

汽车构造

1. BJ1061 型汽车是属于 ()。 **3.货车**
2. 对于 4×4 型汽车，其驱动轮数为 ()。 **1.4**
3. 四冲程发动机活塞每走一个冲程，相应于曲轴转角 ()。 **1.180°**
4. 6135Q 柴油机的缸径是 ()。 **4.135mm**
5. 为了保证活塞能正常工作，冷态下常将其沿径向做成 () 的椭圆形。 **2.长轴垂直于活塞销方向**
6. 四冲程直列四缸发动机的发火间隔角是 ()。 **3.180°**
8. 国产汽油的代号表明了它的 ()。 **3.辛烷值**
9. 过量空气系数大于 1 的混合气为 ()。 **2.稀混合气**
10. 单点汽油喷射系统中的喷油器一般装于 ()。 **1.节气门上方**
11. 发动机转速不变时，随节气门开度的增加，则吸入的燃油量 ()。 **3.不变**
12. () 属于喷油泵泵油机构。 **1.柱塞套**
13. 节温器通过改变流经散热器的()来调节发动机的冷却强度。 **1.冷却水的流量**
14. 发动机润滑系中润滑油的正常油温为()。 **3.70~90 度**
15. 全流式机油滤清器与主油道是 () 的。 **1.串联**
16. 发动机中的 () 采用的不是压力润滑。 **4.气缸壁**
17. 电容器的作用是 ()。 **2.使初级电路中的电流减少为零**
18. 两轴式变速器的特点是输入轴与输出轴 ()，且无中间轴。 **3.平行**
19. 变速器的档位越高，传动比 ()。 **1.越小**
20. 变速器二轴的前端支承在 () 的孔里。 **4.一轴后端**
21. 对于十字轴式不等速万向节，当主动轴转过一周时，从动轴转过 ()。 **1.**

一周

22. () 主减速器具有结构简单、体积小、质量小和传动效率高的优点。 3.单

级

23. 对于对称式锥齿轮差速器来说，当两侧驱动轮的转速不等时，行星齿轮 ()。

3.公转加自转

24. 轮胎规格 185/60 R 13 80 H 中的 185 代表 ()。 2.轮胎名义断面宽度

25. () 能形成回正的稳定力矩，但会使转向沉重。 2.主销内倾角

26. 对于 4×2 型汽车，其驱动轮数为 ()。 2.2

26. 当悬架刚度一定时，簧载质量越大，则悬架的垂直变形越大，自然振动频率越 ()。 2.低

27. 转速一定时，节气门的开度越大，则发动机的负荷 ()。 1.越大

27. 钢板弹簧与车架的连接一般是 ()。 2.前端固定后端活动

28. 492 汽油机的缸径是 ()。 2.92mm

28. () 悬架的车轮在汽车的横向平面内摆动。 1.横臂式

29. 按 1?2?4?3 顺序工作的发动机，当一缸压缩到上止点时，三缸活塞处于 () 行程下止点位置。 3.作功

29. 麦弗逊式悬架的主销轴线是 ()。 3.上下球头销的中心连线

30. V 形发动机曲轴的曲拐数等于()。 2.气缸数的一半

30. 机械转向系统不包括 ()。 2. 转向控制机构

31. 设某发动机的进气提前角为 α ，进气迟关角为 β ，排气提前角为 γ ，排气迟关角为 δ ，则该发动机的进、排气门重叠角为 ()。 2. $\alpha + \delta$

31. 设转向系的角传动比为 i_w ，转向器的角传动比为 i_{w1} ，转向传动机构的角

传比为 i_{w2} ，则下式正确的为 ()。 2. $i_w = i_{w1} \cdot i_{w2}$

32. 汽车制动时，制动力 F_B 与车轮和地面之间的附着力 F_φ 的关系为 ()。 3. $F_B \leq$

F_φ

32. 过量空气系数在 () 范围内，发动机经济性最好。 3. 1.05 ~ 1.15

33. () 可以使车轮自动回正，还会使转向轻便。 2. 主销内倾角

33. 空燃比小于 14.7 的 (汽油) 混合气为 ()。 1. 浓混合气

33. 设某发动机的进气提前角为 α ，进气迟关角为 β ，排气提前角为 γ ，排气迟关角为 δ ，则该发动机的进、排气门重叠角为 ()。 2. $\alpha + \delta$

34. 在将气缸盖用螺栓固定在气缸体上，拧紧螺栓时，应采取下列方法 ()。 2.

由中央对称地向四周分一次拧紧

34. 轻柴油的牌号是按照柴油的 () 区分的。 1. 凝点

34. 对于柴油机汽车，驾驶员通过油门踏板控制柴油机的 () 来控制车速。 2.

