

2023年一建铁路工程实务考试试卷(一)

考试时间：【90分钟】总分：【100分】

得分	评卷人

一、单项选择题（共50题，每题2分，共计100分）

- （ ）1、吊箱围堰封底厚度应根据抽水时吊箱不上浮的原则计算确定。封底厚度不宜小于（ ）。
- A、0. 5m
- B、1. 0m
- C、1. 5m
- D、2. 0m

【答案】B

- （ ）2、出碴是隧道施工的基本作业之一，出碴作业能力的强弱决定了在整个作业循环中的（ ）。
- A、施工成本
- B、所占时间的长短
- C、工序质量
- D、管理水平

【答案】B

- （ ）3、挖孔桩基础施工时，若发现桩间距比较大、地层紧密，不需要爆破时，可以采用（ ）。
- A、对角开挖
- B、单孔开挖
- C、先挖中孔
- D、先挖边孔

【答案】A

【解析】
2020版教材页码P48-53

挖孔桩基础施工时，同一墩台各桩开挖顺序，可视地层性质、桩位布置及间距而定。桩间距较大、地层紧密不需爆破时，可对角开挖，反之宜单孔开挖。

- （ ）4、大地控制测量方法和地面立体摄影测量方法相比具有（ ）的优点。
- A、能够以网的形式进行测量
- B、容易实现自动化

C、容易实现连续监测

D、外业工作量少

【答案】A

() 5、回转钻孔可分为正循环回转钻孔、反循环回转钻孔。其特点是泥浆循环方式不同, ()。

A、压入泥浆为正循环, 抽吸泥浆为反循环

B、压入泥浆为反循环, 抽吸泥浆为正循环

C、压入泥浆和抽吸泥浆均为正循环

D、压入泥浆和抽吸泥浆均为反循环

【答案】A

() 6、涵洞的基础放样是依据 () 测设的。

A、高程

B、纵、横轴线

C、基坑深度

D、放坡系数

【答案】B

() 7、路基填筑压实的主要施工机械不包括 ()。

A、压实机械

B、平整机械

C、洒水车

D、钻孔机械

【答案】D

() 8、II类变更设计中, 建设单位组织勘察设计单位按确定的变更设计方案编制施工图。勘察设计单位一般应在《变更设计会审纪要》下发后 () 日内完成施工图。

A、7

B、10

C、14

D、15

【答案】B

() 9、铁路顶进桥涵施工, 要根据现场实际情况和设计图纸, 采用 () 施工。

A、整体顶进法或横抬梁法

B、分次顶进法或整体顶进法

C、整体顶进法或中继法

D、中继法或分次顶进法

【答案】C

() 10、爬模施工，混凝土浇筑后，强度达到()以上方可拆模翻倒。

A、0.5MPa

B、1.0MPa

C、2.5MPa

D、5.0MPa

【答案】C

() 11、对于铁路隧道在V级软弱围岩地段采用台阶法施工时，下列说法正确的是()。

A、上台阶每循环开挖支护进尺不应大于2榀钢架间距

B、边墙每循环开挖支护进尺不得大于2榀钢架间距

C、仰拱开挖每循环开挖进尺不得大于5m

D、隧道初期支护封闭成环位置距掌子面不得大于50m

【答案】B

() 12、基坑围堰通常分为()。

A、土围堰、塑料围堰和木板围堰

B、土围堰、塑料围堰和塑料板围堰

C、土围堰、土袋围堰和沉井围堰

D、土围堰、土袋围堰和钢板桩围堰

【答案】D

【解析】

2020版教材页码P46-48

基坑围堰通常分为土围堰、土袋围堰和钢板桩围堰。

() 13、轨道工程施工前应按要求建立()轨道控制网。

A、CPO

B、CP I

C、CP II

D、CP III

【答案】D

() 14、在浅水或可能被水淹没的旱地上就地浇筑沉井施工时，应()制作沉井。

- A、筑岛
- B、围堰
- C、整平夯实
- D、支护

【答案】A

() 15、边坡挂网锚喷(含锚杆、挂网)防护时,喷层厚度应满足设计要求。当喷层厚度()。

- A、大于7cm时,宜分两层施喷;喷后应养护5~7d
- B、大于10cm时,宜分两层施喷;喷后应养护5~7d
- C、大于7cm时,宜分两层施喷;喷后应养护8~10d
- D、大于10cm时,宜分两层施喷;喷后应养护8~10d

【答案】A

【解析】

边坡挂网锚喷(含锚杆、挂网)防护时,喷层厚度应满足设计要求。当喷层厚度大于7cm时,宜分两层施喷;喷后应养护5~7d。

() 16、路基填筑施工的四区段是指()。

- A、填土区段、整平区段、压实区段和检测区段
- B、准备区段、整平区段、压实区段和验收区段
- C、填土区段、整修区段、压实区段和检测区段
- D、准备区段、整修区段、压实区段和验收区段

