

有关城市轨道交通运营管理实训 报告 5 篇

城市轨道交通运营管理实训报告（篇 1）

一、实训目的

考察学生对所学的专业理论知识掌握情况、实践动手能力以及现场适应能力。通过本次综合实习，使学生能够充分将理论与实践结合起来，全面提高学生的现场认知能力和专业综合能力。

二、实训时间和地点

实训时间：20__年 6 月 10 日

实训地点：郑州铁路局洛阳工务段职工培训基地

三、实训内容

学生们于 6 月 10 日下午抵达洛阳工务段职工实训基地，受到工务段职教科的热烈欢迎，欢迎我们在基地学习。基地为我们安排了丰盛的晚餐和舒适的住宿。

通过一晚上的修正后，开始了实习的第一天，早上起来杨老师和高老师还有工务段职教科为我们安排的是安全教育，职教科的老师为我们就实训现场安全上了一课，他强调出行安全是第一，纪律是安全的保障，做好各项工作。在工务段学习，首先是安全，安全是最基本的前提保障，有了安全，才能做好工作；上岗前，严禁饮酒，喝酒误事。

当天下午，我们被安排参观洛阳工务段洛阳桥隧工区，现场师傅就铁路桥给我们做了讲解，给我们讲解了铁路桥与公路桥的区别，桥梁养护方面的知识，在现场老师的指导下上到了桥梁支座出听老师讲解。

第二天，我们的实训科目是起道、拨道和捣固。早晨，我们在老师的带领下来到实训基地，现场师傅已经在基地演练场等我们了。

实训任务一：拨道作业。

一)作业方法

(一)准备工作

1. 确定基本轨：直线地段如两股方向误差不大时，一般以顺里程方向的左股为基本股；如一股方向好，则以较好的一股为基本股；曲线地段应以上股为基本股。
2. 曲线地段应事先调查现场正矢，并计算拨道量。
3. 拨道量大或道床特别坚实时，应在拨道前将轨枕头的道碴挖开一些，必要时还须进行荒拨。拨道量不大，可用镐尖将轨枕头的道碴刨松即可。曲线上有鹅头时，应将鹅头先消灭。
4. 轨缝大小不匀，如有连续瞎缝或大缝，曲线地段向外拨而轨缝过大，向里拨而轨缝过小时，要计算其影响量，预先做好调整，以5扁胀轨跑道。
5. 轨枕盒内设有防爬支撑而拨道量又较大时，应扒开靠防爬支撑拨动方向一侧的道碴。

(二)拨道

拨道作业可使用撬棍、起道机或拨道器。

1. 拨道由工班长或技术熟练工人担任指挥，指挥人员距拨道人员一般不少于 50m(拨大甩弯时·距离以 100m左右为宜)。指挥人员以手势指挥拨道，通用的手势为：

(1) 拨接头：两手握拳高举头上相碰隔一个接头，则两拳相碰两次。

(2) 拨大腰：两手高举，食姆指张开作大圆弧形。

(3) 拨小腰：两手放胸前，食姆指张开作小圆弧形。

(4) 交叉拨动：两手在胸腹前交叉。

(5) 用力拨：两手下垂·在体前向拨动方向快速用力摆动。

(6) 向左拨或向右拨：向那一边拨动，就用那一边的手臂侧向平伸。

(7) 往前去或往回来：右手或左手张开举起与头齐，手心向外作推送动作为往前去，手心向内作招唤动作为往回来。

(8) 暂停：两手左右平伸。

(9) 全部拨完：右或左手在头部前方自上而下划圆圈。

2. 拨道人员分成左右股或上下股两组，如在曲线用撬棍拨道，上股可多设几人(中间放力气大的)。在直线上拨道，前边的人可多些。拨道应按统一口令进行。为了正确决定撬位，在指挥人员这股最前面拿撬棍的人，要用撬棍在钢轨上点撬；当往回倒撬时，靠指挥人方面的第一人，将撬棍担在钢轨上，轻轻拖着走代替点撬。

3. 准备插撬棍或拨道器时，上手握在撬棍嘴的一端，另一手握在邻近重心处，双脚站在道床上，按拨道方向，前脚距轨底约 250mm 两脚相距约 300~400mm 成 60 度角；BD—60 型自动