调节齿杆

34. () 本身的刚度是可变的。 3. 扭杆弹簧

34. L 型电控汽油喷射系统中的喷油器装于 ()。 2. 节气门下方

35. 离合器分离轴承与分离杠杆之间的间隙是为了 ()。 4. 保证摩擦片正常磨损

后离合器不失效

35. () 悬架的车轮在汽车的斜向平面内摆动。 4. 斜臂式

35. 轻柴油的牌号是按照柴油的 () 区分的。 1. 凝点

35. () 是净化排气中 NO_x 的主要措施。 3. 排气再循环 (EGR)

36. 转弯半径是指由转向中心到 ()。 4. 外转向轮与地面接触点的距离

36. 主减速器圆锥滚子轴承预紧度的调整和锥齿轮啮合的调整，应该 ()。 1.

先调轴承预紧度

36. () 属于机械转向系统。 2.转向器
36. () 是净化排气中 NOx 的主要措施。 3.排气再循环 (EGR)
36. 主减速器圆锥滚子轴承预紧的作用是 ()。 4.提高支承刚度
37. 转弯半径是指由转向中心到 ()。 4.外转向轮与地面接触点的距离
37. 下列 () 是软水。 1. 自来水
38. 最有可能是转向传动机构角传动比的是 ()。 2.1
38. 汽油机凸轮轴上的斜齿轮是用来驱动 () 的。 4.机油泵和分电器
39. 制动力一定是 ()。 2.外力
39. 为了使发动机在各种不同的工况下均能可靠地点火，要求火花塞击穿电压应达到 ()。 4.15 ~ 20kV
40. () 具有定位作用，可以使轮胎磨损均匀，并减轻轮毂外轴承的负荷。 3.

车轮外倾角

41. () 只用于起动大功率柴油发动机。 4.辅助汽油机起动
41. 车轮沿摆动的主销轴线上下移动的悬架是 ()。 4.麦弗逊式
42. 变速器在换档时，为避免同时挂入两档，必须装设 ()。 2.互锁装置
42. 横向稳定器的作用是 ()。 2.减小横向角振动
43. 对于五档变速器而言，传动比最大的前进档是 ()。 1.一档
43. 动力转向系统在机械转向系统的基础上又加装了 () 等部件。 3.转向控制
阀
44. 两侧转向轮偏转角之间的理想关系式中的B 是指 ()。 2.两侧主销轴线与地
面相交点间的距离

44. 变速器一轴上的齿轮通常与轴 ()。 1.做成一体
45. 对于十字轴式万向节来说，主、从动轴交角越大，则传动效率 ()。 2. 越低
46. 在汽车制动过程中，如果只是前轮制动到抱死滑移而后轮还在滚动，则汽车可能 ()。 1.失去转向性能
46. () 属于等速万向节。 3.球叉式万向节
47. () 主减速器具有两个传动比。 4.双速
47. () 是指主销在汽车横向平面内的倾斜角度。 2.主销内倾角
48. 主减速器的组成零件中不包括 ()。 1.十字轴
48. 独立悬架与 () 车桥配合。 1.断开式
49. 汽车在理想的直线行驶状态下，差速器的行星齿轮 ()。 2.仅公转不自转
49. () 悬架的车轮沿着主销移动。 3.烛式
50. 汽车前轮转角变大，则转弯半径 ()。 1.变小
50. 采用非独立悬架的汽车，其车桥一般是 ()。 2.整体式
51. 转向系统角传动比越小，则转向 ()。 1.越灵敏
52. 对于 6×4 型汽车，其驱动轮数为 ()。 1.4
53. 6 1 3 5 Q 柴油机的缸数是 ()。 3.6
53. 汽车制动时，当车轮制动力 F_B 等于车轮与地面之间的附着力 F_4 时，则车轮 ()。 2.做纯滑移
54. () 属于可燃混合气形成装置。 3.化油器
55. 发动机的正常工作温度应在水温表上指示 ()。 3.80 ~ 90 度
55. 按 1?2?4?3 顺序工作的发动机，当一缸压缩到上止点时，二缸活塞处于 ()