【答案】A

() 17、混凝土无损检测中,主要用于大面积混凝土质量检测的方法是()。

- A、回弹法
- B、拔出法
- C、瞬态激振时域频域分析法
- D、地质雷达法

【答案】D

【解析】

地质雷达法:主要用于大面积混凝土质量检测,如隧道衬砌混凝土的检测,其特点是检测快速,可检测厚度,结果准确。

() 18、肋柱式锚杆挡土墙可根据地形采用单级或多级,每级墙高度不宜大于8m,具体高度可视地质和施工条件而定,总高度不宜大于()。

- A、10m
- B、15m

C、18m

D、22m

【答案】C

() 19、工程施工质量验收中，() 质量验收是最基本的。

A、分项工程

B、检验批

C、分部工程

D、单位工程

【答案】B

() 20、喷射混凝土护壁适用于() 的基坑。

A、稳定性不好、渗水量少

B、稳定性不好、渗水量多

C、稳定性好、渗水量少

D、稳定性好、渗水量多

【答案】C

【解析】

喷射混凝土护壁适用于稳定性好、渗水量少的基坑。

() 21、抛石挤淤施工，抛填应自地基() 进行；有横坡时自() 进行。

A、中部向两侧，高侧向低侧

B、两侧向中部，高侧向低侧

C、两侧向中部，低侧向高侧

D、中部向两侧，低侧向高侧

【答案】A

【解析】

2020版教材页码P35-39

抛填应自地基中部向两侧进行；有横坡时自高侧向低侧进行。

() 22、铺钉道岔钢轨，一般按() 的顺序进行。

A、铺钉直股及辙叉→铺导曲线外股钢轨→铺导曲线内股钢轨→安装连接杆和安装转辙机械

B、安装连接杆→铺导曲线外股钢轨→铺导曲线内股钢轨→铺钉直股及辙叉和安装转辙机械

C、铺钉直股及辙叉→铺导曲线内股钢轨→铺导曲线外股钢轨→安装连接杆和安装转辙机械

D、铺钉直股及辙叉→铺导曲线外股钢轨→安装转辙机械→安装连接杆和铺导曲线内股钢轨

【答案】 A

【解析】

2020版教材页码P139-141

铺钉道岔钢轨，一般可按铺钉直股及辙叉、铺导曲线外股钢轨、铺导曲线内股钢轨、安装连接杆和安装转辙机械的顺序进行。

() 23、钻孔桩浇筑水下混凝土前，应测量沉渣厚度，柱桩一般不大于()，摩擦桩不大于()。

A、10cm，30cm

B、20cm，30cm

C、10cm，20cm

D、20cm，40cm

【答案】 A

【解析】

钻孔桩浇筑水下混凝土前，应测量沉渣厚度，柱桩一般不大于10cm，摩擦桩不大于30cm。

() 24、主要是针对浅层、局部存在软土及松软土的情况而采用的一种常用的地基处理方式()。

A、抛石挤淤法

B、路基换填法

C、爆破法

D、袋装砂井法

【答案】 B

【解析】

2020版教材页码P35-39

路基换填主要是针对浅层、局部存在软土及松软土的情况而采用的一种常用的地基处理方式。

() 25、() 部门应结合施工环境、条件，认真进行施工现场文明形象管理的总体策划、设计、布置、使用和管理。

A、施工

B、监理

C、养护

D、设计

【答案】 A

() 26、清孔是指()。

A、清理钻孔桩的孔壁，保证孔壁竖直

B、钻孔钻至设计标高后，必须对桩孔质量进行检查

C、检查钻孔桩的桩底是否符合设计要求

D、钻孔钻至设计标高后，在灌注桩身混凝土之前，将孔底沉渣清除，使沉渣厚度在规范允许范围之内

【答案】D

() 27、新建、改建设计开行时速() km以上列车的铁路或者设计运输量达到国务院铁路行业监督管理部门规定的较大运输量标准的铁路，需要与道路交叉的，应当设置立体交叉设施。

A、100

B、120

C、160

D、200

【答案】B

() 28、下列属于营业线普速铁路 I 级施工的是()。

A、繁忙干线封锁正线3h以上

B、干线封锁正线4h以上

C、影响信联闭设备4h以上的施工

D、干线封锁2h及以上的大型上跨铁路结构物施工

【答案】D

【解析】

普速铁路 I 级施工：(1) 繁忙干线封锁5h及以上、干线封锁6h及以上或繁忙干线和干线影响信联闭8h及以上的大型站场改造、新线引入、信联闭改造、电气化改造、CTC中心系统设备改造施工。

(2) 繁忙干线和干线大型换梁施工。

(3) 繁忙干线和干线封锁2h及以上的大型上跨铁路结构物施工。

(4) 中断繁忙干线6h及以上或干线7h及以上且同时中断两站以上行车通信业务的通信网络设备施工。

选项ABC属于普速铁路 II 级施工。

() 29、直流正极母线在涂刷相色漆、设置相色标志的颜色为()。

A、黄色

B、蓝色

C、红色

D、赭色

【答案】D

【解析】

2020版教材页码P151-156

母线涂刷相色漆和设置的相色标志：三相交流母线—A相为黄色，B相为绿色，C相为红色，单相交流母线与引出相的颜色相同；交流接地母线为黑色；直流母线—正极为赭色，负极为蓝色；硬母线相色漆—铜、铝单片母线所有表面均涂相色漆，管形母线应在端部设置相色标志；母线的螺栓连接和支持连接处、母线与设备接线端子的连接处及距所有连接处10mm以内范围，不得刷漆。

- () 30、变压器是利用电磁感应原理来改变交流电压的装置，主要功能除电流变换、阻抗变换、隔离、稳压外还应包括()。
- A、电压变换
 - B、储存电能
 - C、电容增加
 - D、功率提高

【答案】A

【解析】

变压器是利用电磁感应的原理来改变交流电压的装置，主要构件是初级线圈、次级线圈和铁芯（磁芯）。主要功能有：电压变换、电流变换、阻抗变换、隔离、稳压（磁饱和变压器）等。

- () 31、按照过孔方式不同，移动模架分为()三种。
- A、上行式、下行式和复合式
 - B、上行式、侧行式和复合式
 - C、上行式、侧行式和中行式
 - D、上行式、下行式和中行式

【答案】A

【解析】

2020版教材页码P64-65

按照过孔方式不同，移动模架分为上行式、下行式和复合式三种。

- () 32、有长轨列车通过的线路曲线半径不宜小于()，道岔不宜小于()。
- A、300m，9号
 - B、300m，12号
 - C、350m，9号
 - D、350m，12号

【答案】A

【解析】

基地联络线的坡度和曲线半径，应根据地形、运量和作业方法确定。有长轨列车通过的线路曲线半径不宜小于300m，道岔不宜小于9号，最大坡度不宜大于正线的最大坡度，并按有关规定设置安全设施。

() 33、铁路工程变更设计中，() 应对 I 类变更设计文件进行初审。

- A、承包单位
- B、监理单位
- C、咨询单位
- D、建设单位

【答案】D

() 34、混凝土硬化过程中，在一定范围内()，混凝土强度越高。

- A、养护温度越高
- B、砂子粒径越大
- C、骨料弹性模量越大
- D、水灰比越小

【答案】D

() 35、下列情形中，属于铁路隧道锚喷支护中锚杆作用的是()。

- A、填平补强围岩
- B、限制围岩变形
- C、减缓围岩面风化
- D、提高层间摩阻力

【答案】D

【解析】

2020版教材页码P108

锚喷支护作用：锚杆有支承围岩、加固围岩、提高层间摩阻力，形成“组合梁”“悬吊”作用；喷射混凝土有支承围岩、“卸载”、填平补强围岩、覆盖围岩表面减缓风化、阻止围岩松动、分配外力作用；钢拱架有加强限制围岩变形、作为超前支护后支点、承受部分松弛荷载作用。

() 36、下列关于路堤施工要求的说法，正确的是()。

- A、不同种类的填料可以混杂填筑
- B、完工的路堤顶面不得行驶机械
- C、路堤应纵向分层填筑压实
- D、严禁雨天进行渗水土的填筑作业

【答案】C

() 37、轨道结构精磨前，焊接接头及两端1m范围内温度应控制在()以内。

- A、30℃
- B、40℃
- C、50℃
- D、60℃

【答案】C

【解析】

轨道结构精磨前，焊接接头及两端1m范围内温度应控制在50℃以下。

() 38、硬化混凝土抗渗性的主要影响因素是()。

- A、混凝土的灰砂比
- B、混凝土的水灰比
- C、骨料级配
- D、水泥品种

【答案】B

【解析】

2020版教材页码P23

硬化混凝土抗渗性的主要影响因素是混凝土的水胶（灰）比。骨料级配也是影响混凝土抗渗性的重要因素。

() 39、无缝线路的锁定轨温是指()。

- A、长轨节温度应力状态为5MPa时的轨温
- B、长轨节温度应力状态为10MPa时的轨温
- C、长轨节温度应力状态为零时的轨温
- D、长轨节温度应力状态为2MPa时的轨温

