建设项目“三合一”环境影响报告表

（污染影响类）

项目名称：*********商贸有限责任公司储煤场建设项目

建设单位（盖章）：*********商贸有限责任公司

编制日期：2023 年 12 月

中华人民共和国生态环境部制

一、建设项目基本情况

建设项目名称	*********商贸有限责任公司储煤场建设项目		
项目代码	/		
建设单位联系人		联系方式	
建设地点			
地理坐标			
国民经济 行业类别	烟煤和无烟煤开采洗选（B0610）	建设项目 行业类别	四、煤炭开采和洗选业 06：烟煤和无烟煤开采洗选 061—配煤；煤炭储存、集运。
建设性质	☑新建（迁建） ☐改建 ☐扩建 ☐技术改造	建设项目 申报情形	☑首次申报项目 ☐不予批准后再次申报项目 ☐超五年重新审核项目 ☐重大变动重新报批项目
项目审批（核准/备案）部门（选填）	/	项目审批（核准/备案）文号（选填）	/
总投资（万元）	100	环保投资（万元）	24.5
环保投资占比（%）	24.5	施工工期	1 个月
是否开工建设	☐否 ☑是：本项目于 2021 年 3 月建设完成，项目建设已超过两年，销售凭证见附件 5。本次评价为按环保要求整改，不存在环保处罚情况，见附件 3。	用地（用海） 面积（m^2）	8306.96
专项评价设置情况	/		
规划情况	/		
规划环境影响评价情况	/		
规划及规划环境影响评价符合性分析	/		

其他符合性分析

一、与产业政策的符合性

本项目主要进行储煤、配煤生产，根据《产业结构调整指导目录（2019 年版）》（2021 年修订），本项目属于“鼓励类”中“三、煤炭——6、煤矸石、煤泥、洗中煤等低热值燃料综合利用”，与此同时，对照《市场准入负面清单（2022 年版）》，本项目不在其“禁止或许可事项、禁止措施”范围内，即本项目符合国家产业政策。

二、与《长江经济带发展负面清单指南(试行，2022 年版)》的符合性

本项目为配煤项目，项目建设符合国家产业政策，不在《长江经济带发展负面清单指南(试行，2022 年版)》的禁止事项内。

三、与《贵州省大气污染防治条例》的符合性

《贵州省大气污染防治条例》第十六条明确禁止在城市规划区内新建改建扩建水泥、煤化工、燃煤火电、焦化、金属冶炼、陶瓷等大气污染严重的产业项目，禁止引进严重污染大气环境的落后生产工艺、落后设备；第五十六条明确煤炭、水泥、石灰、石膏、砂土等易产生扬尘的物料的贮存、运输应当采取有效措施防止扬尘。

本项目为配煤项目，项目不在城市规划区，且不使用严重污染大气环境的落后生产工艺、落后设备，与此同时，项目整个配煤、储煤均位于配备喷淋装置的封闭式厂房内，运输过程采取全密闭运输，即采取了有效的贮存、运输扬尘污染防治措施，项目建设符合《贵州省大气污染防治条例》的有关要求。

四、与《贵州省煤炭清洁化储装运卸管理实施方案》（黔能源煤炭〔2019〕222 号）符合性分析

本项目与《贵州省煤炭清洁化储装运卸管理实施方案》（黔能源煤炭〔2019〕222 号）符合性分析如下：

表 1-1　本项目与《贵州省煤炭清洁化储装运卸管理实施方案》（黔能源煤炭〔2019〕222 号）的符合性分析表

方案要求	本项目实际情况	符合性
（一）优化储煤场选址 1.环境敏感区范围坚决不建。严禁在自然保护区、风景名胜区、集中式饮用水水源保护区、泉域重点保护区等依法划定需特别保护的环境敏感区范围新建储、配煤场。	1、本项目位于七星关区长春堡镇青丰村大院组皮带冲，不涉及自然保护区、风景名胜区、集中式饮用水水源保护	符合

	2.城市规划区边界原则不建。在城市规划区边界及城镇常年主导风上风向、居民聚集区、旅游区和其他严防污染的食品、药品、卫生产品、精密制造产品等企业周边影响范围内，原则上不得新建各类储煤场。高速铁路、城际铁路、客运专线两侧可视范围内，原则上不得新建各类储煤场。	区、泉域重点保护区等依法划定需特别保护的环境敏感区； 2、本项目不再城市规划区边界范围内。项目不在高速铁路、城际铁路、客运专线两侧可视范围内。	
	(二)规范储煤场建设 3.加强封闭式储煤场建设。所有新建煤矿、洗(选)煤厂、煤炭堆煤场(储煤场、售煤场)、煤炭集运站(装车站)储煤场优先采取筒仓储煤，不具备建设条件的应采取其他封闭形式，防止煤尘飞扬污染环境。 4.加快储煤场设施设备改造。所有生产(建设)煤矿储煤场、露天储煤场，应在2021年全部改造为封闭式或采取严密围挡措施，采取有效防燃措施；煤泥临时堆放场应采取防渗、防尘、防雨水冲刷等措施，渗滤液应收集、净化处理。堆煤场(储煤场、售煤场)防尘喷淋洒水、洗车等应优先使用中水，并实现闭路循环。 5.鼓励实施“公转铁”运输。进一步加快工矿企业和物流园区已规划铁路设施建设。鼓励具备条件的煤矿企业采用铁路运输方式，新、改、扩建煤矿规划设计时，要统筹考虑煤炭装卸、优化工业广场布置，优先考虑铁路或管状皮带运输，确不具备铁路运输条件的，运输公路应硬化铺油。 6.绿化矿(场)区环境。在矿、场区空闲地、运煤道路两侧种植常青树木、植被和花卉等，美化矿区环境，缓解尘埃污染，控制水土流失，提高防风固沙、净化空气能力。	3、本项目配煤、储煤均位于封闭式厂房内； 4、本项目设施封闭式配煤、储煤场，厂房内配备喷淋装置，厂区采取防尘喷淋洒水，进出场车辆冲洗水循环使用； 5、项目周边无铁路等运输条件，故厂外运输依托现有硬化公路运输，运输环节不在本次评价范围内。 6、项目厂区周围及进出场道路旁有长青植被等广泛分布，能起到防风固沙、净化空气作用。	符合

