



中华人民共和国城镇建设行业标准

CJ/T 375—2011

中低速磁浮交通车辆通用技术条件

General technical specification for medium and low speed maglev vehicles

2011-08-09 发布

2012-02-01 实施

中华人民共和国住房和城乡建设部 发布

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 使用条件	2
5 车辆主要技术规格	3
6 基本要求	4
7 车辆型式与列车编组	5
8 车体及其内装设备	5
9 磁浮走行部	7
10 电气系统	7
11 牵引系统	8
12 悬浮导向系统	9
13 制动系统	9
14 供风系统	9
15 控制与诊断系统	10
16 测速定位系统	10
17 空调与通风系统	10
18 通讯与乘客信息系统	11
19 安全设施	11
20 试验与验收	11
21 标志	12
22 运输与质量保证期限	12
参考文献	13

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由住房和城乡建设部标准定额研究所提出。

本标准由住房和城乡建设部城市轨道交通标准技术归口单位归口。

本标准负责起草单位：上海磁浮交通工程技术研究中心。

本标准参加起草单位：北京控股磁悬浮技术发展有限公司、国防科学技术大学、西南交通大学、唐山轨道客车有限责任公司、上海电气(集团)总公司、同济大学、长春轨道客车股份有限公司、株洲南车时代电气股份有限公司、成都中工科技有限公司、沈阳变压器研究所有限公司、上海市政工程设计研究总院、广州市地下铁道设计研究院、上海建工(集团)总公司、铁道第三勘察设计院集团有限公司、北京全路通信信号研究设计院、上海飞机研究所、上海飞机制造厂、青岛四方车辆研究所有限公司、北京航空制造工程研究所、成都飞机工业(集团)有限责任公司、中铁二院工程集团有限责任公司、中铁二十三局集团有限公司。

本标准主要起草人：吴祥明、王平、林国斌、张昆仑、吴小东、王永宁、罗世辉、廖志明、孙帮成、何大海、袁淑清、孙伟、李杰、罗湘萍、龙志强、杨新斌、潘光熙、刘颖、严培良、高定刚、吴峻、郭小舟、徐俊起、刘少克、肖守讷、翁秀玲、陈贵荣、王莉、张华英、赵志苏、王滢、曾宪华、骆力、郭育华、史黎明、姚生军、蒋启龙、王绍银、张学山、刘志刚、郑宝奎、张湘、韩鹏、齐洪峰、董金文、方华、陈亮、靖永志、赵华、章国平、刘国清、谈长青、王永刚、刘放、杨凤娟、严云升、孙吉良、黄桂兴、张佩竹、薄海青、许义景、周琳、余泽民、张忠欣、刘海龙、孙章、戴干常、胡华泉、查泰勤、梁世宽、江巍、薛世海、祁玉华、王美华、张振纲、刘杰、关庆罡、李世成、朱颖、田宝华。

中低速磁浮交通车辆通用技术条件

1 范围

本标准规定了中低速磁浮交通车辆的使用条件、车辆主要技术规格、基本要求、车辆型式与列车编组、车体及其内装设备、磁浮走行部、电气系统、牵引系统、悬浮导向系统、制动系统、供风系统、控制与诊断系统、测速定位系统、空调与通风系统、通讯与乘客信息系统、安全设施、试验与验收、标志、运输与质量保证期限等方面的内容。

本标准适用于中低速磁浮交通车辆(以下简称车辆)。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

- GB 4208 外壳防护等级(IP 代码)
- GB/T 5599 铁道车辆动力学性能评定和试验鉴定规范
- GB/T 10411 城市轨道交通直流牵引供电系统
- GB 14892 城市轨道交通列车噪声限值和测量方法
- GB/T 14894 城市轨道交通车辆 组装后的检查与试验规则
- GB 18045 铁道车辆用安全玻璃
- GB/T 19842 轨道车辆空调机组
- GB/T 21413 铁路应用 机车车辆电气设备
- GB/T 21414 铁路应用 机车车辆 电气隐患防护的规定
- GB/T 21563 铁路应用 机车车辆设备冲击和振动试验
- GB/T 24338.4 轨道交通 电磁兼容 第 3-2 部分:机车车辆 设备
- CJ/T 311 城市轨道交通直线感应牵引电机技术条件
- TB/T 1451 机车、动车组前窗玻璃
- TB/T 1484.1 铁路机车车辆电缆订货技术条件 第 1 部分:额定电压 3 kV 及以下电缆
- TB/T 1507 机车电气设备布线规则
- TB/T 1508 机车电气屏柜技术条件
- TB/T 2437 机车车辆用电力变流器特性和试验方法
- TB/T 3021 铁道机车车辆电子装置
- TB/T 3139 机车车辆内装材料及室内空气有害物质限量

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

中低速磁浮交通车辆 medium and low speed maglev vehicle

采用常导电磁悬浮技术实现悬浮导向,通过直线感应电机实现牵引和电制动,最高运行速度