

生产平安事故综合应急救援预案

第一章 总那么

1.2 编制依据

《中华人民共和国海上交通平安法》

《中华人民共和国消防法》

《中华人民共和国海洋环境保护法》

《中华人民共和国防止船舶污染海域管理条例》

《中华人民共和国民用爆破物品平安管理条例》

《生产平安事故报告和调查处理条例》

局综合管理体系文件：《高处施工作业指导书》、《船舶出海航行作业指导书》、《防台防洪作业指导书》、《起重机械起重安装作业指导书》、《施工现场平安用电作业指导书》、《施工现场食堂管理制度》、《高温作业管理规定》、《危险品管理规定》、《消防工作管理规定》

五个工程各《施工组织设计》

其他有关法律法规及规定。

1.3 适用范围

本预案适用于所承建的港区散货码头工程水工码头和软基处理工程施工期间发生的一般事故〔较小〕及以上等级的建筑施工生产平安事故、一般及以上等级的船舶交通事故、三级重大及以上等级的自然灾害事故、一般及以上等级的食物中毒事故。

1.4 应急预案体系的构成

结合工程部施工过程中存在的重大危险源和可能发生的主要事故类型，本应急预案体系由 11 个专项应急救援预案构成：

淹溺事故应急救援预案

触电事故应急救援预案

火灾和爆炸事故应急救援预案

1.4.4 中暑事故应急救援预案

起重伤害事故应急救援预案

高处坠落事故应急救援预案

船舶溢油事故应急救援预案

食物中毒事故应急救援预案

船舶交通事故应急救援预案

车辆交通事故应急救援预案

防风、防雷应急救援预案

1.5 应急工作原那么

以人为本，科学管理。把保障员工生命平安和身体健康作为首要任务，在事故未发生时充分做好预防工作；在事故发生后，立即营救受伤人员，组织撤离或采取其他措施，保护危险区域内的其他人员；工程部平安生产领导小组对事故应急救援工作统一领导，形成高效反响机制，及时、有效地整合内部资源、社会资源，形成合力的中交四航局湛江港工程工程经理部应急救援体系。

“三优先”原那么。“以人为本”，以救援人员优先、以防止事故扩大优先、以保护环境优先的原那么。

预防为主，平战结合。贯彻落实“平安第一，预防为主”的方针，坚持事故灾难应急与预防工作相结合。做好预防、预测、预警和预报工作，做好常态下的风险评估、物资储藏、队伍建设、完善装备、预案演练等工作。

第二章 在建工程危险性分析

2.1 工程概况

工程规模及结构型式

水工结构：本工程水工建筑物包括：1 个 30 万吨级散货泊位（结构按 40 万吨设计）和 1 个 5 万吨级散货泊位（结构按 7 万吨设计），包括连接 30 万吨级泊位的引桥、5 万吨级泊位的接岸结构、东南围堰和护岸。码头设计使用年限 50 年。

地基处理：本次地基处理总面积为 954514m²，其中真空联合堆载预压区（A 区、D 区、E 区、F1 区）面积为 905752m²，仅真空预压区（B 区-土建区）面积为 7847m²，堆载预压区（C 区）面积为 4836m²，回填砂振冲区（F2 区）面积为 36079m²。

2.2 码头、土建、护岸工程危险性分析

本工程工程，地处于雷暴频繁、雾重、能见度差、高温、多雨、台风较多的地区。海上既有在码头旁边港内作业的各类施工船舶挖泥船、绞吸船、泥驳、打桩船、吹砂船、方驳、拖轮等，又有来往的运桩船、运沙石料船、工作船、交通船等船舶。而码头施工现场毗邻油气库及管道，属火灾高危控制区域，消防平安工作责任重大。施工现场各单位、各班组同时施工，交叉作业影响大。施工分局部项工程有：海上沉桩、挖泥、抛石、陆域预制、现浇、梁板及扭王块安装等作业。重大危险源活动过程主要包括有：临水作业、高处作业、起重作业、交叉作业、临时用电、施工船舶，工程机械、车辆、施工机具等。因此必须加强陆地和水上平安监督管理，杜绝违章作业行为，船舶要严格执行海上航行避撞规则，必须严格执行动火证审批制度，以确保施工生产平安、顺利进行。

