



联合国  
粮食及  
农业组织



# 小型渔船 海上航行准则

---



# 小型渔船 海上航行准则

---

联合国粮食及农业组织  
2023年，罗马

引用格式要求:

粮农组织。2023。《小型渔船海上航行准则》。罗马。<https://doi.org/10.4060/cc8214zh>

本信息产品中使用的名称和介绍的材料，并不意味着联合国粮食及农业组织（粮农组织）对任何国家、领地、城市、地区或其当局的法律或发展状况，或对其国界或边界的划分表示任何意见。提及具体的公司或厂商产品，无论是否含有专利，并不意味着这些公司或产品得到粮农组织的认可或推荐，优于未提及的其它类似公司或产品。

ISBN 978-92-5-138268-4

©粮农组织，2023年



保留部分权利。本作品根据署名-非商业性使用-相同方式共享3.0政府间组织许可（CC BY-NC-SA 3.0 IGO; <https://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/3.0/igo/deed.zh-hans>）公开。

根据该许可条款，本作品可被复制、再次传播和改编，以用于非商业目的，但必须恰当引用。使用本作品时不应暗示粮农组织认可任何具体的组织、产品或服务。不允许使用粮农组织标识。如对本作品进行改编，则必须获得相同或等效的知识共享许可。如翻译本作品，必须包含所要求的引用和下述免责声明：“本译文并非由联合国粮食及农业组织（粮农组织）生成。粮农组织不对本译文的内容或准确性负责。原英文版本应为权威版本。”

除非另有规定，本许可下产生的争议，如无法友好解决，则按本许可第8条之规定，通过调解和仲裁解决。适用的调解规则为世界知识产权组织调解规则（<https://www.wipo.int/amc/zh/mediation/rules>），任何仲裁将遵循联合国国际贸易法委员会（贸法委）的仲裁规则进行。

第三方材料。欲再利用本作品中属于第三方的材料（如表格、图形或图片）的用户，需自行判断再利用是否需要许可，并自行向版权持有者申请许可。对任何第三方所有的材料侵权而导致的索赔风险完全由用户承担。

销售、权利和授权。粮农组织信息产品可在粮农组织网站（<http://www.fao.org/publications/zh>）获得，也可通过[publications-sales@fao.org](mailto:publications-sales@fao.org)购买。商业性使用的申请应递交至[www.fao.org/contact-us/licence-request](http://www.fao.org/contact-us/licence-request)。关于权利和授权的征询应递交至[copyright@fao.org](mailto:copyright@fao.org)。

# 目录

---

|                                              |    |
|----------------------------------------------|----|
| 课程介绍.....                                    | 1  |
| 航行准则 .....                                   | 5  |
| 互见中的船舶.....                                  | 15 |
| 日间船舶号型识别.....                                | 25 |
| 夜间船舶号灯识别.....                                | 27 |
| 号灯合集.....                                    | 32 |
| 航标和浮标 .....                                  | 40 |
| 小型渔船海上安全 ： 航行准则<br>(《一九七二年国际海上避碰规则公约》) ..... | 43 |
| 专业术语表 .....                                  | 64 |
| 了解航行准则和信号 .....                              | 65 |
| 了解夜间号灯.....                                  | 66 |
| 资料.....                                      | 67 |
| 致谢.....                                      | 68 |







# 课程介绍

## 开始课程之前，请阅读以下使用条款 “小型渔船海上航行准则”

在使用标题为“小型渔船海上航行准则”1.0版之前，请阅读这些条款和条件。

**1. 综述。**该用户协议阐明了您使用标题为“小型渔船海上航行准则”1.0版(以下简称“产品”)课程获得许可的条款和条件。该课程包括粮食及农业组织(粮农组织)和其合作伙伴以及捐赠组织(以下简称“合作伙伴”)特别制定的教材。

**2. 使用。**粮农组织对该产品和粮农组织为纳入该产品所开发的任何系统或其它专有信息拥有版权，其受全世界版权法律和法规的保护。该产品包括粮农组织及合作伙伴“按原样”提供或通过因特网可得到的额外材料和资源，例如文件、用户手册、图像和软件。粮农组织或合作伙伴对“按原样”提交纳入该产品的额外材料及资源拥有版权。粮农组织及合作伙伴谨此授予您仅为教育和其它非商业目的并按照本用户协议使用该产品 and 打印使用该产品结果的材料之许可。禁止为转售或其它商业目的复制粮农组织及参与的合作伙伴为纳入该产品而特别开发的材料。

**3. 免责声明；责任限制。**您明确承认并同意，该产品和合作伙伴特别开发的材料的任何或全部使用仅由您承担风险。无论是粮农组织或下属机构，还是其各自的任何雇员、代理人，第三方内容提供者，或获取和使用该产品的许可颁发者概不承担中断或差错的责任；对使用该产品和合作伙伴特别开发的材料可能获得的结果，或对通过该产品提供的任何信息或服务的准确性、可靠性或内容亦不做出任何保证。该产品和合作伙伴特别开发的材料“按原样”提供，无任何类型的任何明示或默示的保证，包括但不限于权利保证或为特定用途的适销性或适合性的默示保证。在任何情况下，粮农组织概不因任何使用或不能使用该产品而出现的任何商业损失或赢利，或任何间接、偶然或间接损害(即使粮农组织以前已获悉这类损害的可能性)，或您或任何其他人士提出的任何其它索赔而对您或任何其他人士承担责任。

**4. 外部链接免责声明。**该产品提供了与非粮农组织因特网址的外部链接。这类外部因特网址含有独立于粮农组织的机构、个人或组织创建、出版、保有或登载的信息。在创建这些链接时，作者确定这类链接对课程用户是有意义的。但是，粮农组织不认可、批准、证明或对这些外部网址进行任何编辑控制，亦不保证位于这些网址上的信息的准确性、完整性、有效性、及时性或正确排序。使用这些网址的任何信息是自愿的。其中按商品名、商标、服务标志、制造商或其它方面提到任何具体商品、流程或服务，并不构成或意味着由粮农组织认可或推荐。

