

# 中级汽车维修工知识国家题库强化训练

## (底盘部分)

### 选择

1. 检测车轮动平衡必须清除车轮上的 (B)。  
(A) 泥土、石子和污物 (B) 泥土、石子和旧平衡块  
(C) 泥土、石子和刺入物 (D) 钉子、石子和杂物
2. 转向盘转角与转向摇臂摆角之比称为 (B)。  
(A) 转向系角传动比 (B) 转向器角传动比  
(C) 转动机构角传动比 (D) 转向角传动比
3. 汽车直线行驶时,对转向系的一个很重要的要求是 (C)。  
(A) 转向盘摆动 (B) 驾驶员随时修正方向  
(C) 车轮能自动回正 (D) 轻便
4. 循环球式转向器中有两级传动副,第一级是 (B),第二级是齿条扇传动副。  
(A) 蜗杆传动副 (B) 螺杆螺母传动副  
(C) 滚球传动副 (D) 蜗轮传动副
5. 齿轮齿条式转向器多用 (A) 的轻型及微型汽车上。  
(A) 前轮独立悬挂 (B) 前轮非独立悬挂  
(C) 双摆臂式悬架 (D) 横向摆臂式悬架
6. 整体式动力转向装置中的控制阀控制着液压 (B)。  
(A) 输出与卸荷 (B) 高低和流量 (C) 高低 (D) 流量
7. 动力转向齿轮箱体、活塞、蜗杆轴、扇形齿轮轴,扭力杆和第一、二 (B) 等组成。
8. 北京切诺基汽车采用 (C) 作为动力转向装置动液泵。  
(A) 阀体 (B) 止回阀 (C) 双作用叶片式油泵 (D) 时轮泵
9. 发动机前置前驱动布置方案的缺点是在汽车上坡时,由于重量后移,使前驱动轮的附着重量 (A),而在下坡行使时,则由于重量前移,使轮负荷过重,易发生翻车,故主要用与小轿车。  
(A) 减少 (B) 增加 (C) 不变 (D) 平衡
10. 在摩擦式离合器的主、从动两元件是利用摩擦牌片的摩擦作用来传递发动机 (C)。  
(A) 高速扭矩 (B) 转速 (C) 输出扭矩 (D) 低转扭转
11. 所列四个字母中哪个在自动变速器上表示行驶档 (D)。  
(A) P (B) N (C) R (D) D
12. 汽车直线行驶时,行星齿轮没有自转,只随差速器壳 (C),使左右半轴按等速旋转。  
(A) 加速旋转 (B) 低速旋转 (C) 公转 (D) 减速旋转
13. 驱动桥的作用是将万向转动装置传来的转矩折过  $90^{\circ}$  角从而改变力的传递方向,并由主减速器实现 (C)。  
(A) 分配到两个半轴 (B) 减速增力  
(C) 减速增扭 (D) 降低转动轴转速
14. 差速器中左右两侧半轴齿轮的转速之和等于差速器壳转速的 (A)。  
(A) 两倍 (B) 三倍 (C) 二分之一 (D) 四分之一
15. 一汽奥迪 100 型轿车前悬架采用的是 (A) 独立悬架。  
(A) 纵臂式 (B) 烛式 (C) 横臂式 (D) 滑柱式