2.3 危险源辨识及风险分析（见附表 1：《重大危险源及其风险评价、控制措施一览表》）

第三章 组织机构及职责

3.1 应急组织体系

工程部成立应急救援组织机构（平安领导小组），负责本工程部的平安生产事故应急救援指挥任务，编制相关实施细则和程序文件，建立平安组织机构网络系统。

3.2 应急指挥机构及职责

应急处理机构

组 长： 副组长：

成 员：

平安部：

应急指挥机构小组成员的职责：

- . 1 分析判断本工程事故、事件或灾情的受影响区域、危害程度，确定相应警报级别、应急救援级别；
- . 2 组织制定和批准本工程施工现场平安事故综合应急救援预案；
- . 3 决定启动应急救援预案，组织、指挥、协调各应急救援工作组进行应急救援行动；
- . 4 报告公司与地方平安生产归口管理部门，与地方政府应急反响组织或机构进行联系，通报事故、事件或灾害情况；
- . 5 评估事态开展程度，决定升高或降低应急救援级别；
- . 6 决定救援人员、员工从事故区域撤离，保证现场抢救和现场外其他人员的平安；
- . 7 根据事态开展，决定是否请求外部援助；
- . 8 决定请求地方政府组织周边群众〔船舶〕从事故受影响区域撤离；
- . 9 协调物资、设备、医疗、通讯、后勤等方面给以支持；
- . 10 宣布应急结束、组织、指挥恢复生产和生活；
- . 11 决定本工程工程部各类事故应急救援预案的演练；

工程部应急处理小组成员的组织机构：

工程部成立突发事故应急处理小组〔平安领导小组〕，由工程经理任组长，分管平安的副经理任副组长，成员由工程部、机务部、办公室、平安环保部、劳资部、物资部、QA/QC部、合约部、财务部、调度等部门、班组负责人组成。当突发事故发生时，作业队负责人、船长即列入指挥小组的组成人员。

突发事故应急处理小组日常办公室设在中交四航局湛江港工程工程经理部平安环保部，主要职责为：

- . 1 贯彻执行国家及地方政府关于处理突发事故的方针、政策和法规，结合工程部实际组织实施；
- . 2 贯彻“预防为主、平安第一”的方针，落实防范措施，防止和减少突发事故的发生；
- . 3 突发事故发生后，负责组织突发事故的应急处理，加强指挥调度，控制事态开展，减少事故损失；
- . 4 负责突发事故应急处理的对外沟通、协调工作，并按规定向上级报告；
- . 5 负责轻伤事故、3人以下中暑和中毒事故、一般火灾事故的应急处理工作。

第四章 预警行动

4.1 危险源监控与预防措施

工程部将施工生产中潜在的危害因素告知每一位员工及相关人员，通过对潜在危害因素存在原因的分析，制定应急措施、专项的平安施工方案、平安技术措施、隐患整改措施等预防措施。

预防措施可作为施工方案的一局部，在开展生产前和技术交底时一起传达给有关人员。预防措施制定必须经工程部领导批准后方可执行。对于有重大影响的预防措施，必要时报上一级单位审批。预防措施要按方案实施，工程部的平安环保部门对预防措施进行监督，如实施部门未按方案采取预防措施，应马上向分管领导报告并采取补救措施。相关责任部门对预防措施实施效果进行跟踪验证，评审预防措施的有效性，假设未到达预期的效果，应重新分析制定措施直至到达预期效果为止。实施过程中应及时了解预防措施缺乏的信息，如相关方的意见和反响，员工的反映等，并及时补充、完善相关预防措施。

