

一、建设项目基本情况

建设项目名称	国道丹阿公路绥阳至马桥河段改扩建工程		
项目代码	2101-230000-04-01-146532		
建设单位联系人		联系方式	
建设地点	起点 <u>黑龙江省东宁市绥阳镇</u> 终点 <u>黑龙江省穆棱市马桥河镇</u>		
地理坐标	起点 (<u>130 度 52 分 37.591 秒</u> , <u>44 度 26 分 8.262 秒</u>) 终点 (<u>130 度 35 分 7.984 秒</u> , <u>44 度 38 分 2.125 秒</u>)		
建设项目行业类别	五十二、交通运输业、管道运输业—130 等级公路（不含维护；不含生命救援、应急保通工程以及国防交通保障项目；不含改扩建四级公路）—其他（配套设施除外；不涉及环境敏感区的三级、四级公路除外）	用地（用海）面积（m ² ）/长度（km）	扩建后不新增临时占地，新增永久占地 1109700m ² ，路线全长 37.475km
建设性质	<input type="checkbox"/> 新建（迁建） <input checked="" type="checkbox"/> 改建 <input checked="" type="checkbox"/> 扩建 <input type="checkbox"/> 技术改造	建设项目申报情形	<input checked="" type="checkbox"/> 首次申报项目 <input type="checkbox"/> 不予批准后再次申报项目 <input type="checkbox"/> 超五年重新审核项目 <input type="checkbox"/> 重大变动重新报批项目
项目审批（核准/备案）部门（选填）	-	项目审批（核准/备案）文号（选填）	-
总投资（万元）	76985	环保投资（万元）	241.5
环保投资占比（%）	0.31%	施工工期	12 个月
是否开工建设	<input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> 是：_____		
专项评价设置情况	①生态专项评价（设置理由：本项目路线走向涉及水土流失重点预防区和重点治理区，涉及环境敏感区） ②噪声专项评价（设置理由：本项目为公路项目，涉及环境敏感区）		
规划情况	无		
规划环境影响评价情况	无		

<p>规划及规划环境影响评价符合性分析</p>	<p>(1) 与《国家公路网规划（2013-2030）》符合性</p> <p>2013年5月国家发展和改革委员会批准《国家公路网规划（2013年~2030年）》（发改基础[2013]980号）。根据规划，国家公路网规划由普通国道和国家高速公路两个路网层次构成其中普通国道网由12条首都放射线、47条北南纵线、60条东西横线和81条联络线组成，总规模约26.5万公里。按照“主体保留、局部优化，扩大覆盖、完善网络”的思路，调整拓展普通国道网：保留原国道网的主体，优化路线走向，恢复被高速公路占用的普通国道路段；补充连接地级行政中心和县级节点、重要的交通枢纽、物流节点城市和边境口岸；增加可有效提高路网运行效率和应急保障能力的部分路线；增设沿边沿海路线，维持普通国道网相对独立。</p> <p>本项目为改扩建工程，属于国道网“东西横线（60条）”中“丹东-阿勒泰”的县级节点部分，因此本项目符合《国家公路网规划（2013-2030）》。</p> <p>(2) 与《国家公路网规划环境影响报告书》符合性</p> <p>根据《国家公路网规划环境影响报告书》相关结论，“尤为重要的是在规划选线中应尽量避免饮用水源保护区，减少对水源的污染。当路线无可避免地穿越饮用水源地或其附近时，既要严格保护自然水流形态，又要有完善的“封闭式”桥面和路基排水系统，使运营期间可能对水源造成污染的桥面和路基路面排水通过排水系统排向饮用水源地以外的水域或水处理场所，保护饮用水源地不受污染和破坏”。</p> <p>本项目不涉及饮用水水源保护区，符合《国家公路网规划环境影响报告书》。</p> <p>(3) 与《国家公路网规划环境影响报告书审查意见》符合性</p> <p>本项目与《国家公路网规划环境影响报告书审查意见》（环审[2013]3号）相关要求符合性及落实情况分析如下：</p>
-------------------------	---

