



中华人民共和国国家标准

GB/T 6809.3—2013/ISO 7967-2:2010
代替 GB/T 6809.3—2006

往复式内燃机 零部件和系统术语 第 3 部分：主要运动件

Reciprocating internal combustion engines—
Vocabulary of components and systems—
Part 3: Main running gear

(ISO 7967-2:2010, IDT)

2013-12-31 发布

2014-10-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布
中国国家标准化管理委员会

前 言

GB/T 6809《往复式内燃机 零部件和系统术语》分为九个部分：

- 第 1 部分：固定件及外部罩盖；
- 第 2 部分：气门、凸轮轴传动和驱动机构；
- 第 3 部分：主要运动件；
- 第 4 部分：增压及进排气管系统；
- 第 5 部分：冷却系统；
- 第 6 部分：润滑系统；
- 第 7 部分：调节系统；
- 第 8 部分：起动系统；
- 第 9 部分：监控系统。

本部分为 GB/T 6809 的第 3 部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分代替 GB/T 6809.3—2006《往复式内燃机 零部件和系统术语 第 3 部分：主要运动件》，与 GB/T 6809.3—2006 相比主要技术变化如下：

- 为与 ISO 7967-2:2010 保持一致，将规范性引用文件中所列标准列入参考文献（见参考文献，2006 年版第 2 章）；
- 修改了部分术语及定义（见第 2 章，2006 年版第 3 章、第 4 章、第 5 章、第 6 章和第 7 章）；
- 增加了部分术语及定义（见第 2 章）；
- 修改了标准的编辑方式（见第 2 章，2006 年版第 3 章、第 4 章、第 5 章、第 6 章和第 7 章）。

本部分采用翻译法等同采用 ISO 7967-2:2010《往复式内燃机 零部件和系统词汇 第 2 部分：主要运动件》（英文版）。

本部分由中国机械工业联合会提出。

本部分由全国内燃机标准化技术委员会（SAC/TC 177）归口。

本部分起草单位：广西玉柴机器股份有限公司、浙江平柴泵业有限公司、潍柴动力股份有限公司、上海内燃机研究所、江苏常动机械有限公司、常州常昊发柴油机有限公司。

本部分主要起草人：林铁坚、乔亮亮、王建平、罗志坚、计维斌、李云强、陈贤明、瞿俊鸣、华建文、邹定国、许林峰。

本部分于 1989 年 6 月首次发布，2006 年 12 月第一次修订，本次为第二次修订。

往复式内燃机 零部件和系统术语

第 3 部分:主要运动件

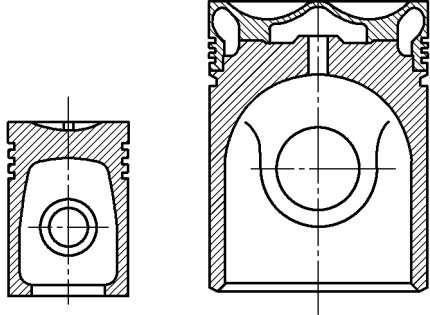
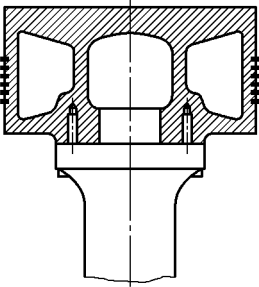
1 范围

GB/T 6809 的本部分规定了与往复式内燃机主要运动件有关的术语。

GB/T 1883.1 则提供了往复式内燃机的分类和规定了这种内燃机及其工作特性的基本术语。

2 术语和定义

2.1 活塞类型

<p>2.1.1</p>	<p>活塞 piston 受燃气压力作用,在发动机气缸内作往复运动的零部件,通常与连杆铰接。</p>	
<p>2.1.2</p>	<p>十字头活塞 crosshead piston 与活塞杆刚性连接的活塞。</p>	
<p>2.1.3</p>	<p>整体活塞 one-piece piston 由一个或数个零件永久连接在一起所组成的活塞。</p>	