4.2 工程部的预警行动

工程部现场人员或监控人员当发现有危险险情或者危险源的各种参数超过正常值界限或已发生事故时，要迅速、及时上报工程部平安领导小组，并同时展开初步救援行动。平安领导小组接到可能导致平安生产事故灾难的信息后，一方面，按照应急预案及时研究确定应对方案，并通知有关部门采取相应行动预防事故发生，同时向当地相关政府部门及公司报道。另一方面，准确判断险情的危害性大小和事故级别，迅速、及时告知相关人员撤离险情发生地。

建立事故应急报告制度

生产平安事故报告流程图

到控制，损失较小的，那么组织内部力量自行处理；事故扩大趋势，超出本工程部应急响应能力，或者人员、财产损失较大到达公司或政府的报告标准，应立即向公司平安监督科、地方平安生产归口管理部门及其应急响应机构报告，获取外部救援帮助。

应急处理联络方式

- ① 事故应急处理小组〔平安领导小组〕成员的 要 24 小时开通。
- ② 日常联络 ： 工程部建立应急处理指挥小组〔平安领导小组〕联络 （附后）。
- ③ 应急救援 ：
- A) 火警：119
- B) 救护：120
- C) 治安：110
- D) 海上搜救中心：12395

4.4 信息上报

平安事故发生后，工程部或在场人员应当用最快捷的方式报告事故发生情况，拨打 120、119 等急救 ， 报告公司。

公司接到各级重大平安生产事故报告后，及时报告四航局。

按事故严重等级，将信息上报方式分为三类。

信息上报方式分类表

信息 上报 分类	序号	发生的事故等级	上报方式	备注
建筑安装施工生产平安事故	1	一般事故及以上等级	工程部以最快方式（事故发生后 1 小时内）报告公司应急指挥部、所在地县级以上人民政府平安生产监督管理部门和负有平安生产监督管理职责的有关部门报告。	
	2	较小事故	事故发生单位必须在月报中将事故情况及调查处理结果报告公司	
船舶交通事故	3	大事故及重大事故	1、事故船舶必须以最快方式（事故发生后 1 小时内）报告当地海事部门、公司应急指挥部。 2、事故船舶必须于 4 小时内写出事故报告并报当地海事部门、公司应急指挥部。	
	4	一般事故	1、事故船舶在事故发生 4 小时内报告当地海事部门、公司应急指挥部。 2、事故船舶必须于 6 小时内写出事故报告并报当地海事部门、公司应急指挥部。	
	5	小事故	1、事故船舶在事故发生 8 小时内报告当地海事部门、公司应急指挥部。 2、事故船舶必须于 10 小时内写出事故报告并报当地海事部门、公司应急指挥部。	
自然灾害事故	6	三级及以上	工程部应尽可能快速报告公司应急救援指挥部。	
食物中毒事故	7	重大及以上等级食物中毒事故	工程部在事故发生后 2 小时内报告公司、事故所在地人民政府卫生行政主管部门。	
	8	一般食物中毒事故	工程部在事故发生后 4 小时内报告公司应急指挥部、所在地卫生行政主管部门。	

事故报告主要内容

. 1 平安事故报告人员在向上级报告平安生产事故灾难时，应提供以下情况：

- (1) 发生事故的单位、时间、地点、位置；
- (2) 事故类型；
- (3) 伤亡情况及事故直接经济损失的初步评估；
- (4) 事故涉及的危险材料性质、数量；
- (5) 事故开展趋势，可能影响的范围，现场人员和附近人员分布；
- (6) 事故的初步原因判断；
- (7) 采取的应急抢救措施；
- (8) 需要有关部门和单位协助救援抢险的事宜；
- (9) 事故的报告时间、报告单位、报告人及 联络方式。

. 2 船舶交通事故报告的主要内容

- (1) 发生事故时间： 年 月 日 时 分
- (2) 船舶所属单位： 船名：
- (3) 发生地点〔经纬度或航段或具体地点〕：
- (4) 载货吨数或载客及船员人数：

损失吨数： 死亡人数： A 受伤人数： B

- (5) 事故原因：

4.5 信息处理

(1)接到平安生产事故报告后，工程部事故应急处理小组〔平安领导小组〕组长立即报告公司应急指挥部总指挥，根据事故性质和严重程度以及工程部的请求，通知公司相关部门和机构，做好应急救援准备或立即赶往事故现场。