	(三)实施煤炭装卸无尘化管理 7.建设完善封闭式运输系统。井工矿及洗(选)煤厂、电厂场内要建设、完善密封式运煤廊道，露天煤矿应采取有效抑尘措施。封闭走廊内设置喷雾洒水设施，降低廊内粉尘，并保持正常通风。鼓励采取管状皮带运输等技术先进、安全高效、洁净环保、效益显著的新型煤炭运输方式。 8.加快无尘散装堆煤系统建设。煤炭堆煤场(储煤场、售煤场)、公路煤炭集运站鼓励建设无尘散装堆煤系统，设置固定装卸位置并采取封闭措施;不能固定位置的，应在装卸的同时采取喷淋洒水等降尘措施。 9.规范铁路煤炭集运站装车。采用全封闭皮带式运输方式装车;逐步淘汰铲车等易产生煤尘污染的煤炭装卸作业方式。铁路煤炭集运站(装车站)要安装固定或移动式煤尘抑尘剂自动喷淋装置，对装车后的煤炭喷洒抑尘剂进行覆盖。站台内运输通道要清洁，做到车辆通行不起尘。 10.加强煤炭装载过程管控。煤炭装卸应当采取封闭和喷淋等方式防止扬尘，煤炭装载点原则上应设置在封闭的储煤场内部，不能设置在储煤场内部的，尽量采用皮带输送装载，对皮带走廊进行封闭。装载机装载时应在储煤场棚内完成，装载过程中利用储煤场棚内喷淋抑尘、防风抑尘装置抑尘;装载时要控制车辆运载量，不得超过车辆货箱落煤、洒煤高度，装完要平整压实并关盖上锁，防止散煤撒落。	7、本项目配煤、储煤均位于封闭式厂房内，厂房内配备有喷淋设施以降低粉尘排放。 8、本项煤装卸等均位于封闭式厂房内，装卸过程采取喷淋洒水等降尘措施。 9、本项目不涉及铁路煤炭集运站装车。 10、本项目煤炭装卸均位于封闭式厂房内，且配备有喷淋装置防止扬尘；装载过程中利用储煤场棚内喷淋抑尘、防风抑尘装置抑尘，装载时严格控制车辆运载量，不超过车辆货箱落煤、洒煤高度，装完要平整压实并关盖上锁，防止散煤撒落。	符合
	(四)强化运输管控 11.推进运煤车辆标准化。煤炭的装载面不能超出车厢，严禁超限超载。逐步推进公路运煤车辆环保升级，推广“散改集”公路运输。促进煤炭集装化、厢式化、标准化运输应用。2020 年 50%运煤车辆实现封闭运输;2021 年完成所有运煤车辆封闭运输;2021 年后未实现封闭运输的车辆不得运输煤炭。 12.保持车身整洁。所有堆煤场(储煤场、售煤场)应设置洗车平台，运输车辆驶离堆煤场前应清洗轮胎及车身，确保清洁上路。同时，控制车辆装载煤炭水分量，杜绝或避免因水分过多而致煤泥浆落地以及水分过少而致扬尘。 13.防止散煤撒落。公路运输过程中要采取有效封闭措施，且控制车速，防止风刮或雨淋而导致的扬尘或煤泥掉落。同时要加强公路维护保养，防止道路损坏、路面不平、车辆颠簸产生扬尘。	11、本项目严格采用封闭式车辆进行运输，且装卸过程要求装载面不能超出车厢，严禁超限超载。 12、项目在进出场设置有洗车平台，确保车来应驶离前清洗轮胎及车身，确保清洁上路，出场煤炭严格控制含水率（低于 15%）。 13、本项目运输过程全部要求采取封闭措施，且控制车速，防止风刮或雨淋而导致的扬尘或煤泥掉落	符合
	(五)完善管理体系建设 14.完善规章制度。建立健全“储、装、运、卸”清洁化管理制度，整合各部门和全社会力量共同监管，明确“谁污染、谁治理，谁受益、谁负责”。让责任人自觉对现有设施设备进行改造，推进煤炭行业清洁储装运卸管理常态化、规范化、制度化。	14、本项目建成后将进一步建立健全“储、装、运、卸”清洁化管理制度，成立环境管理机构并安排专人进行环境管理。	符合

15.强化责任管理。在储煤场、运煤走廊等各环节安装视频监控系统，督促煤炭生产、加工、运输各环节落实责任。企业在抓好安全生产的同时，也要抓好煤炭清洁化产运销，实行“一把手”负责制，做好矿山“三废”处理和综合利用，做好绿色储运。	15、项目厂区设置视频监控系统，成立已厂长为第一责任人的环境管理体系，做好配煤厂“三废”处理和综合利用，真正做到绿色储运。	

五、与《毕节市“三线一单”生态环境分区管控实施方案》的符合性分析

根据《毕节市人民政府关于印发毕节市“三线一单”生态环境分区管控实施方案的通知》（毕府发〔2020〕12 号），毕节市共划定 141 个生态环境分区管控单元。根据划分的环境管控单元特征，坚持定量和定性相结合，对优先保护单元、重点管控单元和一般管控单元分类制定生态环境准入清单。本项目位于七星关区长春堡镇青丰村大院组皮带冲，对照毕节市生态环境管控单元分类图，本项目所在地属于七星关区一般管控单元（管控单元编号：ZH52050230001），见**附图 6**。项目与毕节市“三线一单”生态环境管控单元符合性分析见下表：

表 1-2　项目与毕节市“三线一单”生态环境分区管控方案符合性分析

毕节市“三线一单”生态环境分区管控方案				
类别	一般管控单元	管控单元编码	ZH52050230001	
管控单元名称	管控要求	本项目情况		是否符合
空间布局约束	1 按照贵州省、7 大区域、毕节市总体管控要求中普适性准入要求执行。 2 除在安全或产业布局等方面有特殊要求的项目外，新建化工、造纸等重污染工业项目，应当进入工业园区/工业集聚区。工业项目原则上不得在工业园区以外区域实施单纯增加产能的技改（扩建）项目。 3 严格限制居住区周边布设企业类型，不宜引入存在重大环境风险源的工业企业。 4 现有玉米、药材等主要种植基地附近限制排放氟化物严重的企业。 5 城镇开发边界执行贵州省土地资源普适性管控要求，	1、按照贵州省、7 大区域、毕节市总体管控要求中普适性准入要求执行。 2、本项目不属于化工、造纸等重污染工业项目。 3、本项目不属于存在重大环境风险源的工业企业。 4、本项目无氟化物排放。 5、本项目不属于城镇土地资源开发项目 。		符合

污染物排放管控	1.生活污水处理率、污泥无害化处置率、新建城镇生活污水处理、旅游基础设施执行贵州省水环境城镇生活污染普适性管控要求。 2.化肥农药使用量执行毕节市普适性管控要求。 3 按照“户分类，村收集、镇转运、县处理”的模式，到 2020 年，乡镇生活垃圾无害化处理率达到 70%。 4 大气污染物排放执行贵州省大气环境污染物排放普适性管控要求。	1、本项目生活污水经化粪池收集定期清掏作农肥，不外排。 2、本项目不使用化肥。 3、本项目生活垃圾经收集交由当地环卫部门统一处理，生活垃圾得到妥善处理。 4、大气污染物排放符合贵州省大气环境污染物排放普适性管控要求。	符合
环境风险防控	1.执行贵州省土壤污染风险防控普适性管控要求。 2.执行全省及毕节市环境风险防控普适性管控要求。 3.加强对区域内现有工矿企业的环境监管，避免环境风险事故发生。 4 禁止带来外来物种入侵生态环境风险的种植养殖项目。	1、执行贵州省土壤污染风险防控普适性管控要求。 2、执行全省及毕节市环境风险防控普适性管控要求。 3、本项目属于新建项目，营运期按要求采取风险防范措施，避免环境风险事故发生。 4、本项目不属于种植养殖项目。	符合
资源开发效率要求	执行毕节市七星关区资源开发利用普适性要求。	本项目不属于资源开发项目	符合

六、与“三区三线”管控要求符合性分析

根据《全国“三区三线”划定规则》了解，“三区三线”是指根据城镇空间、农业空间、生态空间三种类型的空间，分别对应划定的城镇开发边界、永久基本农田保护红线、生态保护红线三条控制线。其中“三区”突出主导功能划分，“三线”侧重边界的刚性管控。它是国土空间用途管制的重要内容，也是国土空间用途管制的核心框架。空间关系上，“三区”各自包含“三线”。生态空间，包括生态保护红线范围和一般生态空间；农业空间，包括永久基本农田和一般农业空间；城镇空间，包括城镇开发边界内和边界外部分城镇空间。