【答案】C

() 40、()是修建山岭隧道的最通行的方法。

- A、矿山法
- B、新奥法
- C、钻爆法
- D、盾构法

【答案】C

() 41、处理基坑基底时，黏性土层基底修整应在天然状态下铲平，不得用回填土夯平。必要时，

可向基底回填（ ）以上厚度的碎石，碎石层顶面不得高于基底设计高程。

- A、5cm
- B、10cm
- C、15cm
- D、20cm

【答案】B

() 42、在铁路施工中，分项工程的施工顺序称作（ ）。

- A、施工方向
- B、工序的施工顺序
- C、作业顺序
- D、总体施工顺序

【答案】C

() 43、现浇混凝土护壁除（ ）外，适用于各类土的开挖防护。

- A、粗砂及砂性土
- B、细砂及黏性土
- C、流砂及砂性土
- D、流砂及呈流塑状态的黏性土

【答案】D

【解析】

2020版教材页码P46-48

对于开挖时间长、地质不良、需要加强护壁的基坑，可采取现浇混凝土护壁。混凝土护壁除流砂及呈流塑状态的黏性土外，适用于各类土的开挖防护。

() 44、穿越式分体移动模板台车是将走行机构与整体模板分离，因此一套走行机构可以解决几套模板的移动问题，且()。

- A、降低了走行机构的利用率，一次进行一段衬砌
- B、降低了走行机构的利用率，可以多段初砌同时施行
- C、提高了走行机构的利用率，一次进行一段衬砌
- D、提高了走行机构的利用率，可以多段初砌同时施行

【答案】D

() 45、悬臂浇筑法施工适用于预应力混凝土悬臂梁、连续梁、刚构、斜拉桥等结构，通常每次可浇筑（ ）长的梁段，每个工序循环约需6~10d。

- A、1~2m

B、2~3m

C、2~4m

D、3~5m

【答案】D

【解析】

2020版教材页码P70-72

悬臂浇筑法施工适用于预应力混凝土悬臂梁、连续梁、刚构、斜拉桥等结构，通常每次可浇筑3~5m长的梁段，每个工序循环约需6~10d。

() 46、沉井本身就是基础的组成部分，在下沉过程中起着()作用。

A、挡土和防水的临时围堰

B、承载和防水的临时围堰

C、挡土和承载

D、承载和围挡

【答案】A

【解析】

2020版教材页码P54-56

沉井本身就是基础的组成部分，在下沉过程中又起着挡土和防水的临时围堰作用，无需另设坑壁支撑或板桩围堰，既节省了材料，又简化了施工。

() 47、在营业线上进行技改工程、线路大中修及大型机械作业时，施工天窗时间不应少于()。

A、60min

B、70min

C、90min

D、180min

【答案】D

【解析】

普速铁路施工天窗：技改工程、线桥大中修及大型养路机械作业、接触网大修及改造时，不应少于180min。

() 48、悬臂安装采用水上吊船施工时，吊船停泊位置应在桥中线下游，必须具有可靠的()。

A、牵引设备

B、锚碇设备

C、牵引船只

D、定位桩

【答案】B

【答案】D

【解析】

悬臂安装采用水上吊船施工时，吊船停泊位置应在桥中线下游，必须具有可靠的锚碇设备。

() 49、混凝土立方体抗压强度标准值应为按标准方法制作、养护的边长为() mm的立方体试件。

- A、70
- B、100
- C、150
- D、200

【答案】C

【解析】

2020版教材页码P23-25

混凝土立方体抗压强度标准值应为按标准方法制作、养护的边长为150mm的立方体试件。

() 50、根据提运梁设备、箱梁制造程序和工艺要求，制梁场有() 布置形式。

- A、横列式和纵列式两种
- B、横列式、纵列式和斜列式三种
- C、并联式和纵列式两种
- D、并联式、纵列式和斜列式三种

【答案】A

【解析】

根据提运梁设备、箱梁制造程序和工艺要求，制梁场有横列式和纵列式两种布置形式。

2023年一建铁路工程实务考试试卷(二)

考试时间：【90分钟】

总分：【100分】

得分	评卷人

一、单项选择题（共50题，每题2分，共计100分）

（ ）1、混凝土抗压强度以边长为150mm的立方体试件为标准试件，3个试件强度的算术平均值作为每组试件的强度代表值。当采用边长200mm立方体非标准试件时，其折算系数为（ ）。

- A、0.90
- B、0.95
- C、1.05
- D、1.10

【答案】C

（ ）2、对于桥梁沉降变形观测，下列情形可选择典型墩台进行观测的是（ ）

- A、软土地基
- B、岩溶地区
- C、摩擦桩基础
- D、嵌岩桩基础

【答案】D

【解析】

2020版教材页码P8-11

桥涵沉降变形应逐个墩台、涵洞进行观测，岩石地基、嵌岩桩基础的桥涵沉降变形可选择典型墩台、涵洞进行观测。岩溶地区桥涵沉降变形应逐个墩台、涵洞进行观测。

（ ）3、下列关于普通钢筋混凝土简支梁预制施工程序正确的是（ ）。

- A、台座整平、安装支座预埋板→安装外模、内模、端头模板→安装梁体钢筋→安装桥面钢筋以及预埋件→浇筑混凝土→养护→移梁至存梁厂
- B、台座整平、安装支座预埋板→安装桥面钢筋以及预埋件→安装梁体钢筋→安装外模、内模、端头模板→浇筑混凝土→养护→移梁至存梁厂
- C、台座整平、安装支座预埋板→安装梁体钢筋→安装外模、内模、端头模板→安装桥面钢筋以及预埋件→浇筑混凝土→养护→移梁至存梁厂
- D、台座整平、安装支座预埋板→安装外模、内模、端头模板→安装桥面钢筋以及预埋件→安装梁体钢筋→浇筑混凝土→养护→移梁至存梁厂

【答案】C

（ ）4、路基施工中，随着路基填筑高度的增加。沉降杆和隔离管不断接高并始终高出路基面，一般

每次接高（ ）cm为宜。

- A、50
- B、100
- C、150
- D、200

【答案】B

() 5、大地控制测量方法和地面立体摄影测量方法相比具有()的优点。

- A、能够以网的形式进行测量
- B、容易实现自动化
- C、容易实现连续监测
- D、外业工作量少

【答案】A

【解析】

目前桥梁变形观测的方法有三种：一是大地控制测量方法，又称常规地面测量方法，它是变形观测的主要手段，其主要优点是：能够提供桥墩、台和桥跨结构的变形情况，能够以网的形式进行测量并对测量结果进行精度评定；二是特殊测量方法，包括倾斜测量和激光准直测量；三是地面立体摄影测量方法。后两种测量方法与前者相比，具有外业工作量少、容易实现连续监测和自动化等优点。

