

铁路护路联防安全常识教育培训题库

1、冬季铁路运输生产的基本特点有哪些？

答：冬季寒流多、天气寒冷、气温低；风、雪、雾、霜频繁发生；夜间长、昼间短、温差大；这些自然现象对铁路运输生产的设备、作业场所、作业人员及行车组织工作等方面都增加了很大的难度，带来了极大的不便，产生了很大的影响。尤其是我国冬季，恰逢元旦、春节、元宵节等节假日，人们生活习俗也对昼夜不停的铁路行车产生了一定的影响。我们要充分认识到铁路冬运工作的特点，掌握冬季作业的规律，从思想、物资、组织、技术等各方面做好充分的准备，克服困难，确保冬运工作畅通无阻，安全正点。

2、冬运中机车、车辆的特点有哪些？

答：铁路机车、车辆的制造材料绝大多数是金属，其中主要是钢铁。在寒冷的冬季，由于气温低，钢铁变脆，极易发生折损和断裂。铁路机车车辆的梁、栓、托、架等部件比较单薄，在冬季更易损坏。

3、冬运中铁路通信、信号设备的特点有哪些？

答：在冬季，霜、雪、雾多，高空架设的电线路可能结冰以致坠断，产生停电或通信、信号中断，车站的通信、信号线也容易混线、短路造成故障，对行车工作产生影响。注意了这方面的特点，冬运中，在输行车工作时，要密切注意电力、信号、闭塞、联锁及通信设备的状态，一旦发现故障要及时向列车调度员及值班干部报告，立即通知有关部门组织抢修。

4、冬运中作业人员变化的特点是什么？

答：在寒冷的冬季，人员变化的特点之一，是畏寒情绪。怕冷、畏寒是人的共同特点。因此，简化作业过程、晚出务或出务不全的现象时有发生；人员变化的特点之二，是行动不灵敏。冬运作业人员要穿上棉衣、棉裤、棉鞋，戴上棉帽、棉手套等，这样以来，行动必然要比其他季节缓慢的多；人员变化的特点之三，是了望困难。冬季夜长，风、雪、雾多，都给作业人员了望带来诸多不便；人员变化的特点之四，是病、节假日家务事多，往往会出现请假的多。

根据冬运中人员的变化特点，在冬运前要专门进行教育，做好护路民兵的思想工作，采取措施解决好护路民兵的具体生活困难。每次接班前，也要进行思想动员，使护路民兵树立克服困难的信心。在实际工作中，要掌握规律，抓住特点，做好准备，相互配合，互控联防，仔细观察，认真检查。

5、冬运前如何做好物资准备？

答：冬运前主要应做好以下物资准备：(1)工具准备。要提前对各种执勤通讯设备和除雪工具进行检修，提前准备充足的除雪工具，如：锹、镐、铲、扫帚、笤帚、推雪板等；(2)防寒准备。冬运前要及时做好防寒工作。执勤哨所的防寒，门窗、玻璃的密封，以及供热、取暖等工作，都要与有关部门联系，提前做好。还要注意采取措施，帮助护路民兵解决好营房的防寒、取暖，以便在冬季有舒适的工作和生活保证；(3)护路民兵的防寒服装准备。要按时发放、配齐护路民兵的防寒服装，并要符合要求。上班前必须准备充分，棉衣、裤要齐全完好、保暖合身、紧凑利落，棉帽要有合乎要求的耳孔，棉鞋要合脚，防滑。(4)护路民兵分队生活必需品的准备。粮、油、菜、煤等生活必需品及节日的生活用品，要早打算、及时采购、储存，以便集中精力搞好冬运。冬运前各方面的物资准备，各单位要早计划、早采购（调拨）、按时配置，发放，要本着实用、实效、利旧、节约的原则。适用质量良好的器具和材料，做好冬运前的物资准备和储备。

