

建设项目环境影响报告表

(生态影响类)

项目名称: 吴延线输油管道与西延高铁建设迁改项目

建设单位(盖章): 陕西延长石油(集团)有限责任公司
管道运输第四分公司

编制日期: 二〇二二年九月

中华人民共和国生态环境部制

一、建设项目基本情况

建设项目名称	吴延线输油管道与西延高铁建设迁改项目		
项目代码	2206-610628-04-01-537625		
建设单位联系人		联系方式	
建设地点	延安市富县茶坊街道马坊村至李家沟村		
地理坐标	起点： <u>109度 24分 26.287秒</u> ， <u>36度 2分 26.401秒</u> 终点： <u>109度 24分 45.999秒</u> ， <u>36度 1分 44.986秒</u> ； 节点起点（穿越）： <u>109度 24分 47.727秒</u> ， <u>36度 2分 46.922秒</u> 终点（穿越）： <u>109度 24分 48.712秒</u> ， <u>36度 1分 46.497秒</u>		
建设项目行业类别	52-147.原油、成品油天然气管线（不含城市天然气管线；不含城镇燃气管线；不含企业厂区内管道）	用地（用海）面积（m ² ）/长度（km）	吴延输油管道改线长度：2.004km；临时占地面积18025.5m ² ，永久占地 16.5m ²
建设性质	<input checked="" type="radio"/> 新建（迁建） <input type="radio"/> 改建 <input checked="" type="radio"/> 扩建 <input checked="" type="radio"/> 技术改造	建设项目申报情形	<input checked="" type="radio"/> 首次申报项目 <input checked="" type="radio"/> 不予批准后再次申报项目 <input checked="" type="radio"/> 超五年重新审核项目 <input type="radio"/> 重大变动重新报批项目
项目审批（核准/备案）部门（选填）	延安市行政审批服务局	项目审批（核准/备案）文号（选填）	延行审投资发[2022]126号
总投资（万元）	1290.74	环保投资（万元）	82
环保投资占比（%）	6.35	施工工期	2个月
是否开工建设	<input type="radio"/> 否 <input checked="" type="radio"/> 是：_____		
专项评价设置情况	根据《建设项目环境影响报告表编制技术指南（生态环境影响类（试行））》中“表1专项评价设置原则表”，项目为原油输送管线，项目主要设置吴延线输油管道与西延高铁建设迁改工程环境风险影响专题评价。		
规划情况	无		
规划环境影响评价情况	无		