行程下止点位置。1.进气

56. 一般柴油机活塞顶部多采用 ()。2.凹顶

57. 设对称式锥齿轮差速器壳所得到的转矩为 M_0 , 左右两半轴的转矩分别为 M_1 、 M_2 , 则有 ()。C. $M_1=M_2=1/2 M_0$

57. 汽油机凸轮轴上的偏心轮是用来驱动 () 的。3.汽油泵

58. 浮子室油面过低, 会使可燃混合气的浓度()。1.过稀

58. 行星齿轮差速器起作用的时刻为 ()。3.直线和转弯情况下都可能起作用

59. 车轮前束是为了调整 () 所带来的不良后果而设置的。3.车轮外倾角

59. 发动机在中等负荷工况下工作时, 化油器供给 ()。4.较稀混合气

60. 在汽车行驶过程中, 减振器的温度应 ()。1.增高

60. 发动机转速不变时, 随节气门开度的增加, 则喉部的真空度 ()。3.增大

61. 与汽油机相比, 柴油机可燃混合气形成的时间 ()。4.极短

61. 轿车通常采用 () 悬架。1.独立

62. 与往复活塞式发动机相比, 转子发动机的缺点是 ()。2.热效率低、气密性差

62. 采用 () 悬架的主销式固定不动的。1.烛式

63. 活塞与气缸壁之间的润滑方式是()。2.飞溅润滑

63. 汽车的最小转弯半径与 () 有关。3.汽车轴距

64. 分流式机油滤清器与主油道是 () 的。2.并联

64. 采用齿轮齿条式转向器时, 不需 () , 所以结构简单。2.转向摇臂

65. 在汽车制动过程中, 当车轮抱死滑移时, 路面对车轮的侧向力 ()。3.等于零

65. () 属于点火系统。2. 点火线圈
66. 火花塞的作用是 ()。1. 产生电火花, 点燃可燃混合气
66. 国产代号为 RQ-90 的汽油, 表明其辛烷值 ()。3. 不小于 90
67. 电力起动机不包括 ()。1. 电源
67. 硅油式风扇离合器的感温元件是 ()。4. 盘状双金属片
68. 汽车转向时, 内转向轮的偏转角 β 与外转向轮的偏转角 α 之间的关系应为 ()。3. $\beta > \alpha$
68. 为保证变速器不自行脱档或挂档, 必须装设 ()。1. 自锁装置
69. 在结构型式、几何尺寸和摩擦副的摩擦系数一定时, 制动器的制动力矩取决于 ()。1. 促动管路内的压力
70. 变速器二轴上的齿轮通常装有同步器, 因此要与轴 ()。4. 用滚针轴承连接
70. () 的作用是克服所车轮外倾角带来的不良后果而设置的。4. 车轮前束
71. 在悬架结构中, 减振器与弹性元件是 () 安装的。1. 并联
71. () 属于不等速万向节。1. 十字轴式万向节
72. 为了提高传动轴的强度和刚度, 传动轴一般都做成 ()。1. 空心的
72. 货车后悬架采用主副悬架结构的目的是 ()。3. 保证平顺性
73. 主减速器圆锥滚子轴承预紧的作用是 ()。4. 提高支承刚度
73. () 悬架的车轮在汽车的纵向平面内摆动。2. 纵臂式
74. 差速器的组成零件中不包括 ()。2. 双曲面齿轮
74. 当两侧悬架变形相等时, 横向稳定器中部的杆身 ()。3. 转动但不变形
75. 全浮式半轴的外端承受 () 的作用。1. 转矩
75. 汽车转向时, 内转向轮的偏转角 β 与外转向轮的偏转角 α 之间的关系应为

()。 3. $\beta > \alpha$

76. 最有可能是货车转向器角传动比的是 ()。 3.20

77. BJ1061 型汽车型号中间的两位数字是指 ()。 2. 总质量

77. 汽车制动时，制动力的大小既取决于制动力矩，又受 () 的限制。 4. 轮胎与地面的附着条件

78. 在结构型式、几何尺寸和摩擦副的摩擦系数一定时，制动器的制动力矩取决于 ()。 1. 促动管路内的压力

78. 对于 6×6 型汽车，其驱动轮数为 ()。 1.6

79. 为了保证活塞能正常工作，冷态下常将其沿径向做成 () 的椭圆形。 2. 长轴垂直于活塞销方向

79. 492 汽油机的缸数是 ()。 3.4

80. 为了保证缸盖的密封性能，装配铝合金气缸盖时，必须在 () 下拧紧。 2. 冷状态

80. () 属于喷油泵泵油机构。 1. 柱塞套

81. 按 1?2?4?3 顺序工作的发动机，当一缸压缩到上止点时，四缸活塞处于 () 行程上止点位置。 4. 排气

82. 对于对称式锥齿轮差速器来说，当两侧驱动轮的转速不等时，行星齿轮 ()。 3. 公转加自转

83. 汽油机配气凸轮轴上的斜齿轮是用来驱动 () 的。 4. 机油泵和分电器

84. 浮子室油面过高，会使可燃混合气的浓度 ()。 2. 过浓

85. 空燃比大于 14.7 的 (汽油) 混合气为 ()。 2. 稀混合气

86. 发动机转速不变时，随节气门开度的增加，则喉部的真空度 ()。 3. 增大

87. 对于柴油机汽车，驾驶员通过油门踏板控制柴油机的（ ）来控制车速。 2.