6、冬季横越线路时必须执行的要求？

答：横越线路或通过桥梁时，应做到“一站、二看、三通过”，注意左右机车、车辆动态及脚下障碍物。

7、必须横越列车或车列时应怎样做？

答：必须横越列车或车列时，应先确认列车、车辆暂不移动，然后由通过台或两车车钩上越过，勿碰开车钩销，要注意邻线有无机车、车辆运行，严禁钻车。日常作业中，经常需要横越列车或车列。横越前要仔细确认列车或车列暂不移动。有通过台的车辆，由通过台上横越，无通过台的必须从两车的车钩上越过，要抓紧、踏稳，注意不要碰开车钩销以及造成列车、车列分离或拉断制动软管。横越时，还要注意邻线有无机车、车辆运行，否则往前一跳，恰逢邻线有机车、车辆经过，极易发生危险。还要注意头部不要碰闸台，衣服等不被刮住。车底和车钩下距地面的空间很小，并且安装有多种配件，钻车很困难，动作也不灵活，很可能刮住衣物，特别是列车或车列突然移动时将无法躲闪。

8、执勤作业人员班前要注意什么？

答：执勤作业人员班前禁止饮酒，要充分休息，班中按规定着装，佩带防护用品。

9.铁路护路民兵在执勤中应严格执行哪些规定，保障自身安全？

答：铁路护路联防人员应严格执行下列规定，达到保障自身安全：

(1)班前禁止饮酒，班中按规定着装，佩带防护用品。

(2)顺线路走时，应走两线路中间，并注意邻线的机车、车辆和货物装载状态，严禁在道心、枕木头上行走，不准脚踏轨面、道岔连结杆、尖轨等。

(3)横越线路时，应一站、二看、三通过，注意左右机车、车辆的动态及脚下有无障碍物。

(4)横越停有机车车辆的线路时，先确认机车、车辆暂不移动，然后在该机车、车辆较远处通过。严禁在运行中的机车、车辆前面抢越。

(5)必须横越列车、车列时，应先确认列车、车列暂不移动，然后由通过台或两车车钩上越过，勿碰开钩销，要注意邻线有无机车、车辆运行，严禁钻车。

(6)不准在钢轨上、车底下、枕木头、道心里坐卧或站立。

(7)严禁扒乘机车、车辆，以车代步。

10.护路民兵步行上下班时应遵守哪些安全规定?

答：(1)上下班要负责人带领在路肩或路旁行走，复线区段要面向列车方向前进，互相间要隔开适当距离;不要打闹，防止互相撞伤;严禁走道心和枕木头。

(2)通过桥、隧、道口或横越线路时，必须执行一停、二看、三通过制度，来车时不准抢越;在长大桥隧中行走，要拉开距离，来车时及时分散躲进避车台(洞)，横越线路时不准脚踏钢轨、尖轨和滑床板，注意来往车辆和导线、导管等。

(3)必须在道床行走时，应加强瞭望，必要时设专人防护。

(4)严禁作业人员跳车、钻车、扒车和由车底下、车钩上传递工具材料。休息时不准坐在钢轨、轨枕头及道床边坡上。绕行停留车辆时其距离应不少于5m，并注意车辆动态和邻线开来的列车。

11.护路民兵在执勤中应遵守哪些避车规定？

答：(1)在区间或站内作业来车时，作业人员应在距离列车本线不少于800m、邻线不少于500m下道避车；在慢行条件不可距离本线列车500m下道避车，邻线可不下道，但必须注意本线来车。

在站内其他线作业来车时，作业人员应在距离列车本线不少于500m下道避车；邻线可不下道。

(2)双线区段应执行双行车避车制；在站内或道岔群及在电气化区段作业时，下道避车应到指定安全地点，严禁在两线间、邻线上或跨过邻线避车。

(3)在桥隧及多线区段作业时，应到作业负责人指定的地点避车；无避车台(洞)的桥隧，应到桥隧外边避车；在长大桥隧内应到避车台(洞)内避车；严禁在人行道上或边墙旁，踩在侧沟内或坐在桥面的防护栏上避车。

