



石家庄铁路职业技术学院

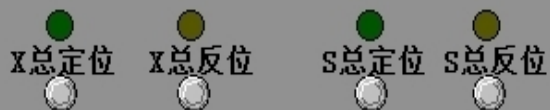
石家庄铁路职业技术学院



6502控制台操作

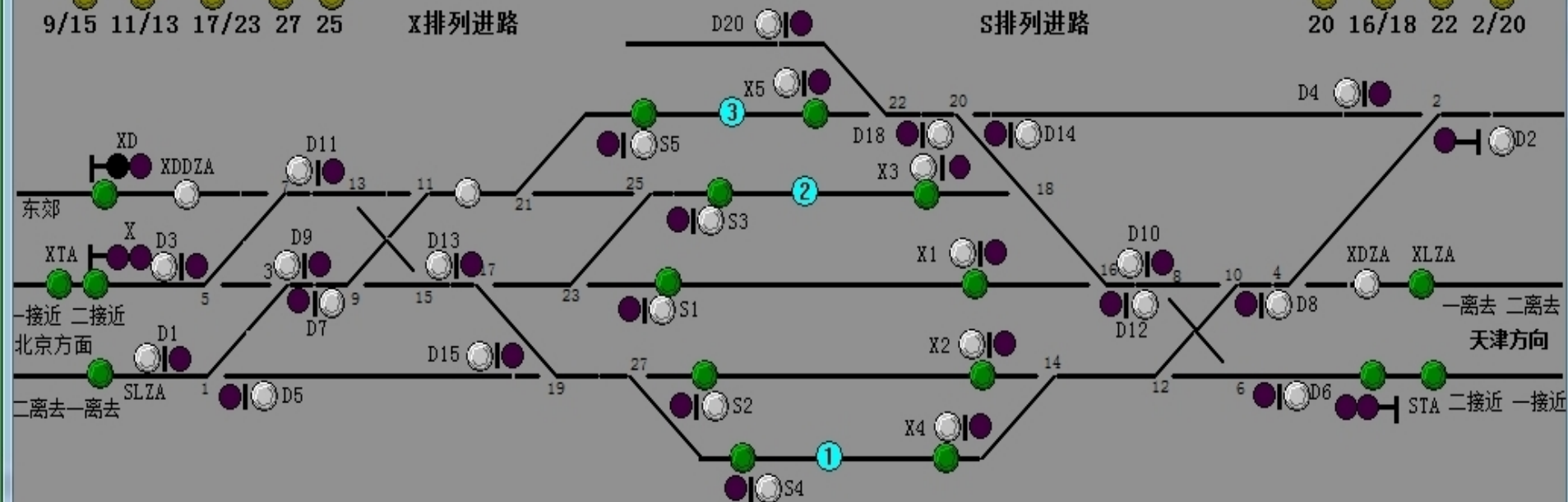


标准站



x排列进路

s排列进路





电气集中6502控制台

一、控制台盘面布置

西信（TD5型） 沈信（TD4）

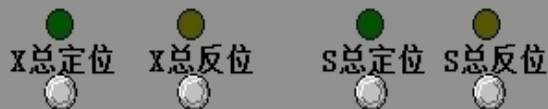
由标准单元块拼装而成

（一）各种用途的按钮

1. **进路按钮**——用于办理进路，设置在进路的始端和终端。采用**二位自复式按钮**。

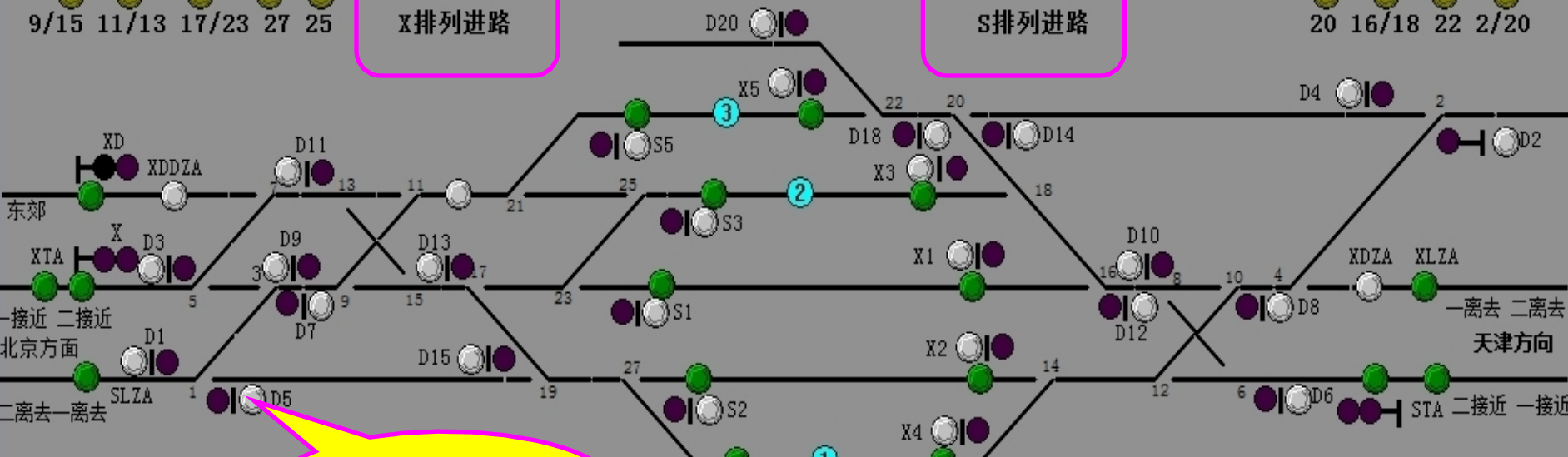
- **列车进路按钮**——**绿色带灯**，装在线路**中间**。
- **调车进路按钮**——**白色带灯**，装在线路**旁边**。

标准站



x排列进路

s排列进路



调车按钮

列车按钮





进路按钮的作用：

办理列车进路和调车进路、重复开放信号，与其它按钮配合完成取消进路和人工解锁进路的操纵。

办理方法：

双按钮进路式选路法。排列进路时，顺序按压进路的始端和终端按钮，进路上有关的道岔转换并锁闭，信号自动开放，按操纵者的意图选排出进路。



2. 道岔单独操纵按钮CA——单独操纵道岔

控制台上部相应咽喉处，每组道岔设一个CA

例：单独操纵道岔5/7

- ◆ 反位→定位：按下 5/7 *CA+ZDA*,
 - ◆ 定位→反位：按下 5/7 *CA+ZFA*,
 - ◆ 单独锁闭道岔：按下单独锁闭CA，红灯亮，非自复式。
- } 自复式