调节齿杆

88. 当发动机机体的温度超过 90 度时,冷却水()。 2.全部进行大循环

90. 下列机件中，属于发动机润滑系的是（ ）。 3.集滤器

91. 传统点火系统不包括（ ）。 4.电动机

92. 断电器的作用是（ ）。 2.使初级电路中的电流减少为零

93. 离合器分离轴承与分离杠杆之间的间隙是为了（ ）。 4.保证摩擦片正常磨损

后离合器不失效

94. 变速器为防止误挂倒档，必须装设（ ）。 3.倒档锁

95. 下面是某变速器的各档传动比，其中最有可能是倒档传动比的是（ ）。

4.I=3.6

96. 变速器中间轴上的齿轮通常与轴固定联接，为此不能采用（ ）的方法。 4.

用滚针轴承连接

97. 十字轴式刚性万向节的十字轴轴颈一般都是（ ）。 1.中空的

98. （ ）属于准等速万向节。 2.双联式万向节

99. 主减速器圆锥滚子轴承预紧度的调整和锥齿轮啮合的调整，应该（ ）。 1.

先调轴承预紧度

101. 半浮式半轴的外端承受（ ）的作用。 4.转矩、弯矩和反力

102. 9.00R20 轮胎属于（ ）。 3.子午线轮胎

103. CA7220 型汽车型号中间的两位数字是指（ ）。 4.发动机排量

104. 对于 8×4 型汽车，其驱动轮数为（ ）。 1.4

105. 492 汽油机的数字 4 指的是（ ）。 2.缸数

106. 一般汽油机活塞顶部多采用 ()。 1.平顶
107. 相邻两个曲拐之间都设置一个主轴颈的曲轴，称为 ()。 3.全支承式曲轴
108. 曲轴与凸轮轴之间的传动比为 () 1. 2 : 1
109. () 属于可燃混合气形成装置。 3.化油器
110. 四冲程四缸发动机配气机构的凸轮轴上同名凸轮中线间的夹角是 ()。
3.90°
111. 化油器浮子破损会造成可燃混合气 ()。 3.不一定
112. 发动机转速不变时，随节气门开度的减小，则喉部的空气流速 ()。 1.减小
113. 不属于柱塞式喷油泵的是 ()。 3.调速器
114. 发动机的正常工作温度应在水温表上指示 ()。 3.80 ~ 90 度
115. 曲轴主轴颈的润滑方式()。 3.是压力润滑
116. 下列机件中，属于发动机润滑系的是 ()。 1.机油泵
117. 点火线圈中不包括 ()。 1.触点
118. 配电器的作用是 ()。 4.将高压电分配给各气缸火花塞
119. 离合器的主、从动部分常处于 ()。 2.接和状态
120. 挂档时，一般用 () 拨叉轴工作。 1.一根
121. 变速器一轴的前端固定连接着 ()。 4.离合器的从动盘毂
122. () 属于准等速万向节。 2.三销式万向节
123. 双十字轴式刚性万向节实现准等速传动的前提条件之一是 ()。(设 1 为第一万向节两轴间夹角，2 为第二万向节两轴间的夹角) 1.1=2
124. 一般货车主减速器从动齿轮的直径越大则离地间隙 ()。 2.越小

125. ()属于主减速器。2.双曲面齿轮
126. CA6320 型汽车型号中间的两位数字是指 ()。3.汽车总长
128. 492 汽油机的数字 92 指的是 ()。1.缸径
129. 一般平顶活塞多用于 ()。2.汽油机
130. 四冲程直列六缸发动机的发火间隔角是 ()。2.120°
131. 曲轴与配气凸轮轴正时齿轮齿数比为 () 2.1 : 2
132. 国产代号为 RQ-90 的汽油，表明其辛烷值 ()。3.不小于 90
133. 过量空气系数小于 1 的混合气为 ()。1.浓混合气
134. 多点电控汽油喷射系统中的喷油器数 ()。1.等于气缸数
135. 发动机转速不变时，随节气门开度的减小，则喉部的空气流量 ()。1.减小
136. 轻柴油的使用性能不包括 ()。2.抗爆性
137. 硅油式风扇离合器的感温元件是()。4.盘状双金属片
138. 连杆和曲轴连接处的润滑方式()。2.是压力润滑
139. 传统点火系统工作时，为了消除自感电压和电流的不利影响，在断电器触点之间并联有 ()。2.电容器
140. 分电器不包括 ()。3.点火线圈
141. 轿车发动机最常采用的起动方式是 ()。3.电力起动机起动
142. 下面是某三档变速器的各档传动比，其中最有可能三档传动比的是 ()。
1.I=1
143. 变速器的档位越低，传动比 ()。2.越大
145. 单个十字轴万向节在有夹角时传动的不等速性是指 ()。2.主、从动轴的

