

车辆维护、检验、报废管理制度与车辆维护保养制度

车辆维护、检验、报废管理制度

1 目的

为了保证营运车辆技术质量，防止事故发生，根据公司安全管理规定，特制定本制度。

2 合用范围

本制度合用车辆技术的安全管理。 3编制依据和术语 3.1编制依据

《__道路运输条例》 《道路货物运输及站场管理规定》 《道路危险货物运输管理规定》 3.2术语

本制度不涉及相关术语。 4职责

安全管理部门专责安全员负责建立车辆技术档案，并负责保存。

5 管理内容__车辆档案管理

(1)按照国家规定建立营运车辆技术档案，实行一车一档，实现车辆从购置到退出市场的全过程管理。

(2)车辆管理档案主要内容应包括。车辆基本情况(新车__、营运证、附加费证、购车__、附加费收据复印件及车辆照片等)、二级维护和检测记录、技术等级评定记录、类型及等级评定记录、车辆变更记录、交通事故记录等。企业可在此基础上建立更为详细的车辆技术档案。

(3)车辆驾驶员要在每月__日前将车辆的月行程里程、保养维修、肇事情况上报公司安全管理部门登记，由安全管理部门负责人核实后填写车辆技术登记。

(4)配备专业车辆技术管理人员，由专人负责车辆技术管理工作。

(5)车辆重要部件或者证件如有改动，应将改动情况报公司登记备案。

5.2车辆检查

(1)司机平时出车先后要做好检查，严禁带病营运，一经发现，视情况轻重罚__至__元。

(2)公司每季将定期或者不定期的对车辆进行检查，车辆技术状况必须达到以下标准：

1)车辆号牌齐全、清晰，__位置正确，无遮挡物； 2)灯光、喇叭、雨刮器、观后镜等装置齐全有效； 3)发动机汽缸工作正常，无异响、漏油、漏水等现象； 4)转向装置操作灵便，无过紧或者过松现象，高速行驶时车辆不会浮现跑偏或者摇头现象；

5)制动系统良好，符合国家制动规范要求，先后四轮的定位准确； 6)车辆各种路线完好，接放安全坚固；

7)轮胎保持良好，轮胎胎冠上的花纹深度不得少于__mm； 8)其他部件符合安全行车标准。

(3)公司营运部管理人员上路检查车辆行驶情况时，在出示检查证后，司机必须停车配合，如发现车辆状况不佳的或者违反公司安全管理规定的，管理人员有对车辆进行停驶、回场检查的权力。

5.3车辆保养和审验

(1)关于车辆二级维护、季检、年审。 车辆每季 1)进行一次二级维护，维修厂必须具有本地交通局核准的修配厂； 车辆进行二级维护后，司机2)要将二级维护单交到公司备案，

再到市交通局危货管理分局签章；

3) 严禁车辆不进厂检测而取得二级维护单等弄虚作假现象，一经发现查实，除了重新进行二级维护外，公司将对司机进行__元至__元的罚款；

4) 车辆每年进行综合检测年审一次。

(2) 按规定参加交警、运管部门__的检测、年检、年审。

(3) 车辆每行驶__万公里必须进行中修。

(4) 车辆每行驶__万公里必须进行大修。

5.4 车辆报废规定 (1) 报废条件

凡车辆技术经济情况达到下列条件之一者，应予以报废。 1) 车辆超期使用，主要总成部件磨损腐蚀或者严重损坏，性能工况严重下降，无修复价值；

2) 因交通事故造成主要总成或者大部份零件严重损坏，已无修复价值；

3) 累计行驶里程达到__万公里以上或者经过三次大修以上，且零部件损坏严重的老旧车；

4) 车辆经过长期使用，耗油量超过国家定型车出厂标准规定值__%的；

5) 经修理和调整 after 仍达不到国家对机动车运行安全技术条件要求的；

6) 经修理和调整或者采用排气污染控制技术后，排放污染物仍超过国家规定的汽车排放标准的。

(2) 报废程序

1) 司机申请报废，经公司核准报市车管所批准，从批准之日起列入报废车，住手营运；

2) 车辆申请报废，经公司核准，三个工作日内把报废车辆的有关证件交还给公司；

3) 报废车辆由公司办公室备案。 6附则

(1) 本制度最终解释权归安全管理部门。

(2) 本制度施行后，凡既有的类似规章制度或者与之有抵触的规定自行终止。

第二篇：出租车车辆报废管理制度罗源华威出租汽车有限公司 车辆报废管理制度

为保障道路交通安全、鼓励技术进步、加快建设资源节约型、环境友好型社会，根据《__道路交通安全法》及其实施条例、《__大气污染防治法》、《__噪声污染防治法》，另结合我司实际，特制定本规定。