调整支座液压拨道器；它的最大拨道力为 75kN，最大拨道量为 100mm

4. 开始插撬棍时，上身稍向前倾. 将撬棍或拨道器斜插到钢轨底下，按垂直深度不少于 100mm 并与道床成 45~60 度角. 插入后要轻试一下。

5. 拨道时，上手握在撬棍嘴一端，另一手相距 200~300mm 握住撬棍，腰要直，前膝弯曲，身体向拨道方向倾斜 10~20 度角，目视指挥者，一人喊口号，按指挥者手示姿势进行拨道，如拨小弯时，撬棍要插正、集中，防止插偏或撬位过长，以防拨道量一头够一头不够或中央够两头过多，造成反撬。如拨大甩弯时，要一撬接着一撬往前倒；每撬中间可隔三四个轨枕空，但接头一定要插撬；每一撬距离要插匀，否则反撬要多。

6. 使用起道机拨道，因为力量较大，可以减少拨道人员，但容易抬起轨道。一般混凝土枕线路，可使用起道机拨道，每次拨道量不宜超过 20mm 使用拨道器拨道，每次拨道量不宜超过 40mm 并须在列车到达前及时做好顺撬。

7. 拨道后，必须回填轨枕头、防爬支撑旁及撬窝的道碴，并加以夯实。曲线地段应回检正矢，并及时填写曲线正矢登记簿。

二、注意事项

1. 拨道量在 40mm 以下时，用作业标防护；41~100mm 时，用减速信号防护；100mm 以上时，用停车信号防护。

2. 使用拨道器拨道时，拨道器应不少于 3 台，即前二后一。

3. 前后转移时，拨道人员要在同一侧用两手握住撬棍，棍头朝前并紧靠身体，做到动作一致。

4. 拨动量较大地段，在拨正后，还要进行找细。

5. 对拨后过车容易变化还原处所，曲线拨道量不大时，要适当留有回弹量，一般为 5~6mm

6. 计算拨道量及拨道时，应注意各种建筑物及信号机的接近限界。并注意不使桥梁造成偏心。

实训任务二：起道作业

一) 作业方法

1. 准备：打浮起道钉或拧紧螺栓，消灭空吊板。确定标准股；直线上，以水平高的一股为标准股，普遍起道时则以左股为标准股；曲线地段，则以下股为标准股，以免因反超高而造成下股落道或上股超高不足的缺点。

2. 看道：看道者俯身在标准股上，距起道机 20~30m 处，看轨头外侧下颚水平线，找出坑洼，指挥起道机放置位置和起道高度。当起平和起顺一段线路后，必须以三点作依据，根据前标准点和后标准点起平中间点。

3. 起道：拿起道机的人，要密切注视看道者的指挥，正确的放置起道机，动作要敏捷。全起全捣时，起道机的放置位置？一般在接头中间放一次，两端距接头八根轨枕处各放一次，并顺次向前；重起全捣或重起重捣时，陡坑在坑底处放一次，漫坑则要放置 2~3 次。起道机必须放平放稳，直线放在钢轨里口，曲线上股放在外口，接头处应放在中间，以防胀轨和影响方向。

4. 打塞(砸撬)：当轨道起到要求高度后，打塞者即将轨枕下道碴串实，保证撤出起道机后，轨道不回落。在混凝土轨枕线路起道时，打塞者应协助拿起道机者抬起线路，并将起道机两侧轨枕底串实。

5. 找平：标准股起平后，再用水平道尺找平另一股，道尺要放在起道机的起道始点，尽可能靠近起道机；找平曲线外股时，按超高度垫上高度板。

6. 复查长平：两股起平后，在前一节钢轨回看长平，对于拱腰或死坑，应在钢轨上作加强捣固或减弱捣固的符号（加强为“++”，减弱为“——”）。

道岔起道：单开道岔以直向外股为标准股，最好从尖轨前接头开始向后起。看水平时，道尺应放在尖轨前接头、尖轨尖端、共轨跟、辙叉前接头、导曲线中间。看两内股水平时，应放在导轨接头上。对一股过车多、另一股过车少的道岔，起完道后，对过车少的一股只用镐串一串即可，以列车通过后水平合适为准，宁低勿高。