**5. 补偿。**使用该产品即意味着您同意因您或通过您的帐号而使用该产品的任何人免于向粮农组织及其合作伙伴、附属机构和各自的主管人员、官员、雇员及代理人提出所有索赔，以及包括律师费在内的支出，并不使粮农组织遭受损害。

**6. 终止。**您或粮农组织均可在任何时候终止本用户协议，并可立即生效，无论是否事先通知另一方。终止本协议将自动终止您使用该产品及其所含任何内容或材料的许可。第3、4、6和7节的条款在本协议终止后应仍然适用。

**7. 适用法律；争端。**本用户协议应适用法律的一般原则，不包括任何单一的国家法律体系。因本用户协议而出现的任何争端、争论或索赔均应双方协议解决。若粮农组织和您不能就争议的任何问题达成协议，任何一方均有权按联合国国际贸易法委员会的仲裁规则申请仲裁。粮农组织和您同意遵守按照上述规则进行的任何仲裁裁决，作为任何这类争端的最终裁决。本用户协议所含或有关的内容均不得被认为明示或暗示放弃粮农组织的特权和豁免权。

**8. 其它。**本用户协议以及与您操作和使用本产品有关的任何粮农组织的政策构成了粮农组织和您之间关于这一主题事项的全部协议和谅解。



## 重要的信息来源

欢迎来到由渔业安全基金会（FISH Safety Foundation）开设的“小型渔船海上航行准则”课程。本课程旨在对沿海及内水的小型渔船需要了解的日常海上航行准则进行系统全面的介绍与指导。

渔民是全世界最危险的工作之一，每年渔民死亡人数约为3.2万人，渔船上发生数以万计的船员事故和受伤事件。其中大部分的事故都发生在小型渔船上，通常导致渔民残疾或死亡，对渔民家庭成员的生计造成严重影响。因此，小型渔船实施安全措施是减少事故和伤亡人数的关键。

课程结束时，您将：

- 能够识别各种类船舶的号灯和号型，并识别其所示船舶的操作情况与环境状况，包括邻近渔船的号灯传达的附加信号；
- 了解如何改变航向、如何以安全距离通过、何时减速以及如何避免海上船舶碰撞；
- 理解该准则发布的背景和准则中通用术语的概念；

## 授课对象

本课程主要针对发展中国家的小型渔船（使用长度小于12米的渔船），旨在增强其对海上航行准则的认识，以防止海上事故的发生。本课程基于国际海事组织（IMO）的《一九七二年国际海上避碰规则公约》（Convention on the International Regulations for Preventing Collisions at Sea）。作为小型渔船海上安全培训计划的一部分，联合国粮农组织邀请渔业、海事、安全机构以及渔民组织共同开发这一短期课程，从而对小型渔船进行海上航行安全培训。更多关于国际海事组织《一九七二年国际海上避碰规则公约》以及联合国粮农组织/国际海事组织/国际劳工组织关于渔船和船员安全准则的信息可在相关网站查阅。

## 重要的信息来源

本课程基于国际海事组织《一九七二年国际海上避碰规则公约》、《联合国粮农组织负责任渔业技术准则1号，增补3 — 捕捞作业：提高渔业部门海上安全的最佳实践》中提供的标准和建议以及《粮食安全和扶贫背景下保障可持续小规模渔业自愿准则》（SSF 准则），特别是其中的 6.16 至 6.18 条，要求各国采用符合联合国粮农组织、国际劳工组织以及国际海事组织在小规模渔业捕捞作业与海上安全方面国际指导原则的措施。

## 课程结构

本课程主要包含以下6课：



### 第1课：航行准则-通识

本课讨论船员的海上责任、瞭望及安全航速的重要性、避免碰撞的方法以及分道通航制。



### 第2课：互见中的船舶

本课讨论能见度正常以及能见度不良时船舶的通行权。



### 第3课：日间船舶号型识别

本课介绍船员应当了解的各种主要船舶号型和旗帜。



### 第4课：夜间船舶号灯识别

本课讨论船舶的号灯。



### 第5课：号灯合集

本课展示如何在夜间识别其它船舶。



### 第6课：航标和浮标

本课讨论在不同地区设置的主要航标和浮标。



### 电子证明

课程结束后将进行结课测试。通过测试后，您将获得电子结业证书。



# 航行准则

您必须了解航行准则的内容及其真正含义，并时刻遵守这些准则！

国际海事组织的《一九七二年国际海上避碰规则公约》适用于所有船舶！渔民必须时刻遵守该公约，了解规则的内容及其含义。

国际海事组织的《一九七二年国际海上避碰规则公约》共有六章：

- 第一章 — 总则
- 第二章 — 驾驶和航行规则
- 第三章 — 号灯和号型
- 第四章 — 声响和灯光信号
- 第五章 — 豁免
- 第六章 — 检验公约条款的遵守情况

《一九七二年国际海上避碰规则公约》还包括了四个附录，主要涉及号灯和号型及其定位的技术要求；声号设备；进行捕捞作业的邻近渔船的附加信号；国际遇险信号。海上航行准则课程的重点是《一九七二年国际海上避碰规则公约》中与小型渔船有关的规则。因此，此次课程并没有包括所有航行准则。