16. 汽车车轮是由轮毂和( A ) 以及这两个元件之间的连接部分所组成的。  
(A) 轮辋 (B) 轮胎 (C) 辐条 (D) 辐板
17. 轮胎花纹、越野花纹和混合花纹三种, 越野花纹(即人字花纹) 接地面积小, 防滑性好。但安装是应注意( B )。  
(A) 人字尖端向后 (B) 人字尖端先着地  
(C) 人字尖端前轮向前、后轮向后 (D) 随意安装
18. 液压简单非平衡式制动器增势蹄的制动效果要比减势蹄约大( C )。  
(A) 2-4 倍 (B) 3-4 倍 (C) 2-3 倍 (D) 3-5 倍
19. 汽车气压制动系是利用发动机的( D ) 驱动空气压缩机, 并把压缩机空气储存起来, 作为动力的来源。  
(A) 机械能 (B) 热能 (C) 扭力 (D) 动能
20. 全盘式制动器摩擦副的固定元件和旋转元件都是( C ) 形的。  
(A) 椭圆盘 (B) 扇 (C) 圆形盘 (D) 散热
21. 弹簧式驻车制动器在将驻车制动操纵阀推回到不制动位置的工作阶段前是( C )。  
(A) 无压缩空气 (B) 单独时行驻车制动时  
(C) 正常行驶不制动时 (D) 单独行驶不制动时
22. 液压制动系管路漏损时如不及时将故障排除则该管路中的制动液重复踩制动板时将会( C ) 漏失。  
(A) 不 (B) 部分 (C) 全部 (D) 停止
23. ABS制动防抱死装置制动时使车轮既滚又滑动以滚为主, 滑移率控制在( C ) 的状态。  
(A) 18-10% (B) 25-30% (C) 10-25% (D) 30-40%
24. 变速器维修竣工后的磨合试验是为了( B )。  
(A) 保证齿轮有一定的啮合侧隙  
(B) 改善运动配合副表面的工作情况, 检验变速器修理装配质量问题  
(C) 改善速器的啮合长度, 保证达到全齿长啮合  
(D) 改善变速器各齿轮轴的平行度
25. 在行驶中气制动力的大小是驾驶员通过( D ) 控制。  
(A) 空压机 (B) 制动气室 (C) 继动阀 (D) 制动阀
26. 汽车转向时, 转动转向盘时感觉沉重费力的原因是( B )。  
(A) 转向盘器蜗杆上、下轴承松 (B) 转向器蜗杆上、下轴承过紧  
(C) 转向器蜗杆上、下轴承间隙合理 (D) 转向器油量合乎标准
27. 汽车转向时, 转动转向盘时感觉沉重费力的原因是( A )。  
(A) 传动轴严重不平衡 (B) 传动轴动平衡正常  
(C) 离合器打滑 (D) 变速器亏油
28. 汽车行使时间向一个方向跑偏, 停车检查时车身向一侧倾斜的原因之一是( C )。  
(A) 前轮前束 (B) 主销松旷间隙过大  
(C) 左右钢板弹簧力不一致或弹簧断裂 (D) 钢板 U型螺栓松动桥移位
29. 液压制动汽车, 制动时一脚不灵。多踩几脚后才能制动的的原因是( B )。  
(A) 制动间隙大 (B) 制动管路中有气, 多踩将气体压缩后, 制动才有力  
(C) 制动间隙小 (D) 制动间隙合适
30. 当液压制动系统制动力不足时, 连续踏下踏板的目的是( A )。  
(A) 增加系统内油液压强 (B) 加大系统内油液流速  
(C) 使蹄鼓间隙缩小 (D) 使油液快速流回主腔

31. 为使汽车行驶方向依驾驶员意向改变和保持汽车稳定的行驶线,主要由转向系中的( A ) 两大部分保证。
- (A) 转向器和转动机构 (B) 转向盘和转向器  
(C) 转向器和转向节臂 (D) 转向节臂和转向轮
32. 转向器在结构参数,质量要求一样的前提下,( DD) 转向器的正效率高。
- (A) 球面蜗杆滚式 (B) 齿轮和齿条式 (C) 蜗杆曲柄指销式 (D) 循环球式
33. 蜗杆与滚轮的啮合间隙必须适当,若间隙太大,会( D) 。
- (A) 转向灵活 (B) 直线行驶稳定 (C) 转向沉重 (D) 转向不灵敏,直线行驶不稳定
34. 桑塔纳、奥迪、夏利、富康等轿车都是有是采用( B ) 齿轮齿条式机械转向器。
- (A) 可变传动比 (B) 定传动比 (C) 角传动比 (D) 齿轮传动比
35. 蜗杆曲柄双销式转向器要比蜗杆曲柄单销式转向器转向角( D )。
- (A) 小 (B) 适中 (C) 相反油压 (D) 相同反向油压
36. 液压力转向系统各处都有充满油液,当滑阀在阀体中移动时,可使动力缸活塞在两腔( B ) 推动下来回运动,以起到转向助力作用。
- (A) 相等油压 (B) 油压差 (C) 相反油压 (D) 相同反向油压。
37. 液压动力转向的叶轮泵的输液量与转子转速成( D )。
- (A) 反比 (B) 等比 (C) 平方关系 (D) 正比
38. 桑塔纳轿车的驱动形式是( C )。
- (A) 发动机前置后驱动 (B) 发动机后置前驱动  
(C) 发动机前置前驱动 (D) 发动机后置前驱动
39. 发动机前置前驱动布置方案的缺点是在下坡时,由于重量前移,使前轮( D ) 易发生翻车,故主要用于小轿车。
- (A) 负荷减轻 (B) 负荷不变 (C) 负荷稳定 (D) 负荷过重
40. 采用发动机后置后轮驱动汽车总重量( A ) 到车轮上
- (A) 平均分配 (B) 集中到某一轴 (C) 不平均分配 (D) 前重后轻
41. 汽车起步时,要使发动机不熄火,对离合器使用的要求是( C ) 。
- (A) 快速接合 (B) 慢速接合 (C) 逐渐接合 (D) 脚与踏板不分离
42. 自动变速器能实现自动操纵汽车起步和换档等功能,换档不中断动力传递等特点,并具有操作轻便乘坐舒适和( B ) 优点。
- (A) 减轻驾驶劳动强度 (B) 过载保护性能好 (C) 什么人均能开车 (D) 有利安全
43. 球叉式万向节属于等速万向节,结构简单,允许最大交角为  $32^{\sim}33$  度,工作时只有( C ) 钢球传力。
- (A) 四个 (B) 三个 (C) 两个 (D) 一个
44. 汽车转弯时,内轮半轴齿轮的转速等于公转转速与自转转速( A ),从而保证内外轮按不同转速前进。
- (A) 之差 (B) 之和 (C) 乘积 (D) 一半
45. 与非独立悬架配用的是( B ) 。
- (A) 独立悬架 (B) 整体式车桥 (C) 断开式车桥 (D) 活动变节式车桥
46. 单级主减器的调整顺序是( D ) 。
- (A) 先调整主,从动齿轮轴承紧度,再组装差速器  
(B) 先调整齿轮轴接触印痕,再调整承紧度最后组装差速器  
(C) 先调整齿轮接触印痕和齿隙,再组装差速器,最后调整轴承松紧度  
(D) 先组装差速器,再调整主,从动齿轮轴承紧度,最后调整接触印痕和齿隙
47. 采用断开式车桥,发动机总成的位置可以降低和前移,使汽车重心下降,提高了汽车行驶