本项目位于七星关区长春堡镇青丰村大院组皮带冲，根据现场踏勘及毕节市“三线一单”生态环境分区管控单元分类，经向“‘三线一单’公众应用平台”申请核查，本项目位于一般空间区域，不涉及生态保护红线、不涉及基本农田、不在城镇开发边界，本项目与毕节市“三区三线”关系及管控要求分别

见**附图 6** 和下表 1-3：

表 1-3　项目与“三线一单”管控要求符合性分析一览表

管控类别	管控要求	本项目情况	相符性
生态保护红线	生态保护红线是指在生态空间范围内具有特殊重要生态功能，必须强制性严格保护的陆域、水域、海域等区城	经核实，本项目不占生态保护红线。	符合
永久基本农田	永久基本农田是指按照一定时期人口和经济社会发展对农产品的需求，依据国土空间规划确定的不能擅自占用或改变用途的耕地。根据《国土资源部关于全面实行永久永久基本农田特殊保护的通知 》(国土资规(20181 号) ，可在规定时间内临时占用永久基本农田，原则上不超过两年，到期后必须及时复垦恢复原状。	经核实，本项目不涉及基本农田。	符合
城镇开发边界	城镇开发边界是指在一定时期内因城镇发展需要，可以集中进行城镇开发建设，重点完善城镇功能的区域边界，涉及城市、建制镇和各类开发区等。	经核实，本项目不在城镇开发边界。	符合

七、与《矿产资源开发利用辐射环境监督管理名录》符合性分析

根据生态环境部关于发布《矿产资源开发利用辐射环境监督管理名录》的公告（2020 年 第 54 号）：依照《建设项目环境影响评价分类管理名录》环评类别为环境影响报告书(表)且已纳入《名录》，并且原矿、中间产品、尾矿、尾渣或者其他残留物中铀(针)系单个核素活度浓度超过 1 贝可/克(B/g)的矿产资源开发利用建设项目，建设单位应当组织编制辐射环境影响评价专篇，并纳入环境影响报告书(表)同步报批，建设单位在竣工环境保护验收时，应当组织对配套建设的辐射环境保护设施进行验收，组织编制辐射环境保护验收监测报告并纳入验收监测报告。

本项目生产工艺为将外购的成品煤进行混配即得到产品，不涉及煤炭开采和选矿，不属于《矿产资源开发利用辐射环境监督管理名录》中煤炭开采和选矿类别，因此，项目建设不与《矿产资源开发利用辐射环境监督管理名录》冲突，无需编制辐射环境影响评价专篇、无开展辐射环境保护设施验收等工作。

八、与《燃煤二氧化硫排放污染防治技术政策》符合性分析

项目与《燃煤二氧化硫排放污染防治技术政策》符合性分析分析如下：

表 1-4　项目与《燃煤二氧化硫排放污染防治技术政策》符合性分析

污染防治技术政策要求（摘录）		本性项目情况	符合性
3、煤炭生产、加工和供应：	3.1 各地不得新建煤层含硫份大于 3%的矿井。对现有硫份大于 3%的高硫小煤矿，应予关闭。对现有硫份大于 3%的高硫大煤矿，近期实行限产，到 2005 年仍未采取有效降硫措施、或无法定点供应安装有脱硫设施并达到污染物排放标准的用户的，应予关闭。 3.2 除定点供应安装有脱硫设施并达到国家污染物排放标准的用户外，对新建硫份大于 1.5%的煤矿，应配套建设煤炭洗选设施。对现有硫份大于 2%的煤矿，应补建配套煤炭洗选设施。 3.3 现有选煤厂应充分利用其洗选煤能力，加大动力煤的入洗量。 3.4 鼓励对现有高硫煤选煤厂进行技术改造，提高选煤除硫率。 3.5 鼓励选煤厂根据洗选煤特性采用先进洗选技术和装备，提高选煤除硫率。 3.6 鼓励煤炭气化、液化，鼓励发展先进煤气化技术用于城市民用煤气和工业燃气。 3.7 煤炭供应应符合当地县级以上人民政府对煤炭含硫量的要求。鼓励通过加入固硫剂等措施降低二氧化硫的排放。 3.8 低硫煤和洗后动力煤，应优先供应给中小型燃煤设施。	本项目生产工艺为将外购的成品煤进行混配即得到产品，不涉及煤矿开采和洗选。本项目属于《产业结构调整指导目录（2019 年版）》（2021 年修订）“鼓励类”中“三、煤炭——6、煤矸石、煤泥、洗中煤等低热值燃料综合利用”。	符合
6、二次污染防治	6.1 选煤厂洗煤水应采用闭路循环，煤泥水经二次浓缩，絮凝沉淀处理，循环使用。 6.2 选煤厂的洗矸和尾矸应综合利用，供锅炉集中燃烧并高效脱硫，回收硫铁矿等有用组份，废弃时应用土覆盖，并植被保护。 6.3 型煤加工时，不得使用有毒有害的助燃或固硫添加剂。6.4 建设烟气脱硫装置时，应同时考虑副产品的回收和综合利用，减少废弃物的产生量和排放量。 6.5 不能回收利用的脱硫副产品禁止直接堆放，应集中进行安全填埋处置，并达到相应的填埋污染控制标准。 6.6 烟气脱硫中的脱硫液应采用闭路循环，减少外排；脱硫副产品过滤、增稠和脱水过程中产生的工艺水应循环使用。 6.7 烟气脱硫外排液排入海水或其它水体时，脱硫液应经无害化处理，并须达到相应污染控制标准要求,应加强对重金属元素的监测和控制，不得对海域或水体生态环境造成有害影响。 6.8 烟气脱硫后的排烟应避免温度过低对周边环境造成不利影响。 6.9 烟气脱硫副产品用作化肥时其成份指标应达到国家、行业相应的肥料等级标准，并不得对农田生态产生有害影响。	本项目生产工艺为将外购的成品煤进行混配即得到产品，不涉及洗煤、 型煤加工、烟气脱硫等工艺	符合

八、选址合理性分析

	本项目位于贵州省毕节市七星关区长春堡镇青丰村大院组皮带冲，项目利用当地已有闲置厂房进行配煤、储煤，项目周边道路体系完善，便于原料运输，交通便利；项目所在地供水、供电、交通、通信等基础设施完善；周边无易燃、易爆物品的生产和贮存区及高压线路设施；本项目建成后在原料购买及产销售方面有着良好的市场环境，对当地经济发展亦有积极意义。 项目选址不涉及自然保护区、风景名胜区、基本农田保护区、森林公园、地质公园、重要湿地、天然林、珍稀濒危野生动植物天然集中分布区、以及具有特殊历史、文化、科学、民族意义的保护地等环境敏感区。 综上所述，本项目选址合理。

