

# 渡运安全管理制度

## 山东省渡运管理办法

第一条 为了规范渡运管理，维护渡运秩序，保障人民群众生命、财产安全，根据《中华人民共和国海上交通安全法》、《中华人民共和国内河交通安全管理条例》等法律、法规，结合本省实际，制定本办法。

第二条 在本省行政区域内的沿海、内河设置或者撤销渡口和利用渡船、浮桥以及其他设施从事经营性运输活动的，应当遵守本办法。

依法纳入港口管理的渡运码头，不适用本办法。

第三条 省交通主管部门负责全省渡运的行业管理工作，设区的市、县（市、区）交通主管部门负责本行政区域内的渡运管理工作。港航管理机构具体履行相应的渡运管理职责，海事管理机构根据国家规定对渡运安全实行监督管理。

水利、公安、海洋与渔业、黄河河务等部门依照各自职责，做好渡运管理的有关工作。

第四条 各级人民政府和交通主管部门、港航管理机构、海事管理机构以及其他有关部门，应当贯彻安全第一、预防为主的方针，坚持谁主管、谁负责和属地管理的原则，建立健全渡运安全管理责任制，严格组织落实渡运安全管理职责。

第五条 设置或者撤销渡口，应当符合国家和省规定的通航标准、岸线规划、海洋功能区划、安全技术条件以及环境保护和防洪等要求，由所在地县（市、区）人民政府审批。审批前，应当征求所在地海事管理机构的意见。

内河渡口以及浮桥的建设方案，应当由所在地港航管理机构和河道主管部门审查同意。

第六条 从事乘客、车辆和货物运输等经营性渡运的，应当依法取得水路运输许可证，并在核准的范围内经营。

利用浮桥从事渡运的，应当具备企业法人经营资格，并配备能够满足浮桥架设和拆解需要的拖轮等辅助性船舶。

第七条 申请设立浮桥渡运企业和其他渡运企业的，应当向所在地县（市、区）交通主管部门提出申请，经县（市、区）交通主管部门审核后，由设区的市交通主管部门依据有关行政许可和水路运输管理的法律、法规作出予以核准或者不予核准的决定。

设区的市交通主管部门应当将渡运企业的核准情况报省交通主管部门备案。

第八条 渡运经营者应当在渡口设置防止船舶滑离的安全系缆装置，配备必要的安全设施；遇到雨雪霜冻等天气时，应当采取必要的防滑措施。

第九条 渡运经营者应当在渡口和浮桥的显要位置设立《渡运安全公示》、《渡口守则》、《过桥须知》等标牌。

在通航密度较大的内河航道上设置渡口的，渡运经营者应当在其上下游 1000 米的岸边设立安全警示标志。

第十条 渡船以及浮桥承压舟应当经依法检验、登记；经营性渡船还应当核定抗风等级，并按规定办理船舶营业运输证等相关证件。

第十一条 渡船应当保持适航状态，并按照规定标明识别标志、乘客定额、载货定额、安全注意事项，装钉船名牌、勘划载重线，配备救生、消防设备和灯号、声号等专用信号标志。

第十二条 渡船两舷应当设置安全栏杆，乘客和车辆上下渡船应当实行车客分离；载车渡船还应当设置防止车辆滑冲的装置。

第十三条 浮桥两侧应当设置安全护栏，配备足够的救生、消防、照明等安全防护设备。

浮桥两端应当设置明显的限速、限重、限载、限距等标志，并有专人指挥车辆通行。

浮桥承压舟之间应当连接牢固。

第十四条 在浮桥上通行的车辆，不得超车、掉头。19座以上的客运车辆和运输易燃、易爆、剧毒化学品等危险货物的车辆，应当单车单向通过浮桥。禁止超限超载车辆通过浮桥。

自行车驶经浮桥，应当由行人推行通过。

第十五条 渡运经营者应当根据渡运水域的实际情况，制订相应的救生、消防、防汛、防凌、预防恶劣天气以及防止浮桥断裂和承压舟冲离等方面的应急预案，报有关主管部门备案，并定期组织演练。