的( A )。

(A) 平稳性 (B) 动力性 (C) 加速性 (D) 操作性

48. 昌河面包微型车的车架结构型式为( D )。

(A) 边梁式车架 (B) 中梁式车架 (C) 综合式车架 (D) 无梁式车架

49. 中梁式车架有较好的抗扭转刚度较大的前轮转向角,便于装用(B )悬架。

(A) 钢板弹簧 (B) 独立 (C) 非独立 (D) 螺旋弹簧

50. 独立悬架的特点是左右车轮单独通过( C )相连。

(A) 车桥 (B) 悬架 (C) 悬架与车架 (D) 车身

51. 汽车前轮定位是指转向车轮、转向节和前轴三者之间安装要具有一定的( D )。

(A) 可操纵性 (B) 角度 (C) 灵活性 (D) 相对位置

52. 汽车车轮是由( C )和轮辋以及这两个元件之间的连接部分组成。

(A) 轮胎 (B) 辐条 (C) 轮毂 (D) 轮轴

53. 在斜交轮胎的规格中 9.00~20 表示的含义为( A )。

(A) 断面宽度 9in 轮辋直径 20in (B) 断面高 9in 轮辋直径 20

(C) 外胎外径 20in 轮辋直径 9in (D) 断面高 9in 轮辋直径 20

54. 鼓式制动器有内张型和外束型两种,外束型制动鼓以( B )为工作表面。

116. 解放 CA1091型汽车中央制动器采用(B)驻车制动器。

(A) 鼓式 (B) 蹄盘式 (C) 盘式 (D) 弹簧式

55. 桑塔纳轿车采用( D )型双管路液压制动系。

(A)H H (B)H (C)L L (D)X

56. 为了能充分利前后轮的附着力,使车轮制动时不滑拖,有些汽车增设了前后轮制动力

( A )。

(A) 分配调节装置 (B) 减压装备 (C) 增压装备 (D) 储备装置

57. 液压感载比例阀依汽车载荷制动时出现后轮液压的增长率( C )前轮。

(A) 逐渐减小 (B) 大于 (C) 小于 (D) 等于

58. 车速里程表是用来指示汽车的( A )。

(A) 行驶速度和累计汽车行驶里程 (B) 行驶速度和汽车行驶里程

(C) 行驶分里和汽车行驶速度 (D) 行驶速率和行驶公里

59. 车轮不平衡所产生的( D )是以力的形式作用在离车式硬支承电测式平衡机支承装置上,只需测得车轮的不平衡量。

(A) 向心力 (B) 径向力 (C) 轴向力 (D) 离心力

60. 调节型硅油风扇离合器是以( A )作为温度控制元件的。

(A) 热敏双金属片 (B) 硅油 (C) 阀片 (D) 锁止块

61. 汽车在不转向时,液压式动力转向系统内工作油是高压油,而分配阀又处于关闭状态,此种液压式转向助力器为( A )。

(A) 常压式 (B) 常流式 (C) 变化式 (D) 混合式

62. 动力转向齿轮箱手控转向装置中蜗杆通常是整体结构.但在动力转向装置中,轴被分成两部分,转向盘的转矩通过( B )传到蜗杆轴的。

(A) 方向盘 (B) 活塞 (C) 扭力杆 (D) 扇形齿轮轴

63. 全轮驱动汽车前驱桥的半轴必须由( A )组成。

(A) 两段 (B) 三段 (C) 两个等角速万向节 (D) 差速器

64. 双片式离合器有两个从动盘,有( B )个摩擦表面。

(A) 两 (B) 四 (C) 六 (D) 八

65. 所列四个字母中表示倒档位的是( A )。

(A)R (B)N (C)D (D)P

66. 双联式万向节实际上是一套传动轴减缩至(A)的双十字轴万向节等速传动装置。

(A)最小 (B) 两倍 (C) 二分之一 (D) 三分之一

67. 汽车转弯时外侧轮的半轴齿轮转速等于差速器行星齿轮公转转速和自转速(D)。

(A)一半 (B) 两部 (C) 之差 (D) 之和

68. 在非独立悬架中大多数采用(B) 弹簧作为弹性元件。

(A)螺旋 (B) 钢板 (C) 空气 (D) 油气

69. 可变换两种速比的主减速器,称为(B)。

(A)双建主减速器 (B) 双级主减速器 (C) 主减速器 (D) 间级主减速器

70. 差速器用以连接左右半轴,可使两侧车轮以不同角度速度旋转同进传递扭矩,当汽车转弯时,行星齿轮(C)。

(A)只有自转 (B) 只有公转 (C) 既有自转又公转 (D) 都不转

71. 汽车行驶系的作用之一是将传动系传来的转矩化为汽车行驶的(B)。

(A)支承反力 (B) 驱动力 (C) 滚动阻力 (D) 加速度

72. 车轮是否扭曲可进行辐板平面度检查,若辐板平面超过(C) 应给以校正或更换。

(A)1.5mm (B) 1.0 mm (C) 0.5 mm (D)0.3 mm

73. 盘式制动器在重型汽车和小客车上采用的主要原因和作用是(C)。

(A)制动力大 (B) 制动时不尖叫 (C) 制动热稳定性能好 (D) 便于调整

74. 汽车制动时重量前移,造成前后轿的制动力比例发生变化,出现轮胎滑拖。如果前后轮制动时按变化后的前后轮垂直载荷(附着重量)(D),便能充分利用前后轮的附着力,车轮不易滑拖。