() 6、电缆终端及中直接头制作时，空气相对湿度宜为() %以下，应防止尘埃、杂物落入绝缘内。

- A、50
- B、55
- C、60
- D、70

【答案】D

() 7、对混凝土有快硬高强要求的条件下不宜使用()。

- A、硅酸盐水泥
- B、普通硅酸盐水泥
- C、快硬硅酸盐水泥
- D、火山灰水泥

【答案】D

【解析】

2020版教材页码P18

() 8、下列关于单枕综合铺设法施工基本作业程序正确的是()。

- A、施工准备→长钢轨抽放拖送→轨枕转运→设备编组进场→布枕→钢轨入槽就位→轨枕方正→安装扣件→转入下一循环，长钢轨抽放拖送
- B、施工准备→设备编组进场→长钢轨抽放拖送→轨枕转运→布枕→轨枕方正→安装扣件→钢轨入槽就位→转入下一循环，长钢轨抽放拖送
- C、施工准备→设备编组进场→长钢轨抽放拖送→轨枕转运→布枕→钢轨入槽就位→轨枕方正→安装扣件→转入下一循环，长钢轨抽放拖送
- D、施工准备→设备编组进场→长钢轨抽放拖送→钢轨入槽就位→轨枕转运→布枕→轨枕方正→安装扣件→转入下一循环，长钢轨抽放拖送

【答案】C

【解析】

2020版教材页码P127-129

单枕综合铺设法施工基本作业程序为：施工准备→设备编组进场→长钢轨抽放拖送→轨枕转运→布枕→钢轨入槽就位→轨枕方正→安装扣件→转入下一循环，长钢轨抽放拖送。

- () 9、某铁路隧道施工测量实行二级检查一级验收制，其中最终检查由施工单位的()负责实施。
- A、施工测量队(或班)检查人员
- B、技术负责人
- C、质量管理机构
- D、施工管理负责人

【答案】C

- () 10、II类变更设计程序首先需提出变更设计建议、施工图审核合格并交付使用后需进行II类变更设计的，由()提出变更设计建议，填写《变更设计建议书》。
- A、建设、施工单位等联合
- B、建设、施工及监理等联合
- C、施工、监理以及勘察设计单位等联合
- D、建设、施工、监理以及勘察设计单位等均可

【答案】D

- () 11、对金属、水泥、道砟等工程材料必须坚持()的原则。
- A、先检验后使用
- B、先使用后检验
- C、边使用边检验
- D、以上均可

【答案】A

【解析】

2020版教材页码P222、224

对工程材料必须坚持先检验后使用的原则，金属、水泥、道砟、红砖和防水材料等应具有出厂合格证书，经试验确认材料合格后方可使用。

- () 12、软母线导线有扭结、断股和明显松股或同一截面处损伤面积超过导电部分总截面的() % 时不允许使用。
- A、2
- B、3
- C、5
- D、10

【答案】C

【解析】

软母线导线有扭结、断股和明显松股或同一截面处损伤面积超过导电部分总截面的5%时不允许使用。

- () 13、路堑开挖应该遵循() 的顺序，严禁掏底开挖。
- A、从左至右
- B、从右至左
- C、从下而上
- D、从上而下

【答案】D

【解析】

路堑开挖自上而下，防止开挖不当造成坍塌，严禁掏底开挖。

- () 14、双壁钢围堰的围堰钢壳可分层、分块制造，块件大小可根据制造设备、运输条件和() 决定。
- A、焊接能力
- B、安装起吊能力
- C、基础形式
- D、堆放场地条件

【答案】B

【解析】

2020版教材页码P53-54

双壁钢围堰的围堰钢壳可分层、分块制造，块件大小可根据制造设备、运输条件和安装起吊能力决定。

- () 15、钢轨温度在公式() 范围时，为最佳铺轨时间，一般情况下，应安排在此条件下铺轨。

A. $T_{\max} - (ag +$

C) $/ 0.0118L \leq t \leq T_{\max} - C / 0.0118L$

B. $T_{\max} + (ag +$

C) $/ 0.018L \leq t \leq T_{\max} + C / 0.018L$

A、 $T_{\max} + (ag +$

B、 $/ 0.018L \leq t \leq T_{\max} - C / 0.018L$

C、 $T_{\max} - (ag +$

D、 $/ 0.018L \leq t \leq T_{\max} + C / 0.018L$

【答案】A

() 16、挤密砂桩的施工顺序应该从两侧开始，逐渐向中间推进，或者()环绕打设。

A、由外向内

B、由内向外

C、由上而下

D、由下而上

【答案】A

() 17、多芯交联聚氯乙烯电力电缆的最小弯曲半径是电缆外径的()倍。

A、10

B、15

C、20

D、25

【答案】B

() 18、铁路连续梁顶推法施工中，梁体制造长度应考虑预应力混凝土()的影响，并及时调整。

A、弹性压缩、收缩、徐变

B、弹性压缩、收缩、挠度

C、非弹性压缩、收缩、挠度

D、非弹性压缩、收缩、徐变

【答案】A

【解析】

铁路连续梁顶推法施工中，梁体制造长度应考虑预应力混凝土的弹性压缩、收缩、徐变的影响，并及时进行调整。

() 19、回转钻孔可分为正循环回转钻孔、反循环回转钻孔。其特点是泥浆循环方式不同，()。

- A、压入泥浆为正循环，抽吸泥浆为反循环
- B、压入泥浆为反循环，抽吸泥浆为正循环
- C、压入泥浆和抽吸泥浆均为正循环
- D、压入泥浆和抽吸泥浆均为反循环

【答案】A

【解析】

回转钻孔可分为正循环回转钻孔、反循环回转钻孔。其特点是泥浆循环方式不同，压入泥浆为正循环，抽吸泥浆为反循环。

() 20、下列关于项目经理部的说法，正确的是()。

- A、项目经理仅对质量安全负责
- B、项目经理部是企业常设机构
- C、项目经理部具有独立责权利
- D、项目经理部具备法人资格

【答案】C

() 21、铁路建设项目总承包风险费根据合同约定的内容和范围据实验工，其计价原则是()。

- A、月度据实计价、最终总额包干
- B、月度比例控制、最终总额包干
- C、季度据实计价、最终总额包干
- D、季度比例控制、最终总额包干

【答案】D

() 22、预制浮运沉井在注水下沉前进行的工作是()。

- A、精确定位
- B、施工准备
- C、起吊、滑道下水
- D、清理基底

【答案】A

【解析】

2020版教材页码P54-56

预制浮运沉井的施工工序：施工准备→预制→起吊、滑道下水→浮运到位→悬浮状态下接高及下沉→精确定位→下沉→接高再下沉到设计位置→清理基底→封底→填芯、浇盖板。

() 23、明挖基础中属于无护壁基坑的开挖方式的是()。

- A、放坡开挖
- B、土围堰
- C、喷射混凝土
- D、混凝土围圈

【答案】A

() 24、铁路工程施工考核总费用计算基数为施工合同额，采取累进递减法确定。合同额在50亿元（含）以下的，为合同额的（ ）。

- A、3‰
- B、4‰
- C、5‰
- D、6‰

【答案】C

【解析】

施工考核总费用为施工合同额的3‰~5‰，采取累进递减法确定。合同额在50亿元（含）以下的，为合同额的5‰；50亿元（不含）至100亿元（含）的部分，为合同额的4‰；100亿元（不含）以上的部分，为合同额的3‰。施工考核费用包含在投标报价及合同总价中。