如果本课程中介绍的内容与各国国内法律和惯例不一致，应遵守各国国家法律和惯例，以各国国内的海上交通规则为准。

＞时刻瞭望其它船舶，做好让路准备。

＞应尽早决定让路（采取行动改变航道时），并向其它船舶明确让路意图。

＞在航行时，机动船应当给操纵性受限的帆船或因从事其它活动（如捕捞、疏浚或铺设电网）而致使操纵性能受限的船舶让路。

＞航速切忌过快，应考虑到周围的环境条件和船舶数量。在能见度极差的情况下，应减速航行。

＞谨慎驾驶 — 由于已制定的准则尚未得到严格执行，为了保障安全，请与其它船舶保持足够的间距。

＞如果船舶的操纵性能因配备渔具而受限，则该船享有优先通行权。

## 准则2 船员对自己的行为负责



负起船员责任！

准则2要求船员对自己的行为负责。船员应立即决定采取行动以遵守准则。

准则2要求船员为本船舶和邻近船舶的安全负责。船员有责任采取一切必要措施避免船舶碰撞。

- 常常运用常识进行判断
- 仅当违背准则是避免直接碰撞危险的唯一方法时才可以违背准则。

准则2拒绝找借口！

时常反思：这种情况下，按照准则2应该怎么做？

按照准则2应该做什么？

## 准则5 时刻保持适当的瞭望！



时刻保持适当的瞭望！

多数海上事故都是由于瞭望不当或者疲劳航行造成的！

准则5是关于瞭望的最重要准则：

“所有船舶都应时刻保持适当的瞭望”。任何时候都要以视觉、听觉、双筒望远镜、雷达、无线电通信等方式对周围情况进行持续、全面的评估。不得因为使用手机而忽视瞭望。

重要！在开展捕捞作业时也应保持适当的瞭望。



## 准则6 保持安全航速



### 保持安全航速

准则6要求船舶始终保持“以安全航速航行……”。

**“确保船舶具有高速行进和低速及时停止的能力！”** 在能见度不良的情况下，必须确保船舶能够在一半的能见度距离内停止。

## 准则7 碰撞风险



时刻保持适当的瞭望！

准则7讨论碰撞风险。准则强调“不应在信息不足的情况下做出假设……”。

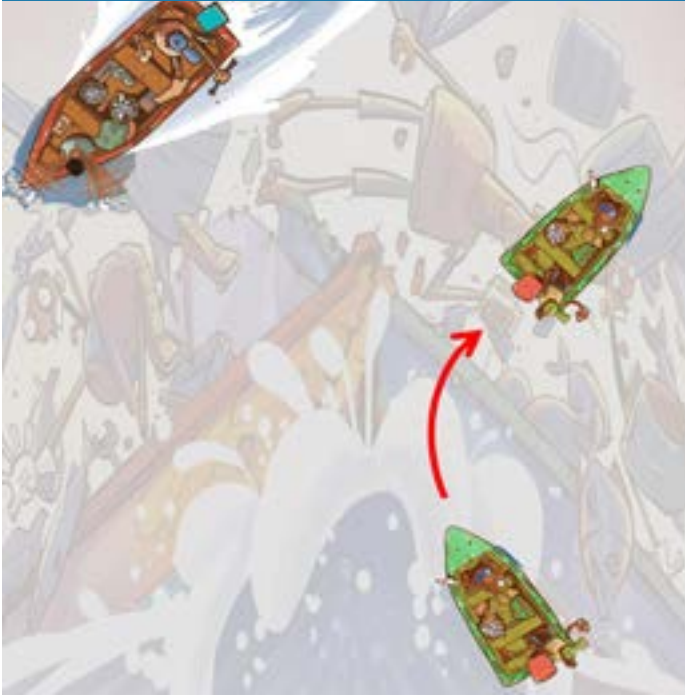
船舶必须使用所有可行办法来确定是否存在碰撞风险。

小型船舶应检查靠近的船舶是否在稳定的航道上航行，并确定是否存在碰撞风险。

**时刻准备在必要时采取避让行动 — 这对于小型渔船而言十分重要！**

**牢记！**  
**确定是否存在碰撞风险！**

## 准则8 “尽早启动、大胆行动！”



“尽早启动、  
大胆行动”以  
避免发生碰撞

准则8要求“尽早启动、大胆行动”以避免发生碰撞。

……尽早启动，以避免与其它船舶发生近距离相遇。

……大胆行动，及时、准确地向其它船舶明确本船的下一步行动。

\*[即使本船操作行为无误（例如具有优先通行权），在其他船舶未按要求采取必要行动的情况下，本船仍需采取行动以避免碰撞。]

## 准则9 保持靠右舷航行



保持靠右舷航行

船舶沿狭水道航行时，“在安全及可行的情况下，应尽量靠近本船右舷的水道（即航道的外缘）航行。”[准则9]

长度小于20米的船舶不应妨碍或穿过“只能在狭水道以内安全航行的船舶”前的航道。

“准则34”也适用于此。

“（5）船舶在驶进航道的弯道或可能使其他船舶受居间障碍物阻挡的航行区域时，应长鸣一声。任何可能在弯道另一侧或居间障碍物后方听到该声号的船舶应以一声长鸣来回应。”

## 准则10 分道通航制



### 分道通航制

**准则10** 规定船舶在穿越航道时，“应尽可能与分道的总流向成直角”，这有助于其它船舶明确该船行动意图和航道，并有助于该船尽快穿越航道。渔船“不应妨碍在同航道行驶的任何船舶的通行”，但仍可以开展捕捞作业。

该规定也符合准则9的规定，即“开展捕捞作业的渔船，不应妨碍狭水道内任何其它船舶的通行。”



## 关键点

- 时刻瞭望其它船舶，做好让路准备。
- 应尽早决定让路（采取行动改变航道时），并向其它船舶明确让路意图。
- 在航行时，机动船应给操纵性能受限的帆船或因从事其它活动（如捕捞、疏浚或铺设电网）而致使操纵性能受限的船舶让路。
- 切忌航速过快，应考虑到周围的环境条件和船舶数量。
- 谨慎驾驶 — 由于已制定的准则尚未得到严格执行，为了保障安全，请与其它船舶保持足够的间距。
- 如果渔船的操纵性能因配备捕捞渔具而受限，则该船享有优先通行权。