（二）注意事项

1. 机手必须熟悉起道机性能和操作方法，严格执行《防止工务惯性事故七项措施》第六项第 14 点有关规定。起道机走行轮必须随起道机同时下道。

2. 看道者要切实掌握列车间隔时间，尽量做到起好捣完，减少重复作业。

3. 起道时应用专用撬棍作手把，并不许以起道机蹬钢轨或轨枕头。

4. 确定起道量，必须考虑现有道碴量，要防止盲目起高道造成缺碴。

实训任务三：捣固作业

一）手工捣固

（一）操作方法

手工捣固，分右手镐(也叫正面镐)、左手镐(也叫反面镐)两种。右手镐拿镐时，右手在前，左手在后，站立时右脚在前，左脚在后。左手镐手脚位置与右手镐相反。

站脚位置：前脚站在被捣固轨枕上，与钢轨成 5 度角，在距钢轨中心约 250~400 mm 范围内移动(顺镐序自然移动)，但脚尖不准伸出轨枕边缘。后脚站在两根轨枕中间，两脚跟前后相距约 250mm 并成 70 度角，后脚踏在钢轨底边处，不要伸入轨底。

2. 捣固姿式：

举镐时，前手必须向镐把中央移动，将镐向身体前方举起；举起后，身体直立，挺胸抬头，目向前视，此时体重全部放在后脚上。落镐时，自头顶向前倾斜约 15 度角时，开始用力加速打，体重由后脚移于前脚。目视落镐地点；当镐头打到道碴，而且前手向右手移动约距 100mm 时，双手用力握住镐把，防止镐头摆动，并用力向后带镐，将道碴闷住。

3. 排镐顺序：

自钢轨中心起各向两侧 400~460mm 为捣固范围，先由轨底向外排，再由外向轨底排。目前，镐头标准宽度为 70mm 因此混凝土轨枕打 7 个镐窝，木枕线路打 6 个镐窝。每镐有 4~5mm 重叠量。

4. 打镐数量：

起道量在 5mm 以内或不起道捣固时，打 16 镐；起道量在 6~14mm 时打 18 镐；起道量在 15~20mm 时打 20 镐；起道量超过 20mm 时，打 22 镐；必要时应串镐或塞锹。打镐速度不应过快，一般每分钟 24~26 镐为宜。

5. 落镐位置和角度：

落镐点应在轨枕底边前方，第一排镐落在距轨枕边 10～20mm 第二排镐适当填些道碴，落在距轨枕底边 20～30mm 处。这样可避免击伤轨枕，又能把轨枕底部道碴打成阶梯形的稳固基础。

城市轨道交通运营管理实训报告（篇 2）

一、实习目的和主要任务

- 1、了解车辆结构、了解车辆各部件及检修现场；了解供电及接触网。
- 2、了解城轨交通通信系统组成；了解 6502 继电联锁及计算机联锁系统；了解转辙机、信号机；了解 CBTC
- 3、了解轨道交通车站环境，根据要求设计车站布局；掌握轨道交通运营职能部门的工作职责以及相关流程；了解车站环控设备及行车组织及调度。
- 4、了解地铁工务分公司的主要设备及线路维护过程。

二、实习设备与场景要求

实习地点为上海申通地铁集团有限公司龙阳路及张江基地，实习设备为现场设备。

三、相关知识要点

- 1、上海城市轨道车辆基本车型，车辆结构部件；车辆零部件及车辆检修现场；供电设备及接触网。
- 2、上海城市轨道信号基本结构；城轨交通通信系统组成；6502 继电联锁及计算机联锁系统；转辙机、信号机；CBTC
- 3、上海城市轨道运营基本原理；车站环控设备；行车组织及调度。

