

# 2020 年桥涵施工技术考核试题库 358 题【含答案】

## 一、选择题

1. 钻孔桩的钢筋骨架垂直度允许偏差为骨架长度的（C）。

A、1.5%

B、2%

C、1%

2. 合拢段混凝土施工应选择一天中温度（A）的时间进行。混凝土等级宜高于梁体混凝土一个等级。混凝土应加强养护，梁体受日照部分必须加以覆盖。

A、最低

B、最高

C、20℃左右

3. 锥体填筑应与桥台过渡段（B）施工。

A、提前

B、同时

C、后一步

4. 墩台底面放线 2、绑扎钢筋 3、安装模板 4、养护、拆模 5、基底处理 6、浇筑砼

A、1→2→3→6→5→4

B、1→5→2→3→6→4

C、1→5→3→2→6→4

5. 桩基混凝土灌注完成后，需进行（A）方面检测并合格后，方可进行下一步施工。

A、中心偏位、混凝土完整性

B、平整度、预留孔

C、预埋件、倾斜度

D、垂直度、断面尺寸

6. 当混凝土堵塞导管时，可采用（C）（注意不可将导管口拔出混凝土面）处理，当所堵塞的导管长度较短时，也可以用型钢插入导管内来疏通导管，也可以在导管上固定附着式振动器进行振动来疏通导管内的混凝土。

A、加缓凝剂、拔出导管略低于混凝土面

B、拔出重新接着灌注、多拆几节导管

C、拔插、抖动导管

7. 对大桥和特大桥或结构需要控制的柱桩的桩底沉渣厚度，按柱桩总数（A）钻孔取样检验。

A、3%—5%

B、5%—6%

C、7%—10%

8.

9.

10.

11.

12.

13. 对大体积混凝土的养护，应采取控温措施，保证表面和内部温差不宜超过（C）度。

A、10

B、15

C、25

14. 按照混凝土的耐久性要求，海水环境混凝土的水泥用量不宜超过（C）kg/m<sup>3</sup>。

A、400

B、450

C、500

15. 大体积墩台基础混凝土浇筑时，可分块进行浇筑，各分块平均面积不宜小于（B）平方米。

A、30

B、50

C、80

16. 导管组装后，导管轴线偏差依孔深、钢筋笼内径与法兰盘外径差值而定，不宜超过钻孔深度的（ ），并不宜大于（C）cm。

A、0.5%，15

B、1%，15

C、0.5%，10

17. 整片后张法预应力混凝土梁起吊及运输时，压浆强度不得低于设计强度的（ ）%，封端混凝土强度不得低于设计强度的（C）%。

- A、8075
- B、8050
- C、7550

18. 在一个墩、台桩基中，同一水平面内的桩接头数不得超过基桩总数的（C），但采用法兰盘按等强度设计的接头，可不受此限制。

- A、1 / 2
- B、1 / 3
- C、1 / 4

19. 挂篮出厂前应作载重试验，以测定挂篮前端各部件的变形量，消除其（A）。挂篮现场组拼后，应全面检查安装质量。

- A、永久变形
- B、弹性变形
- C、质量隐患

20. 梁底模及膺架卸载顺序，严格按照从梁体（A）处膺架节点开始，逐步卸落相邻节点，当达到一定卸落量后，膺架方可脱落梁体。

- A、挠度最大
- B、剪力最大
- C、挠度最小

21. 膺架宜采用（B）消除部分变形，观测沉落量。

- A、超载预压
- B、等载预压
- C、浇筑混凝土

22. 19、桥台采用预埋泄水管向台外排水时，铸铁管或钢管内外面均应除铁锈污斑，并涂沥青防锈，管身坡度不得小于（C）。

- A、2%
- B、4%
- C、3%

23. 地质条件较差、桩长超过（A）米的桩应按设计要求进行超声检测。

- A、30
- B、35
- C、40

24. 判定砼结构冬期施工的标准为 (B) 。

- A、最高 0℃最低-3℃
- B、昼夜平均 5℃最低-3℃
- C、昼夜平均 0℃最低-5℃

25. 浆砌块石的砌缝宽度不大于 30mm，上下层的竖缝错开距离不小于 (C) mm。

- A、50
- B、70
- C、80

26. 后张法预应力施工中，预应力筋的预施应力应按设计要求进行，并两端钢丝回缩量之和不得大于 (B) mm。

- A、6
- B、8
- C、10

27. 移动模架造桥机制梁的主要工艺内容如下所述，正确的工艺流程为： (B)