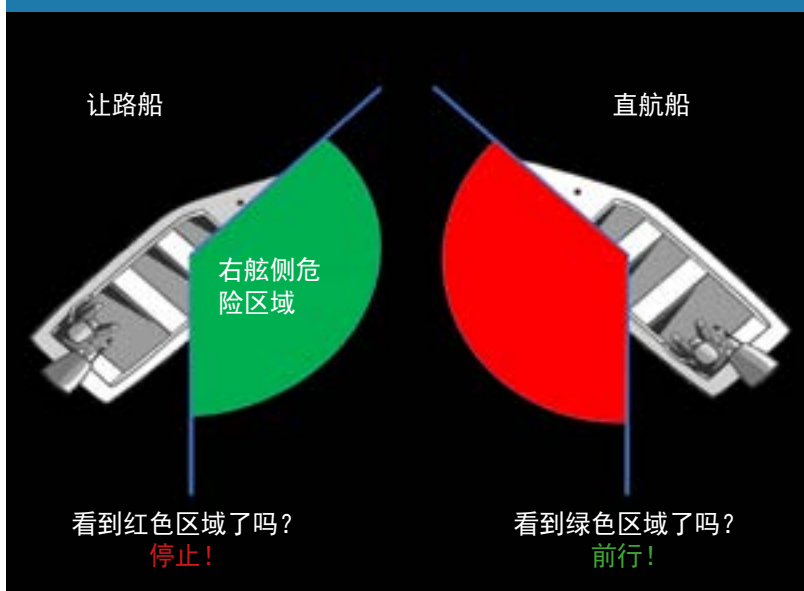




# 互见中的船舶

本课讨论能见度正常以及能见度不良时船舶的通行权。

## 优先通行权



当两艘机动船\*交叉相遇并有构成碰撞的危险时，有他船在本船右舷的船舶（让路船）应给直航船让路。如情况允许，让路船应避免横越他船的前方。

如果他船与本船在左舷侧交叉相遇，继续直行（保持航向与航速不变），并持续确定其它船舶的方位。

专业术语 | 机动船（PVD）即任何由发动机驱动的船舶。

## 让路船的行动



应尽早积极主动采取大幅度行动，避免横越他船。

- 船舶的转角应当不小于30度，并且/或者
- 减速到原来的一半。

须给他船让路的船舶，应尽可能及早采取大幅度行动，充分地让路。

## 直航船的行动



保持航向和航速不变……

如果他船与本船在左舷侧交叉相遇，继续直行（保持航向与航速不变），并持续关注其它船舶的方位。

## 紧急情况下-直航船的行动



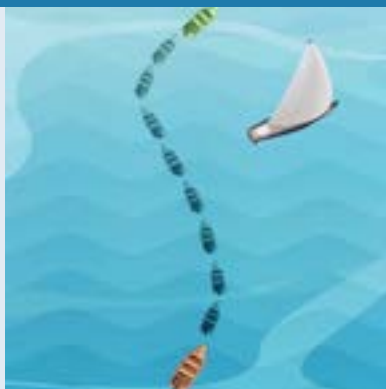
如果让路船未按规定让路，直航船应采取行动避免碰撞！

当发现让路船未采取行动时，直航船必须改变航向和航速，以避免碰撞。  
但在左舷侧有他船的情况下，切忌左转。

## 安全追越



追越其他船舶



安全追越帆船

计划追越一艘在本船前方航行的他船或者帆船时，应避开他船的航道，从其右舷侧或者左舷侧航行，直至最后追越该船！

专业术语|帆船：任何依靠帆而非机器航行的船舶。注：根据准则规定，游艇只有在帆的驱动下航行才可以算作帆船，在发动机的驱动下航行则为机动船。



如果不确定本船是否正在与他船交叉相遇或者追越他船，则假定本船正在追越他船。

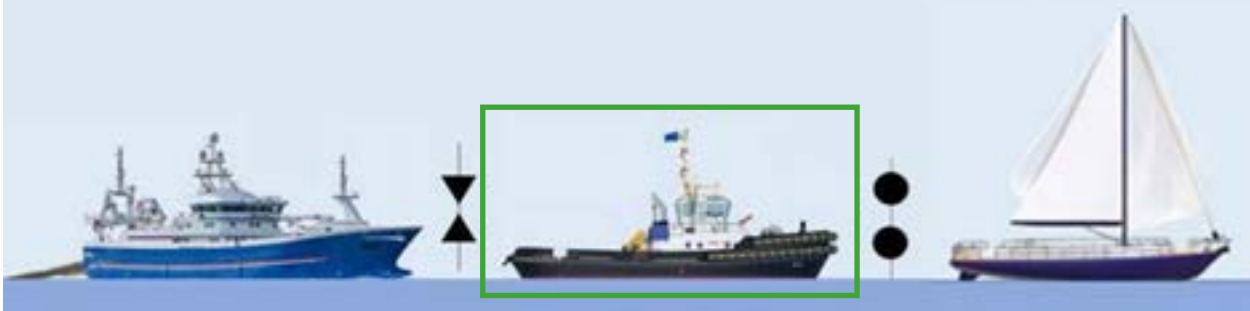
## 船舶之间的责任

准则18规定了船舶之间的责任以及对让路船的要求。总结如下：



渔船在航时应给下述船舶让路：

1. 失控船舶
2. 操纵性能受限的船舶



失控船舶较以下船舶享有优势：

1. 机动船
2. 帆船
3. 渔船
4. 限于吃水船



帆船在航时应给下述船舶让路：

1. 失控船舶
2. 操纵性能受限的船舶
3. 渔船

## 船舶之间的责任

准则18规定了船舶之间的责任以及对让路船的要求。总结如下：



操纵性能受限的船舶较以下船舶享有优势：

1. 机动船
2. 帆船
3. 渔船
4. 限于吃水船



机动船应给下述船舶让路：

1. 失控船舶
2. 操纵性能受限的船舶
3. 渔船
4. 帆船

## 船舶在能见度不良时的行动规则\*

准则19适用于在航行中互相看不见的船舶。所有船舶都应以安全速度航行（考虑能见度不良的情况）。机动船的发动机应随时准备就绪，以便及时操作船只。



在本船前方听到他船明显的雾号，或他船即将迫近本船时，

- 本船应将航速降低到能维持其航向的最低速度；
- 必要时，应停航；
- 任何情况下，都应极其谨慎地航行，直到碰撞风险消除为止。