() 25、八流程即()、摊铺整平、洒水晾晒、碾压密实、检测签证和路基修整。

- A、施工测量、地下水处理、分层填土
- B、施工测量、地基处理、分层填土
- C、施工测量、地基处理、冲击填土
- D、施工测量、整理、分层填土

【答案】B

() 26、硬化混凝土抗渗性的主要影响因素是（ ）。

- A、混凝土的灰砂比
- B、混凝土的水灰比
- C、骨料级配
- D、水泥品种

【答案】B

【解析】

硬化混凝土抗渗性的主要影响因素是混凝土的水胶（灰）比。骨料级配也是影响混凝土抗渗性的重要因素。

() 27、在铁路线路路堤坡脚、路堑坡顶、铁路桥梁外侧起向外各()m范围内，以及在铁路隧道上方中心线两侧各()m范围内，确需从事露天采矿、采石或者爆破作业的，应当与铁路运输企业协商一致，依照有关法律法规的规定报县级以上地方人民政府有关部门批准，采取安全防护措施后

方可进行。

- A、1000, 800
- B、1000, 1000
- C、800, 1000
- D、800, 800

【答案】B

() 28、沉桩施工时, 桩位放样后进行的工序是()。

- A、桩架提升
- B、桩架安装
- C、桩架加固
- D、桩架对位

【答案】D

() 29、铁路工程变更设计中, ()应对 I 类变更设计文件进行初审。

- A、承包单位
- B、监理单位
- C、咨询单位
- D、建设单位

【答案】D

() 30、当混凝土强度等级为C20~C40, 生产单位为预制混凝土构件场, 此时计算配置强度时采用的混凝土强度标准差 σ 为() MPa。

- A、3. 0
- B、3. 5
- C、4. 0
- D、5. 0

【答案】C

() 31、一般使变压器用电负荷达到额定容量的()左右为佳。

- A、30%
- B、40%
- C、20%
- D、60%

【答案】D

- () 32、普速铁路营业线施工中，繁忙干线封锁3小时及以上或影响全站(全场)信联闭4小时及以上的施工；干线封锁正线4小时及以上或影响全站(全场)信联闭6小时及以上施工；繁忙干线和干线其他换梁施工属于()。
- A、Ⅰ级施工
- B、Ⅱ级施工
- C、Ⅲ级施工
- D、Ⅳ级施工

【答案】B

- () 33、悬臂式挡土墙高度不宜大于6m。当墙高大于4m时，宜在墙面板前加肋。墙顶宽度不应小于()。
- A、0.2m
- B、0.4m
- C、0.6m
- D、0.8m

【答案】A

- () 34、钢筋原材料进场检验项目中，热轧圆盘条、热轧光圆钢筋、热轧带肋钢筋、余热处理钢筋的检验项目有外观检查、极限抗拉强度、()、伸长率、冷弯试验。
- A、反复弯曲试验
- B、松弛性能
- C、屈服强度
- D、疲劳试验

【答案】C

【解析】

热轧圆盘条、热轧光圆钢筋、热轧带肋钢筋、余热处理钢筋的检验项目有：外观检查；极限抗拉强度；屈服强度；伸长率；冷弯试验。

- () 35、当混凝土生产条件能在较长时间内保持一致，且同一品种混凝土强度变异性能保持稳定时，可采用()评定。
- A、加权平均法
- B、标准差已知的统计方法
- C、算术平均法
- D、专家评估方法

【答案】B

- () 36、客运专线箱梁的刚度强、重量大，对制梁台座、存梁台座及提梁机轨道基础的承载能力及不均匀沉降提出了很高的要求，制梁场的位置应尽量选在地质条件好的地方，减少()，尽量降

低大型临时工程费用。

- A、运输距离
- B、砂石用量
- C、混凝土用量
- D、土石方工程和基础加固工程量

【答案】D

() 37、在()土层中沉桩，当采用锤击法施工困难时，宜采用以射水为主锤击配合的射水锤击法沉桩。

- A、黏性土、湿陷性土
- B、粉质土、砂类土
- C、砂类土、碎石类土
- D、碎石类土、卵石类土

【答案】C

【解析】

2020版教材页码P48-53

在砂类土、碎石类土层中沉桩，用锤击法有困难时，宜用射水锤击沉桩，以射水为主，锤击配合；在黏性土、粉土中使用射水锤击沉桩时，应以锤击为主；在湿陷性黄土中，应符合设计要求。

() 38、MDZ作业车组分层上砟整道作业，起道工作以后进行的作业是()。

- A、拨道
- B、捣固
- C、补砟
- D、动力稳定

【答案】A

() 39、施工通风方式应根据隧道的长度、掘进坑道的断面大小、施工方法和设备条件等诸多因素来确定。在施工中，自然通风是利用洞室内外的温差或风压差来实现通风的一种方式，一般仅限于()。

- A、短直隧道
- B、长大隧道
- C、曲线隧道
- D、小断面隧道

【答案】A

【解析】

施工通风方式应根据隧道长度、掘进坑道断面大小、施工方法和设备条件等诸多因素来确定。在施工中，有自然通风和强制机械通风两类，其中自然通风是利用洞室内外的温差或风压差来实现通风的一种方式，一般仅限于短直隧道，且受洞外气候条件的影响极大，因而完全依赖于自然通风是较少的，绝大多数隧道均应采用强制机械通风。

- () 40、边坡挂网锚喷(含锚杆、挂网)防护在雨、雪、大风天气及气温低于()时不得进行喷射作业。
- A、0℃
- B、2℃
- C、3℃
- D、5℃

【答案】A

- () 41、道岔应按设计里程位置铺设。在困难条件下，区段站及其以上车站，特别是咽喉区道岔位置允许最大移动量不大于()。
- A、0.3m
- B、0.5m
- C、0.7m
- D、0.9m

【答案】B

- () 42、软土及其他类型松软地基上的路基应进行工后沉降分析。路基的工后沉降量应满足的要求中，Ⅰ级铁路不应大于()cm，路桥过渡段不应大于()cm，沉降速率均不应大于()cm/年；Ⅱ级铁路不应大于()cm。
- A、25，10，10，30
- B、25，15，5，30
- C、20，10，5，30
- D、20，15，10，30

【答案】C

【解析】

软土及其他类型松软地基上的路基应进行工后沉降分析。路基的工后沉降量应满足以下要求Ⅰ级铁路不应大于20cm，路桥过渡段不应大于10cm，沉降速率均不应大于5cm/年；Ⅱ级铁路不应大于30cm。