- 1) 调整底、外模及梁底预拱度；
- 2) 安装墩旁托架；
- 3) 利用造桥机辅助门吊，倒换、安装前方墩旁托架；
- 4) 进入前一孔梁的循环。待前孔梁底板钢筋扎好后，内模用小车移到前孔梁；
- 5) 安装内模、吊放顶板钢筋骨架；
- 6) 张拉，脱模，模架横移分开；
- 7) 安装造桥机，上、下游移动模架同步横移合龙；
- 8) 浇筑梁体混凝土，养护；
- 9) 安装支座，吊放底板和腹板钢筋骨架；
- 10) 造桥机纵移过墩到位，同步横移合龙模架。

- A、⑦→②→①→⑨→⑤→⑧→⑥→③→⑩→④
- B、②→⑦→①→⑨→⑤→⑧→⑥→③→⑩→④
- C、②→⑦→①→⑤→⑨→⑧→⑥→③→⑩→④

28. 混凝土进行耐久性设计时，根据混凝土所处的不同环境，耐久性指标是通过 (C) 来控制的。

- A、含气量
- B、电通量
- C、抗裂性

29. 钢筋接头应设置在承受应力较小处，并应分散布置。设计无规定时，配置在“同一截

面”内受力钢筋接头的截面面积，占受力钢筋总截面面积的百分率：

①焊（连）接接头在受弯构件的受拉区不得大于（C）%，轴心受拉构件不得大于（ ）%。

②绑扎接头在构件的受拉区，不得大于（ ）%，在受压区不得大于（ ）%。

A、25，25，50，50

B、50，50，25，25

C、50，25，25，50

30. 钢筋保护层垫块位置和数量应符合设计要求，当设计无具体要求时，构件侧面和底面的垫块数量不应少于（B）个/m<sup>2</sup>。

A、3

B、4

C、5

31. 钢筋焊接接头的力学性能检验以同级别、同规格、同接头形式和同一焊工完成的每（A）个接头为一批，不足（ ）个也按一批计。

A、200，200

B、150，150

C、100，100

32. 预制拱圈和盖板达到设计强度的（B）%之后方能搬运、安装。

A、80

B、75

C、50

33. 受力主钢筋制作时弯曲180°时，I级钢筋的平直部分长度不得小于（A）。

A、3d

B、4d

C、5d

34.

35. 箱形截面混凝土浇筑顺序应按设计要求办理，当采用两次浇筑时各梁段的施工应（C）。

A、同步

B、同时

C、错开

36. 封锚混凝土的强度应符合设计规定，一般不宜低于构件混凝土强度等级值的（A）。

A、80%

- B、90%
- C、100%

37. 进行静载锚固性能试验时应从同批中抽取 (B) 套锚具 (夹具或连接器) 组成预应力筋锚具组装件。

- A、3
- B、6
- C、9

38.

39. 采用滑模浇筑墩台混凝土时, 脱模时的强度不宜大于 (C) Mpa。

- A、2
- B、1.5
- C、0.5

40. 电渣压力焊只适用于 (C) 钢筋的连接。

- A、水平
- B、斜向
- C、竖向

41.