**\*专业术语|能见度不良：**由诸如雾、雨、霾、沙尘暴、雪等造成的能见度不良的情况。



## 对遇局面

当另外一艘机动船或者帆船在本船的前方对遇或接近对遇而行，且航向稳定，**则本船应朝右舷侧改变航向。**

当不确定时，则以对遇局面而非交叉相遇局面处理。夜间，前后桅灯应排成一条直线或接近一条直线，并显示两侧舷灯。

### 牢记

- 如图所示，如本船是一艘小船，应迅速让路，避免进入他船盲区。
- “蒸汽船”（例：机动船）应给帆船让路。



机动船



帆船

## 优先通行权：渔船

“渔船”指使用网具、绳钓、拖网或者其他限制船舶操纵性能的渔具开展捕捞作业的任何船舶，但并不包括使用曳绳钓或其他不限制船舶操纵性能的渔具开展捕捞作业的船舶。

当两艘机动船交叉相遇并构成碰撞的危险时，有他船在本船右舷的船舶应给直航船让路。



一般的“让路”准则适用于此。



**但一般的“让路”准则不适用于配备拖网**  
（\*或因使用网具、绳钓、拖网或其他渔具使船舶操纵性能受限）的让路船。

## 互见中的船舶：关键点

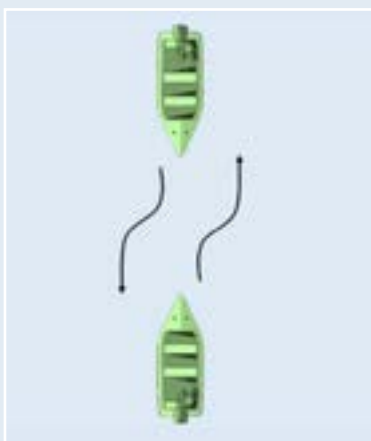


### 两船互见时：

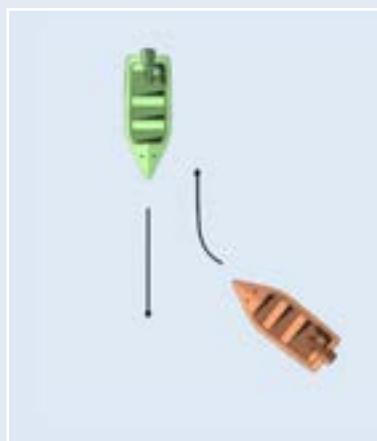
1. 看到他船在本船左舷，谨慎保持航向和航速不变；
2. 看到他船在本船右舷，给他船让路，避免碰撞；
3. 看到前船船尾时，谨慎保持航向和航速不变。

当机动船与帆船相遇时，在被追越之前，帆船始终享有道路优先权。

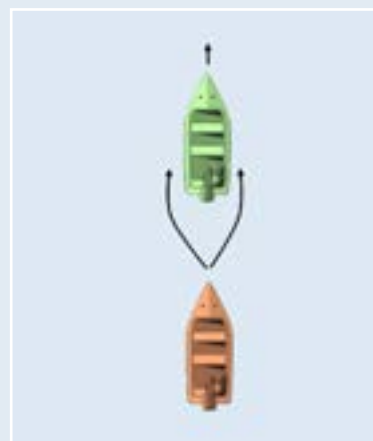
观察右舷方向，向右舷方向让路，向右舷方向转向并保持该航向。



当两艘机动船对遇时，各船均应从本船右舷侧让路（改变航向），从而避免碰撞。



当与另一机动船交叉相遇时，应向本船右舷侧让路（改变航向）。



在安全范围内，船舶可以从任何一侧追越他船。追越他船的船舶应始终避免碰撞他船。

## 紧急情况遇险信号

除遇险并需要救援外，禁止使用或展示以下信号。也禁止使用其它会与下述信号造成混淆的信号。



带红星的信号弹



以雾号器具连续发声



船上的火焰



每隔一分钟鸣炮一次



带有一个黑色圆形和正方形的橙色帆布



国际通用海难求救信号（SOS）



降落伞式红色突耀火光



无线电“求救信号”（MAYDAY）



海水染色标志（任意颜色）



信号旗十一月查理



方形旗帜和圆形



挥舞手臂



无线电报警



无线电话报警



无线电应急示位标



烟雾信号

### 信号/声响

应了解每种声响信号的意义。声响信号必须持续一分钟。

一短声，表示船舶正朝右舷改变航向（.）

二短声，表示船舶正朝左舷改变航向（..）

三短声，表示船舶正在向后倒退/向船尾方向推进（...）

五短声，表示危险或者“警惕！”（.....）

灯号可补充笛号，规则一致：

一闪=一短声=表示“正朝右舷改变航向”



