

ICS 47.020.50
U 22



中华人民共和国国家标准

GB/T 37477—2019

救援装备水面搭载与吊放仿真试验方法

Simulation test methods of surface support, launch and recovery for rescue system

2019-05-10 发布

2019-12-01 实施

国家市场监督管理总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由全国船用机械标准化技术委员会(SAC/TC 137)提出并归口。

本标准起草单位:中国船舶重工集团公司第七一九研究所。

本标准主要起草人:谭颖、喻卫宁、邹军、甘霖、唐辉。

救援装备水面搭载与吊放仿真试验方法

1 范围

本标准明确了救援装备水面搭载与吊放装置仿真试验的试验目的,规定了救援装备水面搭载与吊放装置仿真试验的试验对象、试验项目、试验条件、试验系统要求、试验方法、试验中断及异常处理、试验报告等。

本标准适用于救援装备水面搭载与吊放装置的数字仿真试验。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

潜水系统与潜水器入级与建造规范(中国船级社)

船舶与海上设施起重设备规范(中国船级社)

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

救援装备 rescue system

应用于水下应急救援的深潜救生艇、救生钟、潜水钟、遥控水下机器人(ROV)和常压潜水装具等装备的统称。

3.2

仿真模型 simulation model

以图像、运动、函数等为典型特征,并在一定程度上反映仿真对象物理特性的计算机运算模型。

3.3

仿真试验 simulation test

基于仿真模型,利用专业分析工具,对装备主要功能、性能进行模拟试验验证的过程。

3.4

水面搭载与吊放装置 equipment for surface support, launch and recovery

用于救援装备存放、支承、紧固、移位及布放回收的装置,一般布置在水面平台或母船上。

3.5

升沉补偿系统 heave compensation system

一种通过对母船的升沉运动进行补偿,以降低救援装备在水中的升沉位移幅度,满足作业需要的系统(装置)。

3.6

被动式升沉补偿系统 passive heave compensation system

一种被动地接受母船升沉运动的影响,并利用气体(或弹簧等)的可压缩原理,通过相应执行机构对升沉运动进行补偿的升沉补偿系统。