瞬时转速不等

146. 东风 EQ1090E 汽车主减速器采用的是 () 传动机构。 3.双曲面齿轮

147. 设对称式锥齿轮差速器壳的转速为 n_0 ，左、右两侧半轴齿轮的转速分别为 n_1 和 n_2 ，则有 ()。 2. $n_1+n_2=2n_0$

148. 轮胎规格 185/60 R 13 80 H 中的 13 代表 ()。 4.轮辋名义直径

32：曲轴与配气凸轮轴正时齿轮的直径比为 () 2.1 : 2

33：BJ2020 型汽车是属于 ()。 4.越野汽车

一、单选题

1.

两侧转向轮偏转角之间的理想关系式中的 B 是指 ()。

- A. 轮距
- B. 两侧主销轴线与地面相交点间的距离
- C. 转向横拉杆的长度
- D. 轴距

汽车构造作业题,汽车构造 展开解析 . 答案 B 2.

机械转向系统不包括 ()。

- A. 转向器
- B. 转向控制机构
- C. 转向操纵机构
- D. 转向传动机构

答案 B 3.

() 是净化排气中 NO_x 的主要措施。

- A. 强制曲轴箱通风 (PCV)
- B. 汽油蒸发控制
- C. 排气再循环 (EGR)
- D. 氧化催化转化装置

答案 C 4.

对于对称式锥齿轮差速器来说, 当两侧驱动轮的转速不等时, 行星齿轮 ()。

- A. 仅自转不公转
- B. 仅公转不自转
- C. 公转加自转
- D. 不转

答案 C 5.

BJ2020 型汽车是属于 ()。

- A. 客车
- B. 轿车
- C. 货车
- D. 越野汽车

答案 D 6.

为保证变速器不自行脱档或挂档, 必须装设 ()。

- A. 自锁装置
- B. 互锁装置
- C. 倒档锁
- D. 选档锁

答案 A 7.

() 属于等速万向节。

- A. 十字轴式万向节
- B. 双联式万向节
- C. 球叉式万向节
- D. 三销式万向节

答案 C 8.

最有可能是转向传动机构角传动比的是 ()。

- A. 0.5
- B. 1
- C. 2
- D. 4

答案 B 9.

492 汽油机的数字 92 指的是 ()。

- A. 缸径
- B. 缸数
- C. 冲程数
- D. 汽缸排列形式

答案 A 10.

按 1-2-4-3 顺序工作的发动机，当一缸压缩到上止点时，四缸活塞处于 () 行程上止点位置。

- A. 进气

- B. 压缩
- C. 作功
- D. 排气

答案 D 11.

在将气缸盖用螺栓固定在气缸体上，拧紧螺栓时，应采取下列方法（ ）。

- A. 由中央对称地向四周分几次拧紧
- B. 由中央对称地向四周分一次拧紧
- C. 由四周向中央分几次拧紧
- D. 由四周向中央分一次拧紧

答案 B 12.

转向系统角传动比越大，则转向（ ）。

- A. 越轻便
- B. 越沉重
- C. 无变化
- D. 无明显变化

答案 A 13.

浮子室油面过低，会使可燃混合气的浓度()。

- A. 过稀
- B. 过浓
- C. 不变
- D. 不一定

答案 A 14.

变速器二轴上的齿轮通常装有同步器，因此要与轴（ ）。

- A. 做成一体
- B. 用花键联接
- C. 用过盈配合联接
- D. 用滚针轴承连接

答案 D 15.

一般柴油机活塞顶部多采用（ ）。

- A. 平顶
- B. 凹顶
- C. 凸顶
- D. 球面顶

答案 B 16.

活塞与气缸壁之间的润滑方式是()。

- A. 压力润滑
- B. 飞溅润滑
- C. 脂润滑
- D. 压力润滑和飞溅润滑同时进行

答案 B 17.

轿车通常采用（ ）悬架。

- A. 独立
- B. 非独立
- C. 平衡

D. 非平衡

答案 A 18.