规划及 规划环 境 影响评 价符合 性分析	无														
其他符合性分析	<p>1、产业政策符合性</p> <p>项目属于《产业结构调整指导目录（2022 年本）》鼓励类中“七石油、天然气 3、原油、天然气、液化天然气、成品油的储运和管道输送设施、网络和液化天然气加注设施建设”，符合国家产业政策，立项文件为延行审投资发[2022]126 号，且项目已在延安市行政审批服务局备案，见附件 2。</p> <p>2、与其他相关政策符合性分析</p> <p>(1) 与《市场准入负面清单（2022 年版）》相符性分析</p> <p>经查阅《市场准入负面清单（2022 年版）》，本项目不属于负面清单中的禁止和许可类，属于负面清单以外的行业、领域、业务等，可依法平等进入。</p> <p>(2) 项目与相关政策的符合性分析见表 1-1。</p> <p style="text-align: center;">表 1-1 符合性分析</p> <table border="1" data-bbox="320 1025 1390 1975"> <thead> <tr> <th data-bbox="320 1025 539 1099"></th> <th data-bbox="539 1025 1031 1099">文件要求</th> <th data-bbox="1031 1025 1289 1099">本项目</th> <th data-bbox="1289 1025 1390 1099">是否符合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="320 1099 539 1391">陕西省生态环境保护“十四五”规划（2021 年~2025 年）</td> <td data-bbox="539 1099 1031 1391">开展陕北涉油地区环境安全整治工作，对采油、输油、炼油和危废处置单位及附近重点河流、重要湖库、集中式饮用水水源地等敏感目标开展风险隐患排查整治。强化危险化学品道路运输风险防范，防范交通事故引发环境污染事件，进一步提高重点区域风险防范和预警管控。</td> <td data-bbox="1031 1099 1289 1391">环评要求项目定期进行管线巡护；定期开展隐患排查，尤其加强特殊时段的隐患排查，消除潜在风险；加强管线腐蚀监测，预防腐蚀泄漏。</td> <td data-bbox="1289 1099 1390 1391" style="text-align: center;">是</td> </tr> <tr> <td data-bbox="320 1391 539 1975">《陕西省蓝天保卫战 2022 年工作方案》</td> <td data-bbox="539 1391 1031 1975">22. 推进建筑施工扬尘精细化管控。到 2022 年底，城镇新建建筑中绿色建筑占比提升到 60%、装配式建筑占比达到 24%。严格落实施工工地扬尘管控责任，建立施工工地动态管理清单，在工地公示具体防治措施及负责人信息，防治扬尘污染费用纳入工程造价。严格落实工地“六个百分之百”，将建筑施工扬尘防治落实情况纳入企业信用评价。核查渣土车密闭化改装改造，确保运输过程无扬尘、无遗漏、无抛洒，未达到改造升级要求的渣土车辆不得从事渣土运输活动。加强施工扬尘监管执法，对问题严重的施工单位依法依规实施联合惩戒。 24. 加强物料堆场扬尘管控。针对铸造、铁合金、焦化、水泥、砖</td> <td data-bbox="1031 1391 1289 1975">环评要求项目施工场地实施扬尘精细化管理，采取洒水抑尘、覆盖抑尘等控制措施，运输管材和设备的车辆不得超载，不得超速行驶，避免产生扬尘。</td> <td data-bbox="1289 1391 1390 1975" style="text-align: center;">是</td> </tr> </tbody> </table>				文件要求	本项目	是否符合	陕西省生态环境保护“十四五”规划（2021 年~2025 年）	开展陕北涉油地区环境安全整治工作，对采油、输油、炼油和危废处置单位及附近重点河流、重要湖库、集中式饮用水水源地等敏感目标开展风险隐患排查整治。强化危险化学品道路运输风险防范，防范交通事故引发环境污染事件，进一步提高重点区域风险防范和预警管控。	环评要求项目定期进行管线巡护；定期开展隐患排查，尤其加强特殊时段的隐患排查，消除潜在风险；加强管线腐蚀监测，预防腐蚀泄漏。	是	《陕西省蓝天保卫战 2022 年工作方案》	22. 推进建筑施工扬尘精细化管控。到 2022 年底，城镇新建建筑中绿色建筑占比提升到 60%、装配式建筑占比达到 24%。严格落实施工工地扬尘管控责任，建立施工工地动态管理清单，在工地公示具体防治措施及负责人信息，防治扬尘污染费用纳入工程造价。严格落实工地“六个百分之百”，将建筑施工扬尘防治落实情况纳入企业信用评价。核查渣土车密闭化改装改造，确保运输过程无扬尘、无遗漏、无抛洒，未达到改造升级要求的渣土车辆不得从事渣土运输活动。加强施工扬尘监管执法，对问题严重的施工单位依法依规实施联合惩戒。 24. 加强物料堆场扬尘管控。针对铸造、铁合金、焦化、水泥、砖	环评要求项目施工场地实施扬尘精细化管理，采取洒水抑尘、覆盖抑尘等控制措施，运输管材和设备的车辆不得超载，不得超速行驶，避免产生扬尘。	是
	文件要求	本项目	是否符合												
陕西省生态环境保护“十四五”规划（2021 年~2025 年）	开展陕北涉油地区环境安全整治工作，对采油、输油、炼油和危废处置单位及附近重点河流、重要湖库、集中式饮用水水源地等敏感目标开展风险隐患排查整治。强化危险化学品道路运输风险防范，防范交通事故引发环境污染事件，进一步提高重点区域风险防范和预警管控。	环评要求项目定期进行管线巡护；定期开展隐患排查，尤其加强特殊时段的隐患排查，消除潜在风险；加强管线腐蚀监测，预防腐蚀泄漏。	是												
《陕西省蓝天保卫战 2022 年工作方案》	22. 推进建筑施工扬尘精细化管控。到 2022 年底，城镇新建建筑中绿色建筑占比提升到 60%、装配式建筑占比达到 24%。严格落实施工工地扬尘管控责任，建立施工工地动态管理清单，在工地公示具体防治措施及负责人信息，防治扬尘污染费用纳入工程造价。严格落实工地“六个百分之百”，将建筑施工扬尘防治落实情况纳入企业信用评价。核查渣土车密闭化改装改造，确保运输过程无扬尘、无遗漏、无抛洒，未达到改造升级要求的渣土车辆不得从事渣土运输活动。加强施工扬尘监管执法，对问题严重的施工单位依法依规实施联合惩戒。 24. 加强物料堆场扬尘管控。针对铸造、铁合金、焦化、水泥、砖	环评要求项目施工场地实施扬尘精细化管理，采取洒水抑尘、覆盖抑尘等控制措施，运输管材和设备的车辆不得超载，不得超速行驶，避免产生扬尘。	是												

