

治超整改报告

篇一：公路管理局治超整改工作总结

公路管理局治超整改工作总结

公路管理局治超整改工作总结

为了进一步加大对治超工作力度，确保治超路面执法工作深入健康地开展，针对国务院治理公路“三乱”检查组检查我区治超工作中发现的问题，经局研究决定，从20XX年12月12日至20XX年1月12日，在局属各分局治超检查站开展了为期一个月的集中整改工作。在整改工作中，各分局以“端正思想，强化管理，严格执法，文明服务”为目标，以加强政治、业务素质，培养严格的纪律观念和艰苦奋斗的优良作风，强化服务理念，树立良好的行业形象为出发点，按局的部署认真开展整改的各项工作，取得了显著的成效。通过整训，各级领导、执法人员和工作人员统一了思想，对治超工作有了深刻的认识，思想觉悟、纪律作风、执法水平有

了很大提高。各治超检查站实施规范化管理，站容站貌焕然一新，职工精神面貌良好，文明执法、热情服务深入人心，治超工作规范有序，整改工作达到了预期的目标，现总结如下：

一、集中整改工作开展情况

（一）加强领导，精心组织。为了确保治超整改工作取得实效，局和各分局都成立了领导机构。局成立了以局长为组长，相关领导及各有关部门负责人为成员的治超整改工作领导小组。并将此项工作列入重要工作日程，切实加强对治超整改工作的监督和

指导。各分局成立了相应的领导小组，及时召开整改工作专题会议，研究部署整改工作。并对各个环节工作中出现的问题进行深刻反思，认真剖析问题产生的原因，针对存在的问题制定了完善的整改措施，层层签订了整改工作目标管理责任书，明确了整改工作的目标，将整改工作责任落实到人。各单位领导重视，措施得力，精心组织，管理到位，保证了集中整改工作的顺利开展。

（二）狠抓纪律作风教育，加强执法队伍建设。按照局《治超整改工作方案》的要求，各分局在集中整训中认真开展了政治理论和纪律作风教育。各检查站深入贯彻党的十六届四中全会精神，以“三个代表”重要思想为指导，以“立党为公，执政为民”为宗旨，组织执法人员和治超工作人员

认真学习了十六大文件和纪律作风、廉政建设的规定，学习了相关的法律、法规国家七部委、自治区治超领导小组关于治理超限超载的方针政策，开展了队列训练和交通指挥手势训练。在学习中各站按照学习计划要求每一位执法人员都建立了学习笔记，撰写了学习心得和个人书面总结。整改工作结束后，各分局采取考试、测评等方式对治超执法人员的学习情况进行了全面的考核验收，全体执法人员、工作人员均通过了考核。通过学习，全体治超人员深刻认识到治超工作的艰巨性、复杂性、重要性和长期性，加强了责任感，坚定了信心，树立了长期作战在思想，强化了纪律作风观念和服务理念，全体治超人员的政治业务素质不断提高，有力地促进了队伍建设工作的顺利开展，为搞好治超工作打下良好的基础。

（三）强化管理，完善制度。在集中整改工作中，各分局按照局的统一部署，强化管理，根据各自的工作实际，对现有的工作制度进行了修订和完善。一是由局统一制定了 14 项主要的管理制度；二是在原有工作制度的基础上又完善和修订了《执法人员工作考核标准》、《超限检查站执法人员考核标准》、《带班领导岗位责任制》、《超限站执法人员考勤和请假制度》、《检测设备管理制度》以及《执法现场财务管理制度》等制度；三是各分局把安全、治安规范化管理作为一个重要工作内容来抓，制定了各个工作岗位安全职责和安全

措施，建立了安全、治安检查记录，指定专人负责安全、治安管理工作，按时开展安全、治安检查，及时处理安全事故隐患，为治超检查站创造了良好的安全和社会治安环境；四是对原定的突发事件应急预案进行了完善，明确了处理程序和要求，保证了突发事件发生时能够及时做出处理；五是按照规范、整齐、准确的要求，各分局对各种工作记录的格式、填写方法、管理方式进行统一规范，分工负责、责任到人，由专人负责各类信息资料及报表的收集、整理、统计、汇总、上报和归档工作，做到了案卷完整、规范，各种资料、记录整洁齐全，统计资料及时准确，法律文书、印信、票据、现金管理安全规范。六是坚持“三统一”，牢记“五不准”，坚持执法公示制度，做到法律文书规范，执法程序公开，执法标准统一，服务热情，清正廉洁，杜绝了人情车、只罚款不卸载、乱罚款乱收费等不规范执法的现象，树立了良好的交通行政执法的形象。