- () 43、轨道类型按()方式划分。
- A、运营条件
- B、运营速度
- C、结构类型组成

D、线路等级

【答案】A

() 44、隧道钻爆法开挖时，炮眼根据围岩的好坏、施工方法的快慢来确定炮眼深度，一般在100～600cm范围内，每循环钻爆进尺一般是炮眼深度的() %。

A、75

B、80

C、85

D、90

【答案】C

() 45、长大铁路宜选择机械化铺轨。机械化铺设普通轨道主要包括() 四个基本环节。

A、轨节（轨排）组装、轨节运输、轨节铺设、铺砟整道

B、轨节（轨排）组装、挂线散枕、轨节铺设、铺砟整道

C、轨节（轨排）组装、挂线散枕、排线散枕、铺砟整道

D、轨节（轨排）组装、轨节运输、排线散枕、安装扣配件

【答案】A

【解析】

机械化铺设普通轨道主要包括轨节（轨排）组装、轨节运输、轨节铺设、铺砟整道等4个基本环节。

() 46、当地下水位较浅时，地下排水设施应选择() 。

A、渗水隧洞

B、渗井

C、渗水暗沟

D、渗管

【答案】C

【解析】

2020版教材页码P45

对路基有危害的地下水应根据地下水类型、含水层埋藏深度、地层的渗透性等条件及对环境的影响，选用适宜的排除地下水设施。

1.当地下水埋藏浅或无固定含水层时，可采用明沟、排水槽、渗水暗沟、边坡渗沟、支撑渗沟等。

2.当地下水埋藏较深或为固定含水层时，可采用渗水隧洞、渗井、渗管或仰斜式钻孔等。

() 47、桥梁上保护层、底座混凝土铺筑采取模筑法方案，钢筋常规法施工，混凝土铺筑采取(

）。

- A、平板式振动，人工抹面成型
- B、平板式振动，机械压筑成型
- C、插入式振动，人工抹面成型
- D、插入式振动，机械压筑成型

【答案】A

【解析】

2020版教材页码P144-148

桥梁上保护层、底座混凝土铺筑采取模筑法方案，钢筋常规法施工，混凝土铺筑采取平板式振动，人工抹面成型。

- () 48、在铁路建设活动中建造师、监理工程师等注册执业人员因过错造成重大质量事故时,其受到的处罚是()。
- A、一年内不得在铁路建设市场执业
 - B、三年内不得在铁路建设市场执业
 - C、五年内不得在铁路建设市场执业
 - D、国家有关部门吊销执业资格

【答案】C

- () 49、铁路项目工程质量计划应由()主持编制。
- A、公司总工程师
 - B、项目经理
 - C、项目总工程师
 - D、项目安质部部长

【答案】B

- () 50、I类变更设计文件一般应在会审纪要下发后()日内完成,特殊情况下I类变更设计文件完成时间由建设单位商勘察设计公司确定。
- A、20
 - B、25
 - C、30
 - D、35

【答案】C

2023年一建铁路工程实务考试试卷(三)

考试时间：【90分钟】

总分：【100分】

得分	评卷人

一、单项选择题（共50题，每题2分，共计100分）

（ ）1、垂直开挖的坑壁条件中，对密实(镐挖)的基坑深度不超过()。

- A、0.75m
- B、1.50m
- C、1.75m
- D、2.0m

【答案】D

（ ）2、顶涵均应安装导轨，导轨应固定牢固。导轨材料必须顺直，安装时应严格控制（ ）。

- A、高程、内距及边线
- B、高程、内距及中心线
- C、里程、内距及边线
- D、里程、内距及中心线

【答案】B

【解析】

2020版教材页码P79-82

顶涵均应安装导轨，导轨应固定牢固。导轨材料必须顺直，安装时应严格控制高程、内距及中心线。

（ ）3、营业线桥涵顶进施工中，吊轨纵横梁法最适用于加固位于()的路段。

- A、桥涵孔径较小，直线地段
- B、桥涵孔径较大，箱顶无覆盖土
- C、桥涵孔径较大，箱顶有覆盖土
- D、桥涵孔径较小，与线路正交

【答案】B

（ ）4、m以上单线隧道应采用的出渣方式是（ ）。

- A、有轨运输
- B、无轨运输
- C、斜井运输

D、竖井运输

【答案】A

【解析】

有轨运输是铺设小型轨道，用轨道式运输车出渣。有轨运输多采用电瓶车及内燃机车牵引，斗车或梭式矿车运渣，它可适应大断面开挖隧道，更适用于小断面开挖隧道，尤其适应于较长隧道运输（3km以上），是一种适应性较强和较为经济的运输方式。

（ ）5、套管法(沉管法)施工砂桩，砂桩宜顺线路方向分段逐排打设，每段长度不宜大于()。

- A、10m
- B、30m
- C、50m
- D、100m

【答案】D

（ ）6、路基填筑前应按照设计文件要求对地基或基底面进行处理，选择具有代表性的地段，进行填筑压实工艺性试验，确定主要工艺参数，并报（ ）确认。

- A、监理单位
- B、建设单位
- C、施工单位
- D、咨询单位

【答案】A

【解析】

路堤填筑前应按照设计文件要求对地基或基底面进行处理，选择具有代表性的地段，进行填筑压实工艺性试验，通过填筑压实工艺性试验确定主要工艺参数，并报监理单位确认。

（ ）7、轨道板布设前在路基上施作水硬性支承层，支承层施工宜采用（ ）的施工方案。

- A、水硬性材料配比机+水硬性材料布料槽车+滑模式摊铺机
- B、水硬性材料配比机+水硬性材料布料槽车+蒸汽式养护机
- C、水硬性材料拌合机+水硬性材料运输槽车+滑模式摊铺机
- D、水硬性材料拌合机+水硬性材料运输槽车+蒸汽式养护机

【答案】C

【解析】

2020版教材页码P144-148

轨道板布设前在路基上施作水硬性支承层，支承层施工宜采用：水硬性材料拌合机+水硬性材料运输槽车+滑模式摊铺机的施工方案。

（ ）8、隧道衬砌施工时，软弱围岩及不良地质铁路隧道的二次衬砌应及时施作，二次衬砌距掌子面的距离要求中，IV级围岩不得大于（ ）m，V、VI级围岩不得大于（ ）m。

- A、100. 60
- B、100, 70
- C、90, 60
- D、90, 70

【答案】D

() 9、桥台的加高施工中，加高量小于()时，可利用托盘加高。

- A、5cm
- B、10cm
- C、15cm
- D、20cm

【答案】D

【解析】

桥台的加高施工中，加高量小于20cm时，可利用托盘加高。

() 10、关于隧道施工通风的目的，以下表述错误的是()。

- A、及时供给洞内足够的新鲜空气
- B、稀释并排除有害气体和降低粉尘浓度
- C、降低洞内空气温度
- D、保障作业人员的身体健康

【答案】C

() 11、铁路建设项目申请国家验收应在初步验收合格且初期运营()后进行。

- A、3个月
- B、6个月
- C、1年
- D、2年

【答案】C

() 12、铁路桥梁墩台应该按照()的施工顺序施工。

- A、墩台底面放线→基底处理→绑扎钢筋→安装模板→浇筑混凝土→养护、拆模
- B、基底处理→墩台底面放线→绑扎钢筋→安装模板→浇筑混凝土→养护、拆模
- C、墩台底面放线→基底处理→安装模板→绑扎钢筋→浇筑混凝土→养护、拆模
- D、基底处理→墩台底面放线→安装模板→绑扎钢筋→浇筑混凝土→养护、拆模