一、营运车辆使用年限

根据《汽车报废标准》（国经贸经[____]号)小、微型出租客运汽车使用__年，中型出租客运汽车使用__年，大型出租客运汽车使用__年。

二、营运车辆行驶里程

根据《汽车报废标准》（国经贸经[____]号)小、微型出租客运汽车行驶__万千米，中型出租客运汽车行驶__万千米，大型出租客运汽车行驶__万千米。

三、报废规定：

凡在我国境内注册的汽车，属下列情况之一的应当报废：

- 1、因各种原因造成车辆严重损坏或者技术状况低劣，无法修复的；
- 2、车型淘汰，已无配件来源的；
- 3、汽车经长期使用，耗油量超出国家定型车出厂规定标准值百

分之十五的；

4、经修理和调整仍达不到国家对机动车运行安全技术条件的；

5、经修理和调整或者采用排气污染控制技术后，排放污染物仍超过国家规定的汽车排放标准的。

对达到上述使用年限的出租车，经公安车辆管理部门依据国家机动车安全排放有关规定严格检验，性能符合规定的，可延缓报废，但延长期不得超过本标准第一条规定年限的一半。所有延长使用年限的车辆，都需按公安部规定增加检验次数，不符合国家有关汽车安全排放规定的应当强制报废。

四、本规定自发布之日起施行。

第三篇：车辆报废制度

根据《__道路交通安全法》规定，国家实行机动车强制报废制度。结合公司实际制定本制度。

一、严格执行车辆报废标准，根据《__省道路运输条例》(从__年__月__日起实施)营运客车属下列情况之一的应当报废：

2、车辆使用。小型客车__年，中型客车__年；高一级、小型高二级客车__年；高二级和高三级客车__年；超长客运车辆营运使用年限在同类型班车客运车辆使用年限基础上减少__年；农村客运车辆经检验，技术性能符合国家有关规定的，其营运使用年限在同类型班车客运车辆使用年限基础上增加__年；服务于机关、企事业单位固定接送员工的包车客运车辆经检验，技术性能符合国家有关规定的，其营运使用年限在同类型班车客运车辆使用年限基础上增加__年，但营运使用年限最长不得超过__年。

3、因各种原因造成车辆严重损坏或者技术状况低劣，无法修复的。

4、车型淘汰，已无配件来源的。

5、汽车经长期使用耗油量超过国家定型车出厂规定值____%的；

6、经修理和调整仍达不到国家对机动车运行安全技术条件要求的；

7、经修理和调整或者采用排气污染控制技术后，排放污染物仍超过国家规定的汽车排放标准的。

二、公司客运车辆改型与报废必须严格执行国家规定的条件要求，对达到国规定的报废标准或者检验不符合国家强制性要求的客运车辆，不得投入旅客营运。

三、公司在营运车辆报废期满前，将车辆交售给机动车回收企业，并及时办理车辆注销登记。

四、公司建立车辆报废档案及台账。有关车辆报废的相关资料至少保存____年。

第四篇：车辆报废制度

为了更好的贯彻行业对下线客运班车的管理，确保客运班车正常营运秩序和安全生产，特制定本制度。

一、车辆一个营运周期到期时，对营运车辆实行强制报废。

二、车辆到期当天，安技科负责与集团公司约定时间办理相关手续。

三、分公司首先将客运班车上的营运设施取下，收回车辆营运证件和车辆其它____件。

四、分公司安技科负责机动车报废申请表，回收公司的回收证明，车管所车辆注销证明等证件，并交回集团公司安技处。

五、发生重大交通事故，造成车辆严重受损，经有关部门鉴定，若车辆主要总成或者大部份零件严重损坏(已达____%)，已无修复价值的，分公司将强行予以报废，报废车辆交有资质的回收公司，车辆报