42. 采用冷拉方法调直钢筋时, I 级钢筋的冷拉率不宜大于 (B) 。

- A、1%
- B、2%
- C、3%

43. 对桥涵所用的钢筋应抽取试样做 (B) 。

- A、尺寸检查
- B、力学性能试验
- C、材料含量检测

44. 预应力筋采用应力控制方法张拉时, 应以伸长量进行校核, 实际伸长值与理论伸长值的差值应符合设计要求, 设计无规定时, 实际伸长值与理论伸长值的差值应控制在 (C) 以内。

- A、2%
- B、4%
- C、6%

45. 钢筋混凝土工程，模板拆除的规定为（A）。

A 混凝土达到拆模强度

B 先支的先拆，后支的后拆

C 先拆除非承重部分，后拆除承载部分

46. 先张法张拉中特点不正确的是（A）。

A 所用锚具系一次性耗件

B 可多个同时生产

C 台座一次性投资大，且为固定性生产

47. 梁体制作安装时，支座中心线与墩台十字线的横向错动量允许误差（C）

A、 $\geq 10\text{mm}$ ;

B、 $\leq 5\text{mm}$ ;

C、 $\leq 10\text{mm}$ ;

48. 受力钢筋绑扎接头两接头间距离不小于（C）倍搭接长度。

A、1.1

B、1.2

C、1.3

49. 一般适用于砂土、硬塑及软塑的粘性土和中密及较松的碎石土的沉入桩施工方法（B）。

A、锤击沉桩法

B、振动沉桩法

C、射水沉桩法

50. 水泥应采用强度等级不低于 42.5 级的低碱硅酸盐或低碱普通硅酸盐水泥，水泥从出厂日期到使用日期不得超过（B）个月。

A、二

B、三

C、六

51. 泥浆的各项指标，可针对不同地层及施工具体情况，重点控制泥浆的几项主要指标，对选用比重大、失水量较小的泥浆适宜（A）土层。

A、粘土地层

B、中等颗粒地层

C、沙土层

52. 在计算支架或拱架的强度和刚度时，除了考虑在支架或拱架的设计荷载外，还应计入（A）。

- A、风力
- B、温度变化力
- C、冲击力

53. 砌体表面平整度允许偏差为（B）mm。

- A、20
- B、30
- C、40

54. 在计算拱架施工预拱度时，属于错误的是（C）。

- A、拱架承受的施工荷载而产生的弹性变形
- B、受载后因拱架杆件接头的挤压和卸落设备压缩而产生的非弹性变形
- C、由结构重力以及汽车荷载引起的拱圈弹性挠度

55. 墩台混凝土表面裂缝宽度不得大于（B）mm。

- A、0.1
- B、0.2
- C、0.3

56. 沉井施工前，应按具体地质情况制定（B）方案。

- A、冲击
- B、下沉
- C、缓冲

57. 在验算支架刚度时，不需要计入验算的荷载是（C）。

- A、模板、支架和拱架自重
- B、新浇混凝土的重力
- C、振捣混凝土产生的荷载

58. 在竖向荷载作用下无水平推力的是（B）。

- A、拱式桥
- B、梁式桥
- C、吊桥

59. 水下封底混凝土，在浇筑中发生故障或对封底记录中有疑问时，应（B）检查鉴定。

- A、超深波
- B、钻孔取样

C、雷达扫描

60. 支架计算时，应考虑荷载有①模板、支架的自重，②圬工结构物自重，③施工时人、料、机的重力，④振捣砼产生的荷载，⑤其他可能产生的荷载。支架强度计算应考虑的荷载组合是（C）。