【答案】A

【解析】

墩台施工程序如下：墩台底面放线→基底处理→绑扎钢筋→安装模板→浇筑混凝土→养护、拆模。

() 13、垂直开挖的坑壁条件中，对松软土质基坑深度不超过()。

- A、0.75m
- B、1.50m
- C、1.75m
- D、2.0m

【答案】A

() 14、采用横、竖挡板支撑、钢(木)框架支撑施工方法，在施工完毕拆除支撑时，应()分段拆除，拆一段回填夯实一段。

- A、自上而下
- B、自下而上
- C、自左向右
- D、自右向左

【答案】B

【解析】

采用横、竖挡板支撑、钢(木)框架支撑施工方法，施工完毕拆除支撑时，应自下而上分段进行，拆除一段回填夯实一段，再拆上一段，直到地面。

() 15、铁路建设物资实行分类管理，分为甲供物资和自购物资两类。下列属于自购物资的是()。

- A、总公司采购的物资
- B、总公司组织建设单位联合采购的物资
- C、建设单位自行采购的物资
- D、施工单位采购的物资

【答案】D

() 16、路基填筑时，当渗水土填在非渗水土上时，非渗水土层顶面应向两侧做成不小于()的排水坡。

- A、4%
- B、5%
- C、6%
- D、3%

【答案】A

() 17、CRTS II型板式无砟轨道道床施工内容不包括()。

- A、混凝土底座施工
- B、挡块施工
- C、轨道板横向连接
- D、轨道板粗放

【答案】C

【解析】

2020版教材页码P144-148

CRTS II 型板式无砟轨道道床施工顺序为：施工准备→测设基桩→桥上滑动层铺设→硬泡沫板铺设→混凝土底座施工→定位圆锥安装→轨道板粗放→轨道板精调→水泥沥青砂浆灌注→轨道板纵向连接→轨道板锚固和剪切连接→挡块施工→质量检查。

() 18、螺旋道钉的抗拔力不得小于()。

- A、80KN
- B、60kN
- C、50kN
- D、70kN

【答案】B

【解析】

螺旋道钉的抗拔力不得小于60kN。

() 19、除依法进行河道、航道日常养护、疏浚作业外，在铁路桥梁跨越处河道上下游各() m 范围内进行疏浚作业，应当进行安全技术评价，有关河道、航道管理部门应当征求铁路运输企业的意见，确认安全或者采取安全技术措施后，方可批准进行疏浚作业。

- A、400
- B、500
- C、600
- D、700

【答案】C

() 20、箱梁的运输和架设是施工组织的一个关键工序，较短的运输距离可确保箱梁运输安全和提高架梁的施工进度，运距越短越合理，一般不超过()。

- A、10km
- B、15km
- C、20km
- D、35km

【答案】B

() 21、在有瓦斯的隧道内，绝不允许用自然通风，必须采用机械通风，使瓦斯浓度稀薄到爆炸浓度的()，达到允许浓度含量的要求。

- A、 $1/10 \sim 1/3$
- B、 $1/10 \sim 1/4$
- C、 $1/10 \sim 1/5$
- D、 $1/10 \sim 1/6$

【答案】C

【解析】

2020版教材页码P287-288

在有瓦斯的隧道内，绝不允许用自然通风，必须采用机械通风，使瓦斯浓度稀薄到爆炸浓度的 $1/10 \sim 1/5$ ，达到允许浓度含量的要求。

() 22、桥梁上保护层、底座混凝土铺筑采取模筑法方案，钢筋常规法施工，混凝土铺筑采取()。

- A、平板式振动，人工抹面成型
- B、平板式振动，机械压筑成型
- C、插入式振动，人工抹面成型
- D、插入式振动，机械压筑成型

【答案】A

() 23、短卸荷板式挡土墙由上、下墙和卸荷板组成，上下墙高度比例一般取()，墙身可采用石砌体。

- A、1: 1
- B、2: 1
- C、1: 6
- D、4: 6

【答案】D

() 24、高速铁路路基填筑期间路堤中心地面沉降速率不应大于() mm / d，坡脚水平位移速率不应大于() mm / d。

- A、5, 5
- B、5, 10
- C、10, 5
- D、10, 10

【答案】C

【解析】

填筑期间路堤中心地面沉降速率不应大于10mm/d，坡脚水平位移速率不应大于5mm/d。

- () 25、滚筒放散方法最好在轨温较设计锁定轨温略高时进行，并与撞轨配合使用以消除滚筒本身摩阻力的影响，其目的是()。
- A、使钢轨能自由滑动
 - B、使固定区钢轨能够均匀位移
 - C、能够使应力放散均匀彻底
 - D、使拉伸长轨条时，做到匀、准、够

【答案】C

【解析】

滚筒放散方法最好在轨温较设计锁定轨温略高时进行，并与撞轨配合使用，以消除滚筒本身摩阻力的影响，才能使应力放散均匀彻底。

- () 26、交流电源线
- A、
- B、C三相的色谱分别为()、不接地中性线为紫色、接地中性线为黑色。
- A、黄色、绿色、蓝色
 - B、黄色、绿色、红色
 - C、绿色、蓝色、红色
 - D、绿色、黄色、蓝色