变速器的档位越低，传动比（ ）。

A. 越小

B. 越大

C. 不变

D. 不一定

答案 B 19.

492 汽油机的缸数是（ ）。

A. 1

B. 2

C. 4

D. 9

答案 C 20.

动力转向系统在机械转向系统的基础上又加装了（ ）等部件。

A. 转向横拉杆

B. 转向器

C. 转向控制阀

D. 转向摇臂

答案 C 21.

设对称式锥齿轮差速器壳的转速为 n_0 ，左、右两侧半轴齿轮的转速分别为 n_1 和 n_2 ，则有（ ）。

- A. $n_1+n_2=n_0$
- B. $n_1+n_2=2n_0$
- C. $n_1+n_2=n_0$
- D. $n_1=n_2=n_0$

答案 B 22.

两轴式变速器的特点是输入轴与输出轴 (), 且无中间轴。

- A. 重合
- B. 垂直
- C. 平行
- D. 斜交

答案 C 23.

电容器的作用是 ()。

- A. 产生电火花, 点燃可燃混合气
- B. 使初级电路中的电流减少为零
- C. 通过电磁感应产生高压电
- D. 减少触点间的自感电压

答案 B 24.

为了保证缸盖的密封性能, 装配铝合金气缸盖时, 必须在 () 下拧紧。

- A. 热状态
- B. 冷状态
- C. 冷、热状态均可
- D. 冷、热状态均不可

汽车构造作业题,汽车构造 展开解析 . 答案 B 25.

() 属于主减速器。

- A. 十字轴
- B. 双曲面齿轮
- C. 半轴齿轮
- D. 行星齿轮

答案 B .解析

一、单选题

1.

东风 EQ1090E 汽车主减速器采用的是 () 传动机构。

- A. 圆锥齿轮
- B. 圆柱齿轮
- C. 双曲面齿轮
- D. 蜗轮蜗杆

汽车构造作业题,汽车构造 展开解析 . 答案 C 2.

为了使发动机在各种不同的工况下均能可靠地点火，要求火花塞击穿电压应达到

()。

- A. 12~24V
- B. 600 ~ 1200V
- C. 7 ~ 8kV
- D. 15 ~ 20kV

答案 D 3.

() 悬架的车轮在汽车的纵向平面内摆动。

- A. 横臂式
- B. 纵臂式
- C. 烛式
- D. 斜臂式

答案 B 4.

最有可能是货车转向器角传动比的是 ()。

- A. 5
- B. 10
- C. 20
- D. 40

答案 C 5.

汽车制动时，制动力 F_B 与车轮和地面之间的附着力 F_φ 的关系为 ()。

- A. F_B
- B. $F_B > F_\varphi$
- C. $F_B \leq F_\varphi$
- D. $F_B \geq F_\varphi$

答案 C 6.

汽车转向时，内转向轮的偏转角 β 与外转向轮的偏转角 α 之间的关系应为 ()。

- A. $\beta = \alpha$
- B. $\beta < \alpha$
- C. $\beta > \alpha$

D. 不一定

答案 C 7.

对于五档变速器而言，传动比最大的前进档是（ ）。

A. 一档

B. 二档

C. 四档

D. 五档

答案 A 8.

（ ）主减速器具有两个传动比。

A. 单级

B. 双级

C. 单速

D. 双速

答案 D 9.

（ ）只用于起动大功率柴油发动机。

A. 人力起动

B. 液力起动

C. 电力起动机起动

D. 辅助汽油机起动

答案 D 10.

汽油机凸轮轴上的斜齿轮是用来驱动（ ）的。

A. 机油泵

- B. 分电器
- C. 汽油泵
- D. 机油泵和分电器

答案 D 11.

() 本身的刚度是可变的。

- A. 钢板弹簧
- B. 等螺距的螺旋弹簧
- C. 扭杆弹簧
- D. 气体弹簧

答案 C 12.

CA6320 型汽车型号中间的两位数字是指 ()。

- A. 载质量
- B. 总质量
- C. 汽车总长
- D. 发动机排量

答案 C 13.

492 汽油机的数字 92 指的是 ()。

- A. 缸径
- B. 缸数
- C. 冲程数
- D. 汽缸排列形式

答案 A 14.

按 1-2-4-3 顺序工作的发动机，当一缸压缩到上止点时，四缸活塞处于（ ）行程上止点位置。

- A. 进气
- B. 压缩
- C. 作功
- D. 排气

答案 D 15.

发动机中的（ ）采用的不是压力润滑。

- A. 曲轴主轴颈
- B. 连杆轴颈
- C. 凸轮轴轴颈
- D. 气缸壁

答案 D 16.