(A)相等 (B) 前重后轻 (C) 前轻后重 (D) 比例分配

75. 循环球式转向器钢球与轨道的配合间隙最大不能超过(B)。

(A) 0.01mm (B) 0.05mm (C) 0.10mm (D) 0.20mm

76. 东风 EQ140型汽车差速器轴承紧度是利用(D)。

(A) 差速器轴承外侧的调整垫片来调整 (B) 主传动器壳与侧盖下的调整垫片来调整

(C) 差速器轴承内侧有调整垫片来调整 (D) 差速器轴承左右环形调整螺母来调整

77. 双级主传动器从动锥齿轮轴承紧度过紧应(D)。

(A) 减少任意一边壳体与侧盖下的调整垫片的厚度

(B) 适当松开环形调整螺母

(C) 增加任意一边壳体与侧盖下的调整垫片来调整

(D) 增加两侧壳体与侧盖下的调整垫片的厚度

78. 在行驶中气制动的大小是驾驶员通过(D)控制。

(A) 空压机 (B) 制动气室 (C) 继动阀 (D) 制动阀

79. 手制动盘与摩擦片的间隙应为(B)。

(A) 1~1.5mm (B) 0.3~0.6mm (C) 0.8~1.2mm (D) 0.5~2mm

80. 汽车低速行驶(200Km/h以下)时,感到方向不稳,前轮左右摆动的原因是(A)。

(A) 转向器蜗杆与滚轮的啮全间隙过大 (B) 转向器蜗杆与滚轮的啮合间隙过小

(C) 转向器蜗杆与滚轮的啮合间隙正常 (D) 前轮胎由于修补等原因引起动不平衡

81. 汽车行驶时,突然自动减速停驶,检查时发现传动轴转动;支起后轮,转动一侧轮胎,另一侧轮胎不跟着转动,则故障的原因是(B)。

(A) 圆锥从动齿轮铆钉全部切断 (B) 一侧半轴切断

(C) 轴头螺丝松动 (D) 离合器打滑

82. 气制动式汽车行驶时,将制动踏板踩到底,仍无制动效果的原因是(B)。

- (A) 个别轮制动气失效 (B) 制动系统中无气压  
(C) 各轮制动轮制动鼓与制动蹄间隙过小 (D) 制动鼓与制动蹄间隙合适
- 83、ABS制动系统就是将滑移率控制在 ( C ) 左右 (最佳制动点), 使制动效果最好, 以确保行车的安全。  
(A) 30% (B) 10% (C) 20% (D) 50%
- 84、汽车液压制动系中, 制动蹄与制动鼓的间隙消除前与消除后相比制动力 ( D )。  
(A) 大 (B) 小 (C) 一样 (D) 成倍增大
- 85、在用光鼓机镗削制动鼓时, 为保证工面的表面粗糙度, 应 ( B )。  
(A) 加大走刀量 (B) 尽可能减小走刀量  
(C) 加大减小都可以 (D) 加大进刀量
- 86、车轮不平衡所产生的离心力是以 ( C ) 作用在离车式硬支承电测式平衡机的支承装置上, 只要测出作用在支承装置上的力或因此而产生的振动, 就可测得车轮的不平衡量。  
(A) 位移形式 (B) 振动形式 (C) 力的形式 (D) 轴向振动
- 87、检测车轮动平衡时, 内、外侧要 ( B )、平衡块装卡要牢固。  
(A) 同时进行 (B) 分别进行 (C) 任意进行 (D) 随机进行
- 88、汽车转向时, 内外转向轮偏转角间的正确关系是由 ( D ) 来保证的。  
(A) 转向主拉杆 (B) 转向摇臂 (C) 转向器 (D) 转向梯形
- 89、球面螺杆滚轮式转向器的滚轮有 ( C ) 齿。  
(A) 五个 (B) 四个 (C) 三个 (D) 两个
- 90、齿轮条式转向器的齿轮与齿条成 ( C ) 啮合。  
(A) 有间隙 (B) 过渡 (C) 无间隙 (D) 滑动
- 91、东风 EQ1090型汽车所用转向器是 ( D ) 转向器。  
(A) 蜗杆曲柄单销式 (B) 球面蜗杆滚轮式  
(C) 蜗轮蜗杆式 (D) 蜗杆曲柄双销式
- 92、动力转向齿轮箱当驾驶员向左转动方向盘时, 通过止回阀的工作油液压力将活塞推向 ( A )。  
(A) 左边 (B) 右边 (C) 方向不定 (D) 中间不动
- 93、发动机后置, 后轮驱动汽车的发动机横置在驱动桥之后, 最大的特点是在变速器输出轴与主减速器输入轴加设了一个 ( A )。  
(A) 角传动装置 (B) 等角速万向节 (C) 万向传动装置 (D) 分动器
- 94、全驱动汽车的前驱动桥的半轴必须由两段组成, 中间以 ( A ) 万向节联接。  
(A) 球笼式等角速 (B) 十字轴 (C) 三叉式等角速 (D) 球叉式等角速
- 95、离合器压盘从安装到使用有 ( C ) 压缩  
(A) 一次 (B) 两次 (C) 三次 (D) 四次
- 96、膜片弹簧离合器主要由离合器盖, 压盘和膜片弹簧三个零件所组成, 膜片弹簧本身兼起 ( C ) 作用。  
(A) 压紧元件 (B) 分离杠杆 (C) 压紧元件和分离杠杆 (D) 分离轴承
- 97、普通十字轴由刚性万向节允许相接的两轴交角约为 ( A )。  
(A) 15—20度 (B) 20—25度 (C) 25—30度 (D) 30—35度
- 98、在轻型汽车和轿车上采用前轮驱动结构, 整个传动系集中在汽车前部, 由于上坡时重心后移, 作为驱动轮的前轮会出现附着力 ( A ), 甚至不能获得足够的牵引力。  
(A) 减小 (B) 增大 (C) 没变化 (D) 为零
- 99、主减速器螺旋锥齿调整时, 若将从动轮向主动轮靠近, 则 ( A )。  
(A) 齿隙减小, 从动轮接触印痕向轮齿大端移动