【答案】B

- () 27、堆载预压不得使用()。
- A、黏土或砂黏土
 - B、碎石或卵石
 - C、饱和土或黄土
 - D、淤泥土或含垃圾杂物的填料

【答案】D

- () 28、沉桩施工中，桩位放样施工的前一道工序是()。
- A、布设桩架走道
 - B、安设导向设备
 - C、布置沉桩机具
 - D、实施桩架对位

【答案】C

() 29、线路施工桩点是指()。

- A、标志线路中心位置的中线桩
- B、标志路基施工界线的边桩
- C、标志线路中心位置的中线桩和标志路基施工界线的边桩
- D、平曲线控制桩

【答案】C

【解析】

2020版教材页码P7-8

线路施工桩点主要是指标志线路中心位置的中线桩和标志路基施工界线的边桩。

() 30、钢筋工程中，预制构件的吊环必须采用()制作。

- A、经冷拉处理的工级热轧光圆钢筋
- B、未经冷拉处理的1级热轧光圆钢筋
- C、经冷拉处理的工级热轧带肋钢筋
- D、未经冷拉处理的工级热轧带肋钢筋

【答案】B

() 31、下列边坡防护形式中，需要同时设置伸缩缝、泄水孔和反滤层的是()。

- A、边坡植物防护
- B、骨架植物防护
- C、边坡挂网锚喷
- D、浆砌片石护坡

【答案】D

() 32、下列各项表征SF₆气体理化特性中，表述错误的是()。

- A、无色、无味
- B、无臭、无毒
- C、可燃
- D、惰性气体，化学性质稳定

【答案】C

() 33、结构混凝土检测方法中拔出法检测具有()的特点。

- A、可以减少各种因素对结果的影响，测试精度较高
- B、检测结果直观准确，可检测强度与厚度，但操作复杂，对混凝土有轻微破坏

C、检测结果直观准确，但操作复杂，对混凝土有轻微破坏，结果离散性较大

D、操作简便，检测快速

【答案】C

【解析】

2020版教材页码P22-23

拔出法检测的特点：检测结果直观准确，但操作复杂，对混凝土有轻微破坏，结果离散性较大。

() 34、全悬臂拼装钢梁时，组拼工作由桥孔一端悬拼到另一端，为减少悬臂长度，通常在另一侧桥墩旁边设置附着式托架。此种方法适用于()。

A、陆地架设桥梁

B、浅河、缓流、河中易于设置临时支墩的桥梁

C、季节性河流上架设桥梁

D、河深、流急、河中不易设置临时支墩的桥梁

【答案】D

() 35、桥涵顶进施工程序中，完成浇筑后背梁工作底板工作后，紧接着应进行()工作。

A、安装顶进设备

B、预制箱涵

C、顶进

D、挖运土

【答案】B

【解析】

桥涵顶进主要施工程序如下：施工准备→开挖工作坑→浇筑后背梁工作底板→预制箱涵→安装顶进设备→启动→顶进→挖运土→增加顶铁→再次顶进→如此循环直到箱涵就位→填石砟恢复线路。

() 36、施工队伍部署要求工人徒步上班路途应控制在()以内。

A、1km

B、2km

C、3km

D、5km

【答案】C

【解析】

工人徒步上班路途应控制在3km以内，工人乘交通工具上班应控制在0.5h以内。

() 37、结构混凝土地质雷达法具有的特点是()。

- A、简单方便，但离散性较大
- B、操作复杂，对结构有破坏
- C、检测快速，可以检测厚度
- D、操作简便，适用基桩检测

【答案】C

【解析】

地质雷达法：主要用于大面积混凝土质量检测，如隧道衬砌混凝土的检测，其特点是检测快速，可检测厚度，结果准确。

() 38、铁路施工测量验收工作一般由()实施，检查工作应由()实施。

- A、监理单位、建设单位
- B、施工单位、建设单位
- C、建设单位、监理单位
- D、监理单位、施工单位

【答案】D

【解析】

施工单位对施工测量质量实行过程检查和最终检查，验收工作一般由监理单位组织实施。

() 39、驼峰作为解体列车的一种手段，被广泛应用在铁路枢纽的列车编组作业中。采用半人工准备溜放进路，人工控制车辆减速器进行制动的作业方式属于()。

- A、简易驼峰
- B、机械化驼峰
- C、半自动化驼峰
- D、自动化驼峰

【答案】B

【解析】

2020版教材页码P200-202

简易驼峰、非机械化驼峰：人工准备溜放进路，人工制动。

机械化驼峰：半人工准备溜放进路，人工控制车辆减速器进行制动。

半自动化驼峰：人工储存溜放进路，自动控制车辆减速器。

自动化驼峰：推送、调车、溜放进路和溜放速度自动控制，推峰机车遥控或自控。

() 40、某铁路施工企业在承建一铁路工程项目时发生质量事故，造成直接经济损失526万元，并导致3人受轻伤，则该事故属于()。

- A、一般事故

- B、较大事故
- C、重大事故
- D、特别重大事故

【答案】A

【解析】

2020版教材页码P401-402

造成3人以下死亡，或者10人以下重伤，或者1000万元以下直接经济损失的，为一般事故。

- () 41、处理基坑基底时，黏性土层基底修整应在天然状态下铲平，不得用回填土夯平。必要时，可向基底回填()以上厚度的碎石，碎石层顶面不得高于基底设计高程。
- A、5cm
 - B、10cm
 - C、15cm
 - D、20cm

【答案】B

- () 42、喷射混凝土护壁适用于()的基坑。
- A、稳定性不好、渗水量少
 - B、稳定性不好、渗水量多
 - C、稳定性好、渗水量少
 - D、稳定性好、渗水量多

【答案】C

【解析】

2020版教材页码P46-48

喷射混凝土护壁适用于稳定性好、渗水量少的基坑。

- () 43、铁路施工测量的目的是根据施工的需要，将设计的线路、桥涵、隧道、轨道、“四电”等建筑物的()，按设计要求以一定的精度敷设在地面上。
- A、平面位置和高程
 - B、地理位置
 - C、标高和长度
 - D、相对位置

【答案】A

【解析】

2020版教材页码P1-2

铁路施工测量的目的是根据施工需要，将设计的线路、桥涵、隧道、轨道、“四电”等建筑物的平面位置和高程，按设计要求以一定的精度敷设在地面上，并在施工过程中进行一系列的测量工作，以衔接和控制各工序的施工，达到设计要求。

() 44、架空钢芯铝绞线有扭结、断股和明显松股或同一截面处损伤面积超过导电部分总截面的() %时不允许使用。

- A、2
- B、3
- C、5
- D、10

【答案】C

() 45、分项工程的施工进度是指()。

- A、单位时间内所完成的工程量
- B、完成该项工程的持续时间
- C、可以用公式表示为： $D=Q / NS$
- D、可以用公式表示为： $S=1 / T$

【答案】A

【解析】

2020版教材页码P267-272

分项工程的施工进度是指单位时间内所完成的工程量，单位时间可以是天、周、月，工程量可以是 m^3 、t、片、个。

施工进度用S表示，计算式为： $S=1/ (T.K)$ ，式中K——环境、经验修正系数。

() 46、混凝土离析的主要影响因素是混凝土的()。

- A、混凝土单方用水量
- B、粗骨料及细骨料的级配
- C、水泥品种及外加剂的种类
- D、混凝土含砂率（灰砂比）

【答案】B

【解析】

2020版教材页码P23

混凝土离析的主要影响因素是粗骨料及细骨料的级配。

() 47、下列情形符合翻模施工要求的是()。

- A、浇筑混凝土要分层对称进行一般每层厚不超过15cm
- B、高度超过40m的桥墩支撑顶杆可分段分批抽换倒用
- C、每次浇筑混凝土面距模板顶面不应少于5cm
- D、混凝土浇筑后强度达到2.5MPa以上方可拆模翻倒

【答案】B

() 48、下列情况符合滑模施工要求的是()。

- A、模板高度宜为2.0m并设1.0%锥度
- B、浇筑混凝土面距模板顶面距离应保持不小于5cm
- C、顶架横梁或千斤顶座间的水平允许高差为20mm
- D、滑动模板适宜冬期施工

【答案】C

() 49、有长轨列车通过的线路曲线半径不宜小于()，道岔不宜小于()。

- A、300m，9号
- B、300m，12号
- C、350m，9号
- D、350m，12号

【答案】A

() 50、跨制梁区龙门吊布置在生产线上，主要不是用来()的。

- A、移梁
- B、吊钢筋骨架
- C、吊内模
- D、吊其他配件

【答案】A

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/747043000161006055>