# 日间船舶号型识别

本节展示应当了解的主要号型和旗帜。

无论是航行、锚泊还是搁浅，应使用桅灯信号作为日间号型向他船明确表明本船的状态。日间号型应与夜间号灯相呼应

从日出到日落都应遵守有关号型的规定。



1 锚泊船舶



2 机动帆船



3 拖带他船或者漂浮物的船舶



4 渔船



5 失控船舶



6 搁浅船舶



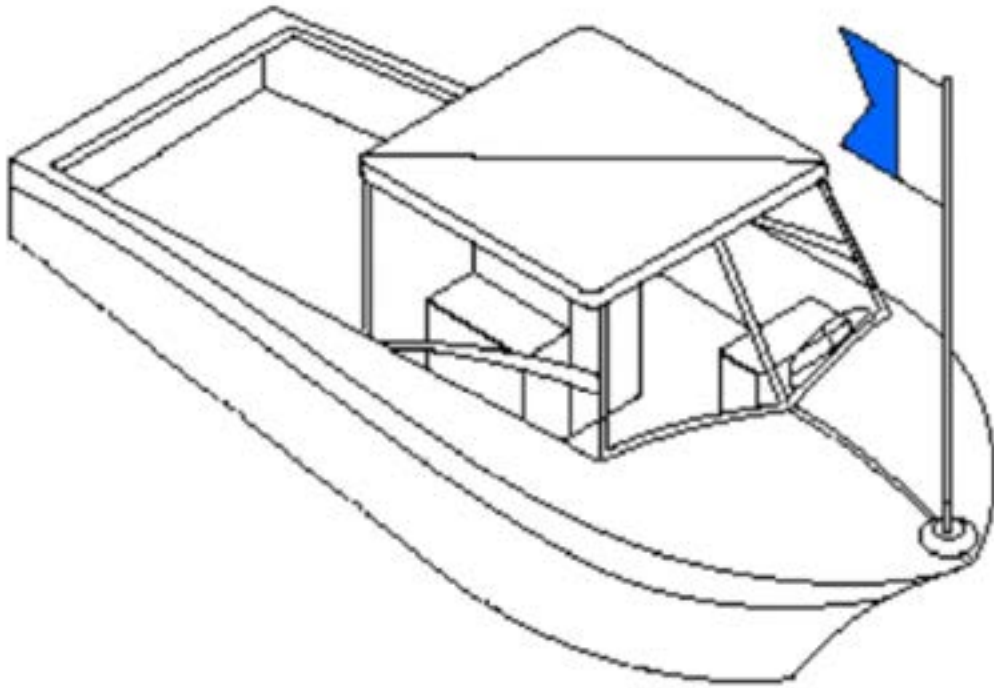
7 操纵性能受限的船舶



8 限于吃水船舶

## 潜水作业

从事潜水作业的船舶长度不足以（小于12米）展示规定的号灯和号型时，则应展示以下内容



高度不低于1米的国际信号旗“A”的硬质复制品，必须保证全方位可见。



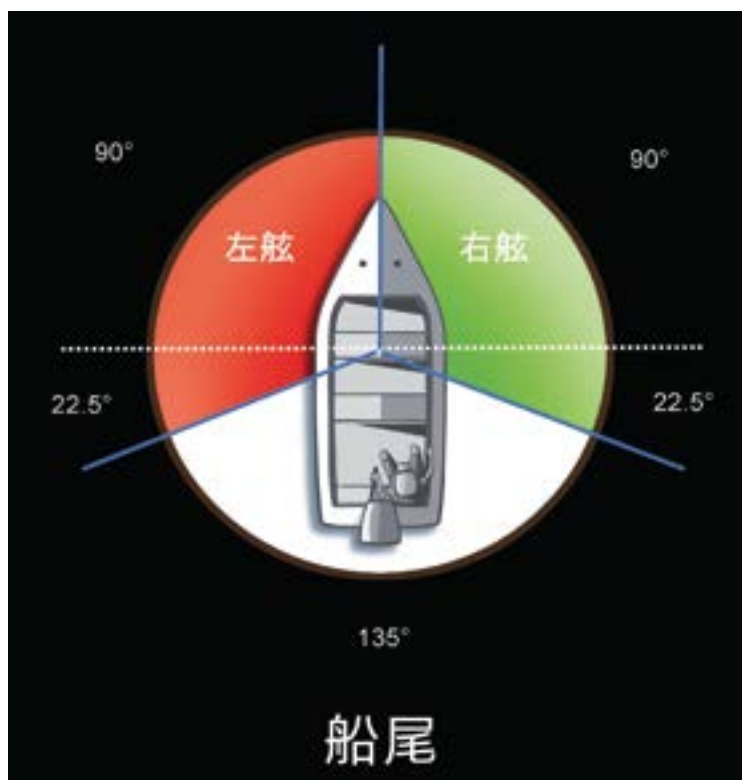


# 夜间船舶号灯识别

必须保持号灯从日落显示到日出，  
确保不会有其它灯光削弱号灯的可见度及显著特征，或妨碍  
正常的瞭望。

能见度不良时，从日出到日落，号灯也应正常显示。

号灯必须安装在能够提供最佳夜间视野，使周围船舶可从各个方向观察到本船的位置。

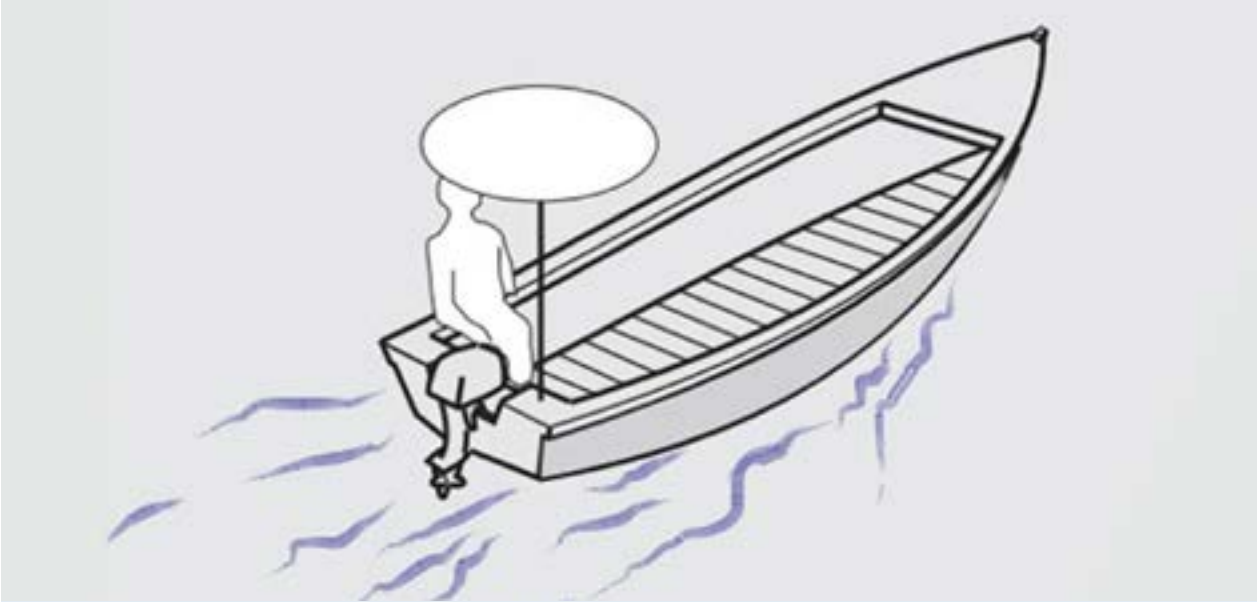


按规定，号灯须在特定距离内可见。详见下表：