标准站

5/7 1/3 9/11 13/15 17/19 21 23/25 27 X总定位 X总反位

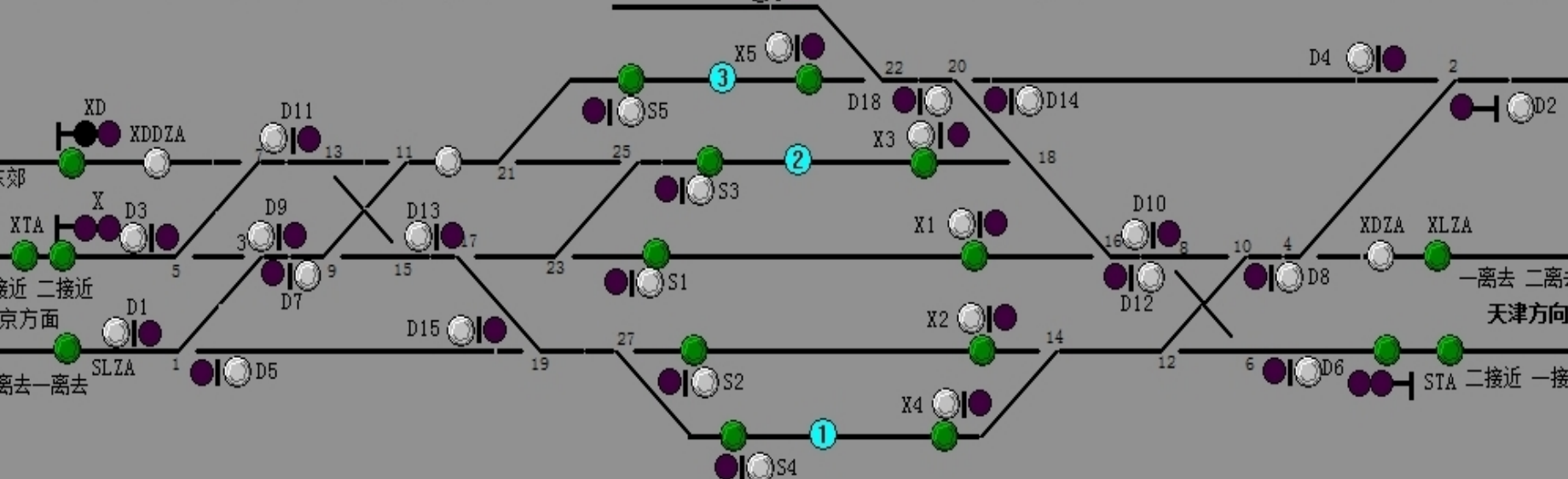
S总定位 S总反位 22 18/20 16 14 10/12 6/8 2/4

1 3 5 7 1/19
9/15 11/13 17/23 27 25

X道岔按钮

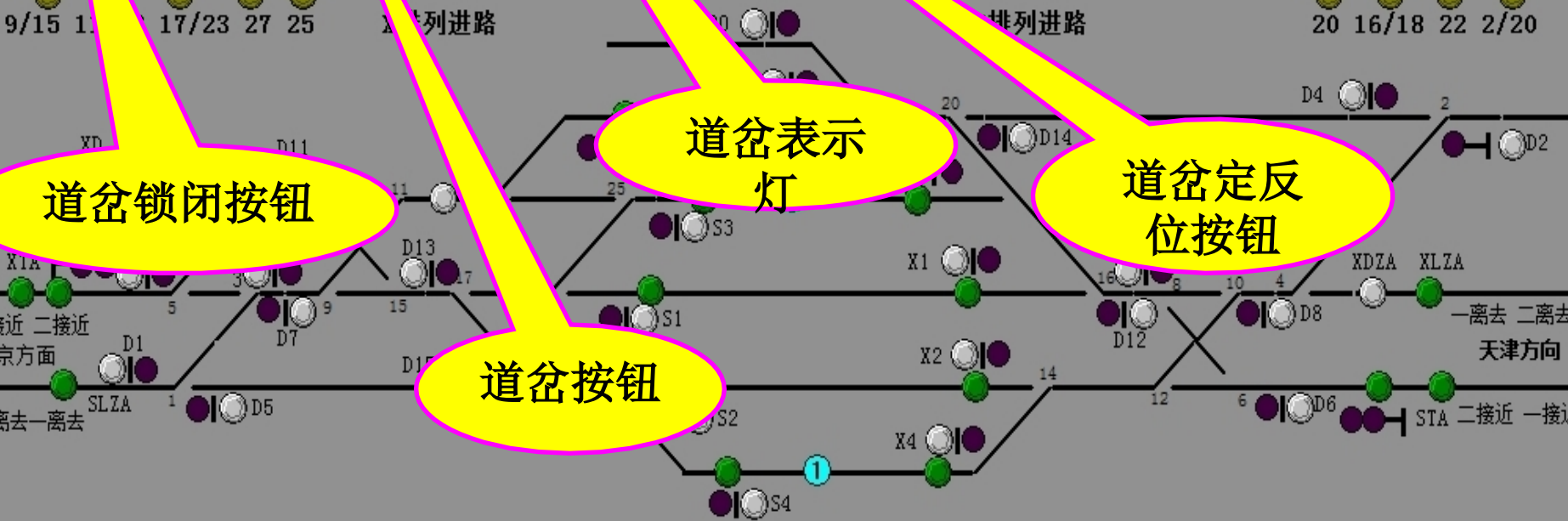
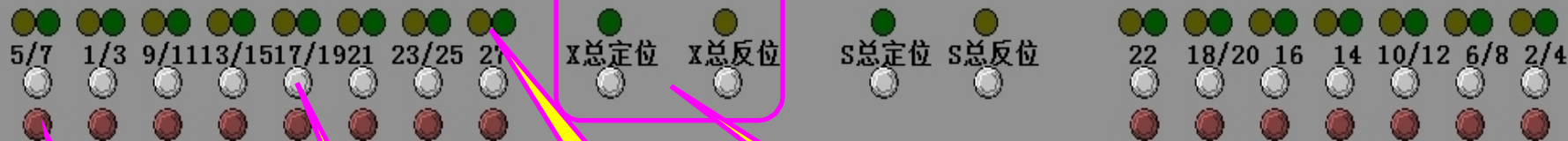
S道岔按钮

