

---

## 总 说 明

一、《生产\_\_\_\_\_准入及预算标准》共分十三册，包括：

第一册 主网技改\_\_\_\_\_准入及预算标准

第二册 配网技改\_\_\_\_\_准入及预算标准

第三册 其他技改\_\_\_\_\_准入及预算标准

第四册 主网修理\_\_\_\_\_准入及预算标准

第五册 配网修理\_\_\_\_\_准入及预算标准

第六册 其他修理\_\_\_\_\_准入及预算标准

第七册 试验检验\_\_\_\_\_准入及预算标准

第八册 委托运行维护\_\_\_\_\_准入及预算标准

第九册 其他材料准入及预算标准

第十册 生产低值易耗品准入及预算标准

第十一册 A 类技改\_\_\_\_\_可行性研究规范

第十二册 A 类大修\_\_\_\_\_可行性研究规范

第十三册 \_\_\_\_\_优选评分模型、细

二、《生 项 入 包 项 名规范 \_\_\_\_\_准入和工作实施内容、预算标准、A 类技改大修可行性研究规范和\_\_\_\_\_优选评分模型，是生产\_\_\_\_\_命 准入、\_\_\_\_\_优选、A 类技改大修可行性研究报告、预算编制和审查的依据。

三、《生产\_\_\_\_\_准入及预算标准》是按照国家、行业以及南方电网公司现行的有关标准、规程规范并结合生产运行情

---

况而制定的，适用于 10~500kV 输、变、配技改修理，其他技改修理，委托运行维护，其他材料和低值易耗品管理。

#### 四、关于命名规范：

1. 命名规范 满足 动公司加强生产标准化、信息化管理为基本原则，充分考虑公司管理、投资控制等工作的需求 遵循“一、清晰、明确 原则确

2. 命名一般依序所在站、线名称，范围（或涉及主要设备）和性质及内容等三大命名要素，具体可参考册说明示例，并可根据实际情况适当调整。

#### 五、关于准入：

1. 准入根据国家行 式发布的规程规范和南方电网公司现行技术导则等编制。

2. 技改准入适用于指导各单位技改规划 立项申报和审查，可作为设备技改的立项基本依据。满足相应条款的要求后仍需经状态评价及风险评估证实其不满足生产运行要求，可申报相应技改。

3. 修理 适 指导 位修理 目立项申报和审查，可作为设备修理的立项基本依据。各条件中，只要符合其中的一 况，即 申报相应修

---

4、委托运行维护、其他材料、低值易耗品准入各条件中，只要符合其中的一种情况，即可申报立项或购置。

## 六、关于工作实施内容和预算标准：

1、工作实施内容具体根据国家行业正式发布的技改检修预算定额，并结合典型 [ ] 实施内容编制；预算标准根据《电网技术改造工程预算编制与计算标准》、《电网检修工程预算编制与计算标准》、《电网技术改造工程预算定额》和《电网检修工程预算定额》等国家及行业计价依据与标准等，并结合 [ ] 具体工作实施内容确定。

2、预算标准具体按三类给出：一类为给定基价，主要包括输变配电设备技改、检修和调试，参照技改检修定额和实际 [ ] 给出基价；一类为给定综合价，主要包括变电站地网开挖及修复、站内主接地网状态评估、二次设备带电（运行状态）清洗、二次接地网完善、纸质二次图纸电子化，其他修理，环保、金属、计量和工器具试验等，该类 [ ] 所给预算标准为广东地区综合价，其他地区使用时按实际调整；一类为直接参照相关标准执行，不给定基价或综合价，主要包括其他技改、主网修理及其他修理册中需要厂家维保以及软件升级 [ ]、其他材料和生产类低值易耗品，预算参照相关规定或协议价等执行，其中办公场所、专业车间改造、仓库改造、培训基地改造费用不应超过小型基建 [ ] 预算价。

3、预算标准规定了包含①广 [ ] 深圳； [ ] 山、东莞、江门、珠海；③广东其余地区；④广西；⑤云南；⑥贵

---

州；⑦海南等七类地区的综合调整系数。地区综合调整系数根据《电网技术改造工程预算编制与计算标准》和《电网检修工程预算编制与计算标准》相关规定测定，综合考虑措施费、规费、管理费、利润和税金，并基于电力工程造价与定额管理总站发布的 2014 年上半年人材机调整系数，综合考虑了人材机调整价。

考虑到各年人材机调整金额仅计取税金，不参与取费，除委托运行维护的特殊巡视 [ ] 外，其余 [ ] 地区综合调整系数不再随每年发布的人材机调整系数进行调整，待滚动修编时进行整体调整。

4、编制预算时，对于给定基价的 [ ]，应综合套用基价、预算调整系数和地区综合调整系数，各地区综合调整系数可具体参考各册说明，预 [ ] 用和调整规则等具体内容详见各册说明和章节说明；对于给定综合价的 [ ]（具体见各册说明），除广东地区外，其余地区按实际调整；对于未给定基价或限价的 [ ]，参照相关标准规定执行。

5、关于设备二次搬运费仅考虑由于业主施工场地狭小，或因交通道路条件较差使得运输车辆难以直接到达指定地点，而需要通过小车或人力进行第二次或多次的转运条件下才能计列，费用计算方法：二次搬运费=安装基价×二次搬运费费率（%）×地区综合调整系数。其中二次搬运费费率：运输距离在 20km 以内，费率建议按照 1.5%计取，运输距离超过 20km 时，每增加 10km 费率增加 0.15%，不足 10km 按照 10km 计取，费率最大不能超过 2.5%，特殊地区二次搬运费费率可以根据当地实际情况确定。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/768117112110006106>