遇有洪水或者大风、大雾、大雪等恶劣天气以及其他严重影响渡运安全情形时，渡运经营者应当停止渡运，予以公告，并向所在地交通主管部门报告。

遇有调水调沙、防汛、防凌等紧急情况时，浮桥渡运企业应当按规定及时拆解浮桥。

第十六条 船员、渡口工作人员以及其他专业技术和安全管理人员，应当按照国家规定取得相应的资格证书并持证上岗。浮桥渡运企业还应当配备2名以上专职安全管理人员和至少1名熟悉浮桥架设与拆解业务的工程技术人员。

第十七条 渡运经营者应当按照规定报送统计资料和缴纳交通规费，遵守价格管理规定，不得哄抬渡运价格或者垄断客源、货源。

第十八条 渡运经营者不得实施下列行为：

（一）超定额、超航区、超抗风等级航行、作业；

（二）在通航密集区域使用缆渡；

（三）利用农用船舶、渔业船舶或者报废船舶从事渡运；

（四）其他违反渡运安全管理规定的行为。

第十九条 设区的市、县（市、区）人民政府应当加强对本行政区域内渡运安全管理工作的组织领导，及时协调、解决渡运安全管理工作中的重大问题，加强所辖渡口、浮桥、渡船和其他渡运设施的管理，保证渡运安全责任制的落实。

乡（镇）人民政府应当建立健全并组织落实所辖行政村、船主和渡船、浮桥、船员、乘客与载货定额的安全管理责任制，督促渡运经营者保障渡运安全。

第二十条 县级以上人民政府交通主管部门和港航管理机构应当建立健全安全生产监督检查制度，发现渡运经营者违规经营的，应当责令其立即改正或者限期整改；渡运经营者未改正或者

整改的，可以责令其临时停止渡运；对不具备经营条件的渡运经营者，应当依法取消其经营资格。

第二十一条 海事管理机构应当加强渡运安全的日常监督检查，制定并组织实施突发事件应急预案。发现安全隐患的，应当责令渡运经营者立即消除或者限期消除；渡运经营者未消除的，可以采取责令临时停止渡运、将违规船舶驶向指定地点等措施。

在大型集会、城乡集市、农忙、节假日等渡运高峰期以及出现其他可能影响渡运安全情形时，海事管理机构应当加强现场安全监督管理，当地人民政府应当组织有关部门进行疏导、协调。

第二十二条 渡运经营者应当遵守有关安全生产的法律、法规、规章和安全技术操作规程，完善安全生产条件，建立健全和组织落实安全生产管理制度，并对经营范围内的渡运安全负责。

渡运经营者的主要负责人应当对本单位的安全生产工作全面负责，严格督促、检查和落实本单位的安全生产工作，及时排查和消除安全事故隐患。

船员、渡口工作人员以及其他渡运从业人员，应当熟练掌握岗位技能，履行岗位职责，严格遵守操作规范，并对本岗位的安全生产负直接责任。

第二十三条 渡船遇险或者发生渡运事故的，船长、船员以及其他人员应当迅速采取措施自救、求救，并立即向海事管理机

构和船舶所有人或者渡运经营者报告。就近的船舶、人员应当积极施救。

海事管理机构接到报告后，应当立即组织有关部门、单位和人员救助，并向遇险地或者事故发生地的县级以上人民政府和上级海事管理机构报告。有关人民政府接到报告后，应当立即组织和协调救助。就近的船舶、人员和有关部门、单位，必须服从海事管理机构的统一指挥和调度。

发生渡运事故的当事人和船舶，应当接受海事管理机构的调查处理。法律、法规对渡运事故的调查处理另有规定的，从其规定。

第二十四条 违反本办法，有下列行为之一的，由县级以上人民政府交通主管部门或者海事管理机构依据各自的职责，按照下列规定进行处罚、处理；造成安全责任事故的，依法追究有关人员的责任；构成犯罪的，依法追究刑事责任：

（一）未按规定配备、设置相应的安全设施、设备以及安全性标志、标牌，或者未按规定制定相应的应急预案并组织演练的，给予警告，责令限期改正；逾期不改正的，处 3000 元以上 1 万元以下的罚款；情节严重的，责令整改或者停止相关渡运设施、设备的运行；