- (B) 齿隙增大, 从动轮接触印痕向轮齿大端移动  
(C) 齿隙减小, 从动轮接触印痕向轮齿小端移动  
(D) 齿隙增大, 从动轮接触印痕向轮齿小端移动
- 100、东风 EQ1092型车架, 主要由 ( A ) 纵梁和八根横梁铆接而成的边梁式结构。  
(A) 两根 (B) 四根 (C) 六根 (D) 八根
- 101、汽车制动时出现轮胎滑移的主要原因之一是前后轮在制动时制动力不能按前后轮附着重量进行 ( B )。  
(A) 制动 (B) 比例分配 (C) 相等分配 (D) 抱死
- 102、电子控制防拖死 (ABS) 制动装置, 利用电子电路, 通过对汽车制动力矩的自动调节来保持车轮与地面的最大 ( D )。  
(A) 摩擦系数 (B) 滚动系数 (C) 滑移率 (D) 制动反力
- 103、采用扩孔镶套法修复变速器壳轴承座也时, 搪孔定位基准以 ( B )。  
(A) 以壳体的前端面和上平面为加工定位基准  
(B) 用倒档轴座孔作定位基准修理壳体上平面和前端面, 然后以前端面和倒档轴座孔作加工定位基准。  
(C) 以壳体上平面作加工定位基准  
(D) 以输出轴轴承承孔中心线作加工定位基准
- 104、北京 BJ212 主传动器的差速轴承紧度是利用 ( A )。  
(A) 差速器轴承内侧的调整垫片来调整 (B) 两半桥壳结合面处衬垫来作微量调整。  
(C) 利用环形调整螺母调整 (D) 差速器轴承外侧的调整垫片来调整
- 105、鼓式手制动器制动鼓与制动蹄片的中部间隙为 ( B ) mm  
(A) 0.2—0.25 (B) 0.3—0.35 (C) 0.1—0.15 (D) 0.4—0.45
- 106、汽车高速运转时, 感到方向不稳, 前轮左右摆动的原因之一是 ( C )。  
(A) 前轮前速正常 (B) 前轮胎压过高  
(C) 前轮胎动不平衡 (D) 前轮胎压过低
- 107、汽车行驶时, 感觉汽车不按正方向行驶, 打方向感觉一边轻, 一边重有时也跑偏的原因之一是 ( A )。  
(A) 钢板弹簧 “U” 型螺栓松动脱扣 (B) 前束过大  
(C) 轮胎气压不足 (D) 主销间隙过小
- 108、液压制动汽车, 制动时一脚到底无制动, 再踩几次仍无制动的原因是 ( A )。  
(A) 无制动液 (B) 个别车轮制动间隙过大  
(C) 制动管路中有气, 造成制动不灵 (D) 个别制动轮制动分泵失效
- 109、检测车轮动平衡 ( C ) 车轮上的泥土、石子和旧平衡块。  
(A) 不必清除 (B) 操作员自定  
(C) 必须清除 (D) 活塞环卡死
- 110、冷却系的作用是保证发动机正常工作温度下工作, 多数气车用冷水, 其正常水温为 ( D )。  
(A) 40—50℃ (B) 65—80℃ (C) 76—80℃ (D) 80—90℃
- 111、水泵轴孔径磨损过甚, 可用 ( C ) 方法修复。  
(A) 研磨 (B) 粘结 (C) 镶套 (D) 更换
- 112、转向传动机构是将方向盘的转动力量传给转向节上的两车轮, 使两车轮 ( A )。  
(A) 同时偏转 (B) 先内侧轮转  
(C) 后外侧转 (D) 先外侧轮后内侧轮转
- 113、循环球式转向器螺杆与钢球螺母的间隙不超过 ( A )。

- (A) 0.1mm            (B) 0.2mm            (C) 0.3mm            (D) 0.4mm
- 114、螺杆与滚轮的啮合间隙过小会 ( A )。
- (A) 转向操纵沉重，加快转动副磨损            (B) 转向操纵灵活  
(C) 对直线行驶稳定性有影响            (D) 适合驾驶员操纵
- 115、使汽车行驶的外力是 ( A )。