（四）切实搞好协调工作，充分发挥联合执法威力。在整改工作中，各分局及时向当地政府治超办请示汇报工作，邀请各部门负责人举行联席会议，总结工作成绩，查找存在的问题，研究整改措施，加强了部门间的理解和沟通，树立了治超工作一盘棋的思想，形成了各级领导高度重视，各部门互通互动的良好局面。各检查站想方设法地解决好兄弟部门执法人员工作、学习和生活等方面的困难，努力为他们提

供良好的工作环境，使联合执法工作得以顺利开展。

（五）规范治超检查站管理。各分局按照局的部署，在集中整改中采取有效措施加强了治超检查站的规范化管理。一是严格按照法律法规的规定规范了治超路面执法行为；二是加强了人员仪容形象的教育和管理，做到了着装整洁、证件齐全、精神饱满、文明礼貌；三是统一和完善了规章制度；四是规范了内业管理，做到了案卷完整规范，各种资料、记录齐全，规章制度完善并按要求上墙，法律文书、印信、票据、现金管理安全规范；五是完善了工作和生活实施，检测仪器维护及时，性能良好；六是各项经费及时到位，财务管理规范，开支帐目清楚；七是规范内务管理，执法现场整齐规范，办公室、食堂、宿舍整齐划一、清洁卫生，环境卫生良好；八是防寒保暖措施得当，娱乐活动丰富多彩。西吉分局投入大量资金装修粉刷了检查站的办公房屋，购置了档案柜，更新沙发、桌椅等办公用品，各种制度和监督岗重新制作上

墙，做到了窗明几净，室内整洁，并在治超检查站执法现场悬挂彩旗，彻底改变了站容站貌，营造了良好的治超工作环境。

（六）严格实行监督检查制度。为了及时进行检查指导，使整改工作取得良好的成效，各单位组织有关部门和人员定期对治超检查站进行专项检查。与此同时各分局治超检查站

还在整改工作中自觉接受来自社会各界的监督，在治超检查站设立工作监督台和公示栏，公布治超工作的依据、处罚标准、工作人员的职责等，设置举报电话和举报信箱，接受群众、舆论和社会各界的监督。由于监督检查工作及时有效，纠正和改正了在工作中出现偏差和问题，赢得了当地群众和过往司机的一致好评。

二、集中整改工作取得的成效

经过各分局、各检查站和全体治超人员的共同努力，集中整改工作达到了预期的目的，取得了明显的成效：

（一）各单位提高了认识，明确思路，将治超工作列入重要的议事日程，切实加强了对治超路面执法工作的领导。

（二）执法人员、工作人员的政治、业务素质得到提高，树立了长期作战的思想，强化了服务理念，培养了严格的纪律观念和艰苦奋斗的优良作风，在执法中做到了文明执法，热情服务，清正廉洁，树立良好的行业形象。