二、建设项目工程分析

建设内容	**一、项目由来** 2021 年 3 月，*********商贸有限责任公司利用七星关区长春堡镇青丰村大院组已有闲置厂房进行生产，该生产厂房原为空心砖生产厂房，厂房占地面积约 7000㎡，场地总占地面积约 8306.96m²，因市场原因，该砖厂于 2018 停产关闭，且相关生产设施已拆除清空，本项目于 2021 年 3 月进场后即进行储煤、配煤生产活动，由*********商贸有限责任公司建设（法人代表：周凯），项目建设已超过两年，未办理相关环保手续。2023 年 10 月 24 日，建设单位注册成立*******商贸有限公司（法人代表：****），计划后续经营活动将由*******商贸有限公司负责。2023 年 11 月 16 日，毕节市生态环境局对本项目下发整改通知书（见**附件 3**），本次评价为项目积极完善相关环保手续，未受到环保处罚情况。 本环评现场踏勘时，项目厂房现状储煤量约 10000t；项目厂房现状为钢架棚结构，顶棚内部设有喷淋装置且完好，厂房四周均未进行封闭；厂房内及进场道路区已进行硬化；场区西北角及入口处分别建有 1 栋食堂用房（砖混结构）及办公用房（活动板房），食堂用房与办公用房之间为山路连通；生产厂房内北侧区域堆存有原砖厂使用部分原料，建设单位将保留堆放，该区域与本项目活动区域有低矮隔墙隔开，本项目实际不占用该部分区域；生产厂房外北侧及西侧已有自然雨水沟，厂房外东侧设有雨水截排水沟。实际生产无危险废物产生；员工实际不在场内住宿，生活垃圾经袋装收集后清运至附近垃圾箱，由当地环卫部门统一清运，生活污水经三格化粪池收集定期清掏作农肥，不外排，食堂采用电能。 **二、项目概况** 项目名称：*********商贸有限责任公司储煤场建设项目 建设单位：*********商贸有限责任公司 建设性质：新建（已建） 建设地址：毕节市七星关区长春堡镇青丰村大院组皮带冲

建设规模：总投资 100 万元。建设年储存 5 万吨储煤场。

三、建设内容及规模

项目建设年储存 5 万吨储煤场，厂房建筑占地面积约 7000m²，项目总占地面积约 8306.96m²。建设内容主要包括储煤、配煤及其他配套生产生活设施等。项目组成表详见表 2-1。

表 2-1　项目组成及主要建设内容一览表

工程类别	建设工程	工程现状	本评价工程建设内容	备注
主体工程	配煤、储煤标准厂房	已有钢架棚厂房 1 间，占地面积约 7000m²，层高 10m，厂房四周均未进行封闭。设有筛分机 1 台，装载机 2 台，皮带输带 1 套。厂房内现状储有煤量约 10000t。	对厂房四周进行封闭	改建
辅助工程	办公房	已有活动板房，1 层，占地面积约 30m²	依托已有	/
	食堂用房	已有食堂用房一座，占地面积约 80m²，砖结构	依托已有	/
	宿舍	厂外砖房，2 层（其中第一层已废弃，仅利用第二层），占地面积约 50m²	依托已有	/
公用工程	给水	由当地自来水管网接入	依托已有	/
	排水	厂区采用雨污分流。厂房屋面雨水沿厂房北侧、西侧地势低洼处已有自然雨水沟、东侧截排水沟排出厂外。	依托已有	/
	供电	来自当地供电线路接入	依托已有	/
环保工程	废气处理	有顶敞开式钢架棚，棚内顶部设有喷淋除尘装置。粉尘呈无组织排放。入场道路已硬化。	对厂房四周进行封闭	改建
	废水处理	本项目无生产废水产生，无堆场淋溶水产生，因此，未设置煤泥水收集池。	本项目无生产废水。设置煤泥水收集沉淀池（6m³），用于收集堆场可能产生的煤泥水。	新增
		无初期雨水收集池、无车轮冲洗废水收集池	设置初期雨水池 1 座（10m³），用于入场道路区域初期雨水的收集，经沉淀后回用于厂区洒水抑尘不外排；设置进出车辆车轮清洗废水隔油沉淀池（1m³），清洗废水沉淀循环使用不外排。	新增
		生活污水经三格化粪池收集由当地农户定期清掏作为农肥，不外排。	依托已有	/

	噪声处理	采用低噪设备，采取减振及厂房隔声	依托已有	/
	固废处置	现状无废机油产生，未设危废暂存间。生活垃圾袋装收集至周边生活垃圾收集箱，由当地环卫部门统一清运。	设置危废暂存间 1 间（4m²），用于隔油沉淀池油泥及生产设备废机油的暂存。	新增

四、主要原辅材料和能耗

根据建设单位提供资料及介绍，本项目原煤来源主要为毕节市周边县区多家洗煤厂面煤（泥煤、粉煤等），主要煤质成分含量检验结果见下表 2-3 及**附件 4**。项目进场煤炭以面煤（泥煤、粉煤等）为主，不购入块煤，夹杂在粉煤中的少量粒径较大的块煤经流筛筛分后作为块煤外售，筛选出的块煤不进行破碎。本项目主要原辅材料及资源能源消耗详见表 2-2。

表 2-2　本项目主要原辅材料及资源能源消耗一览表

序号	项目	单位	指标	备注
1	水	m^3/a	4672.5	当地供水管网
2	电	万千瓦时/a	3	当地供电电网
3	面煤（泥煤、粉煤）	t/a	50501.688	来自周边洗煤厂，其中泥煤为干燥后的泥煤。

表 2-3 原煤检验报告

样品名称	全水分	空气干燥基水分	空气干燥基灰分	空气干燥基挥发分	空气干燥基固定碳	空气干燥基热量	收到基发热量	空气干燥基全硫
金竹机打	6.55%	0.75%	42.04%	8.21%	49.0%	18.07MJ/kg	16.96MJ/kg	1.81%
金竹面煤⑤号	8.37%	0.77%	43.55%	8.58%	47.10%	17.48MJ/kg	16.06MJ/kg	1.79%

根据来源煤质检验报告，见**附件 4**，项目外购面煤（泥煤、粉煤）水分含量为 6.55%~8.37%，含水量较少，不会形成煤泥淋滤水。

五、主要产品及产能

主要产品为混合煤，混合煤最大储存量为 2 万吨。本项目产品方案见表 2-4。

表 2-4 本项目产品方案一览表

序号	产品名称	产量	最大储存量	备注
1	混合煤	5 万吨/年	2 万吨	产品规格具体根据客户需求进行调整。

本项目生产工艺为将外购的煤炭按一定比例进行混合后即得产品，项目来源煤质硫成分含量为 1.79%~1.81%，各来源煤经按一定比例混合后得到的产品质量可满足《商品煤质量管理暂行办法》要求（硫分≤3%）。

本评价要求建设单位完善本项目产品煤的硫分、灰分、汞、砷、磷、氯及氟等基本指标检验检测，以确保外售的混合煤产品满足《商品煤质量管理暂行办法》商品煤基本要求。

六、主要设备

项目混合煤等运输以企业自行运输和委托运输相结合的方式。其中，企业购入泥煤、混煤以自行运输为主，同时依托周边煤矿运输车队作为辅助。产品外运则由购货方自行运输。

表 2-4 本项目主要设备一览表

序号	设备名称	规格型号	单位	数量
1	筛分机（流筛）	/	台	1
2	装载机（铲车）	/	台	2
3	皮带输送带	/	套	1
4	地磅	/	套	1
5	运输车辆	/	辆	5

七、劳动定员和工作制度

本项目劳动定员 5 人。年工作时间 300 天，每天昼间生产 8 小时，夜间不生产。场区食宿。

八、给水、排水

项目运营期用水主要为员工办公生活用水、食堂用水、配煤降尘用水及车辆轮胎清洗水。

（1）办公生活用水

本项目劳动定员 5 人，本评价参照贵州省《用水定额》（DB52/T725-2019）中农村居民生活用水（少量卫生设施）用水定额 70L/人·d 计，本项目劳动定员 5 人，年工作 300d，则用水为 0.35m^3/d（105m^3/a）。污水量按 80%计，生活污水产生量为 0.28m^3/d（84m^3/a）。