- (A) 地面对轮胎的反作用力即牵引力            (B) 轮胎对地面作用的圆周力  
(C) 加速能力            (D) 发动机最大扭矩
- 116、全驱动汽车的前后桥为驱动桥，需要在变速器和前后驱动桥加装 ( C )。
- (A) 差速器            (B) 动力分配器            (C) 分动器            (D) 减速器
- 117、离合器压盘至离合器分离有 ( B ) 压缩。
- (A) 四次            (B) 三次            (C) 两次            (D) 一次
- 118、上海桑塔纳轿车采用 ( A ) 变速器。
- (A) 四速全同步    (B) 五速全同步    (C) 六速全同步    (D) 四速锁环惯性同步器
- 119、自动变速器是按照 ( D ) 决定变档的时刻的。
- (A) 油液压力变化    (B) 变矩器的变化    (C) 车速变化    (D) 车速和油门开度
- 120、现代汽车在变速器与驱动桥之间加装万向传动装置的作用是 ( C )。
- (A) 转动灵活            (B) 等比传动  
(C) 进行连接和实现扭矩传递            (D) 进行连接和转动连续性
- 121、等角速万向节的基本原理是从结构上保证万向节在工作过程中，其转力点永远位于两轴交角的 ( C )。
- (A) 平面上            (B) 垂直面上            (C) 平分面上            (D) 平行面上
- 122、解放 CA1091型汽车后悬架的钢板弹簧主要由主钢板弹簧和副钢板弹簧组成，在载荷增大时，主钢板弹簧变形增大后副钢板弹簧也参加工作，从而使悬架 ( A )。
- (A) 承载增大    (B) 承载减小    (C) 钢度增大    (D) 钢度减小
- 123、差速器起差速作用的同时，还要分配扭矩传给左右两侧的驱动轮，因此当行星齿轮没有自转时，总是将扭矩的 ( A ) 分配给右，左两半轴齿轮。
- (A) 二分之一    (B) 三分之一    (C) 四分之一    (D) 五分之一
- 124、行驶系对车架的要求之一是其形状要尽可能地降低汽车的质心和获得较大 ( A )，有利于提高汽车的稳定性和机动性。
- (A) 前轮转向角    (B) 前轮前束    (C) 前轮外倾角    (D) 主销内倾角
- 125、无梁式车架是以 ( B ) 兼代车架。
- (A) 后轴桥            (B) 车身            (C) 前轴桥            (D) 传动系统
- 126、汽车制动力的大小取决于 ( D )。
- (A) 制动力矩的大小            (B) 轮胎与路面附着条件  
(C) 脚踏踏板的力            (D) 制动力矩和轮胎与路面的附着力
- 127、鼓式制动器有内张型和外束型两种，内张型制动鼓以 ( A ) 为工作表面。
- (A) 内圆柱面    (B) 外圆柱面    (C) 蹄片外表面    (D) 内外圆柱面均是
- 128、有的浮钳式制动盘可兼充行车和驻车制动器不用加设 ( A )。
- (A) 驻车制动钳    (B) 中央制动器    (C) 轮边制动装置    (D) 盘式中央制动器
- 129、弹簧式中央制动器 ( A )，对于具有翻转驾驶室的汽车尤为方便。
- (A) 没有杆件操纵            (B) 有杆件操纵  
(C) 腰鼓形贮能弹簧伸张            (D) 腰鼓形贮能    弹簧压缩
- 130、当液压制动系管路漏损时其制动效率和制动踏板行程产生变化是 ( D )。
- (A) 制动效率降低            (B) 制动行程增大