汽车的最小转弯半径与（ ）有关。

- A. 汽车质量
- B. 汽车载重量
- C. 汽车轴距
- D. 汽车总长

答案 C 17.

在汽车行驶过程中，减振器的温度应（ ）。

- A. 增高
- B. 降低

- C. 不变
- D. 不一定

答案 A 18.

对于 4×2 型汽车，其驱动轮数为（ ）。

- A. 4
- B. 2
- C. 8
- D. 6

答案 B 19.

火花塞的作用是（ ）。

- A. 产生电火花，点燃可燃混合气
- B. 使初级电路中的电流减少为零
- C. 通过电磁感应产生高压电
- D. 减少触点间的自感电压

答案 A 20.

变速器在换档时，为避免同时挂入两档，必须装设（ ）。

- A. 自锁装置
- B. 互锁装置
- C. 倒档锁
- D. 选档锁

答案 B 21.

轿车通常采用（ ）悬架。

- A. 独立
- B. 非独立
- C. 平衡
- D. 非平衡

答案 A 22.

变速器的档位越低，传动比（ ）。

- A. 越小
- B. 越大
- C. 不变
- D. 不一定

答案 B 23.

在结构型式、几何尺寸和摩擦副的摩擦系数一定时，制动器的制动力矩取决于（ ）。

- A. 促动管路内的压力
- B. 车轮与地面间的附着力
- C. 轮胎的胎压
- D. 车轮与地面间的附着摩擦力

答案 A 24.

动力转向系统在机械转向系统的基础上又加装了（ ）等部件。

- A. 转向横拉杆
- B. 转向器
- C. 转向控制阀

D. 转向摇臂

汽车构造作业题,汽车构造 展开解析 . 答案 C 25.

钢板弹簧与车架的连接一般是 ()。

A. 前端活动后端固定

B. 前端固定后端活动

C. 前端、后端都活动

D. 前端、后端都固定

答案 B .解析

一、单选题

1.

东风 EQ1090E 汽车主减速器采用的是 () 传动机构。

A. 圆锥齿轮

B. 圆柱齿轮

C. 双曲面齿轮

D. 蜗轮蜗杆

汽车构造作业题,汽车构造 展开解析 . 答案 C 2.

传统点火系统工作时,为了消除自感电压和电流的不利影响,在断电器触点之间

并联有 ()。

A. 附加电阻

B. 电容器

C. 点火线圈

D. 配电器

答案 B 3.

一般货车主减速器从动齿轮的直径越大则离地间隙 ()。

- A. 越大
- B. 越小
- C. 无明显变化
- D. 可大可小

答案 B 4.

为了使发动机在各种不同的工况下均能可靠地点火，要求火花塞击穿电压应达到 ()。

- A. 12~24V
- B. 600~1200V
- C. 7~8kV
- D. 15~20kV

答案 D 5.

发动机在中等负荷工况下工作时，化油器供给 ()。

- A. 浓混合气
- B. 很浓混合气
- C. 很稀混合气
- D. 较稀混合气

答案 D 6.

一般平顶活塞多用于 ()。

- A. 柴油机

- B. 汽油机
- C. 二冲程发动机
- D. 混合动力发动机

答案 B 7.

空燃比大于 14.7 的 (汽油) 混合气为 ()。

- A. 浓混合气
- B. 稀混合气
- C. 理论混合气
- D. 功率混合气

答案 B 8.

汽车制动时，制动力 F_B 与车轮和地面之间的附着力 F_φ 的关系为 ()。

- A. F_B
- B. $F_B > F_\varphi$
- C. $F_B \leq F_\varphi$
- D. $F_B \geq F_\varphi$

答案 C 9.

BJ2020 型汽车是属于 ()。

- A. 客车
- B. 轿车
- C. 货车
- D. 越野汽车

答案 D 10.

当发动机机体的温度超过 90 度时,冷却水()。

- A. 全部进行小循环
- B. 全部进行大循环
- C. 大、小循环同时进行
- D. 不一定

答案 B 11.

492 汽油机的数字 92 指的是 ()。

- A. 缸径
- B. 缸数
- C. 冲程数
- D. 汽缸排列形式

答案 A 12.

() 悬架的车轮在汽车的斜向平面内摆动。

- A. 横臂式
- B. 纵臂式
- C. 烛式
- D. 斜臂式

答案 D 13.

轿车发动机最常采用的起动方式是 ()。

- A. 人力起动
- B. 机械起动
- C. 电力起动机起动

D. 辅助汽油机起动

答案 C 14.