| 号灯类型/船舶长度       | <12米 | 12-20米 | 20-50米 | >50米 |
|-----------------|------|--------|--------|------|
| 桅灯              | 2海里  | 3海里    | 5海里    | 6海里  |
| 舷灯              | 1海里  | 2海里    | 2海里    | 3海里  |
| 尾灯              | 2海里  | 2海里    | 2海里    | 3海里  |
| 拖带灯             | 2海里  | 2海里    | 2海里    | 3海里  |
| 白、红、绿或黄色<br>环照灯 | 2海里  | 2海里    | 2海里    | 3海里  |

国际海事组织《一九七二年国际海上避碰规则公约》的附录一详细规定了号灯的位置、密度和其它技术细节。

船舶的号灯

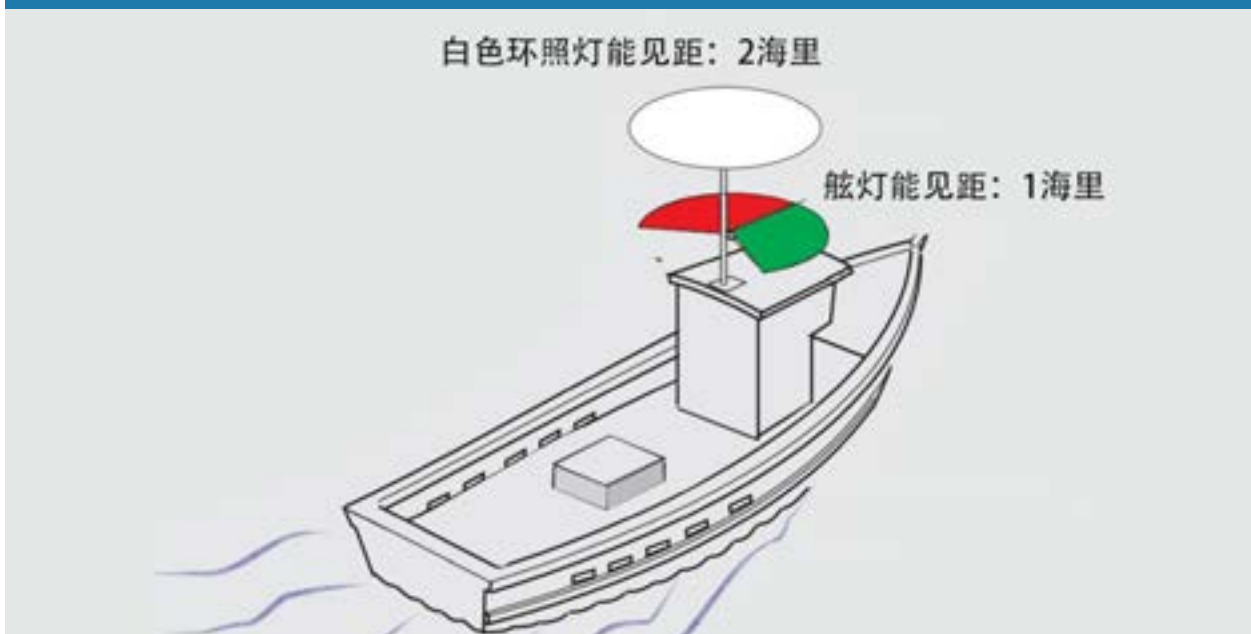


长度小于7米的机动船的号灯。

此类船舶的最高航速不超过7节，可以显示一盏白色环照灯（或舷灯）。

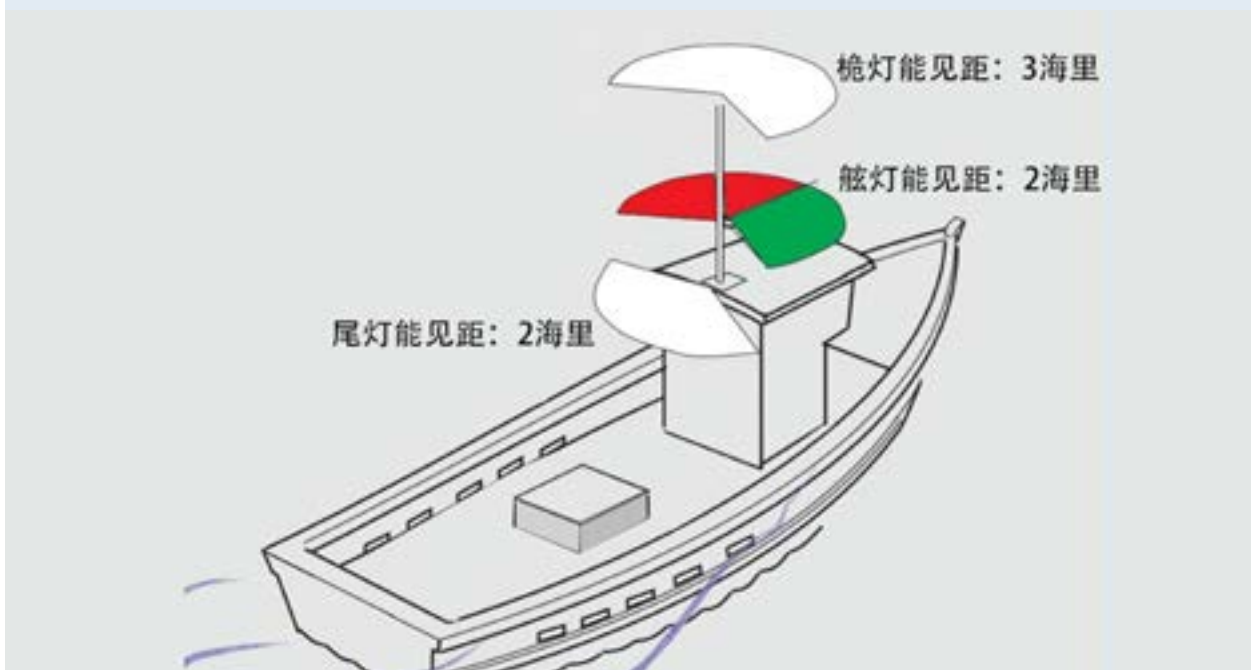
注：长度小于7米，但航速大于7节的船舶，可以显示一盏白色环照灯，但必须显示舷灯。