	<p>1) 《规划》实施应注意与沿线相关区域发展规划、土地利用规划、城市总体规划等规划的协调与衔接。</p> <p>本项目已纳入黑龙江省普通国道布局方案规划内，线路走向与绥阳镇、马桥河镇对外交通规划不冲突。</p> <p>2) 坚持“保护优先，避让为主”的原则，加强对规划公路网沿线自然保护区、饮用水源保护区、风景名胜区、世界文化与自然遗产地、森林公园、地质公园、重点生态功能区等重要生态保护区域和环境敏感区域的保护。</p> <p>本项目选线不涉及上述提及重要生态保护区域和环境敏感区域。</p> <p>3) 坚持集约利用土地资源，路网布局应尽量利用既有交通走廊：拟建公路用地指标符合《公路工程项目建设用地指标》要求。</p> <p>本项目用地指标符合《公路工程项目建设用地指标》要求，项目选线基本沿黑龙江省普通国道布局方案规划中现有公路走廊带布线。</p> <p>综上所述，本项目基本落实了《国家公路网规划环境影响报告书审查意见》中相关要求。</p>
--	---

其他符合性分析	(1) 产业政策符合性分析	
	对照《产业结构调整指导目录（2019年本）》（国家发改委[2019]第29号令），本项目不属于“禁止类”和“淘汰类”，符合当前国家产业政策。	
	(2) 与“三线一单”符合性分析	
	本项目与“三线一单”符合性分析详见下表。	
	表 1-1 与“三线一单”符合性分析一览表	
	类别	项目与“三线一单”符合性分析
生态保护红线	本项目起点位于黑龙江省东宁市绥阳镇，终点黑龙江省穆棱市马桥河镇，根据《黑龙江省人民政府关于实施“三线一单”生态环境分区管控的意见》（黑政发[2020]14号），本项目的选址选线不在自然保护地、饮用水水源保护区、环境空气一类功能区，不属于优先保护单元。项目的选址选线属于重点管控单元。	符合
环境质量底线	项目排放的各污染物均采取了有效的环保措施，项目建设基本不会改变区域内环境质量现状，且项目所在区域内环境质量较好，未超出环境质量底线。	符合
资源利用上线	本项目为公路改扩建项目，项目运行过程中基本不消耗电、水等资源，因此不涉及资源利用上线。	符合
生态环境准入清单	本项目为公路改扩建项目，不在《黑龙江省重点生态功能区产业准入负面清单（试行版）》内。因此本项目符合生态环境准入清单规定，满足准入要求。	符合
综上所述，本项目基本符合“三线一单”相关要求。		

二、建设内容

地理位置	<p>本项目现有三级公路起点 K0+000 位于绥阳镇西侧 G331 丹阿公路绥阳过境段终点 K1674+364 处，经联兴三队、柞木村、东胜村、细鳞河村，终点 K46+984 位于马桥河镇山门，路线全长 46.984km。</p> <p>本次改扩建后，起点（K0+000）位置不变，线路起点位于绥阳镇西侧 G331 丹阿公路绥阳过境段终点 K1674+364 处，顺接丹阿公路绥阳过境段和县道 X084 绥阳至八道桥段终点并沿丹阿公路走廊带布线。利用原有三级公路进行改扩建，局部优化取直，其中 K32+550~K36+789 路段为完全新建。途经联兴三队、柞木台子村、东胜村、细鳞河村、太岭村。终点（K36+789）位置发生变化，线路终点位于永安收费站南侧 380 米处，与 Y301 方瑋公路至红房段（规划升级为 G331 丹阿公路）形成 T 字交叉（交叉角度为 70 度），该路（Y301 方瑋公路至红房段）至马桥河镇后顺接丹阿公路马桥河至八面通段形成完整通畅的丹阿公路。路线全长 37.475km。</p>
项目组成及规模	<p>（1）现有工程概况</p> <p>本项目现有工程为三级公路，路线全长 46.984km，起点位于绥阳镇西侧，终点位于马桥河镇山门，公路边界线宽度为 12m（平均）。</p> <p>1) 现有公路路基、路面</p> <p>现有公路路基宽 7.5m，其中路面宽 6.0m，土路肩 2×0.75m。路基边坡坡率采用 1:1.5，路拱横坡为 1.5%。现有旧路路面结构为 22cm 水泥混凝土路面、上基层采用 16cm6%水泥稳定砂砾、底基层采用 16cm5%水泥稳定砂砾。</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center;">图 2-1 现有公路现状照片</p>