- (C) 制动效率不变行程增大 (D) 制动效率既降低制动行程又增大
- 131、为了能充分利用前后轮的 ( A ) 使车轮制动时不滑拖,有些汽车增设了前后轮制动力分配调节装置。
- (A) 附着力 (B) 载荷 (C) 驱动力 (D) 反作用力
- 132、循环球式转向器的钢球拆下后应 ( B )。
- (A) 将全部钢球清后放在一起 (B) 按轨道清洗分开放置  
(C) 测量后按直径大小级放 (D) 测量后将不合格的钢球换掉
- 133、解放 CA141 差速器轴承紧度是利用 ( C )。
- (A) 差速器轴承内侧的调整垫片来调整 (B) 主传动壳与侧盖的调整螺母来调整  
(C) 差速器轴承左、右环形调整螺母来调整 (D) 差速器轴承左右环形母来调整
- 134、解放 CA141 双级主传动器,从动锥齿轮轴承的调整是利用 ( A )。
- (A) 从动锥齿轮轴承盖内侧的调整垫片来调整的 (B) 环形调整螺母的螺母来调整的 (C) 差速器轴承内侧的调整垫片调整 (D) 环形调整螺母的垫片和加减来调整
- 135、汽车上的液压制动系统,自卸车的举升系统和汽车起重机的液压系统属于 ( B )。
- (A) 液力传动 (B) 静力式液压传动 (C) 动力式 (D) 移动式
- 136、桑塔纳轿车所用转向器为 ( B )。
- (A) 蜗杆曲柄销式 (B) 齿轮齿条式 (C) 循环球式 (D) 螺母转向式
- 137、整体式动力转向装置叶轮泵是通过偏心转子和滑履来产生液压的装置,由 ( D ) 经皮带轮驱动。
- (A) 发电机 (B) 转向器 (C) 转向转动机构 (D) 发动机
- 138、全驱动汽车的前后桥均为驱动桥,其动力由 ( B ) 承担分配。
- (A) 差速器 (B) 分动器 (C) 变速器 (D) 减速器
- 139、双片离合器由于摩擦表面数增多,接合时使各工作面 ( A ) 进行接触。
- (A) 依次先后 (B) 后先接,前后接入 (C) 同时 (D) 交替接合
- 140、桑塔纳膜片式离合器的自由行程是 ( D )。
- (A) 30mm (B) 25mm (C) 20mm (D) 15mm
- 141、变速器为防止自动脱挡,并保证齿轮以全齿长啮合,应在操纵机构中设置 ( C )。
- (A) 分动器装置 (B) 倒档装置 (C) 自锁装置 (D) 互锁装置
- 142、当汽车在平整干燥路面上直线行驶时,差速器的行星齿轮 ( B )。
- (A) 只有自转,没有公转 (B) 只有公转,没有自转  
(C) 既有自转,又有公转 (D) 等速转动
- 143、非独立悬架的结构特点是两侧的车轮由 ( A ) 车轿相连,车轮同车轿一起通过弹性旋架挂在车架下面。
- (A) 一根整体式 (B) 二根整体式 (C) 一根轴 (D) 两根半轴
- 144、东风 EQ1092 型,解放 CA1092 型汽车采用的是 ( C ) 车架。
- (A) 综合式 (B) 中梁式 (C) 边梁式 (D) 无梁式
- 145、汽车前轮前端轮距为 B、前轮后端轮距为 A 时,其前轮前束的含义传为 ( A )。
- (A)  $A-B$  (B)  $B-A$  (C)  $A=B$  (D)  $B>A$
- 146、多片全盘式制动器的各盘都封闭在壳体中,散热条件较其他盘式制动器 ( C )。
- (A) 好 (B) 相同 (C) 较差 (D) 较好
- 147、液压制动踏板自由行程反映了 ( B )。
- (A) 制动蹄与制动鼓间隙大小 (B) 总泵推杆与活塞之间的间隙  
(C) 制动凸轮偏转角度在小 (D) 制动梯轮轴凸轮磨损的程度
- 148、手制动盘与摩擦片间隙的调整应在未装拉杆与联动臂的连接销 ( B )。