12.护路民兵在线路执勤休息时应遵守哪些规定？

答：(1)在线路上作业间休时，应离开线路到安全地点休息。

休息时不准坐在钢轨上、轨枕头上、道心内、两线中间或停留车底下以及在接触网支柱、铁塔等危险处所休息。

(2)在桥隧内作业间休时，应到指定的地点休息，除值班人员外，禁止其他人员留在桥梁上或隧道内，以免发生意外伤害。

(3)间休时，要把材料及各种机具带出限界以外，放置牢固，防止震倒侵入限界。

(4)间休时，严禁下水、洗澡、摸鱼、上树，防止溺水或摔伤。

(5)严禁钻车、跳车、扒车，绕行停留车辆时，其距离不少于5m，并注意车辆动态和邻线开来的列车。

13.遇不良天气进行作业时应遵守哪些人身安全规定？

答：(1)遇有不良气候作业前，施工领导人必须具体布置安全注意事项，遇有降雾、暴风雨(雪)、扬沙等恶劣天气影响瞭望时，应停止线上作业，必须作业时，应采取特殊安全措施，保证来车之前按规定的距离及时下道。

遇有降雾、暴风雨(雪)、扬沙等恶劣天气，瞭望困难，或在行车速度120 km/h以上的区段，巡守人员可在路肩上行走，但应注意察看线路状态。

(2)野外作业遇雷雨时，作业人员应放下手中的金属器具，迅速到安全处所躲避，严禁在大树下、电杆旁或涵洞内躲避。酷暑、严寒季节，应采取切实措施，防止中暑、溺水、冻伤和煤气中毒。

14.在隧道内作业时应遵守哪些安全规定？

答：(1)进入隧道时，应执行一停、二看、三进洞制度，确认无车时再进。

(2)在隧道内作业，应在指定避车洞内避车，禁止在边沟里或边墙处避车。

(3)在隧道内作业时，应加强瞭望，列车开进以前及时通知下道避车。如瞭望条件不良时，应在作业地点提前进入避车洞避车。

隧道内作业人员，严禁大声喧哗打闹，以免影响视听。来车时，应立即下道避车。

15、道口上发生故障时如何处理？

答：有人看守的道口发生故障时，必须按照先防护后处理的原则办理；有道口遮断信号机时，应让其显示红灯，有故障报警器应及时启用，向列车司机或车站发出警报，并在线路故障地点设置防护信号；如为轨道电路区段，可利用短路闸刀或短路铜线短路使信号机显示红灯；有直通车站电话或列车无线调度电话，应先通知车站或列车司机，如有连通相邻道口的电话，可让其代设停车信号防护。如无上述设备或条件时，由铁路局规定具体防护办法。如道口为多人看守，应有明确的防护分工，一旦遇有故障，按分工进行防护。

16.线路巡检中应遵守哪些下道避车规定？

答：巡检中，遇列车开行时，应在距列车本线800 m以外下道。邻线来时，应距500m以外下道。下道后，要站在限界以外，禁止站在两线间或邻线上，在桥上及隧道内，应到避车台或避车洞避车，然后准备送列车。在线路允许速度大于120 km/h的地段，特快旅客列车到前10 min，距外股钢头部外侧 2m以外避车。

17.护路联防人员如何迎送列车？迎送列车时应注意观察哪些事项？

答：护路联防人员迎送列车时，原则上站在列车运行方向左侧，距最近处钢轨外侧不少于

2m，特殊情况下也可在右侧就地迎车，禁止抢越线路。迎车时要面向线路，以半转头部面向列车开来方向，并应：

(1)注意车上散开的篷布、绳索、铁线、活动的车门和装载不稳的货物坠落伤人。

(2)列车通过时，要观察列车运行和货物装载情况。发现货物坠落、车辆燃轴抱闸、制动梁脱落和火情等情况，应发出停车信号，并设法通知车长和车站。

18.在无避车台、洞的桥梁或隧道内巡检时怎样避车？

答：在没有避车台和避车洞的桥隧内巡查线路时，应一停、二看、三通过。通过时，还应考虑有充裕时间，在列车通过桥梁和隧道以前，能顺利走出桥梁和隧道以外。

19.在与公路并行的线路上和站内巡查时应注意哪些安全事项？

答：应勤回头瞭望，注意后面开来的列车，以防被公路上机动车辆的响声和鸣笛声混淆，妨碍听觉。在站内巡查线路时，除应注意机车车辆的运行，随时瞭望，发现车辆及时下道外，还应注意车站变更列车进路，以防思想无准备。严禁跳车、钻车、扒车。

20.遇天气不良巡查线路时应注意哪些安全事项？

答：遇有降雾、暴风雨(雪)扬沙等恶劣天气，瞭望困难或在行车速度在120km/h以上区段，巡道人员可在路肩上行走，但应注意察看线路状态。

21.冬、夏季巡查线路时应重点检查哪些项目？

答：冬季重点是检查三折(RP钢轨、夹板、辙叉心折断) ，监视冻害处所的变化。夏季重点是观察轨向、轨缝变化，监视水害处所，检查钢轨绝缘接头。

22.护路联防人员发现故障时应如何进行防护?