废的相关资料交集团公司安技处。

第五篇：车辆报废管理制度这个制度《安全生产管理制度汇编》中，不需要打印，能找到就行。

车辆报废管理制度

一、制定依据

为加强车辆安全管理，提高车辆使用效率，为运输生产提供安全、优质、高效、低耗、及时的运力，根据《__道路运输条例》、《汽车运输车辆技术管理规定》和《机动车强制报废标准规定》的要求，为了加强对车辆的维护和检测，确保车辆符合国家规定的技术标准，特制定本制度。

二、合用范围

本制度合用于公司所有营运载客汽车。

三、实施主体

安全技术部是公司运输车辆管理部门。

四、车辆报废年限和里程

1.根据机动车使用和安全技术、排放检验状况，国家对营运客车使用年限定为：

(1)小、微型出租客运汽车使用__年，中型出租客运汽车使用__年，大型出租客运汽车使用__年；

(2)租赁载客汽车使用__年；

(3)其他小、微型营运载客汽车使用__年，大、中型营运载客汽车使用__年；

2.国家对达到一定行驶里程的机动车引导报废：

(1)小、微型出租客运汽车行驶__万千米，中型出租客运汽车

行驶__万千米，大型出租客运汽车行驶__万千米；

(2)租赁载客汽车行驶__万千米；

(3)小型和中型教练载客汽车行驶__万千米，大型教练载客汽车行驶__万千米；

(4)其他小、微型营运载客汽车行驶__万千米，中型营运载客汽车行驶__万千米，大型营运载客汽车行驶__万千米；

3.车辆提前报废条件

车辆未达到强制报废年限，但浮现下列情况之一的应当提前报废：

(1)经修理和调整仍不符合机动车安全技术国家标准对在用车有关要求的；

(2)经修理和调整或者采用控制技术后，向大气排放污染物或者噪声仍不符合国家标准对在用车有关要求的；

(3)在检验有效期届满后连续__个机动车检验周期内未取得机动车检验合格标志的。

四、加强临近报废车辆的技术监管

对引导报废车辆（或者__年以上），公司建立临近报废车辆管理档案，实行集中管理。对上述车辆加强日常检查、隐患检查频率。凡出现安全隐患，即将住手使用。

五、到期客车报废程序

1、车辆到报废期，车队必须提前一个月准备，建立报废车辆档案。

2.必须按国家规定将报废车辆交售给报废机动车回收拆解企业，由报废机动车回收拆解企业按规定进行登记、拆解、销毁等处理，并将报废的机动车登记证书、号牌、__交公安机关交通管理部门注销。

3.车辆报废相关资料至少保存____年。

七、附则

本制度由常州国宇旅游汽车服务有限公司制定，解释权属于常州国宇旅游汽车服务有限公司。本制度自____年____月____日起执行。

车辆维护保养制度

汇能集团羊市塔一矿

第一节无轨胶轮车维护、检修、保养、润滑管理规定

第__条煤矿必须按要求对车辆进行日常检查、维护保养。由驾驶员及维修包机人负责。胶轮车入库前必须进行清洗。每天必须进行一次检查和维护保养，并做好运行检查和维护保养记录。

第__条无轨胶轮车检修工必须经过专门的技术培训，经考试合格后，持证上岗。并按维护保养说明书按期对车辆进行维护保养。

第__条胶轮车由驾驶员及包机人负责，每天进行一次行驶制动性能检查，由驾驶员和专制检查检测人员负责，每周进行一次制动性能检查检测，检测合格后由检查检测人员发放特制《入井合格证》。

第__条检修工应熟知胶轮车的工作性能、结构原理、各个部位的功能作用以及故障处理的方法、维修工艺和质量标准。

第__条维修车辆时，对所使用的工具、备件要事先检查，符合要求后方可使用。

第__条对检查中发现问题的车辆要即将进行检修，检修完成后经辅助运输管理领导小组验收后方可投入使用，严格按照各种车辆的保养制度要求进行维护和保养，严禁车辆带病运转。