4 6/12 8/10 14
20 16/18 22 2/20



XD引导 X引导 X总锁闭 X灯丝
 3M 30S X总人解 X总取消 X接通光带 挤岔
 S接通光带 S总取消 3M 30S S总人解 S灯丝 S总锁闭 S引导

标准站



道岔锁闭按钮

道岔表示灯

道岔定反位按钮

道岔按钮



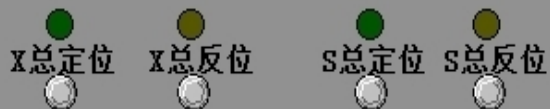


3、总取消按钮ZQA和总人工解锁按钮ZRA

作用：办理取消进路和人工解锁进路。

- 取消进路——接近区段无车，ZQA+始A。
- 人工解锁进路——接近区段有车，ZRA+始A。

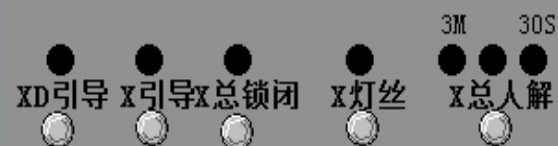
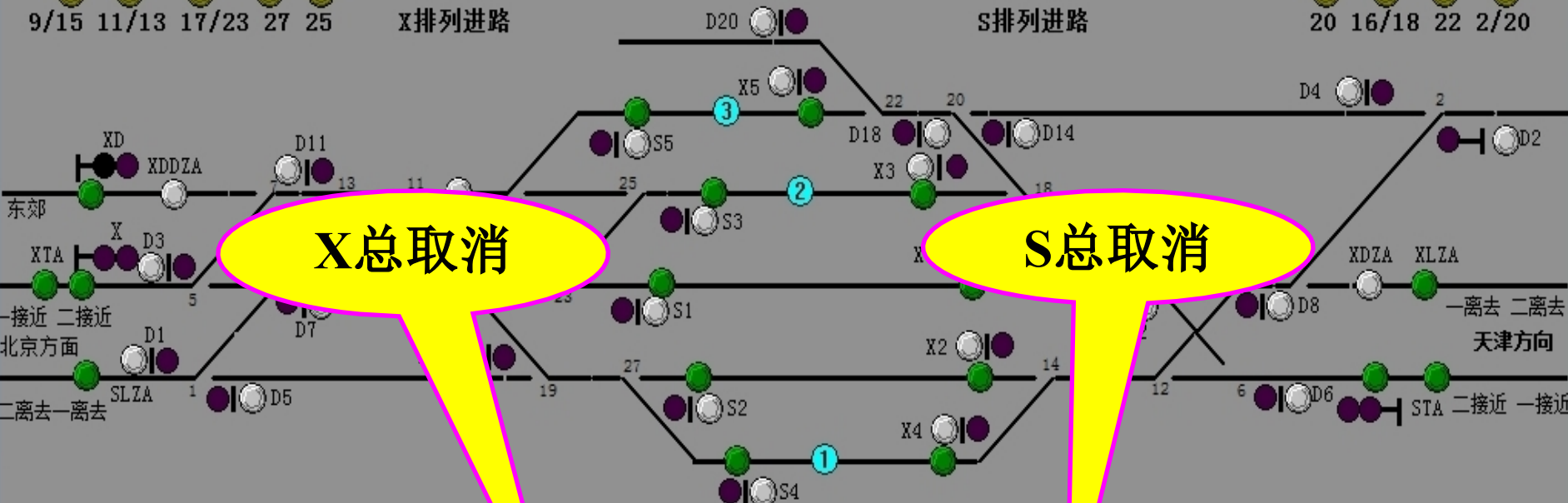
标准站