（2）食堂用水

按劳动定员 5 人计，本评价参照《煤炭洗选工程设计规范》

（GB50359-2016），食堂用水按 20L/人·餐计，每天供应三餐，食堂用水量为 0.3m^3/d（90m^3/a）。废水产生量按用水量的 80%计，食堂废水产生量为 0.24m^3/d（72m^3/a）。

（3）堆场淋溶水（煤泥水）

经与建设单位核实及环评现场踏勘，企业煤堆场均位于棚内厂房，不受降雨影响，且外购原料泥煤为烘干后的泥煤，生产过程中适量喷淋降尘，一般情况下不会产生堆场淋溶水。

但考虑到储煤场内封闭不严、喷淋洒水过量时，可能存在煤泥水产生，产生量按以下喷淋降尘用水的 30%计，则煤泥水产生量约 6m^3，因此，本评价建议建设单位在厂内堆场区域地势低洼处设置沉淀池一座，容积 6m^3，用于可能产生的煤泥水收集。

（4）喷淋降尘用水

本项目生产过程须对厂内原煤堆场、成品煤堆场等场区进行洒水降尘。项目堆场为封闭厂房，实际使用堆场区面积约 5000m^2 计，洒水降尘按 2.0L/m^2·次、2 次/d 计，项目降尘用水量为 20m^3/d（6000m^3/d）。

喷淋水主要作用于煤堆表面，不会对同一位置进行大量冲水，降尘用水自然蒸发或物料带走，无废水产生。

（5）运输车辆轮胎清洗用水

为防止运输车辆将煤粉尘带出厂区，造成污染影响。要求项目在厂区出口设置车辆冲洗平台，对出厂车辆的轮胎进行冲洗。根据建设单位提供资料，汽车载重量 20t/车·次，年运行 300d，则全厂进出总运输次数约为 17 次/d，本评价参照《建筑给水排水设计标准》(GB50015-2019)，循环用水清洗补水定额以 50L/辆·次计，故车辆冲洗用水量为 0.85m^3/d（255m^3/a），运输车辆轮胎清洗废水产生量按用水量的 90%计，则轮胎清洗废水产生量为 0.765m^3/d（229.5m^3/a）。轮胎清洗废水进入隔油沉淀池处理后回用于运输车辆轮胎清洗，不外排。

（6）未预见用水

本评价未预见用水量按以上（1）~（4）用水总量的 10%计，则未预见

用水量为 2.94m³/d（882m³/a）。

（7）初期雨水

初期雨水量按《石油化工给水排水系统设计规范》（SH/T3015-2019）的相关规定进行计算："一次初期雨水总量宜按污染区面积与 15mm~30mm 降水深度的乘积计算"。项目现有堆棚完成全密闭改造后，屋面雨水通过厂房外自然雨水沟排出厂外，本项目污染区主要为进场道路区域，污染区面积约 200m²，降水深度取 30mm，则一次初期雨水总量为 6m³。经查阅，雨水池安全系数为 1.1~1.5（无量纲），本评价取 1.5 计，则雨水池有效容积不小于 9m³，因此，本环评建议设置雨水池 1 座，容积 10m³，设置在厂区西南角进场区域地势低洼处，设置初期雨水导流沟，确保污染区初期雨水汇入沉淀池。初期雨水经过沉淀处理后，回用作洒水降尘用水或车辆轮胎清洗用水，不外排。本评价要求初期雨水最多 5d 用完。

（2）排水

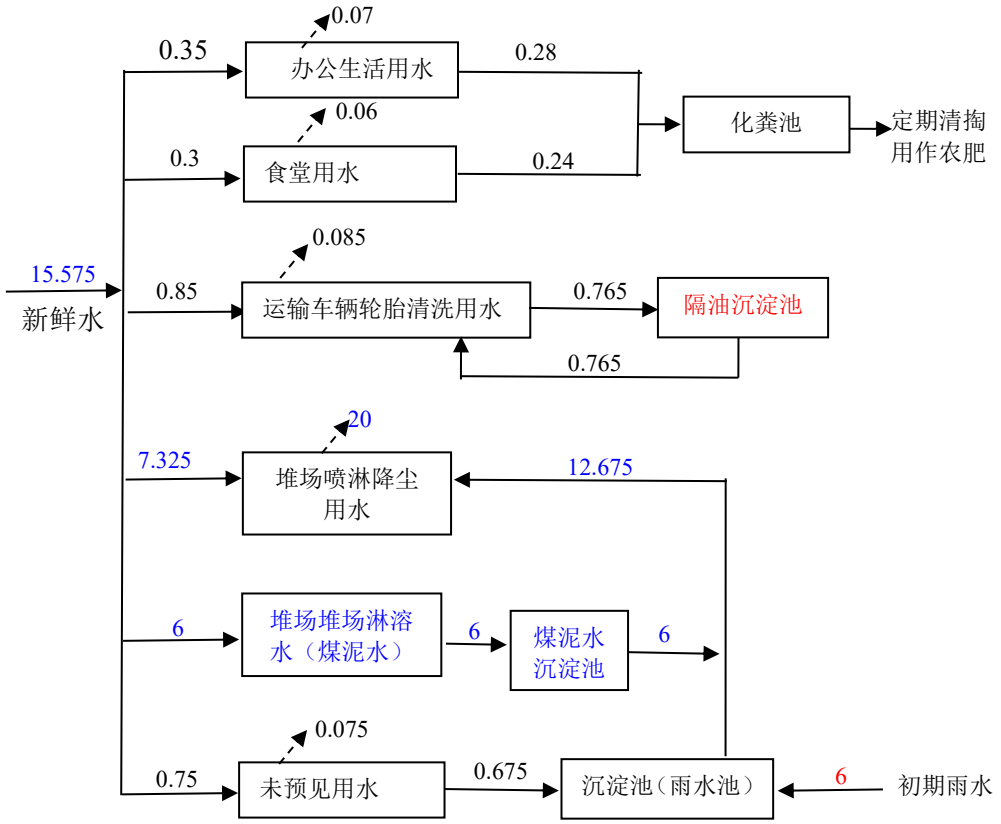
办公生活污水（含食堂废水）经三格化粪池收集处理后，采用桶装外运用作周边旱地农肥，不外排；喷淋降尘用水进入产品或蒸发；车辆轮胎清洗废水经隔油沉淀池处理循环使用不外排。

项目用排水平衡见下表 2-5 和图 2-1。

表2-5 项目给排水情况一览表

序号	用水项目	用水数	用水标准	用水量（m³/d）	污水产生率	排水量（m³/d）	备注
1	办公生活用水	5 人	70L/人·d，300d/a。	0.35	0.8	0.28	经三格化粪池收集处理后用作旱地农肥
2	食堂用水	5 人	20L/人·餐计，每天三餐	0.3	0.8	0.24	
3	运输车辆轮胎清洗用水	17 次/d	50L/辆·次	0.85	0.9	0.765	经隔油沉淀池处理回用作降尘用水
4	堆场堆场淋溶水（煤泥水）	5000m²	按喷淋降尘用水的 30%计	6	1	6	经煤泥水沉淀池处理回用作降尘用水
5	喷淋降尘用水	5000m²	2.0L/m²·次，2 次/d	20（其中 12.675 来自初期雨水、煤泥水及未预见用水）	0	0	自然蒸发或物料带走
6	未预见用水	以上 1~4 用水量的 10%计		0.75	0.9	0.675	经沉淀循环使用不外排