A、①+②

B、①+②+③

C、①+②+③+④+⑤

61. 锥体护面铺砌应（A）分段进行。

A、自下而上

B、自上而下

C、自左而右

62. 斜拉桥属于（B）。

A、梁式桥

B、组合体系桥

C、拱式桥

63. 对于是有支座的梁桥，其计算跨位是指桥跨结构同孔（C）。

A、桥墩（式台）轴线之间的距离

B、桥墩（式台）形心之间的距离

C、两桥墩（台）之间的净距

64. 用滑模浇筑墩台混凝土时，宜采用（A）混凝土。

A 低流动度或半干硬性

B、低流动度或干硬性

C、高流动度或半干硬性

65. 墩台混凝土接缝预埋钢筋埋入与露出长度不应小于钢筋直径的（）倍，间距不应大于直径的（C）倍。

A、2015

B、2515

C、3020

66. 基础变位的影响力属于（A）

A、永久荷载

B、基本可变荷载

C、其他可变荷载

67. 悬臂现浇施工梁段时，梁段浇筑应（C）分层浇筑振捣。使用插入式振捣器时，不得碰损制孔管道及钢筋骨架。

- A、自中间向两端
- B、从已浇筑段向悬臂端
- C、自悬臂端向后

68. 斜拉桥混凝土主梁在支架和塔下托架上浇筑时，应消除（A）、弹性和非弹性变形及支承等因素不良影响。

- A. 温度 B. 荷载 C. 支架位移

69. 大跨径主梁施工时应缩短双向长悬臂持续时间，尽快使一侧固定，以减少（C）的不利影响。

- A、自重
- B、收缩
- C、风振

70. 预制梁段时，每联分段宜多于 5 段，其预制顺序为：先预制顺序中的（C）段，脱模后再在其间浇筑其它两段。

- A、1、2、3
- B、1、2、4
- C、1、3、5

71. 挂篮设计和主梁浇筑时应考虑抗风振的（A）。

- A、刚度
- B、位移
- C、挠度

72. 关于桩基承台施工说法不合理的是（A）

- A、桩基凿至承台底设计标高时，应能保证浮浆被凿处，露出新鲜砼面。
- B、承台应在无水条件下浇筑
- C、承台砼应一次连续浇筑，当砼温度与环境之差 25 度时，应采取降温措施。

73. 顶推法施工中，预应力砼等截面连续梁的高跨比为（C）

- A、1/25——1/35
- B、1/14——1/21
- C、1/12——1/16

74. 采用模板及支垫支承制造底节沉井时说法不合理的是（A）

- A、垫木下应采用砂填实，厚度应不小于 5cm
- B、垫木的顶面应与刃脚的底面相吻合
- C、模板及支撑应具有较好的刚性，底模支撑应支于垫木上

75. 车辆荷载中，按标准把经常出现的汽车荷载排列成车队形式，作为设计荷载，汽车车队分为（B）个等级。

- A、3
- B、4
- C、5

76. 设基底与土间的摩擦阻力为  $F$ ，水平推力为  $T$ ，则抗滑动稳定系数  $K_c$  （A）。

- A、 $\frac{F}{T}$
- B、 $\frac{T}{F}$
- C、 $F - T$

77. 桥梁工程在墩台基础的设计计算中，必须控制合力的偏心矩，其目的是（C）。

- A. 增大基底压力
- B. 减小基底应力
- C. 使基底应力分布比较均匀

78. 下列桥台中属于梁桥轻型桥台的有（A）。

- A、埋置式桥台
- B、靠背式框架桥台
- C、背撑式桥台

79. 刚构桥施工时，由于 1 号块的安装对控制该跨节段的拼装方向和标高至为关键，故 1 号块与 0 号块之间的接缝多采用（C）以利调整 1 号块位置。

- A、干接缝
- B、胶接缝
- C、湿接缝

80. 刚构桥的施工一般采用（C）施工。

- A. 爬模法
- B、提升法
- C、平衡悬臂法

81. 挂篮的悬臂梁及挂篮全部构件制作后均应进行检验和试拼，合格后再于现场整体组装检验，并按（B）及技术要求进行预压。

- A、标准荷载
- B、设计荷载
- C、验算荷载

82. 关于砼浇筑说法错误的是（A）

- A、砼应按一定的顺序、厚度、方向分层浇筑，应在下层砼初凝或重塑前开始浇筑上层砼
- B、砼倾落高度超过 10m 时，应设置减速装置
- C、在串筒出料口下面，砼堆积高度不宜超过 1m