		瓦、石灰、耐火材料、有色金属冶炼等行业企业，严格控制物料储存、输送及生产工艺过程无组织排放，粉粒类物料堆放场以及大型煤炭和矿石物料堆场，基本完成抑尘设施建设和物料输送系统封闭改造。严禁露天装卸作业和物料干法作业。		
	《延安市大气污染防治条例》	对管道、设备进行日常维护、维修，减少物料泄露或者对泄露的物料及时收集处理。	环评要求运营期对管线定期进行巡线、测量壁厚等，降低泄漏环境风险发生几率	是
		堆存、装卸、运输煤炭、水泥、石灰、石膏、砂土、垃圾等易产生扬尘的作业，应当采取遮盖、封闭、喷淋、围挡等措施，防止抛洒、扬尘。	评价已要求建设单位严格按照方案中各项扬尘控制措施进行施工，减缓施工期扬尘污染。	是
	《延安市2022年落实企业生态环保主体责任工作方案》 (延政办函〔2022〕19号)	(六)提升环境风险应急防控能力。各相关企业要及时修订突发环境事件应急预案，制定完善重点风险源专项突发环境事件应急预案，加大应急物资储备，加强突发环境事件应急演练，不断提高环境安全应急能力。加强重点风险源点位环境安全风险评估，强化源头控制和过程管理，提高区域环境风险防控能力。长庆油田、延长石油集团所属企业要及时更换已达到使用年限或老化输油管线，及时整改存在的环境安全隐患，坚决遏制油气管道泄漏导致的突发环境污染事件。	本项目为管线改线项目，项目实施后铁路顺利施工，确保输油管道平稳、安全运行	是
	延安市人民政府办公室关于印发《蓝天、碧水、净土保卫战2022年工作方案》的通知	严格落实建筑施工工地周边围挡、裸露地表物料堆放覆盖、土方开挖湿法作业、施工现场道路硬化、出入车辆冲洗、渣土车辆密闭运输“六个百分之百”	环评要求施工期土方覆盖抑尘。	是
		严格落实环境影响评价制度。对涉及有毒有害物质可能造成土壤污染的新(改、扩)建项目，依法进行环境影响评价，提出并落实防腐蚀、防渗漏、防遗撒等土壤污染防治具体措施。	本项目落实了环境影响评价制度，对于落地油评价提出了防渗漏、防遗撒等土壤防治措施。	是
	延安市生态环境保护“十四五”规划(2021年~2025年)	加强对输油气管线检测报告制度，及时更换达到使用年限或老化输油气管线，充分运用现代化手段加强管线巡查，坚决遏制油气管道泄漏导致的突发环境污染事件发生。	环评要求运营期对管线定期进行巡线，降低油气管道泄漏导致的突发环境污染事件发生概率。	是
<p>3、项目“三线一单”符合性分析</p> <p>(1)与延安市人民政府《延安市“三线一单”生态环境分区管控方案》符合性分析 根据陕西省人民政府《陕西省“三线一单”生态环境分区管控方案》，本项目涉</p>				

及重点管控单元。项目在陕西省生态管控单元分布图的位置见附图6，项目在延安市生态管控单元分布图的位置见附图3。经分析，项目符合所在生态环境分区管控的要求具体见下表。

表1-2 环境管控单元划定

环境管控单元		管控要求	符合性
重点管控单元	指涉及大气、水、土壤、自然资源等资源环境要素重点管控的区域，主要包括人群集聚区、工业园区、重点流域等。划分重点管控单元63个，面积9290.40km ² ，占全市国土面积的25.09%。	重点管控单元以提升资源利用效率、加强污染物减排治理为重点，解决突出生态环境问题。	本项目为管线局部改线项目，项目运营期无三废排放，主要污染环节表现在施工期，主要是施工扬尘影响，施工过程中在做好扬尘污染防治措施前提下，对区域大气环境影响较小。符合重点管控单元管控要求。

(2) 生态环境准入清单

本项目位于富县，根据对比《延安市生态环境准入清单》相关内容，符合管控要求。具体内容见表1-3。

表1-3 与《延安市生态环境准入清单》符合性分析

序号	管控维度	管控要求	本项目情况	符合性
1	空间布局约束	坚决遏制高耗能高排放项目盲目发展，严控“两高”行业产能。新建“两高”项目必须严格落实国家《产业结构调整指导目录》和《环境保护综合名录（2021年版）》要求。	本项目为管线改线项目，不属于“两高”行业。	符合
2	环境风险防控	延河、北洛河等主要河流干流沿岸，严格控制石油开采、石油加工、化学原料和化学制品制造、医药制造等环境风险项目，合理布局生产装置及危险化学品仓储等设施，防范环境风险。	项目吴延输油管道改线后可避免由于铁路施工引发环境风险事故。	符合