图 2-2 现有公路现状照片

2) 现有桥涵

现有旧路桥梁和涵洞使用状态较差，不能满足二级公路设计荷载要求，在扩建二级公路时，旧路桥梁和涵洞全部拆除重建。

表 2-1 旧路桥梁基本情况一览表

序号	中心桩号	名称	孔数及孔径(孔-m)	桥梁全长(m)	结构类型			备注
					上部构造	下部构造		
						桥墩	桥台	
1	K18+752	鸡冠砬子中桥	4-13	62.06	预应力混凝土空心板	柱式墩	U 台	拆除重建
2	K19+757.5	双丰 1 号小桥	2-10	30.0	预应力混凝土空心板	柱式墩	U 台	拆除重建
3	K21+961	双丰 2 号小桥	1-10	17.0	预应力混凝土空心板	柱式墩	U 台	拆除重建
4	K28+316	拉面河 3 号小桥	2-10	27.0	预应力混凝土空心板	柱式墩	U 台	拆除重建

(2) 本工程基本情况

1) 建设方案

本次改扩建后路线全长 37.475 km，其中利用旧路走廊带总长 18.054 km，新建总长 19.421 km（其中 K32+550~K36+789 路段为完全新建）。

新建路段大部分平面线形较差所以导致原有旧路无法利用，本次改扩建选择废弃原有旧路，采用新建路基及路面方案。

改扩建路段利用原有旧路进行改扩建，利用原有道路两侧或单侧帮宽。

部分路段曲线半径过小及纵坡指标均不能满足二级公路技术标准要求，采用取直方案。

表 2-2 建设方案一览表

段落	长度 (m)	新线及旧路状况
----	--------	---------

K0+000~K0+422.7	422.7	纵断面调整
K0+422.7~K0+619.2	196.5	利用旧路
K0+619.2~K0+870	250.8	新线
K0+870~K1+595	725	平面线形调整
K1+595~K3+405	1810	新线
K3+405~K3+640	235	纵断面调整
K3+640~K5+700	2060	新线
K5+700~K7+250	1550	平、纵面线形调整
K7+250~K13+830	6580	新线
K13+830~K15+000	1170	平面线形调整
K15+000~K15+300	300	利用旧路补强
K15+300~K15+640	340	平面线形调整
K15+640~K16+110	470	利用旧路补强
K16+110~K16+240	130	纵断面调整
K16+240~K16+610	370	利用旧路补强
K16+610~K16+990	380	平面线形调整
K16+990~K18+360	1380	新线
K18+360~K18+780	420	平面线形调整
K18+780~K19+060	280	利用旧路补强
K19+060~K20+540	1480	平面线形调整
K20+540~K20+860	320	纵断面调整
K20+860~K21+120	260	平面线形调整
K21+120~K21+460	340	利用旧路补强
K21+460~K21+900	440	平面线形调整
K21+900~K22+560	660	平、纵面线形调整
K22+560~K23+460	900	纵断面调整
K23+460~K23+985	525	平面线形调整
K23+985~K24+430	445	新线
K24+430~K25+050	620	平面线形调整
K25+050~K25+650	600	新线
K25+650~K25+749	99	纵断面调整
K25+200~K25+990	240	平、纵面线形调整
K25+990~K26+420	430	利用旧路补强

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。

如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/748051075055006063>