83. 墩台施工时，墩台前后、左右边缘距设计中心线尺寸允许偏差为（A）

- A、+20，0mm；
- B、+15，0mm；
- C、+10，0mm；

84. 单桩和复合地基承载力检查数量和频率（A）

- A、总桩数的 2%，且每检验批不少于 3 根；
- B、总桩数的 1%，且每检验批不少于 2 根
- C、总桩数的 2%，且每检验批不少于 5 根；

85. 基坑开挖时，基底高程允许偏差（A）

- A、土质±50mm，石质+50，-200mm；
- B、土质±20mm，石质+50，-100mm
- C、土质±50mm，石质+50，-100mm；

86. 绑扎骨架时箍筋间距偏差规定在（B）以内。

- A、±10mm；
- B、±20mm；
- C、±15mm；

87. 受力钢筋全长允许偏差（A）

- A、±10mm；
- B、±20mm；
- C、±15mm；

88. 关于挖孔桩施工说法不正确的是（A）

- A、挖孔时，若岩层质量较好，能够自稳时，可以不需要孔壁支护

- B、放炮后，施工人员下井前，应事先检测孔底有无毒气
- C、浇筑桩身砼，宜采用插入式振捣器振捣

89. 下列最宜做基础回填的土是（A）。

- A、灰土；
- B、冲填土；
- C、素填土；

90. 重力式墩（台）是靠（C）来平衡外力而保持其稳定。

- A. 土的侧压力
- B、水的压力
- C、自身重力

91. 钢筋骨架的焊接拼装应在坚固的工作平台上进行，操作时不符合要求的是（A）

- A、拼装时应按设计图纸放大样，放样时要考虑预拱度影响，变形不予考虑
- B、骨架焊接时，小直径的钢筋在焊接时，下面宜垫以厚度适当的钢板。
- C、焊接顺序应有中到边对称焊接，先焊骨架下部，后焊骨架上部。

92. 钢筋焊接时，对施焊场地应有适当的防风、雨、雪严寒设施，在低于（B），不得施焊。

- A、-10 度
- B、-20 度
- C、-30 度

93. 滑动模板施工说法不合理的是（C）

- A、模板高度宜为 1.0~1.2m，并有 0.5%~1.0%的锥度
- B、采用滑动模板浇筑的砼，塌落度宜为 1~3cm
- C、当底层砼强度达到 2.5MPa 时，可继续提升。

94. 关于沉井基底清理、封底及浇筑说法不正确的是（B）

- A、沉井应在封底砼强度满足抽水后受力要求时，方可抽水浇筑
- B、封底砼，在浇筑中发生故障或对封底记录中有疑问时，应抽水检查鉴定。
- C、封底砼与基底间不得产生有害夹层

95. 沉井下沉排除障碍物，在水下爆破时，每次总药量不应超过（A）kgTNT 当量。

- A、0.2
- B、0.5
- C、1

96. 关于沉井接高说法不合理的为 (C)

- A、沉井接高前应调平
- B、接高后各节沉井中轴线应为一直线
- C、接高沉井模板时，支撑要直接支撑于地面上

97. 相邻模板表面高低差不得大于 (C)

- A、3mm;
- B、1mm;
- C、2mm;

98. 大、中桥的水中墩、台和基础的位置，宜用 (C) 测量。

- A、测距仪
- B、水准仪
- C、全站仪

99. 钻孔桩护筒内径宜比桩径大 (C)