7	**合计（补充新鲜水）**		**15.575**	**-**	**7.96**	**/**
7	初期雨水	9m³/次，本评价要求初期雨水最多 5d 用完			经沉淀回用作降尘用水



注：初期雨水量为 6m³/次。

图 2-1 本项目水平衡图（单位：m³/d）

九、项目平面布置合理性分析

本项目遵循平面布置紧凑，方便生产，运输便捷，人物分流，流向合理，同时满足消防、环保、安全、卫生、供电、给排水等要求，有利于企业的进一步发展。

根据现场踏勘，从总体来看，项目场地主要分为生产厂房区（含办公区）生活区两个独立区域，其中办公和生活区分别位于场地西北、西南角，两区域相对独立，项目生产对厂区职工办公生活影响较小；进出口位置靠近现有道路，厂区设置道路联通，物料运输便利。项目区域主导风向为东南风，本项目生产设备均布置在封闭式厂房内，且项目厂房与村民点之间有山体阻隔，对村民点影响较小。

<table>
<tr><td></td><td>总的来说，项目分区较为明确，布局紧凑工艺流程畅通，功能分区合理，保证有良好的生产、工作环境。因此，本项目的平面布置从环境保护的角度讲较为合理，项目总平面布置图见**附图2**。</td></tr>
<tr><td>工艺流程和产排污环节</td><td>

一、施工期工艺流程及产污环节

1、施工工艺流程

根据环评现场踏勘，生产厂房现状为有顶棚钢架结构厂房，但厂房四周均未进行封闭，本项目施工期主要对生产厂房四周进行封闭、建设相关环保设施，项目不涉及装修工序，无装修废气、装修固体废物等产生。施工期产生的污染物主要为厂房封闭及环保设施施工过程产生的施工废气、施工废水、施工建筑垃圾及施工机械噪声。

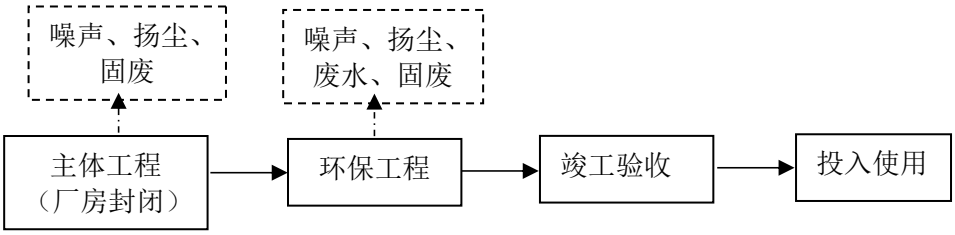


图 2-2　项目施工期工艺流程及产污节点图

2、施工期主要污染工序

（1）废气

项目施工期较短，不设施工营地。施工期的大气污染源主要来自于施工扬尘，运输车辆及施工机械尾气。

①施工扬尘：主要来源于厂房封闭、沉淀池开挖、车辆进场场产生的扬尘等。

②运输车辆及施工机械尾气：主要来源于装载机、运输车辆等运行产生的废气，污染物包括 CO、NOx 等。

（2）废水

施工人员为厂区现有员工，不新增生活污水，施工期废水主要是施工废水。施工产废水主要来源于沉淀池修建时混凝土搅拌产生，含有泥砂和悬浮物等，经沉淀处理后全部回用于施工，不外排。

（3）噪声

</td></tr>
</table>

施工期噪声源强主要来自施工机械设备作业时产生的噪声。项目施工机械的声功率级在 70dB（A）~80dB（A）。

（4）固体废物

本项目施工期固体废物主要来自于厂房四周封闭产生的建筑垃圾、沉淀池开挖产生的少量废弃土方。

二、营运期工艺流程及产污环节

本项目营运期生产工艺流程主要分为卸车、原煤堆存、筛分、配煤、混合煤贮存、装车等环节。各环节工艺过程如下：

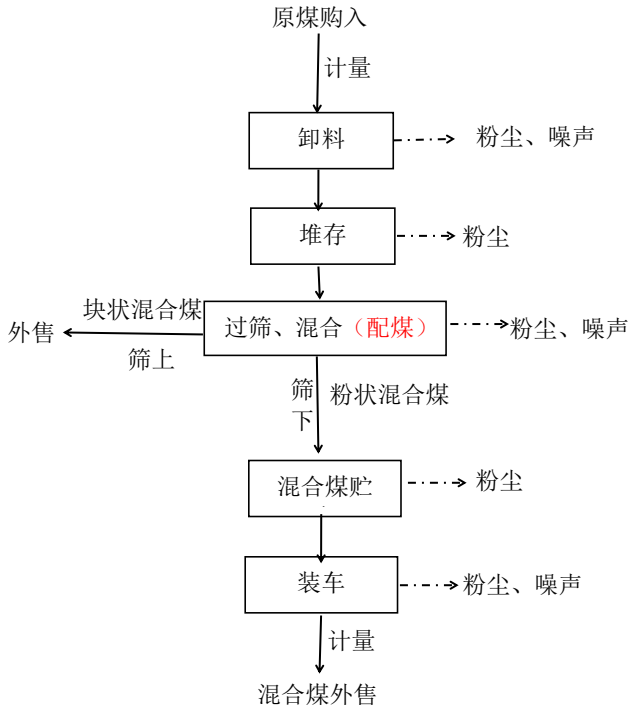


图 2-3　项目工艺流程图

1、营运期工艺流程

（1）卸料、堆存

运输车辆将原煤（各种中煤、泥煤、混煤）运入场内，随后需称重，称重后进入厂房内进行卸车后堆存在原料区，项目的原料煤堆场为封闭式堆场。

（2）过筛、混合

开始生产后，进入配煤生产工序，配煤是将不同泥煤、混煤依据一定的比例掺配成混配煤，以满足不同条件下的煤质要求，达到降低有害气体排放、

提高劣质煤利用率。

原煤进行配煤前首先需经过筛分，按比例将原煤一同进行筛分，使其均匀混合，既是混合（配煤 ）过程，亦是将混煤分级（物理性状分级），其中筛上较大块状混合煤进入块煤堆场直接作为块煤产品外售，筛下粉状混合煤进入成品仓堆场。**经与建设单位核实，本企业外购原煤均为筛选后的成品煤，本项目筛分过程中不产生煤矸石。**

（3）混合煤储存、装车、外售

将上述得到的混配煤储存在混合煤储存区。根据客户购买需要，得到的混合煤经装车后外售出厂。

项目物料平衡见下图：

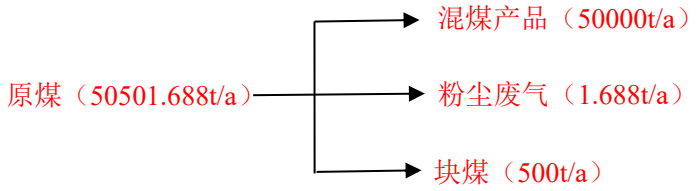


图 2-4 物料平衡图

2、营运期主要污染工序

（1）废气

营运期废气主要来自装卸、铲装、筛分、运输过程产生的扬尘及食堂油烟。

①装卸粉尘：卸煤过程与混合煤均位于设置有喷淋抑尘装置的封闭式配煤车间，其粉尘产生量较小，

②筛分粉尘：筛分生产线位于封闭厂房内，粉尘主要产尘点出现在振动筛。

③铲装粉尘：用铲车进行配煤和装车产品时产生粉尘污染。

④产品堆场粉尘：产品堆场区位于配煤车间，为封闭式钢架结构厂房，沿厂房上部钢结构横梁安装水管和喷头。本项目产品堆放场采取密闭和喷雾抑尘，控制产品表面湿度，不易起尘，粉尘产生量较小。