(B) 之前 (C) 均可 (D) 总装之后

149、气制动式汽车，制动跑偏的原因之一是 ( A )。

- (A) 前轮左右轮制动力矩差大于 15% (B) 制动间隙小  
(C) 制动间隙过大 (D) 制动拖滞

150、ABS制动系统发挥正常作用是在 ( B )。

- (A) 制动系统处在任何状况下都能起作用 (B) 制动系统各机构完全正常情况下起作用  
(C) 原制动系统失效也能起作用 (D) 在车轮完全抱死时起作用

151、液压制动系统中的总泵活塞面积扩大一倍，在其它因素不变的情况下，分泵制动则 ( A )。

- (A) 扩大一倍 (B) 扩大二倍 (C) 缩小一倍 (D) 缩小二倍

152、车轮不平衡所产生的离心力是以力的形式作用在离心式硬支承电测式装置上，只要测出作用更支承装置上的力或因此而产生的振动，就可测得车轮的 ( A )。

- (A) 不平衡量 (B) 动平衡量 (C) 动量 (D) 动能

153、安装平衡块后可能产生新的不平衡，应重新进行平衡试验，直至不平衡量小于 ( C )，指示装置显示“00”或“OK”时才算完成。

- (A) 10g (B) 20g (C) 5g (D) 8g

154、转向传动机构是指转向器至转向轮之间的一整套传杆件，其功用是将转向器输出的力传给 ( D )。

- (A) 转向横拉杆 (B) 转向摇臂 (C) 转向球头 (D) 转向轮

155、调整齿扇与齿条的啮合间隙是通过转动 ( C ) 实现的。

- (A) 转向臂轴 (B) 转向摇臂 (C) 转向调整螺钉 (D) 方形螺母

156、采用发动机后置后驱动汽车使汽车重量 ( D ) 到车轮上。

- (A) 前重后轻 (B) 左重右轻 (C) 左轻右重 (D) 平均分配

157、全驱动越野汽车在使用分动器的低速挡时应 ( A )。

- (A) 先接前桥后挂入低速档 (B) 先挂入低速档再接前桥  
(C) 先摘下前桥再挂入低速档 (D) 不接前桥直接挂档

158、采用双片离合器的目的是 ( C )。

- (A) 传递动力平稳 (B) 增加可靠性  
(C) 传递扭矩大 (D) 分离与结合容易

159、当双片式离合器总成安装在飞轮上，或使用中发现离合器有拖滞时，应调整 ( C )。

- (A) 分离杠杆螺钉 (B) 压紧弹簧  
(C) 限位调整螺钉 (D) 传动销

160、液力偶合器是一个利用液体来传递 ( D ) 的液力元件，有两个工作轮即泵轮和涡轮。

- (A) 扭矩 (B) 速度 (C) 功率 (D) 能量

161、球笼式方向节可在两轴最大交角为 ( D ) 度情况下传递扭矩。

- (A) 15 (B) 30 (C) 40 (D) 42

162、为了保证汽车能稳定的直线行驶和转向轻便，转向后能自动回正并减少汽车行驶中轮胎和转向机构的磨损，必须设置 ( B )。

- (A) 前轮前束 (B) 前轮定位  
(C) 车轮外倾 (D) 主销内倾

163、汽车制动系是用制动器产生阻碍汽车运动或运动趋势的力的机构，用来吸收汽车的动能，使之转变为 ( B ) 散失到大气中的装置。

- (A) 制动效能 (B) 热能  
(C) 机械能 (D) 化学能

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/776223222235010234>