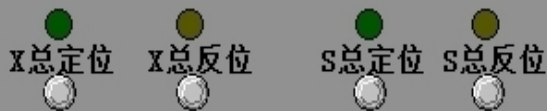
X排列进路



S排列进路



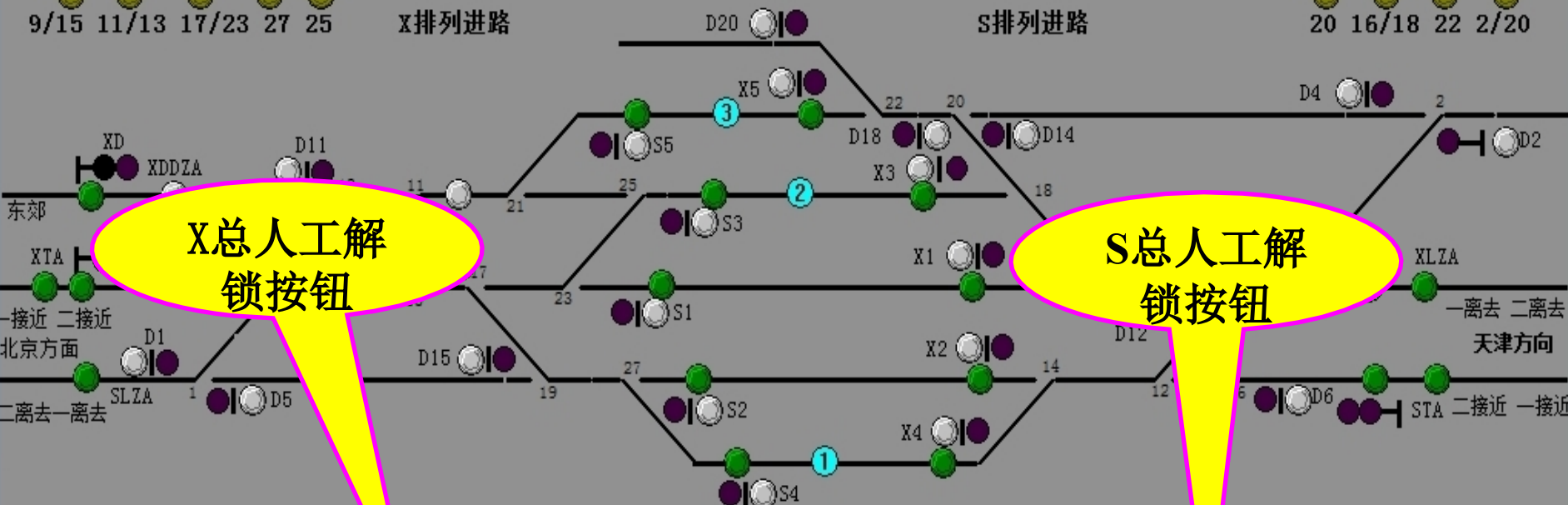
标准站



x排列进路



s排列进路



X总人工解锁按钮

S总人工解锁按钮



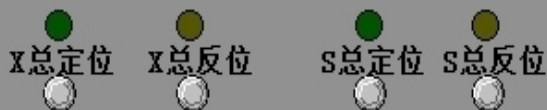
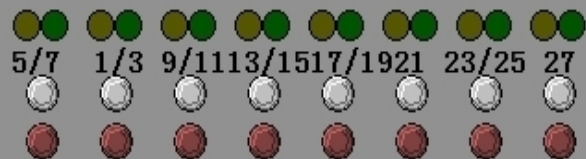