（三）对各项规章制度进行修订和完善并严格执行，用规章制度规范治超路面执法的各项工作。

（四）自觉服从政府的领导，按照政府治超办的要求，切实搞好了

篇二：路政执法整改报告

路政海事局政风行风建设整改方案

一、存在的主要问题

1. 执行政策、遵纪守法、勤政廉洁、文明执法不好、服务态度差、办事效率低。

2.x 路政海事局业务大厅便民服务设施不全

3. 对老百姓关于治理超限超载处罚方面的宣传不够。

二、整改措施

1. 加强执法人员岗位教育培训工作。深入开展交通行政执法忌语、禁令和交通行政执法

5 个规范、七条禁令等工作制度的学习，针对路政执法工作中存在个别执法人员服务意识淡

薄，执法素质不高等问题，以倡导学习、提升素质、增强执行力为重点，使执法人员深刻认

识到执法就是履行职责，执法就是服务，执法就是维护群众利益，“有权必有责，用权受监督”，切实增强依法行政意识，努力提高法律法规执行能力。紧紧围绕提高交通

依法行政、文明执法“两项活动”和“我为谁执法”的内容。引导执法人员树立正确的执法

理念，明确执法宗旨，坚持执法为民，牢记纪律作风无小事，自觉遵守“研究问题先学法、

决策问题遵循法、解决问题依据法、言论行为符合法”的基本准则，严格依法行政。

2. 深入开展自查自纠活动。重点开展“八查八纠”：一查思想认识，是否存在对路政工作

不重视现象，纠正思想认识不到位问题；二查遵纪守法，是否存在违反路政执法有关法律法

规现象，纠正遵纪守法意识不强问题；三查执法行为，是否存在违规执法、裁量权失衡的现

象，纠正执法不规范问题；四查工作纪律，是否存在违反交通行政执法“十项禁令”现象，

纠正有禁不止问题；五查仪容仪表，是否存在着装不整齐、无证上岗执法现象，纠正执法形

象不良问题；六查工作作风，是否存在粗暴、野蛮执法现象，纠正执法不文明问题；七查工

作态度，是否存在消极怠工的现象，纠正工作积极性和责任心不强的问题；八查廉洁自律，

是否存在吃、拿、卡、要现象，纠正行业不正之风问题。在开展自查自纠的基础上，每个路

政执法人员撰写自查自纠报告，并针对自查自纠报告，提出今后整改的措施。

3. 进一步加强路政执法人员的教育和管理。深入开展一次“权力是谁给的、为谁执法、

怎样执好法”为主题的思想大讨论活动，主要解决好路政执法人员执法思想意识上和认识上的问题，使路政执法人员

牢记执法为民宗旨，确保执法人员权为民所用，情为民

所系、利为民所谋。

4. 加强监督检查。由局纪检监察室、采取定期和不定期，明查与暗访相结合的方式，对

局属各单位路政执法情况进行监督检查，及时发现和查处路政执法人员不作为或乱作为的现

象，并在超限检测站和张贴监督举报电话，我局党组、纪检监察室根据举报的线索，认真查

处，对举报的线索一经查实，严肃处理，决不姑息迁就。

5. 针对服务大厅便民服务设施不全问题，我局在服务大厅内增设了一台触摸屏电脑，内

容为《公路法》《公路保护条例》等法律法规及公示材料，方便办事群众了解相关的办案程序

及工作流程，时下正值夏季，在便民服务箱内准备了人丹、风油精等祛暑药品，以及紫药水、

创可贴等常用药品，并为视力不好的群众准备了老花镜。

6. 广泛开展治理超限超载宣传活动。积极利用广播、电视等新闻媒体，宣传超限超载治

理的法律法规，同时加大公路沿线村镇的宣传，围绕车辆超限超载的危害性、治超政策规定、

车辆装载有关规定和法律责任等，使超限治理工作的政策措施人人皆知，争取广大群众对治

超工作的理解和支持，为整治工作顺利开展打好基础。

篇二：20XX路政执法专项整改活动方案

20XX路政执法专项整改活动方案

一、工作目标

通过开展路政执法专项整改“回头看”活动，继续巩固和发展前期交通公路执法专项整

改工作成果，打造一支阳光廉洁、风清气正的交通公路行政执法队伍，有效推动公路系统党

的群众路线教育实践活动取得实效，为我市经济社会发展和群众安全便捷出行，提供更加优

质高效的公路交通服务。

二、组织领导

分局成立路政执法专项整改“回头看”活动领导小组，组成人员如下：

三、工作重点

（一）对问题的排查与整改工作进行“回头看”。要重点围绕前期路政执法专项整改工作

中发现的问题进行再排查、再梳理，确保一个也不放过，一个也不漏掉，实现执法整改的全

覆盖。重点对照是否存在以下十个问题：

1. 有关路政、治超管理机构违规上路检查执法。
2. 无执法资格人员上路执法。

3. 对非法超限运输车辆只罚款（收费）、不卸载。
 4. 为非法超限运输车辆办理罚款“年票”、“月票”。
 5. 伙同社会闲散人员通过收费带车、放车或以其他约定形式，擅自放行非法超限运输车辆。
 6. 违规收取检测费和车辆保管费。
 7. 利用职权参与或者让亲友参与对非法超限运输车辆实施卸载的经济活动。
 8. 随意提高或降低路政、治超执法标准。
 9. 向治超工作机构或执法人员下达或者变相下达罚款、收费指标。
 10. 使用无检定合格证或超过检定周期的汽车衡（地磅）。
- 凡以上“十个问题”排查没有真正覆盖到每一名执法人员的，都要重新“回炉”，认真补