第__条对检查中发现问题的车辆要即将进行检修，检修完成后经辅助运输管理领导小组验收后方可投入使用。

第__条所有防爆无轨胶轮车必须经专业维修人员定期检修，煤矿宜建立运输车辆检修车间及安全设施线，配备专业的制动检测设备。

第__条建立每辆车的技术档案及维护保养记录。第__条严格按照本制度中要求进行胶轮车辆的维护、保养管理。

第 条本制度自发起之日执行，合用于羊市塔煤矿所有防爆胶轮车。

第二节

车辆日常维护保养制度

一、检查柴油、冷却水及废气处理箱用水是否充足，有无渗漏油、水现象。

二、检查柴油机机油量是否符合要求。

三、检查车辆是否有缺损件、各附件联接良好是否可靠。

四、排除行驶中浮现的故障。

五、每次收车必须清洗废气处理箱防爆栅栏。

六、清洗空气滤清器；

七、清洁、擦洗车辆。

第三节车辆一级保养(紧固、润滑)

一、子细清洗车辆各总成外部。

二、清洗空气滤清器，清除滤芯积尘，必要时更换滤芯，清洗废气处理箱及柴油机进气箱防爆栅栏拆开后清洗；

三、检查柴油机、变速箱、后桥内润滑油面高度及油质，必要时添加或者更换；检查液压油箱油面高度及油质，必要时添加或者更换；

四、检查各部件连接情况，如有松动，加以紧固，连接件损坏，予以更换。

重要__部件有以下：

1、柴油机及变速箱、后桥与车架的连接；

2、先后桥半轴与轮毂之间的连接；

3、检查传动轴紧固情况；

4、各轮螺母的紧固情况；

- 、前、后板弹簧的紧固情况；
- 6、废气处理系统及进气系统的紧固情况；
- 7、车箱与车架的紧固情况；
- 8、转向纵、横拉杆铰链的连接；
- 9、驾驶室与车架的联接。

五、检查并调整风扇和发动机皮带松紧程度 (在皮带中部用手压下时，皮带应被压下____mm~____mm) 如过松或者过紧都应予以调整。 第四节 二级保养

保养间隔：每行驶____km 保养项目：

- 一、一级保养的所有项目；
- 二、清洗机油滤清器和曲轴箱，并更换机油；
- 三、用清洁的柴油或者煤油清洗柴油滤清器滤芯和壳体，如有阻塞变形应予以更换。

- 四、用清洁柴油清洗柴油箱；
- 五、清除活塞顶部积炭；
- 六、检查调整气门间隙，必要时进行研磨；
- 七、检查喷油压力以及雾化情况，必要时进行修理或者更换零部件；
- 八、检查离合踏板和制动踏板自由行程，必要时进行调整；
- 九、检查制动磨擦片及制动鼓之间的间隙，必要时进行调整；
- 十、保养启动机电和发动机；
- 十一、检查前束和方向盘自由转动量，必要时进行调整；

第五节

三级保养(全面解体、消除隐患)

保养间隔：每行驶____km 保养项目：

- 一、按二级保养所有项目进行保养；

二、拆检柴油机总成，包括曲轴主轴承径向间隙，曲轴轴向间隙、配气相位、供油提前角、油嘴提前角、油嘴喷油压力，清洗气缸体、机油汲油盘滤网及主轴道；

三、拆检调整离合器总成，润滑分离轴承及变速箱第一轴承；

四、拆检变速箱总成，更换润滑油，润滑转向立柱上端轴承；

五、拆检并清洗变速箱、后桥、差速器，按要求调节轴承松紧程度和锥齿的啮合情况，更换润滑油；

六、拆检停车制动及工作制动制动器；

七、保养启动机电、水泵等；

八、拆检转向器，润滑转向节及纵、横拉杆各接头。

九、检查并清洗液压系统各元件，如有损坏应予以更换；

十、检查驾驶室、车箱和车架等是否有损坏或者变形。

第六节

保养注意事项

一、凡全年最低气温在摄氏零度以下的地区，在入夏和入冬前，可结合一级保养或者二级保养更换相应牌号的润滑油(脂)；

二、加油前应清洗加油口油盖、油塞等上的污垢，同时保证加油工具清洁，避免加油时将油垢带入机体内部，加油完毕应擦净加油口附近的油渍。

第七节 发动机保养

一、10工作小时的保养。检查发动机曲轴箱油平面，视需要添加机油，并加注润滑脂。

二、每50工作小时的保养：

1、排空积尘杯并清洁管路，检查空气滤清器指示器，如果红色柱塞在“上”位置，则保养滤芯；

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/777131024032006161>