4、引导按钮YA和引导总锁闭按钮YZSA

YA每架进站信号机设一个。YZSA每个咽喉一个。

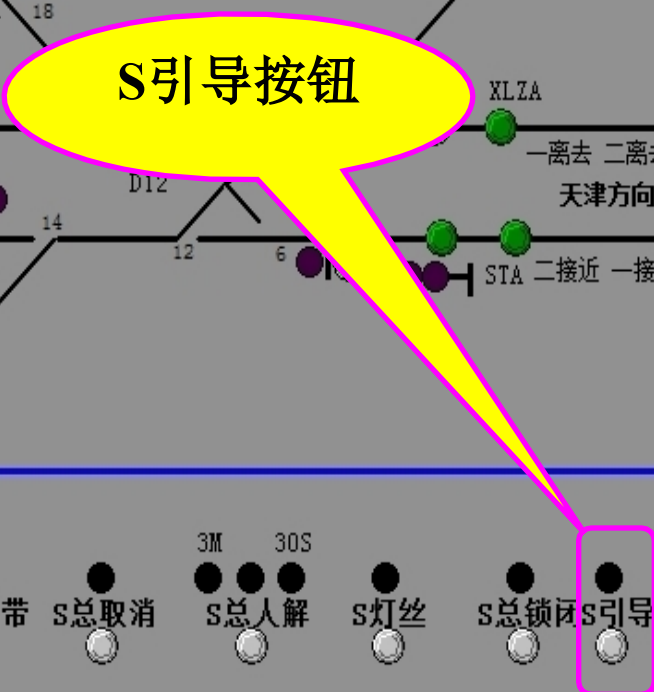
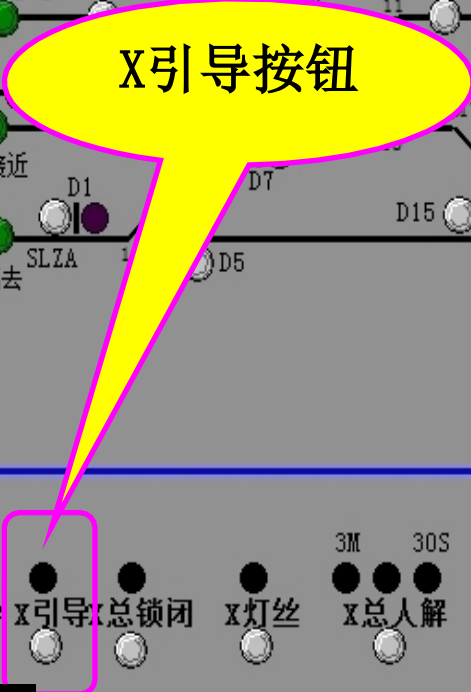
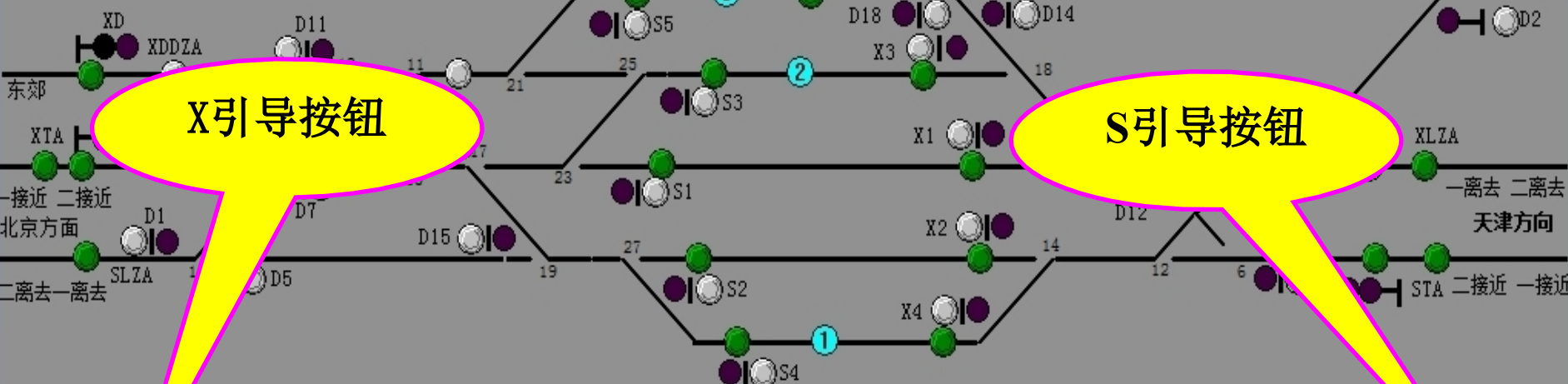
- 进路式引导接车——按压该YA
- 全咽喉总锁闭引导接车——YZSA+该YA。