（二）浮桥承压舟未依法检验、登记，或者使用农用船舶、渔业船舶等从事营业性渡运的，责令改正，处 5000 元以上 2 万元以下的罚款；

（三）超抗风等级渡运或者遇有严重影响渡运安全的情形时仍不停止渡运的，责令立即停止渡运或者将渡船驶入就近的港口、码头，并处 1 万元以上 3 万元以下的罚款；

（四）在通航密集区域使用缆渡的，责令立即改正，拆除相关设施；拒不改正的，处 1000 元以上 3000 元以下的罚款。

第二十五条 交通主管部门和其他有关部门、机构及其工作人员，在渡运管理工作中滥用职权、玩忽职守、徇私舞弊的，对直接负责的主管人员和其他直接责任人员依法给予处分；构成犯罪的，依法追究刑事责任。

## 内河渡口渡船安全管理规定

### 第一章 总则

第一条 为加强内河渡口渡船安全管理，维护渡运秩序，保障人民群众生命、财产安全，根据《中华人民共和国内河交通安全管理条例》，制定本规定。

第二条 中华人民共和国内河水域的渡口渡船相关活动及安全监督管理适用本规定。



第三条交通运输部主管全国内河交通安全管理工作。

县级地方人民政府依据《中华人民共和国内河交通安全管理条例》，负责设置和撤销渡口的审批，建立、健全渡口安全管理责任制，指定负责渡口和渡运安全管理的部门。乡镇人民政府依据《中华人民共和国内河交通安全管理条例》和国务院相关规定履行乡镇渡口渡船的安全管理职责。

县级人民政府指定的部门在职责范围内负责对渡口和渡运实施安全管理。

各级海事管理机构依据各自职责对所辖内河水域内渡船的水上交通安全实施监督管理。

第四条县级以上地方人民政府应当加强对内河渡口渡船安全管理工作的组织领导。

渡口渡船安全管理坚持安全第一、预防为主、各负其责、服务民生的原则。

## 第二章渡口

第五条县级人民政府在审批渡口的设置和撤销时应当充分考虑安全因素，明确渡运水域范围、渡运路线、渡运时段、渡口位置等主要内容。审批前应当征求渡口所在地海事管理机构的意见，涉及公路管理职责的，还应当征求公路管理机构的意见。

渡运水域涉及两个或者两个以上县级行政区域的，由渡口相关的人民政府协调处理，并征求相应的海事管理机构意见。

严禁非法设置渡口。

第六条渡口的设置应当具备下列安全条件：

(一) 选址应当在水流平缓、水深足够、坡岸稳定、视野开阔、适宜船舶停靠的地点，并且与危险物品生产、堆放场所之间的距离符合危险品管理相关规定；

(二) 具备货物装卸、旅客上下的安全设施；

(三) 配备必要的救生设备和专门管理人员。

新建、改建国道、省道，原则上不设置渡口。县道、乡道设置和撤销渡口应当征求公路管理机构的意见。

在通航密集区内有可供人、车通行桥梁、隧道的，应当避免在桥梁、隧道临近范围内设置渡口，但市区河道两岸供市民出行、上下班的渡口除外。

第七条渡口应当根据其渡运对象的种类、数量、水域情况和过渡要求，合理设置码头、引道，配置必要的指示标志、船岸通讯和船舶助航、消防、安全救生等设施。渡口引道的宽度、纵坡和码头的设置应当满足相应的技术标准。

以渡运乘客为主的渡口应当有可供乘客安全上下的坡道，客运量较大的且具有相应陆域条件的渡口应当建有乘客候船亭等设施。

以渡运货车为主的渡口，应当安装、使用地磅等称重设备，如实记录称重情况。有条件的渡口，应当设置电子监控设施。

经批准运输超长、超宽、超高物品的车辆或者重型车辆过渡，应当采取有效保护措施后方可过渡，但超过渡船限载、限高、限宽、限长标准的车辆，不得渡运。渡运危险货物车辆的，渡口应当设置危险货物车辆专用通道。

第八条设置和使用缆渡，不得影响他船航行。

第九条渡口运营人应当在渡口明显位置设置公告牌，标明渡口名称、渡口区域、渡运路线、渡口守则、渡运安全注意事项以及安全责任单位和责任人、监督电话等内容。

梯级河段、库区下游以及水位变化较大的渡口水域，渡口应当标识警戒水位线和停航封渡水位线。

第十条渡口运营人应当加强对渡口安全设施和渡船渡运的安全管理，根据国家有关规定建立渡口、渡船安全管理制度，落实安全管理责任制。

第十一条在法定或者传统节日、重大集会、集市、农忙、学生放学放假等渡运高峰期，县级人民政府应当加强组织协调。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/768142023035007006>