- A、0-100mm
- B、100-200 mm
- C、200-400mm

100. 明挖基础基坑围堰工程应符合下列规定：围堰顶面宜高出施工期间可能出现的最高水位 (B) m。

- A、0.2m
- B、0.5m
- C、1.0m

101. 拱桥的承重结构以 (B) 为主。

- A. 受拉 B. 受压 C. 受弯

102. 承受相同竖向荷载且跨径相同的各种桥梁结构体系中， (A) 产生的弯矩最大。

- A. 梁式桥 B. 拱式桥 C. 悬吊桥

103. 拱桥中从拱顶截面下缘至相邻两拱脚截面下缘最低点连线的垂直距离为 (B)。

- A、净矢高
- B、计算矢高
- C、标准矢高

104. 公路桥梁中的基本可变荷载包括 (A) 和人群荷载。

- A. 车辆荷载 B. 支座摩阻力 C. 风力

105. 桥梁平面控制网按常规方法布设，基本网除了三角形网以外，还有（A）

- A、四边形
- B、五边形
- C、六边形

106. 沉井施工时，筑岛填筑土模宜选用（B）土

- A、湿陷性
- B、粘性
- C、膨胀性

107. 建立桥梁高程控制网的常用方法是水准测量和（B）。

- A. 红外线测量 B. 测距三角高程测量 C. 超声波测量

108. 桥轴线超过 1000m 的特大桥或结构复杂的桥梁在施工过程中其桥梁控制网应（B）复测一次，以确保施工安全和质量。

- A、半年
- B、一年
- C、二年

109. 桥梁高程控制测量中，高程控制网的主要形式是水准网，当桥长在 300m 以上时，应采用（B）等水准测量的精度。

- A、一
- B、二
- C、三

110. 桥梁平面控制以（A）控制为主。

- A、桥轴线
- B、桥墩
- C、基础

111. 客运专线预制梁内模须在混凝土强度达到设计强度的（B）以上时方可拆除。拆除前先检查卷扬机等设备的性能，并清理好拟进入的台座。

- A、40%
- B、50%
- C、70%

112. 预制梁钢模板在设计制造时，应有足够的（A）及稳定性，确保梁体各部位结构尺寸正确及预埋件的位置准确，且具有能经多次反复使用不致产生影响梁体外形的刚度。

- A、强度、刚度
- B、硬度、厚度
- C、高度、宽度

113.

114. 墩台模板相邻模板错台允许偏差为 (A) mm。

- A、1
- B、1.5
- C、2

115. 钢筋接头采用双面焊缝的长度不应小于 (B)

- A、10d
- B、5d
- C、15d

116. 在桥梁基础分类中，属于直接基础，将基础底板上在直接承载地基上，来自上部结构的荷载通过基础底板直接传递给承载地基的基础是 (A)。

- A. 刚性基础
- B. 桩基础
- C. 地下连续墙基础

117. 墩台顶帽施工前均应复测其 (C) 及支承垫石高程。

- A、长度
- B、宽度
- C、跨度

118. 墩台混凝土宜连续浇筑，当分段浇筑时，混凝土之间的接缝应予埋钢筋或其他铁件，埋入与露出长度不应小于钢筋直径的 (A) 倍，间距不应大于直径的 (A) 倍。

- A、3020
- B、3030
- C、3520

119. 高强度混凝土的配合比应符合有关规定，混凝土的施工配制强度对于 C50~C60 应不低于强度等级的 (C) 倍。

- A、1.05
- B、1.1
- C、1.15

120. 对大体积混凝土的养护，应采取控温措施，保证表面和内部温差不宜超过（C）度。

A、10

B、15

C、25

121. 沉井施工时，筑岛的尺寸，应满足沉井制作及抽垫等施工的要求，无围堰筑岛护道宽度，不宜小于（B）米

A、1.5

B、2

C、2.5

122. 墩台模板预埋件和预留孔位置允许偏差为（C）mm。

A、1

B、3

C、5

123. 筑岛的岛面应高出施工水位（B）米以上

A、0.3

B、0.5

C、0.8

124. 桥台采用预埋泄水管向台外排水时，管身坡度不得小于（B）。

A、2%

B、3%

C、4%

125. 墩台身模板宜采用（A）吊装。

A、整体

B、分节

C、一次

126. 锥体护面铺砌施工应（A）分段进行。

A、自下而上

B、自上而下

C、自左而右

127. 墩台施工允许偏差，除设计有特殊规定外，墩台前后、左右边缘距设计中心线尺寸允许偏差（A）mm.

A、+200

B、+20-20

C、+15-15

128. 沉井下沉初期及下沉过程中应随时调整倾斜和 (A) 。

A、位移

B、垂直度

C、下沉速度

129. 公路桥梁中的荷载和外力可归纳为永久荷载、可变荷载和 (C) 三类。

A. 车辆荷载 B. 人群荷载 C. 偶然荷载

130. 大体积墩台基础混凝土浇筑时，可分块进行浇筑，各分块平均面积不宜小于 (B) 平方米。

A、30

B、50

C、80

131. 墩台身模板及支架应有足够的强度、刚度和稳定性。模板宜采用 (A)

