对各项考核标准逐一打分，现将自评结果报上，请予以核定。

本运输企业自评分项得分情况如下：

一、安全管理

我公司为贯彻“安全第一、预防为主，综合治理”的安全生

产方针，实现把住货运安全生产源头关，落实公司各部门安全生产主体责任；有效预防和减少因货运管理不到位而引发的安全事故这一总体目标，制定了一系列措施。

1、公司成立了以总经理为组长的，由各职能科室负责人组成的安全领导小组。设立了安全小组，安全小组成员是专职安全管理人员。以上安全管理机构负责对本单位安全生产进行管理、指导、监督、检查。

2、落实安全生产责任制。层层分解安全生产主体责任，落实安全生产目标，逐级签订安全生产目标责任书，建立安全生产目标管理体系，并逐级建立安全生产责任追究制。

3、公司定期组织所有员工及驾驶员召开安全会议。对从业人员进行安全知识培训，贯彻传达政府部门有关安全生产方面的文件、政策。不断提高所有从业人员的安全意识，充实安全知识。

4、按照上级主管部门的规定，实施了安全流程再造。建立健全了公司各岗位的安全生产制度。扩建、完善了安全生产所需的设施设备。

公司通过以上措施的制定与实施，在本年度，实现了交通肇事率为 0，交通责任事故伤亡率为 0，交通事故伤人率为 0。

二、企业管理

1、安全生产管理

公司成立了以总经理为主任，副经理为副主任，安全员为成员的安全生产委员会，负责对公司的安全工作进行监督检查。并建立健全了各种管理制度。

公司于上年按照上级主管部门的要求完成了安全流程再造。

对驾驶员进行严格检查，证件不全或无效的驾驶员及车辆一律禁止参加营运。

2、从业人员管理

公司一直以来加强对从业人员的管理，严格按照规定资格条件聘用从业人员，对上岗从业人员进行认真考核。必须符合应聘条件后方可允许其上岗。

3、车辆管理

卡立健全营运车辆二级维护台帐。按照规定对营运车辆进行维护和检测。保障车辆技术状况良好。车辆年审合格率达到 98%以上。

4、质量信誉档案

公司各部门按要求建立健全了各项质量信誉档案。保持真实有效、连贯有序。并有专职人员负责记录保管。

5、企业稳定

公司的管理始终坚持科学规范、严谨有序。因此从未导致发生违反《信访条例》规定，出现过激行为、严重扰乱政府办公或

社会秩序、造成恶劣社会影响的群体性的事件。保障了社会的稳定。

运输企业自查报告 3 各位领导、各位代表：

根据金乡县民间组织管理局的统一部署，我们金乡县运输协会被列入民间组织管理单位，这是上级领导对我们交通运输行业的关怀和鞭策。自 12 年以来，在交通运输局业务领导组织和热忱帮助和督促指导下，金乡县运输协会各项工作进展顺利，取得了可喜成绩。现在把我们运输协会工作开展情况，向各位领导和代表们作以汇报，不当之处，敬请批评指正。

一、领导重视，精心组织，周密安排，切实把协会的主要工作纳入重要议事日程

（一）建立组织，全面动员。县民政局民间事务管理局下发文件之后，我运输协会领导班子认真学习行评工作的有关文件精神，同时成立组织，讨论制订了工作方案，大家一致认为：民间组织管理局把交通运输协会列入评议单位，是我们难得的一次机遇，对促进交通运输事业的健康发展具有十分重要的意义。运输行业的特点是：点多、面广、线长、流动性强，任务繁重，管理难度大。我们明确了职责，狠抓各项工作的落实，切实加强了对此项工作的领导。12 年以来，我们积极协调部门关系，克服困难，使运输行业管理工作取得了可喜成绩，新建货运信息服务部 22 家，

为鸡黍镇中心小学捐赠书 100 套，向金乡镇敬老院捐款 20__元，在看到成绩的同时，我们还清醒地认识到，自身工作还有很多不足之外。真正通过自查自纠，我们找准存在的问题，进一步理清工作发展思路，我们一致认为：良好的行业形象，既是我们自身发展的需要，也是反腐败斗争的需要。在具体部署上，一是层层建立相应的组织，制订实施方案；二是把握重点，认真查摆，重点解决群众反映强烈的热点、难点问题；三是采取有效措施，一步一个脚印，把工作不断引向深入。

（二）开门迎评，接受监督。为了切实搞好自查自纠工作，我们强调坚持四项原则，即：要坚持自下而上查摆，谁主管谁负责的原则；坚持以自我查摆为主的原则；坚持民主评议与自我查摆相结合的原则；坚持边整边改的原则。行评工作开展以来，我们始终真诚地开门接受评议，接受监督。主要采取以下几种民意调查形式：