⑤运输扬尘：本项目对厂内道路进行硬化，车辆密封运输，且在厂区出

	口设洗车台对出厂车辆洗车，道路扬尘很小。 ⑥厨房油烟 本项目建成后，就餐人员约 5 人，依托租赁场区已有食堂。采用电作为燃料，仅在炒菜时产生少量油烟。 **（2）废水** 本项目除尘采用喷淋降尘，堆场可能会产生淋溶水；运输车辆轮胎清洗废水经隔油沉淀池处理后循环使用，不外排；生活污水经化粪池收集定期清掏作周边旱地农肥。 **（3）噪声** 该项目营运期间，产噪设备主要为装载机和运输车辆等。 **（4）固体废物** 本项目原辅材及产品均为散装，不产生一般固体废物；项目设有筛分机、装载机等设备，不可避免会有废机油危险废物产生；生活垃圾袋装收集清运至周边生活垃圾收集装置，由环卫部门统一清运。
与项目有关的原有环境污染问题	根据建设单位介绍，本项目于 2021 年 3 月建设生产，未办理环保手续，项目运行至今未发生环境污染事故，不存在环境污染投诉问题。 **一、项目现有工程产排污情况** **1、废气** **（1）装卸粉尘** 煤炭装卸过程中产生的煤粉尘（以颗粒物计）是煤场作业粉尘污染的主要来源之一。项目平均每天装卸煤量约为 333.33t，其汽车重量按 20t/车·次，则全厂进出总运输次数约为 17 次/d。由于本项目装卸过程主要采取汽车及铲车，装卸过程与烟煤和无烟煤井工开采煤炭装卸过程具有较大差异，故本项目装卸颗粒物采用经验公式进行估算，其估算公式如下： $$Q=\frac{98.8}{6}M\times e^{0.64U}\times e^{-0.27W}\times H^{1.283}$$ 式中：Q—物料装卸扬尘，g/次； U—风速，m/s；年平均风速约取 1.5m/s；

W—物料湿度，%；取 15%；

M—车辆吨位，t；取 20t；

H—物料装卸高度，m；取 1.5m。

经过估算，项目每次装卸过程产生的颗粒物产生量约 1.39kg/次，平均装卸料产生的颗粒物约为 23.63kg/d（7.089t/a）。年运营 2400h。

项目位于配备有喷淋装置的但未封闭车间内，去除率按 70%计，则装卸过程排放的无组织颗粒物约 2.13t/a（0.89kg/h），排放量较大，对周围大气环境影响较大。

（1）筛分粉尘

本项目生产为配煤，项目需要筛分的煤炭由推土机运至煤斗内，煤斗下端设置有接料槽，再由接料槽缓慢将煤炭运输至筛分机内进行筛分，不进行破碎。参照《排放源统计调查产排污核算方法和系数手册》（2021 年版）中“2524 煤制品制造行业”的筛分产污系数，筛分过程中颗粒物产污系数为 0.0667kg/t-产品，项目年筛分量为 5 万 t，则筛分颗粒物产生量为 3.335t/a（1.390kg/h）。

项目位于配备有喷淋装置的但未封闭车间内，去除率按 70%计，故筛分过程排放的无组织颗粒物约为 1.0t/a（0.42kg/h），排放量较大，对周围大气环境影响较大。

4、运输扬尘

项目煤炭运输车辆在行驶过程中，由于风力的作用会产生一定的动力扬尘，本项目入场道路已进行硬化且运距较短，运输车辆采取专用的篷布遮盖，同时采取入场道路清扫及洒水降尘措施，在运输过程中产生的扬尘量较少，对周围环境大气环境影响较小，对于运输扬尘，本评价仅作定性分析。

5、储存扬尘

煤炭堆场表面煤尘的排放受风速、煤堆的几何形状、煤密度、水分含量等多种因素的影响。煤炭堆场起尘量随当地风速的降低而降低，随着煤炭堆场表面含水率的升高而降低。

根据《排放源统计调查产排污核算方法和系数手册》中附表 2“工业源

固体物料堆场颗粒物核算系数手册”，堆场颗粒物产生量核算公式如下：

$$P = ZC_y + FC_y = \{N_C \times D \times (a/b) + 2 \times E_f \times S\} \times 10^{-3}$$

式中：P—指颗粒物产生量（单位：吨）；

ZC_y—指装卸扬尘产生量（单位：吨）；

FC_y —指风蚀扬尘产生量（单位：吨）；

N_C—指年物料运载车次（车），5100 车；

D—指单车平均运载量（20 吨/车）；

（a/b）—指装卸扬尘概化系数（单位：千克/吨），

a—指各省风速概化系数，（0.0007），

b—指物料含水率概化系数，（0.0054）；

Ef—指堆场风蚀扬尘概化系数，（31.1418Kg/m^2）；

S—指堆场占地面积（约 5000m^2）

经计算颗粒物产生量约 324.64t/a。

项目位于配备有喷淋装置的但未封闭车间内，地面进行了硬化，根据《排放源统计调查产排污核算方法和系数手册》中附表 2“工业源固体物料堆场颗粒物核算系数手册”，工业企业固体物料堆场颗粒物排放量核算公式如下：

$$U_c = P \times (1 - C_m) \times (1 - T_m)$$

式中：P—指颗粒物产生量（吨/a）；

Uc—指颗粒物排放量（单位：吨）；

C_m—指颗粒物控制措施控制效率（洒水 74%），

T_m—指堆场类型控制效率（未封闭厂房，控制效率按 0 计）。

经计算，在采取上述治理措施后本项目堆场颗粒物排放量无组织粉尘排放总量约为 94.53t/a（39.39kg/h），排放量较大，对周围大气环境影响较大。

（4）铲车及运输车辆尾气

铲车及汽车在厂内行驶过程中会产生一定量的尾气，主要污染物为 CO、NOx、HC 等，为无组织排放。厂内运距较短，且周围扩散条件较好，汽车尾气排放量较小，汽车尾气对周边大气环境影响较小。

（5）食堂油烟

本项目劳动定员 5 人，提供一日三餐。据统计，人均食用油用量约 30g/

人·d，一般油烟挥发量占总耗油量的 2～4%（本项目取 3%），每天烹饪时间按 3h 计，每餐人数按最大 5 人计，则油烟产生量为 4.5g/d（1.35kg/a），油烟产生速率为 0.0015kg/h。油烟产生量较小，且项目位于农村环境，周边无居民住户，油烟自然扩散，对周围空气环境影响不大。食堂烹饪使用电，无燃料废气产生。

2、废水

（1）生产废水

项目无生产性废水产生及外排。

（2）生活污水

项目员工 5 人，在场内用餐，但不住宿，生活污水主要为员工如厕洗手用水和食堂用水。参照贵州省《用水定额》（DB52/T725-2019）中农村居民生活用水（少量卫生设施）用水定额 70L/人·d 计，项目员工 5 人，年工作 300d，则用水为 0.35m^3/d（105m^3/a）。污水量按 80%计，生活污水产生量为 0.28m^3/d（84m^3/a）。

食堂用水按 20L/人·餐计，每天供应三餐，食堂用水量为 0.3m^3/d（90m^3/a）。废水产生量按用水量的 80%计，食堂废水产生量为 0.24m^3/d（72m^3/a）。