课，确保问题排查无隐瞒、无遗漏。对排查发现的每一个问题，对群众反映以及相关部门明

察暗访中发现的每一个问题，都要认真核查、及时反馈，建立整改台账，实行销号管理制度，

并确保 100%销号。对违纪违规的人员，分局将依纪依规进行严肃处理；对违反法律法规，构

成刑事犯罪的人员，分局将移交司法部门进行处理。

（二）对规章制度的建立和执行情况进行“回头看”。

建立健全七项基本制度，并落实到位。一是健全和落实教育培训制度，加强公路执法人

员全员培训，不断提高公路执法人员政治、业务素质和依法行政能力；二是健全和落实上路

执法管理制度，监督公路路政执法人员严格遵照“五个严禁”等纪律要求，杜绝违规上路执

法；三是严格执行我省交通运输行政处罚自由裁量权执行标准制度，实现违法情节、危害程

度与处罚结果的对应统一，并制作处罚案卷卷宗，做到有据可查；四是健全和落实公路执法

“六公示”制度，全面公示执法主体、执法依据、执法程序、执法结果、执法监督机制和当

事人权利，推行阳光执法；五是健全和落实公路执法监管责任制度，明确相关责任人的监管

责任，强化公路执法监管责任考核奖惩与责任追究；六是健全和落实公路执法督导检查工

作制度，通过定期、不定期的明查暗访，严肃查处违规违纪执法行为；七是健全和落实公路执

法举报投诉受理制度，畅通举报投诉渠道，实行 24 小时受理，及时反馈处理结果，全面接受

社会监督。以上七项基本制度还没有健全和落实的单位，要进一步修订和完善，确保在“回

头看”活动中落实到位。

（三）对全面加强依法治路工作进行“回头看”。要结合“回头看”活动，认真查找和分析本单位路政工作中存在的薄弱环节，研究制定强化公路路政工作的实施方案，主动向当地政府汇报交通公路执法专项整改工作情况，争取得到当地政府及有关部门的大力支持，

