新租赁准则下折现率选择对航空公司财务报表的影响分析

汇报人:

2024-01-16

目录

- ・引言
- ·折现率选择原则及影响因素
- · 航空公司财务报表受折现率选择影响 分析
- · 实例分析:某航空公司折现率选择对 财务报表具体影响

- ·折现率选择优化建议及未来展望
- ・结论

目录

01 引言



租赁市场快速发展

近年来,租赁市场在全球范围内 迅速崛起,航空公司通过租赁方 式获取飞机等资产已成为常态。

研究目的

本文旨在分析新租赁准则下折现 率选择对航空公司财务报表的具 体影响,为航空公司合理选择折 现率提供参考。



国际会计准则理事会(IASB)发布了新的租赁准则,对折现率的选择和应用提出了更高要求。

财务报表受影响

新租赁准则对折现率的选择将直接影响航空公司的财务报表,包括资产、负债、利润等方面。



租赁准则概述



租赁定义

租赁是一种合约,其中一方 (出租人)同意在一段时间内 将资产的使用权转让给另一方 (承租人)以获取租金。



新旧租赁准则对比

旧租赁准则允许航空公司将部分租赁合约排除在资产负债表外,而新租赁准则要求几乎所有租赁合约都要纳入资产负债表内。



折现率的作用

折现率是将未来现金流量折算 为现值的比率,对于租赁合约 的计量和列报具有重要意义。



新租赁准则对折现率的要 求

新租赁准则要求航空公司在选 择折现率时,应优先使用增量 借款利率,即航空公司为获取 与租赁资产类似的新资产而需 要支付的利率。

02 折现率选择原则及影响因素



折现率定义

折现率是将未来现金流量折算为现值 的比率,反映了资金的时间价值。

折现率作用

在租赁业务中,折现率的选择直接影响到租赁负债和租赁资产的计量,进 而影响到航空公司的财务报表。







与租赁内含利率一致原则

租赁内含利率是出租人的租赁投资内含报酬率,反映了出租人的投资回报要求。在选择折现率时,应优先选择与租赁内含利率一致的利率。

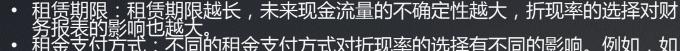
市场化原则

如果无法确定租赁内含利率,或者租赁内含利率与市场利率相差较大, 应选择市场利率作为折现率。市场利率反映了资金市场的供求关系和风 险状况。

合理性原则

在选择折现率时,还应考虑其合理性。例如,如果选择的折现率过高或过低,可能导致租赁负债和租赁资产的计量不准确,进而影响到财务报表的公允性。





租赁期限:租赁期限越长,未来现金流量的不确定性越大,折现率的选择对财务报表的影响也越大。租金支付方式:不同的租金支付方式对折现率的选择有不同的影响。例如,如果租金在租赁期开始时一次性支付,那么折现率的选择对财务报表的影响较小;而如果租金在租赁期内分期支付,那么折现率的选择对财务报表的影响较大

。出租人信用等级:出租人的信用等级反映了其偿债能力和违约风险。信用等级越高,出租人的违约风险越小,折现率的选择对财务报表的影响也越小。市场利率波动:市场利率的波动对折现率的选择也有影响。如果市场利率波动较大,那么折现率的选择对财务报表的影响也较大。



03

航空公司财务报表受折现率选择

影响分析



资产总额变化

折现率的选择将直接影响租赁负债的计量,进而改变航空公司的资产总额。较低的折现率会增加租赁负债的账面价值,从而提高资产总额;反之,较高的折现率则会降低资产总额。

负债结构变动

新租赁准则要求航空公司将租赁负债在资产负债表中单独列示,折现率的选择将影响租赁负债的计量和列报,进而改变公司的负债结构。



利息费用变化

折现率的选择会影响租赁负债的利息费用。较低的折现率会导致较高的利息费用,从而减少航空公司的利润;而较高的折现率则会降低利息费用,增加利润。

租赁成本变动

新租赁准则要求航空公司将租赁成本在利润表中单独列示,折现率的选择将影响租赁成本的计量和列报,进而改变公司的利润水平。



以上内容仅为本文档的试下载部分,为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文,请访问: https://d.book118.com/778051016044006076