1、开门整风形式。全体协会成员人发言，个个查摆。

2、召开座谈会，咨询车货主，走出去请进来，请人大代表、各界群众、司机车主面对面评议，取得了真实客观的效果。

3、广开言路，设立举报箱、监督电话、健全监督制约机制，及时反馈有关情况。

4、通过对案例排查分析，找出薄弱环节和疑点跟踪调查。

5、下发征求意见卡征求意见。

6、配合评议代表明查暗访。给评议代表介绍情况、提供资料、提供全方位服务，使评议代表吃透情况，找准立问题。

7、加强舆论宣传，报道行评动态，及时传达行评建议，反映行业评议好的做法和经验。

8、组织督促检查，推动行评工作开展。

（三）突出重点，自查自纠。在巩固往年行评工作成果的基础上，协会领导班子把行评和今年新解放、新跨越、新崛起大讨论活动结合起来，在协会域开展大讨论，通过行评通过思想作风纪律整顿，查出的共性问题主要有以下几种：

1、体系尚未健全，职责分工不太明确。

2、专业人员太少，兼职人员太多，影响了协会的权威性与凝聚力。

3、人员的结构不全理，整体素质不高，影响了协会的发展。

4、协会经费不足，许多大的活动开展困难。

二、采取得力措施，集中全力，认真搞好整改工作行评

工作开展以来，我们紧紧围绕“建设、管理、执法、服务”四个方面，通过“抓制度、促管理，抓教育、促提高，抓典型，促一般，抓承诺、促服务，抓领导、促基层，抓廉政、促行风”的“六抓六促”，结合成员单位教育整顿和完善内外监督体系，扩

大监督职能，使广大执法人员的文明执法自觉性进一步提高，有力地促进了行业作风建设。

1、重大问题，立项整改。在行风评议中，查摆是前提，整改是关键。在整改当中，我们把群众意见较大，社会反映较多的问题，作为整改的重中之重。

2、“窗口”问题，重点整改。“窗口”行业是社会风气的晴雨表。行风的好坏，不仅关系到交通行业的形象，而且关系到群众的利益，是人民群众聚焦的重点。群众在这方面反映的问题，突出表现在服务、执法两个方面。为此，我们在所有服务“窗口”单位，都实行挂牌服务，亮证服务，并设立监督台，公开办证程序。在行政执法方面，严格执法程序，认真填写规范的执法文书，要求执法人员持证上岗，亮牌服务，文明执法，同时实行网络管理，不仅提高了工作效率，而且提高了工作透明度。

3、单位问题，主动整改。我们本着“有则改之，无则加勉”原则，从实际出发，针对问题制定整顿方案，其次是加大政策宣传力度，提高行业管理协调水平。

三、建章立制，纠建并举，巩固成果，把行风建设纳入经常化、制度化、规范化轨道

行风自查只是阶段性工作，而纠正部门和行业不正之风是一项长期的任务。只有把纠风工作纳入部门或行业长效管理，才能

巩固和发展行风评议成果。

（一）建立健全以党风廉政建设责任制为核心的各项规章制度。12 年以来，我们根据运输协会的实际需要，层层建立党风廉政建设责任制和考核追究制，促行风的网络体系和运转机制。

（二）加强行业外部监督制约机制。为增强运管工作透明度，12 年以来，我们在全系统先后推出政务公开、服务承诺公开，办事程序公开、服务项目公开等多种机制，发动群众积极参与监督充分发挥主人翁作用。

（三）加强思想政治工作和职业道德教育。以人为本，教育先行。12 年以来，我们在抓文明单位建设的同时，把会员的政治思想和职业道德教育纳入行风建设之中，定期制定职工培训计划，有组织地对职工进行行业培训和道德教育，利用党组织政治工作优势，及时化解矛盾，较好地推动了运输行业各项工作的顺利开展。

运输企业自查报告 4

为了认真贯彻落实《文山市道路运输管理局关于印发文山市道路运输管理局立即开展治大隐患防大事故安全隐患排查治理专项行动方案的通知》，进一步增强安全意识，彻底消除安全隐患，结合本公司的实际情况，成立了由张玮为组长的交通安全工作督察组。督察组对公司所属各部门全面进行了机动车辆安全技术

性能大检查，本次机动车辆安全技术性能的大检查，主要以厂内运输车辆的车辆安全技术性能的检查。要求下属各司机人员要把安全运输放在重要位置，防患于未然，组织、检查、监督到位；交通安全常抓不懈，安全运输措施落实到位；针对突发事件的快速反应措施到位；各有关人员积极贯彻公司机动车辆安全隐患排查治理专项行动工作方案的会议精神，慎密部署了各项安全检查工作，并进行了认真、全面的自查，并就此落实了相关的措施。现将我公司 20__ 年雨季交通安全及机动车辆安全技术性能自查自检的情况汇报如下：

一、我公司交通安全及机动车辆安全技术性能自查自检情况

首先，9 月 30 日召开了关于国庆黄金周安全维稳工作分析研究会议，成立了相应的'领导小组，制定了严密的工作措施，明确了从分管领导到各岗位职工工作人员的职责。我司积极开展了 20__ 年雨季交通安全及机动车辆安全技术性能自查自检行动，对公司所有驾驶员进行了交通安全常识的教育，对公司运输车辆的安全技术性能进行了全面的检查。其次，在实际工作中积极开展机动车辆安全技术性能的宣传教育，认真履行好职责，通过对公司车辆安全技术性能的检查，对没有达到安全标准的公司车辆一律马上改正，杜绝各类交通安全事故的发生。

二、自查自检存在问题及整改措施

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/74611111152010231>