(2)公司应急指挥部办公室要立即成立专家组，组织专家对事故危害进行研判，确定事故影响的范围及可能影响的人数，从而对警情做出准确及时判断，初步确定响应级别，并密切关注事态进展。如果事故缺乏以启动应急救援体系的最低响应级别，那么应向应急指挥部总指挥提出报告意见。

(3)公司各相关部门和机构接报后，应立即了解掌握事故情况，组织协调事故抢险救灾和调查处理等事宜，并及时向公司领导反响情况。

(4)按照有关规定，公司应急指挥部办公室接到平安生产事故报告后，应在规定时限内立即上报四航局应急指挥部和当地政府有关部门。

4.6 信息传递

平安生产事故发生后，可以是 、 、电子邮件，现场应急报告可用对讲机、 报告，报告单位和接受单位应做好记录，以便备查。

第五章 应急响应

5.1 应急分级

按照建设部、交通部有关平安生产事故等级标准，结合公司管理实际，应急响应由高到低分为一级、二级、三级：

表 6 应急响应分级表

应急类别	发生的事故等级
一级响应	建筑安装施工平安事故：较大事故及以上等级事故
	船舶交通事故：大事故及以上等级事故
	自然灾害事故：二级重大及以上等级事故
	食物中毒事故：特别重大食物中毒事故
二级响应	建筑安装施工平安事故：一般事故
	船舶交通事故：一般事故
	自然灾害事故：三级重大自然灾害事故
	食物中毒事故：重大食物中毒事故
三级响应	船舶交通事故：小事故
	食物中毒事故：一般食物中毒事故

5.2 响应程序

一级响应程序

(1)按照国家有关规定立即向当地相关政府部门报告，寻求救援帮助。

(2)平安领导小组立即向公司应急指挥部办公室报告，并在 12 小时内提出书面报告，说明事故情况及应急救援预案启动运行情况。

(3)平安领导小组人员到位，组织实施应急救援。立即开展应急处置、应急保障工作，保证组织到位、应急救援队伍到位、应急保障物资到位。

(4)平安领导小组向社会公众(员工)发出危险或避险警告。

(5)平安领导小组立即采取措施防止事态扩大，遏止事故进一步蔓延，以最大限度减少人员伤亡和财产损失。

(6)平安领导小组立即组织营救和救治受到伤害的人员，疏散、撤离、安置受到威胁的人员。

(7)平安领导小组组织协调有关方面做好现场应急处置的保障和支援工作，尽最大可能保护好事故现场。

(8)公司应急指挥部办公室在接到事故报告后，立即向总指挥和副总指挥报告，总指挥和副总指挥接到报告后应立即向四航局应急指挥部报告。

(9)公司应急指挥部办公室负责按规定启动应急救援预案，并通知公司应急救援领导小组有关成员。

(10)由公司应急指挥部办公室负责及时传达领导和上级机关的有关指示精神，协助指导工程部做好伤员抢救、善后处理和事故调查、处理工作，并负责向上级部门报告事故应急处理的最新动态。

(11)公司应急指挥部总指挥或指定其他人员立即前往事故现场，亲自指挥事故的抢险、调查、处理。

二级响应程序

(1)工程部平安领导小组按照国家有关规定，及时报告当地有关政府部门。

(2)工程部平安领导小组立即向公司应急指挥部办公室报告事故情况。并在 24 小时内书面报告事故简要情况以及应急预案启动情况。

(3)工程部平安领导小组人员到位，组织实施应急救援。立即开展应急处置、应急保障工作，保证组织到位、应急救援队伍到位、应急保障物资到位。

(4)工程部平安领导小组立即采取措施防止事态扩大，立即组织营救和救治受到伤害的人员，疏散、撤离、安置受到威胁的人员；遏止事故进一步蔓延，以最大限度减少人员伤亡和财产损失。