A、大块钢模板

B、大块竹胶板

C、组合钢模板

132. 关于钻孔发生异常情况，对处理说法不合理的是 (B)

A、发生严重弯孔时，应回填修孔，必要时反复几次修孔。

B、发生卡钻时，应该尽快强行提出孔外。

C、发生吊钻时，应首先清除泥砂，，在进行打捞

133. 属于冷作防水层的不包括 (A)

A、TQF-1 型

B、二布三涂

C、薄膜加筋

134. 顶进设备应根据计算的最大顶力确定顶进设备，千斤顶的顶力可按额定顶力的 (B) 计算，并有备用设备。

A、50%~60%

B、60%~70%

C、70%~80%

135. 试顶时，开泵后，每当油压升高 (B) 时，应停泵观察，发现异常应及时处理。

- A、小于 5MPa
- B、5~10MPa
- C、大于 10MPa

136. 桥涵顶进应 (A) 作到不间断施工。

- A、先挖后顶、随挖随顶
- B、先顶后挖，随挖随顶
- C、两者都可以

137. 经凿毛处理的砼面，应用水冲洗干净，在浇筑次层砼前，对垂直施工缝宜刷一层水泥净浆，对水平缝宜铺一层厚为 (A) 的 1：2 水泥砂浆。

- A、10~20mm
- B、20~30mm
- C、30~50mm

138. 涵洞处路堤缺口填筑，必须从涵身两侧同时、对称、水平、分层施工。并应逐层压实，非特设加强涵身涵洞应在当涵顶填筑厚度超过 (B) m 后。方可通行大型机械。

- A、0.5
- B、1
- C、2

139. 对大体积砼的养护，应根据气候条件采取控温措施，并按需要测定浇筑后的砼表面和内部温度，将温度控制在设计要求的范围内，当设计无要求时，温差不宜超过 (C) 摄氏度。

- A、10
- B、20
- C、25

140. 冬季施工期间，砼强度未达到 (B) MPa 前不得受冻。

- A、2.5
- B、5
- C、7.5

141. 蓄热法施工对原材料采取预热措施时，水和骨料预热温度应通过热工计算和试拌确定。拌制运输设备应采取保温措施，应保证砼的入模温度不低于 (A) 摄氏度。

- A、5
- B、10
- C、15

142. 一般情况下，砼达到（A）时，进行接灌面凿毛，绑扎或焊接钢筋。

A、1.2MPa

B、1.5MPa

C、2.5MPa

143. 滑模到达预定高度停止浇筑后，每隔 1h 左右，应将模板提升（A）cm，提升 3~4 次，防止砼与模板粘结。

A、5~10

B、10~20

C、20~30

144. 采用滑动模板浇筑砼时，当底层砼强度达到（A）MPa 时，可继续提升。

A、0.2~0.3

B、0.5~1

C、1~1.5

145. 采用滑动模板浇筑的砼，坍落度宜为（A）mm.

A、1~3

B、8~10

C、12~15

146. 涵洞两侧紧靠边、翼墙和涵顶（B）以内，宜采用人工配合小型机械的方法夯实。并应防止小型机械碰撞、推压结构物。

A、0.5

B、1

C、2

147. 喷护的基坑深度应按地质条件决定，但不宜超过（B）m

A、5

B、10

C、15

148. 涵洞完成后，混凝土强度达到设计强度的（B）时，可进行回填土。

A、50%

B、75%

C、80%

149. 关于振动沉桩说法错误的是（B）

A、振动沉桩在选锤或换锤时，应验算振动上拔力对桩身的结构的影响。

B、振动沉桩应对桩先锤击一定入土深度后，在使之振动下沉。

C、直桩的垂直度允许偏差为 1%。

150. 关于射水锤击沉桩说法错误的是 (A)

A、当锤击法有困难时，宜用射水锤击沉桩，以锤击为主，射水为辅

B、当桩尖接近设计高程时，应停止射水进行锤击或振动下沉

C、侧面射水法时，射水管应对称设置

151. 在工地拼合钢桩，不符合规定的 (B)