二、建设内容

地理位置	<p>本项目为管线迁改项目，吴延输油管道本段迁改自茶坊隧道出口至进口（DK235+626~DK234+401）整段迁改：在吴延输油管道在马坊阀室位置开始迁改，向西侧迁改至西延高铁茶坊隧道出口西侧，上山后敷设于延西高铁西侧，翻山后再茶坊隧道进口西侧 G210 国道穿越位置进行碰口，地理位置图见附图 1，管道平面走向图见附图 2。</p>																		
项目组成规模	<p>1、项目建设背景</p> <p>根据《输油管道工程设计规范》（GB50253-2014）第 4.1.6 条要求：“输油管道与公路并行敷设时，管道应敷设在公路用地范围边界线以外，距用地边界线不应小于 3m。如受地形限制或其他条件限制不满足要求时，应征得公路管理部门的同意。”；根据《油气输送管道穿越工程设计规范》（GB 50423-2013）第 7.1.1 条要求：“油气管道不宜与公路、铁路反复交叉穿越；需要与公路铁路交叉时其穿越点宜选在公路、铁路的路堤段和管道的直线段，穿越宜避开高方区、路堑、路两侧为同坡向的陡坡段。”第 7.1.6 条要求“油气管道与公路、铁路宜垂直交叉，在特殊情况下，交角不宜小于 30°。目前拟建高铁与已建吴起至延炼输油管道在富县十五里铺村东侧存在交叉情况，主要为拟建延西高铁从已建输油管道下方山体采用隧道方式通过，根据《中华人民共和国石油天然气管道保护法》及《油气输送管道与铁路交汇工程技术及管理规定》等相关要求，为保证铁路建设安全按期完成通车，同时确保输油管道安全生产运行，需要对占压段管道进行改线。</p> <p>2、项目组成</p> <p>项目主要迁改管线共 1 处，内容为吴延输油项目主要组成见表 2-1。</p> <p style="text-align: center;">表 2-1 建设项目组成一览表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">工程类别</th> <th style="width: 20%;">项目</th> <th style="width: 70%;">主要建设内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">主体工程</td> <td style="text-align: center;">吴延输油管道 DK235+626~DK234+401</td> <td>涉及敷设 1 条输油管道—吴延输油管道。在马坊阀室位置开始迁改，向西侧迁改至西延高铁茶坊隧道出口西侧，上山后敷设于延西高铁西侧，翻山后再茶坊隧道进口西侧 G210 国道穿越位置进行碰口,改线长度 2.004km, 管线规格 L415M-D457×9.0 直缝电阻焊钢管，管径 DN450。</td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">辅助工程</td> <td style="text-align: center;">穿越工程</td> <td>本工程穿越小型沟渠 1 处，位于输油管道 Y28-Y29 处，长度 5m。</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">警示牌</td> <td style="text-align: center;">3 个</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">三桩</td> <td style="text-align: center;">30 个</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">警示带（宽度 0.8m）</td> <td style="text-align: center;">2.1km</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">施工便道</td> <td>项目施工便道依托附近村庄道路，土质路面，能够满足施工要求，施工便道不新建。</td> </tr> </tbody> </table>	工程类别	项目	主要建设内容	主体工程	吴延输油管道 DK235+626~DK234+401	涉及敷设 1 条输油管道—吴延输油管道。在马坊阀室位置开始迁改，向西侧迁改至西延高铁茶坊隧道出口西侧，上山后敷设于延西高铁西侧，翻山后再茶坊隧道进口西侧 G210 国道穿越位置进行碰口,改线长度 2.004km, 管线规格 L415M-D457×9.0 直缝电阻焊钢管，管径 DN450。	辅助工程	穿越工程	本工程穿越小型沟渠 1 处，位于输油管道 Y28-Y29 处，长度 5m。	警示牌	3 个	三桩	30 个	警示带（宽度 0.8m）	2.1km		施工便道	项目施工便道依托附近村庄道路，土质路面，能够满足施工要求，施工便道不新建。
工程类别	项目	主要建设内容																	
主体工程	吴延输油管道 DK235+626~DK234+401	涉及敷设 1 条输油管道—吴延输油管道。在马坊阀室位置开始迁改，向西侧迁改至西延高铁茶坊隧道出口西侧，上山后敷设于延西高铁西侧，翻山后再茶坊隧道进口西侧 G210 国道穿越位置进行碰口,改线长度 2.004km, 管线规格 L415M-D457×9.0 直缝电阻焊钢管，管径 DN450。																	
辅助工程	穿越工程	本工程穿越小型沟渠 1 处，位于输油管道 Y28-Y29 处，长度 5m。																	
	警示牌	3 个																	
	三桩	30 个																	
	警示带（宽度 0.8m）	2.1km																	
	施工便道	项目施工便道依托附近村庄道路，土质路面，能够满足施工要求，施工便道不新建。																	

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/776033111041010103>