从制度上保障公路路政执法工作经费和机构编制，坚决杜绝趋利执法行为的发生。进一步建

立健全对非法超限超载车辆较多路段的上路执法工作机制，加快推进路政执法人员配备现场

执法记录仪工作，强化对路政执法和路政巡查的全过程监管和实时监控，及时查处不规范执法行为。

四、工作步骤

“回头看”活动从20XX年5月1日至6月15日，为期一个半月。（一）5月1日至10日为部署启动阶段。路政科要结合本单位实际情况，认真总结分析

前期开展的交通公路执法专项整改工作现状，制定“回头看”实施方案，并做好相应的部署、落实工作。

（二）5月11日至20日为自查自纠阶段。分局领导要指导、督促路政人员按照“回头

看”有关要求，认真开展自查自纠，对发现的问题要及时予以纠正。（三）5月21日至31日为检查督导阶段。路政科要在自查自纠的基础上，继续对照“十

类问题”和“五个严禁”的纪律要求，逐项抓好排查整改，对排查中发现的问题和隐患要立

查立改，建立整改台账，实销号管理制度，确保100%销号。（四）6月1日至15日为总结完善阶段。路政科要对“回头看”开展情况进行全面总结

分析，健全和落实“七项基本制度”，于6月15日前形成书面总结报告报送分局。分局将全

面总结路政执法专项整改“回头看”活动开展情况，形成总结报告报市局。

五、工作要求

（一）精心组织，迅速行动。路政科要结合正在开展的党的群众路线教育实践活动，充

分认识“回头看”活动的重要性和紧迫性，精心组织，迅速深入开展大排查、大检修、大扫

除、大整改，切实整改公路执法工作中存在的突出问题，确保整改工作取得实效。分局领导

是本单位公路路政执法专项整改“回头看”活动第一责任人，要高度重视，确保活动有力、

有序、有效开展。

（二）加强督导、强化监管。分局领导对路政科执法要开展督查指导工作，将督导、暗

访工作贯穿“回头看”活动的各个阶段。对“回头看”活动开展不力、顶风违纪的人员，将

从严、从重予以处理，绝不姑息迁就。

（三）完善机制，常抓不懈。要以开展“回头看”活动为契机，坚持治标与治本相结合，

加快健全完善“分局主要领导牵头，分管领导负责、路政部门落实、纪检监察部门问责、新

闻媒体舆论监督”的长效整改机制，推进公路路政执法工作深入开展，更好的维护公众的合

法权益，保护人民群众的生命财产和公路基础设施安全。

（四）总结经验，扩大效果。既要着眼当前，及时解决公路路政管理中存在的突出问题，

又要立足长远，按照标本兼治的原则，以“回头看”活动促进公路安全保护中心工作，以工

作成效检验整改成果，要及时宣传“回头看”活动的工作部署、先进典型和经验做法，为“回

头看”活动的顺利开展创造良好的氛围。篇三：路政执法调查报告如何规范路政执法行为，提高执法水平的调研报告——海西公路总段学习实践科学发展观活动调研报告汪永明王利忠

为全面实践科学发展观，近日按照总段党委的总体部署，紧紧围绕“如何规范路政执法

行为，提高执法水平”这一课题，作为总段路政管理主管，我协同有关人员深入到执法一线，

以听取汇报，查看资料和召开座谈会的形式，对总段所属六个路政大队和三个治超站进行了

调研，现将调研情况汇报如下：

一、海西总段路政管理基本模式海西总段所管辖公路包括国道、省道、县道总里程共计 1981.266 公里。多年来路政管理

工作模式基本秉承传统的管理模式，即路政执法人员上路巡查和发挥一线养护职工的举报监

督作用，同时加强对辖区公路进行巡查，由路政执法人员现场发现，再根据法律规定的程序

现场处理。近年来，随着公路事业的不断发展，为适应形势发展的需要，我总段公路路政管

理在传统管理模式的基础上进行了完善，加强了与有关单位的协调工作和充分发挥社会的监

督作用。如同交警、运政、林业、城建等部门加强联系，加大对公路控制区内的违章建筑物

的监管。同时利用各种形式开展路政法律、法规宣传教育，提高广大群众对路政法律、法规

的认识，使公路沿线群众积极参与进来，营造浓厚的依法治路氛围，树立维护路权、保护路

产的社会新风，有效地保护了路产、路权，保障了道路的安全畅通。

二、路政管理人员的基本情况海西总段路政管理人员共有 142 人，其中支队、大队、治超站设科级干部 16 人，人员中

年龄结构基本合理，男性 104 人，女性 38 人，执法队伍文化水平近年来有很大提高，本科学

历 11 人，大专学历 122 人，大专在读的有 9 人，所有的执法人员都经过岗位培训，按要求实

行持证上岗。几年来，总段通过不断地学习教育和严格管理，路政执法人员的政治素质和职

业水平有了不同程度的提高，逐步形成了爱岗敬业，开拓进取的新风，在实际执法工作中也

能做到依法管理，热情服务。

三、路政管理工作中存在的问题在这次的路政管理工作情况的调查研究中，发现路政管理工作仍存在部分问题，使规范

执法，提高执法水平受到制约，这些问题有待今后解决。存在问题主要表现在以下两方面：

（一）路政管理人员综合素质参差不齐。由于目前从事

路政管理工作的人员均为从公路

养护职工中录用，其自身文化水平较低，虽然这几年单位、个人也积极组织各种形式的继续

教育，也从不同方面提高了个人素质，其中大部分人员取得了大专学历，但在此次调研中各

单位普遍反映在实际工作中，表现出部分人员学历水平与实际操作能力之间的差距较大，对

今后路政执法水平再上新台阶有一定影响。

（二）路政管理存在重许可轻监管的现象。通过调研发
现路政大队在路政许可案件的建

档归类中基本做到规范，但在实际工作中仍然存在重许可轻监管，许可案件后续管理不规范

的现象。通过翻阅许可案卷的档案，看到存在的部分问题，诸如被许可单位由于企业改制，

单位名称有所改变但法人资格仍然保留不变，在现有的案件档案中缺乏相应的材料予以记录；

在路政许可管理合同中明确规定被许可单位必须在规定时间内进行年审，但由于部分管理相

对人单位所在地与准予许可的具体地点距离太远等诸多原因，导致许可年审工作同规定时间

相比相对滞后，这使落实许可后续管理工作受到一定影响，对规范路政执法，提高执法水平

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/755203021200011313>