4、上海城市轨道交通地铁工务分公司的主要设备及线路维护过程。

四、实习内容和实习过程

1、实习内容

(1) 了解车辆结构、了解车辆各部件；

(2) 了解供电设备；

(3) 了解接触网；

(4) 分析车站的主要特点，以及是否能够适应突发事件（火灾、爆炸、投毒等）发生。

(5) 能够对现有行车调度指挥工作提出建议和设想；

(6) 能够对行车调度指挥流程进行概括和分析；

(7) 了解地铁的轨道结构的组成。

(8) 了解地铁的隧道与高架线路的优缺点。

(9) 了解信号

(10) 了解信号传输技术

(11) 了解车辆及检修现场；

(12) 了解城轨交通通信系统组成；6502 继电联锁及计算机联锁系统。

(13) 了解车站环控设备；行车组织及调度。

(14) 了解地铁工务分公司的主要设备及线路维护过程。

2、实习方式

学生的实习地点在上海地铁申通集团有限公司；采用跟随实习指导教师学习形式进行；每班学生分2组进行，按照实习要求和内容进行相关实习。

实习安排：

实验中心主要负责安排实习和现场技能教学，负责实习预安排、评阅实习报告、进行实习工作总结。

五、内容过程

6月26日，我们来到上海申通地铁集团有限公司龙阳路基地进行现场观察学习实习，实习中__老师为我们介绍了城市轨道交通通信系统的相关设备及知识。通过接触我们了解到了城市轨道交通通信信号的主要组成部分、ATP系统怎样监控列车在轨道上运行状态，观看并了解了转辙机、信号机的结构及其工作原理，知道了信号灯的分类和不同灯光的信号灯所表达的不同信号观看了道岔的结构。

6月28日，我们来到上海申通地铁集团有限公司张江路基地实习，张江路基地原先是地铁站，后来被作为实训基地。首先老师带我们参观了列车供电系统控制室和监控室，介绍了供电设备的组成部分它们之间的关系、作用和操作步骤，并详细讲解了牵引站接线图。

城市轨道交通运营管理实训报告（篇3）

20__年12月18日我来到大连__有限公司旗下的金马快轨运营公司进行顶岗实习，大连__有限公司是大连市经营规模最大的国有独资公交企业，成立于2006年7月，现由大连市人民政府国有资产监督管理委员会直接监管。金马快轨运营公司现拥有两个车辆段，海湾车辆段和九里车辆段，目前我工作的地方是海

2002 年，归属于大连__，我的实习岗位是轻轨车辆的日常维护检修及运用。

到达公司的第一天，我被分到了定修班的班组，我们定修班班组的工作是要对行驶的列车每隔一段时间进行一次具有一定内容的检修工作。我们定修班班组共有两个班组：电气检修班班组与机械检修班班组，由于我在学校学的是应用电子技术，对机械部分的知识接触地很少，所以班长把我分到了电气检修班班组，又找了一个师傅带我。其中，电气检修班班组分为两个部分，有主修电气的和修理附件的。我被分到了主修电气班，刚开始的时候还不知道轻轨机车的电气是什么？通过师傅的精心指导，我了解了大连轻轨 3 号线列车的电气部分主要分为四个系统：主牵引系统、辅助供电系统、列车监控系统和其他辅助控制系统，我所检修的电气设备都是大设备。例如：VVVF 主牵引逆变器、滤波电抗器、制动电阻箱、牵引电动机、辅助逆变器、滤波电容器。这其中对列车最为重要的就是 VVVF 牵引逆变器。

1、VVVF 牵引逆变器的检修

师傅告诉我 VVVF 牵引逆变器对列车有着至关重要的作用，因为我们的架空接触网是 1500V 的直流电，VVVF 牵引逆变器在列车牵引时，受电弓升弓，电网上的电压会通过受电弓传送到 VVVF 牵引逆变器上，VVVF 牵引逆变器将直流电电压逆变为频率可变、电压可变的三相交流电，由微机系统控制提供给三相异步牵引电动机用于列车牵引；在列车制动时优先进行回馈制动，此时三相异步电动机发出的交流电经过 VVVF 牵引逆变器变成直流电，回馈给电网，用于其他列车列车受流，当再生制动电压高于直流 1700V 时，列车开始转入电阻制动，此时三相异步电动机发出的电压经过 VVVF 牵引逆变器变成直流电后，在经过电阻制动斩波器的控制，消耗在电阻带上。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/778101077013006133>