轮胎规格 185/60 R 13 80 H 中的 13 代表 ()。

A. 轮胎名义断面宽度

B. 轮胎名义断面高度

C. 轮辋名义宽度

D. 轮辋名义直径

答案 D 15.

变速器二轴的前端支承在 () 的孔里。

A. 曲轴

B. 飞轮

C. 变速器壳体

D. 一轴后端

答案 D 16.

() 属于不等速万向节。

A. 十字轴式万向节

B. 双联式万向节

C. 球叉式万向节

D. 三销式万向节

答案 A 17.

节温器通过改变流经散热器的 () 来调节发动机的冷却强度。

A. 冷却水的流量

- B. 冷却水的流速
- C. 冷却水的流向
- D. 冷却水的温度

答案 A 18.

转向系统角传动比越大，则转向（ ）。

- A. 越轻便
- B. 越沉重
- C. 无变化
- D. 无明显变化

答案 A 19.

在汽车制动过程中，如果只是前轮制动到抱死滑移而后轮还在滚动，则汽车可能（ ）。

- A. 失去转向性能
- B. 甩尾
- C. 正常转向
- D. 掉头

答案 A 20.

分流式机油滤清器与主油道是（ ）的。

- A. 串联
- B. 并联
- C. 串联或并联
- D. 串联并且并联

答案 B 21.

当悬架刚度一定时，簧载质量越大，则悬架的垂直变形越大，自然振动频率越（ ）。

- A. 高
- B. 低
- C. 不变
- D. 不一定

答案 B 22.

对于 8×8 型汽车，其驱动轮数为（ ）。

- A. 4
- B. 8
- C. 16
- D. 64

答案 B 23.

配气凸轮轴主轴颈的润滑方式()。

- A. 是压力润滑
- B. 是飞溅润滑
- C. 是脂润滑
- D. 不确定

答案 A 24.

492 汽油机的缸数是（ ）。

- A. 1
- B. 2

C. 4

D. 9

汽车构造作业题,汽车构造 展开解析 . 答案 C 25.

发动机转速不变时,随节气门开度的增加,则进气管中的阻力()。

A. 减小

B. 不变

C. 增大

D. 变化不确定

答案 C .解析一

、单选题

1.

一般货车主减速器从动齿轮的直径越大则离地间隙()。

A. 越大

B. 越小

C. 无明显变化

D. 可大可小

汽车构造作业题,汽车构造 展开解析 . 答案 B 2.

机械转向系统不包括()。

A. 转向器

B. 转向控制机构

C. 转向操纵机构

D. 转向传动机构

答案 B 3.

发动机在中等负荷工况下工作时，化油器供给（ ）。

- A. 浓混合气
- B. 很浓混合气
- C. 很稀混合气
- D. 较稀混合气

答案 D 4.

（ ）属于等速万向节。

- A. 十字轴式万向节
- B. 双联式万向节
- C. 球叉式万向节
- D. 三销式万向节

答案 C 5.

（ ）本身的刚度是可变的。

- A. 钢板弹簧
- B. 等螺距的螺旋弹簧
- C. 扭杆弹簧
- D. 气体弹簧

答案 C 6.

当发动机机体的温度超过 90 度时,冷却水()。

- A. 全部进行小循环
- B. 全部进行大循环

- C. 大、小循环同时进行
- D. 不一定

答案 B 7.

按 1-2-4-3 顺序工作的发动机，当一缸压缩到上止点时，四缸活塞处于（ ）行程上止点位置。

- A. 进气
- B. 压缩
- C. 作功
- D. 排气

答案 D 8.

变速器二轴的前端支承在（ ）的孔里。

- A. 曲轴
- B. 飞轮
- C. 变速器壳体
- D. 一轴后端

答案 D 9.

在将气缸盖用螺栓固定在气缸体上，拧紧螺栓时，应采取下列方法（ ）。

- A. 由中央对称地向四周分几次拧紧
- B. 由中央对称地向四周分一次拧紧
- C. 由四周向中央分几次拧紧
- D. 由四周向中央分一次拧紧

答案 B 10.

轻柴油的牌号是按照柴油的（ ）区分的。

- A. 凝点
- B. 十六烷值
- C. 辛烷值
- D. 热值

答案 A 11.

四冲程直列六缸发动机的发火间隔角是（ ）。

- A. 60°
- B. 120°
- C. 180°
- D. 360°

答案 B 12.

节温器通过改变流经散热器的()来调节发动机的冷却强度。

- A. 冷却水的流量
- B. 冷却水的流速
- C. 冷却水的流向
- D. 冷却水的温度

答案 A 13.

对于 4×2 型汽车，其驱动轮数为（ ）。

- A. 4
- B. 2
- C. 8