## 船舶的号灯



长度小于12米的机动船的号灯。

- 白色环照灯能见距：2海里。
- 舷灯能见距：1海里



长度在12到20米之间的机动船的号灯。

- 尾灯能见距：2海里。
- 桅灯能见距：3海里。
- 舷灯能见距：2海里。

## 帆船的号灯（仅依靠帆航行的船舶）

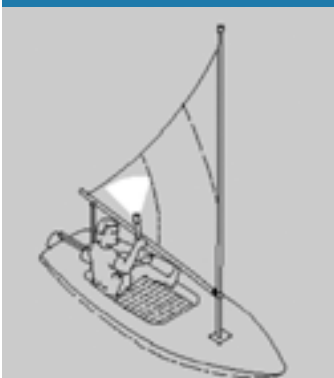


**注：**如果一艘帆船仅靠发动机驱动或者依靠发动机和帆混合驱动，则应显示同等长度机动船的号灯。

在航帆船必须显示两盏舷灯以及一盏尾灯。

长度小于20米的帆船可将上述规定显示的号灯合并成一盏号灯，悬挂在桅顶或接近桅顶的最易见处。在航帆船不仅要显示舷灯，还应在桅顶或接近桅顶处悬挂一个上红下绿的号灯。

## 划桨船/帆船的号灯

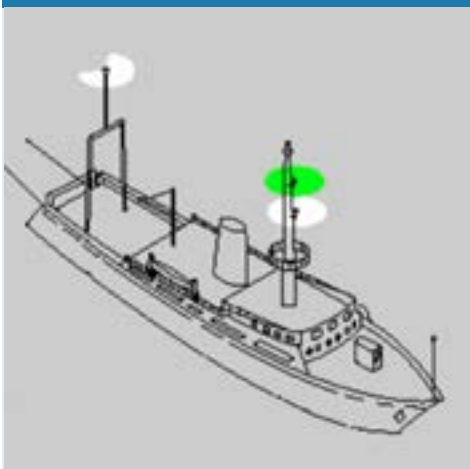


长度小于7米的帆船可用以下方法代替上述规定号灯，即备妥一个白光手电筒或一盏点亮的白灯，并尽早显示，以防碰撞。



划桨船应备妥一个白光手电筒或一盏点亮的白灯，并尽早显示，以防碰撞。

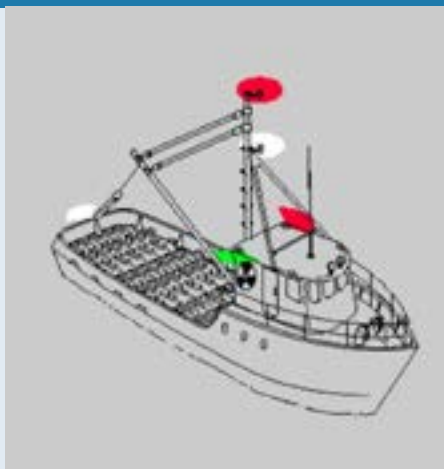
## 渔船



船舶进行拖网作业时，应显示：

- 1 悬挂两盏上绿下白的垂直环照灯；
- 2 在船尾悬挂一盏桅灯，应高于绿色环照灯；
- 3 进行拖网作业的长度小于50米的船舶，可以但不必要在船尾显示桅灯；
- 4 对水移动时，除显示上述规定的号灯外，还应显示两盏舷灯和一盏尾灯。

**注：**当安装有外伸渔具，且其伸出船边的水平距离大于150米时，应朝着渔具的方向显示一盏白色环照灯或一个尖端向上的圆锥体号型。



从事捕捞作业但不进行拖网作业的船舶：

- 1 悬挂两盏上红下白的垂直环照灯；
- 2 对水移动时，除显示上述规定的号灯外，还应显示两盏舷灯和一盏尾灯。



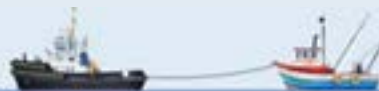
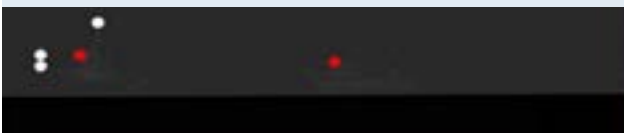
# 号灯合集

国际海事组织《一九七二年国际海上避碰规则公约》的第20-30条规则均与号灯和号型有关。

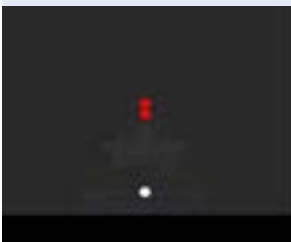
## 号灯：拖船



号灯：长度大于200米拖船 — 左舷侧相遇



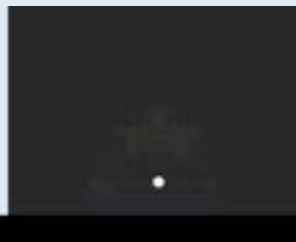
号灯：长度小于200米拖船 — 左舷侧相遇



船尾：失控船舶



船尾：操纵性能受限的船舶



船尾：锚泊船舶



船舶



以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/775313101113011034>