(5)工程部平安领导小组组织协调有关方面做好现场应急处置的保障和支援工作，尽最大的可能保护好事故现场。

(6)公司应急指挥部办公室在接到工程部平安领导小组的事故报告后，立即向公司总指挥及副总指挥报告。总指挥或副总指挥接到报告后，应尽快向四航局应急指挥部办公室报告。

(7)公司应急指挥部办公室负责及时传达领导和主管部门的有关指示精神，协助指导工程部平安领导小组做好伤员抢救、善后处理和事故调查、处理工作，并负责向领导和主管部门报告事故应急处理的最新动态。

(8)公司应急指挥部办公室派员会同工程部等有关人员前往事故现场协同进行事故调查处理，或委托工程部负责人进行事故调查和事故处理。

三级响应程序

(1)工程部平安领导小组按照国家有关规定，及时报告当地有关政府及部门。

(2)工程部平安领导小组即向公司应急指挥部办公室报告事故情况。并在 48 小时内书面报告事故简要情况以及应急预案启动情况。

(3)工程部平安领导小组人员到位，组织实施应急救援。立即开展应急处置、应急保障工作，保证组织到位、应急救援队伍到位、应急保障物资到位。

(4)工程部平安领导小组立即采取措施防止事态扩大，立即组织营救和救治受到伤害的人员，疏散、撤离、安置受到威胁的人员；遏止事故进一步蔓延，以最大限度减少人员伤亡和财产损失。

(5)工程部平安领导小组组织协调有关方面做好现场应急处置的保障和支援工作，尽最大可能的保护好事故现场。

(6)公司应急指挥部办公室在接到工程部平安领导小组的事故报告后，立即向公司总指挥及副总指挥报告。总指挥或副总指挥接到报告后，应尽快向四航局应急指挥部办公室报告。

(7)公司应急指挥部办公室负责及时传达领导和主管部门的有关指示精神，协助指导工程部平安领导小组做好伤员抢救、善后处理和事故调查、处理工作，并负责向领导和主管部门报告事故应急处理的最新动态。

5.3 应急结束

当遇险人员全部获救、事故现场得以控制，环境符合有关标准，次生、衍生事故隐患消除后，进行撤离和交接程序、恢复正常状态程序。工程部平安领导小组组长宣布应急响应结束。

5.4 信息发布

工程部平安领导小组和事故处理的主管部门对事故相关信息进行综合、分析，组织媒体报道。

5.5 后期处置

工程部平安领导小组负责事故善后处置工作，包括人员安置、补偿、疏散人员回迁、灾后重建、污染物收集清理与处理等。慰问受害员工及受影响人员，保证员工情绪稳定、社会安定，从而恢复正常生产、生活秩序。

工程部平安领导小组协同保险机构及时开展各项保险理赔工作。

工程部平安领导小组按程序组成事故调查组，对事故展开全面调查。事故现场应急救援小组分析总结应急救援经验教训，提出改良建议，形成总结报告公司，同时抄送当地政府有关部门。

5.6 应急结束与现场恢复

事故现场得以完全控制，环境污染已经到达标准限值以内，应急救援行动已无继续进行的必要，那么由应急救援小组组长宣布应急结束。

抢救结束后，应急救援小组组织工作组人员进行现场清理、人员清点，制定恢复生产、生活方案，实施现场恢复。

第六章 保障措施

6.1 事故抢险救援组织

工程部平安领导小组组织成立抢险救援组、对外联络组、事故调查组、善后工作组。

6.2 信息与通讯保障措施

公司建立重大危险源信息和监控系统，工程部平安领导小组也同时采取网络、固定/移动、等相结合的通讯方式，保证应急预警、报警、警报、指挥等活动的信息交流快速、顺畅、准确，做到信息资源共享。

6.3 物资与运输保障措施

根据救援需要，不但要保证足够的应急救援物资储藏，而且要实现快速、及时供给到位。工程部应高度重视应急救援队伍和应急设施建设，重视救援物资、设备和个人防护装备贮备，按照国家标准和要求制定配备标准，建立管理制度，加强日常性的维护、保养、检查，保证设施、装备性能的平安可靠。工程部应当具备以下应急救援设备和器材：