A、接头焊接完毕应冷却 1min 后方可锤击

B、不能进行对称焊接

C、焊接应用多层焊，接头应错开，焊渣应清除

152. 现场重叠法浇筑砼桩时，错误的是 (C)

A、桩与桩间接触面，不得相互粘结

B、桩的重叠层数，一般不宜超过 3 层。

C、上层桩或邻桩的浇筑，应在其砼强度达到设计强度的 75%后方可进行。

153. 受压钢筋绑扎接头的搭接长度，应取受拉钢筋绑扎接头搭接长度的 (A) 倍。

A、0.7

B、0.8

C、0.9

154. 关于基坑回填说法不正确的有 (C)

A、基坑回填前，应清除基坑内的水，和垃圾

B、基坑回填应分层对称回填夯实

C、基坑回填前应挖大基坑，便宜机械回填和压实

155. 吊箱围堰封底水下砼的厚度，应按抽水时围堰不上浮和砼强度应满足受力要求的原则计算确定，但不得小于 (B) m.

A、0.5

B、1

C、1.5

156. 钢板桩施工不符合规定的有 (B)

A、插打前，在锁口内应涂抹防水混合料

B、插打顺序可由下游分两侧插向上有合拢

C、插打时必须有可靠的导向设备

157. 钢板桩相邻接头应上下错开不小于 (B) 。

A、1m

B、2m

C、3m

158. 采用井点法降水时，井点管四周，应以 (A) 灌实，距离地面 0.5~1.0m 深度内，用黏土填塞严密。

A、粗砂

B、水泥砂浆

C、石子

159. 基底检验时，不需要检验的内容是 (C)

A、平面位置、尺寸大小、基底高程

B、基底承载力

C、基坑边坡的安全性

160. 关于基坑施工说法不正确的是 (B)

A、基坑开挖完成后不应暴露时间过长，应立即组织基础施工。

B、为了加快基坑开挖速度，挖出的土，可暂推在基坑周围，待基坑挖完后，立即拉走土方。

C、基坑宜在枯水或少雨季节开挖。

161. 模板安装时，相邻两板面表面高差应 (A)

A、2mm 以内

B、5mm 以内

C、10mm 以内

162. 关于钢筋砼桩现场制作的相关规定说法不正确的 (C)

A、砼应连续浇筑，不得中断。

B、当桩的接头采用法兰盘等强度设计时，接头布置不受限制

C、验收制成桩时，只要强度、结构尺寸满足设计要求，不需要制桩记录。

163. 砼斜拉桥属于 (C)

A、梁式桥

B、悬吊式桥

C、组合体系桥

164. 水准测量操作注意事项说法不正确的是 (C)

A、测量前效验好仪器

- B、标尺应扶竖直
- C、仪器搬站时，后视尺不能动

165. 施工调查的主要内容不包括 (C)

- A、桥涵附近的地形地貌
- B、跨越河流的最高水位，最低水位
- C、各标段的合同单价

166. 不属于施工调查的依据是 (C)

- A、工程招、投标文件
- B、施工承发包合同
- C、当地的地质、地貌、水文情况

167. 安装钻机前，底架应垫平，保持稳定，不得产生位移和沉陷，钻头和钻杆中心与护筒中心偏差不得大于 (B)

- A、3cm
- B、5cm
- C、10cm

168. 台身强度达到设计强度的 (C) 以上时，方可进行填土

- A、50%
- B、60%
- C、75%

169. 墩、台模板的荷载主要有 (A) 对侧面模板的压力，和 ( ) 时产生的水平荷载。

- A、新浇砼倾倒砼
- B、新浇砼振捣砼
- C、振捣砼倾倒砼

170. 桥梁按结构体系划分，有梁式桥、拱桥、悬索桥和 (B) 四种基本体系。

- A、斜拉桥
- B、刚架桥
- C、连续钢构桥

171. CFG 桩施工，对于满堂布桩，不合适的推进方法是 (B)

- A、从中心向外侧
- B、从两侧向中心
- C、从一侧向另一侧

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/777134116001010010>