标准站



x排列进路

s排列进路

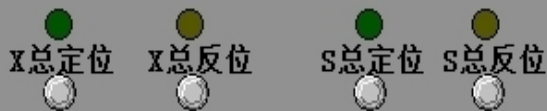


X引导按钮

S引导按钮

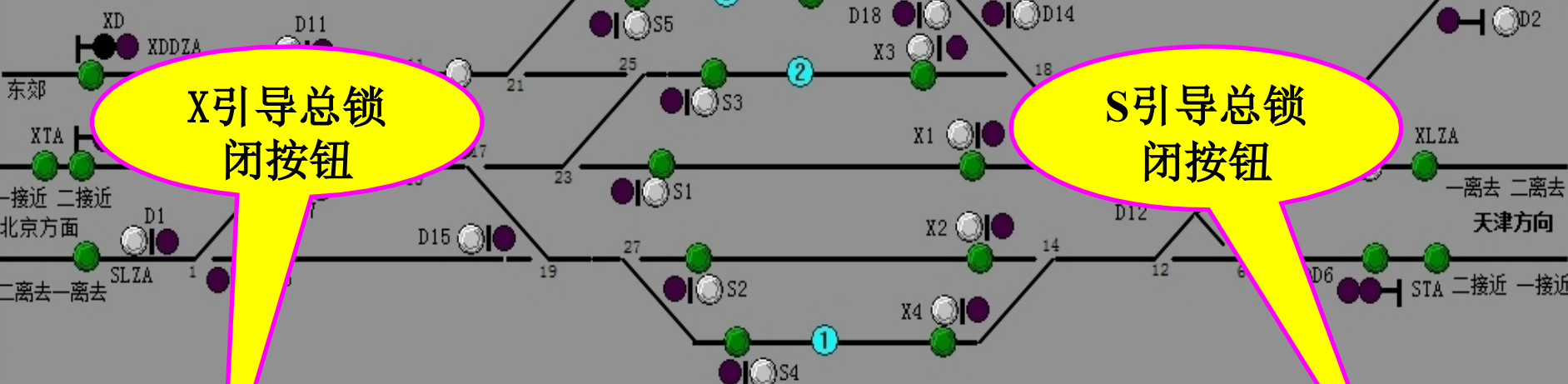


标准站



X排列进路

S排列进路



**X引导总锁
闭按钮**

**S引导总锁
闭按钮**





5. 其它按钮

TGA: 接通光带A，自复式，按下可了解光带接通情况。

TDA: 接通道岔A，按下相应道岔亮，拉出不亮，非自复式
每咽喉一个，相应咽喉区下方

JCA:切断挤岔电铃A：切断挤岔电铃电路

BTA:表示灯调压A：对控制台表示灯点灯电源进行人工调压

XTA:信号灯调压A：对室外信号机点灯电源进行人工调压

ZFDA:电源切换A：切断主、副电源在自动倒接过程中的报警电铃电路，停止报警
非自复式，全站共用

另外还有和区间相联系的A。





(二) 各种用途的表示灯

- 进路表示灯—光带
- 信号复示器（室内）—信号机（室外）
- 道岔位置表示灯—L/U, 反映道岔的位置
- 按钮表示灯—L/B
- 排列进路表示灯—X/S
- 列车接近和离去表示灯

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/765310313111011300>