- (1) 医疗器材：应急药箱；
- (2) 抢救工具：一般工程部常备工具即根本满足使用；
- (3) 照明器材：手电筒、应急灯 36 伏以下平安线路、灯具等；
- (4) 通讯器材：、 、对讲机、报警器等；
- (5) 交通工具：工程部常备值班救护急用车辆；
- (6) 灭火器材：灭火器日常按要求配置，紧急情况下集中使用。

6.4 人力资源保障措施

公司应急救援指挥部应掌握所工程部的应急救援队伍人力资源信息情况，并催促检查工程部应急救援队伍建设的人力资源准备情况。

6.5 医疗卫生保障措施

工程部要加强与湛江市当地医疗卫生机构的联系，配备应急药箱，在发生险情时，能立即拨打急救。

工程部加强对应急救治药品、医疗器械实施监督管理，保证所用药品、医疗器械的平安有效。

6.6 经费保障措施

工程部应当做好应急救援必要的资金准备，平安生产事故应急救援资金首先由工程部承当。

第七章 培训与演练

7.1 培训

工程部要建立互动机制，负责本单位的宣传教育工作，提高全员的平安意识，由平安环保部牵头定期组织相关应急预案的培训工作，尤其是从事危险性较大的施工作业人员，要求其了解施工作业中潜在的危险性和对健康的危害性，掌握必要的自救知识，提高自我保护能力。工程部事故应急救援预案应纳入平安技术培训和平安宣传教育的内容，掌握应急救援知识，增强应急救援意识，提高应急救援能力。

7.2 演练

工程部应结合公司及上级有关按平安生产的要求，宣传应急救援知识，每年至少组织一次应急预案演习，从而使应急预案经得起实战的检验。演习结束后，要形成总结报告送公司应急指挥部（平安管理部）办公室备案。

第八章 奖惩

8.1 表彰或者奖励

在平安生产事故应急救援工作中有以下表现之一的部门、班组、船舶或个人，由工程部或公司给予表彰或者奖励：

- (1) 出色完成应急处置任务的；
- (2) 抢排险事故或者抢救人员有功，使国家、集体和人民生命财产免受损失或减少损失的；
- (3) 对应急救援工作提出重大建议，且实施效果显著的；
- (4) 有其他特殊奉献的。

8.2 惩罚或者责任追究

在应急救援工作中有以下行为之一者，按照法律、法规及有关规定，对有关责任人员分别在管辖范围内进行行政处分；违反治安管理行为的，由公安机关依法予以处分；构成犯罪的，由司法机关依法追究刑事责任。

- (1) 不按规定制定事故应急预案，拒绝履行应急准备义务的；
- (2) 不及时报告事故真实情况，延误处置时机的；
- (3) 不服从应急指挥部的命令和指挥，在应急响应时临阵逃脱的；
- (4) 盗窃、挪用、贪污应急救援资金或者物资的；
- (5) 阻碍应急救援人员依法执行任务或进行破坏活动的；
- (6) 散布谣言、扰乱社会秩序的；