生活污水（含食堂废水）经三格化粪池收集后定期清掏作农肥，不直接外排。

3、固体废物

项目运输车辆、铲车维修保养委外进行，厂区内不产生废机油等危险废物，不在厂区存储。

项目员工 5 人，生活垃圾产生量以 0.5kg/人·d 计，则生活垃圾产生量 0.75t/a，生活垃圾经袋装收集后清运至附近垃圾箱，由当地环卫部门统一清运。

筛分机筛选出的块煤产生量约 500t/a，直接作为产品外售，不作固体废物处理。

表 2-6　现有工程产排污情况及治理措施一览表

项目		产生量	现有防治措施	排放量
废气	装卸粉尘	7.089t/a	配备有喷淋装置的但未封闭车间内，去除效率按 70%计	2.13t/a

	筛分粉尘	3.335t/a		1.0t/a
	储存粉尘	324.64t/a	配备有喷淋装置的但未封闭车间内，去除效率按 74%计	94.53t/a
	运输扬尘	少量	密闭运输，入场道路区域已进行硬化，定期清扫	少量
	铲车及运输车辆尾气	少量	使用合格车辆及燃油	少量
	食堂油烟	1.35kg/a	少量油烟废气自然扩散	1.35kg/a
废水	生产水废水	0	无	0
	员工生活污水（含食堂废水）	156t/a	三格化粪池（15m³）收集，定期清掏作为农肥，不外排	0
固体废物	生活垃圾	0.75t/a	生活垃圾袋装收集至周边生活垃圾收集箱，由当地环卫部门统一清运。	0
	危险废物	0	项目运输车辆、铲车维修保养委外进行，厂区内不产生废机油等危险废物，不在厂区存储；	0
	筛选块煤	500t/a	作为产品直接外售，不作为固废处置	/

二、与项目有关的原有环境问题及整改措施

通过环评现场踏勘，与项目有关的原有污染情况、防治措施及本次评价提出整改措施如下表：

表 2-7 与项目有关原有问题及整改措施表

项目		现有防治措施	污染遗留问题	是否满足环保要求	整改要求
废气	装卸、筛分及储存粉尘	四周未封闭钢架棚厂房，棚内顶部设置有喷淋设施进行喷淋抑尘	生产厂房未进行封闭	否	对厂房进行封闭
	运输扬尘	密闭运输，入场道路区域已进行硬化，定期清扫	无	是	无
	铲车及运输车辆尾气	使用合格车辆及燃油	无	是	无
	食堂油烟	少量油烟废气自然扩散	无	是	无
废水	出厂车辆	无	未对进出车辆车轮进行冲洗	否	设置车轮冲洗废水隔油沉淀池（1m³），冲洗废水经处理后循环使用，不外排

		初期雨水	无	未设置初期雨水收集池收集入场道路区域初期雨水	否	设置初期雨水池 1 座（10m³），用于入场道路区域初期雨水的收集，经沉淀后回用于厂区洒水抑尘不外排
		员工生活污水	三格化粪池（15m³）收集，定期清掏作为农肥，不外排	无	否	无
	固体废物	生活垃圾	生活垃圾袋装收集至周边生活垃圾收集箱，由当地环卫部门统一清运。	无	否	无
		危险废物	现状无废机油产生，未设置危废暂存间	机械设备不可避免会产生废机油，现状未设置危废暂存间	否	设置危废暂存间 1 间（4m²），用作暂存车轮冲洗废水隔油沉淀池浮油和油泥、生产设备产生的废机油

三、区域环境质量现状、环境保护目标及评价标准

区域环境质量现状

一、环境空气

根据《毕节市环境质量年报（2022 年）》，七星关区环境空气质量详见下表 3-1：

表 3-1　2022 年各县（区）环境空气监测结果统计表（摘录）

城市名称	二氧化硫	二氧化氮	可吸入颗粒物	细颗粒物	一氧化碳（95 百分位数）	臭氧 8 小时（90 百分位数）
七星关区	8	12	34	25	0.9	127

注：一氧化碳指标浓度为一氧化碳日均值第 95 百分位数，臭氧指标浓度为臭氧日最大 8 小时值第 90 百分位数，一氧化碳指标单位为毫克/立方米，其他单位为微克/立方米。

由表 3-1 知，七星关区环境空气质量达《环境空气质量标准（GB3095-2012）及其修改单二级标准。本项目位于毕节市长春堡镇青丰村大院组皮带冲，属于农村地区，环境质量优于中心城区，能达到《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准限值要求。

二、地表水环境

本项目位于毕节市长春堡镇青丰村大院组皮带冲，与项目所在地最近的地表水体为距离项目南侧约 920m 的十八河，属于小河，根据《贵州省水功能区划》及毕节市相关水功能区划规定，十八河水质执行《地表水环境质量标准》(GB3838-2002）中III类水体标准。根据《毕节市环境质量年报（2022 年）》，2022 年，毕节市 33 个省控断面/垂线水质达标率为 96.97%、优良率为 93.94%，符合I-III类水质的断面/垂线 30 个、占比 90.91%，符合IV类水质断面/垂线 2 个，占比 6.06%，符合V类水质断面/垂线 1 个，占比 3.03%；33 个市控断面水质达标率为 100%、优良率为 96.97%，符合I-III类水质的断面 32 个，占比 96.97%，符合IV类水质断面 1 个(白甫河保河村断面)，占比 3.03%。项目区所在区域地表水水质较好，能达到《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)III类水质标准。

三、地下水、土壤环境

根据现场踏勘，项目厂房内地面及道路区均进行了硬化，评价区未见有地下水出露点，区域地下水环境质量执行《地下水质量标准》（GB14848-2017）

III类标准。依据《建设项目环境影响报告表编制技术指南（污染影响类）（试行）》（2021年版），本项目可不进行土壤及地下水环境现状调查。

四、声环境

本项目位于毕节市长春堡镇青丰村大院组皮带冲，项目地属于 2 类声环境功能区，项目周边 50m 范围内无村民住户，声环境执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）规定的 2 类标准。

五、生态环境现状

评价区域内属于农村生态环境，项目周边主要为旱地、林地，周边植被主要是杂草丛和灌木。项目用地范围内无风景名胜区、特殊文物保护单位、水生养殖场及需要特别保护的野生动植物。拟建项目所在场地评价范围内无《国家重点保护野生动物名录》和《国家重点保护野生植物名录》中规定的保护动植物。

环境保护目标

据现场勘查，本项目周边 50m 范围内无声环境敏感目标，周边 500m 范围内有村民组，周边其他生产厂房不作为保护目标。项目不涉及饮用水源保护区，见**附图 5**。项目环境保护目标见下表 3-2 及**附图 4**。

表 3-2　本项目主要环境保护目标一览表

环境要素	敏感目标	方位	距离	位置坐标	功能及规模	保护级别
大气环境	青丰村	西侧	280m	E105.233834 N27.257321	100 户 480 人	《环境空气质量标准》(GB3095-2012) 及 2018 修改单
	下箐	东南	382m	E105.237879 N27.253110	10 户 42 人	
声环境	周边 50m 范围内无声环境敏感目标					《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类
水环境	十八河	南侧	920m	E105.237125 N27.247882	小河	《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III类
	宋官水库	东南侧	1.3km	E105.243856 N27.245501	防洪及灌溉为主小型水库，无饮用功能	
	地下水	四周	项目区域内地下水含水层			《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）中III类标准
土壤环境	场区及周边土壤					土壤环境质量 建设用地土壤污染风险管控标

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：https://d.book118.com/767160121164006042