(7) 有其他危害应急救援工作行为的。

第九章 附那么

9.1 术语和定义

- (1) 应急预案 emergency response plan

针对可能发生的事故，为迅速、有序地开展应急行动而预先制定的行动方案。

- (2) 应急准备 emergency preparedness

针对可能发生的事故，为迅速、有序地开展应急行动而预先进行的组织准备和运行保障。

- (3) 应急响应 emergency response

事故发生后，有关组织或人员采取的应急行动。

- (4) 应急救援 emergency rescue

在应急响应过程中，为消除、减少事故危害，防止事故扩大或恶化，最大限度地降低事故造成的损失或危害而采取的救援措施或行动。

- (5) 恢复 recovery

事故的影响得到初步控制后，为使生产、工作、生活和生态环境尽快恢复到正常状态而采取的措施或行动。

9.2 相关术语解释

台风信号

.1 1号风球：注意信号。台风（或热带低压）在48小时内可能临近本港及附近地区。

.2 2号风球：强风信号。本港在24小时内将有强风（6—7级）。

.3 3号风球：大风信号。本港在12小时内有大风（8级以上）。

.4 4号风球：大风增强信号。大风将继续增强，但不到12级。

.5 5号风球：飓风信号。飓风（12级以上）即将经过本港和附近地区。

热带气旋等级国际上分类标准

.1 热带低压(TD)：风速 <17.2 ，相当于小于8级风。

9.2.2.2 热带风暴(TS)： $17.2 \leq \text{风速} < 24.5$ ，相当于8—9级风。

9.2.2.3 强热带风暴(STS)： $24.5 \leq \text{风速} < 32.6$ ，相当于10—11级风。

9.2.2.4 台风(T)：风速 >32.7 ，相当于12级以上风。

9.3 应急预案备案

该应急救援体系预案各备一份于中交四航局三公司湛江工程工程经理部HSE部和工程办公室，应急救援指挥（平安领导小组成员）人手一份。

9.4 应急预案维护和更新

工程部平安生产领导小组每年对应急救援预案进行一次评审与更新。对预案内容的变更或局部更新，将更新版本重新发放，随着应急救援相关法律法规的制定、修改和完善，部门职责或应急资源（工程的进展、施工内容）发生变化，以及应急预案实施后，经评估发现其缺陷和缺乏，工程部要及时组织修订完善，上报公司批准后实施。

存在如下情况时须对本应急救援预案进行更新：

- . 1 组织机构人员更换；
- . 2 相关法律、法规、标准等相关标准性文件废除、公布或更新，预案内容与其冲突；
- . 3 工程部平安生产领导小组年度评审预案提出不合理项；
- . 4 预案运行过程出现的问题（如缺项、不合理项）等影响了预案的有效实施；
- . 5 随着施工的进展，出现新的危险源，发现本预案存在不合理、需要更正；
- . 6 新技术、新工艺、新设备的使用，或施工内容出现新变化；
- . 7 发生其他须对预案更新的合理事件。

9.5 应急预案制定与解释

本预案由中交四航局湛江港工程工程经理部制定并负责解释。

9.6 应急预案实施

本预案自发布之日起开始实施。

第十章 专项应急救援预案的内容

一、淹溺事故专项应急救援预案

1 事故类型及危险程度分析

本工程涉及临水、水上作业和船舶作业。作业区域夏季长、温度较高，海区夏季台风频发、秋冬季节季候风盛行，自然环境比拟恶劣，作业过程中发生人员坠海淹溺事故可能性较大。

2 应急处置的根本原那么、应急组织机构及职责

2.1 应急处置的根本原那么：

充分利用现场救助资源，迅速、果断、自救、互救的原那么；

溺水时间长、体质弱的先营救的原那么；

2.2 组织机构及职责：见〔3.2 应急指挥机构及职责〕

2.3 淹溺事故应急救援组织为工程部应急救援指挥小组；

3、淹溺事故的预防措施

3.1 水上作业、甲板上临边操作的人员必须正确穿救生衣，舷外作业系救生绳（平安带）。

3.2 临水作业时的风力等级不得超过六级，超过六级停止作业。

3.3 临边、临水作业区及海上作业平台（码头）空洞处设置平安网（平网、立网）围蔽，孔洞用木板盖上，无围蔽措施处须设立明显的警示标志。

3.4 在小艇、排筏水上作业时必需 2 人以上，严禁单独水上作业。

3.5 乘坐及驾驶交通船的平安措施：

交通船持有有效适航证书，配置符合载员要求的救生设备。

交通船上限定载量和最高载客人数，不许超载。

乘坐交通船的人员上船后，要坐下或蹲下，手扶船上固定物（栏杆），不准嘻闹，遇到风浪大时，不能走到同一那么，船未停稳不得上落。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/777163042045006114>