答：发现故障时，应立即设法通知有关车站，并在故障地点设置停车信号，如瞭望困难，遇降雾、暴风雨雪或夜间，还应点燃火炬。当确知一端先来车时，无论单、复线均应先向该端设置响墩，再向另一端设置，然后返回故障地点监视。如不知来车方向，应在故障地点注意倾听和瞭望，发现来车，应急速奔向列车，用手信号旗(灯)或手显示停车信号，并将响墩放置在能赶到的地点，使列车在故障地点前停车。如瞭望困难，遇降雾、暴风雨雪或夜间，发现来车奔向列车前，应在故障地点点燃第二支火炬。设有固定信号机时，应先使其显示停车信号。故障发生在站内线路、道岔上时，应立即通知车站值班员采取措施，使机车车辆不能通往该故障地点。

23.路基发生滑坡时有哪些迹象?

答：路肩首先出现裂纹，路基开始下沉，轨面水平发生变化，路肩裂纹扩大，坡面也出现裂纹，变化快时坡面裂纹呈鱼鳞状，枕木头悬空。

24.发现塌方和落石时如何处理?

答：落石体积不太大、一人能消除的，应及时搬出线路。不能消除的，立即报告有关部门处理。

25.火炬信号的作用是什么?如何使用?

答：火炬信号是以发出强烈的红火光要求列车紧急停车的一种视觉信号。使用时，先将铁线支架向下推出约120mm，一端留在火炬的圆筒末端，另一端铁线支架牢固地插在列车运行方向的线路中心，顺风向稍往枕盒倾斜约45°角。插好后，一手扶着火炬筒的上半部，然后用手指套入线圈内向上掀起顶盖，使火擦帽与火炬体分开；再拉出擦火帽，剥去封头纸，露出发火药头，用擦火帽上的磷面与火药互相摩擦，火炬即发出强烈的红光。

26.保存和使用火炬信号应注意哪些事项？

答：(1)信号体避免受重物打击或其他物体碰撞

(2)火炬信号应存放在干燥地方，不能受潮或日光直接照射，以免失效影响使用。

(3)火炬信号在暴风雨中仍然燃烧，但在降雨中点用时，不能把火炬头上的发火药头和擦火帽淋湿，否则不易点燃，影响使用。火炬信号在燃烧时温度极高，在放置和点燃时应特别注意，以免烧伤。

(4)每年9月采用抽样办法进行试验，良好时注明试验年、月、日，不良的响墩及火炬立即换领。

(5)使用响墩火炬应避免使列车停于桥梁上或隧道内。

27.道口看守人员应如何保证道口安全？

答：道口看守人员应认真执行规章制度，严格遵守劳动纪律，坚守岗位，精神集中，认真瞭望列车，适时开关栏木，显示规定信号，保证铁路运输和行人车辆安全。要做到：

(1)注意检查道口设备，及时清扫轮缘槽。

(2)经常保持信号、工具备品齐全元失效。

(3)随时向通过道口的行人车辆进行安全宣传。

(4)值班时严格执行"十项作业程序"。

(5)遇有大风、雨、雪、雾恶劣天气，或行人、车辆突出频繁，要特别注意瞭望，必要时向领导报告。

(6)道口出现故障时，必须迅速按章防护，先防护、后处理。

(7)特别笨重、巨大物件通过道口时，必须经养路工长许可，在站内还应经车站许可，并协助通过。

(8)熟知邻站旅客列车时刻。

(9)值班时严格遵守"十不准"的规定。

28.发现隧道洞口及洞内塌方落石危及行车安全时怎么办？

答：(1)立即通知运行列车和车站，并在故障地点设置停车信号。如瞭望困难，遇降雾、暴风雨雪或夜间，还应点燃火炬。

(2)当确知一端先来车时，应先向该端，再向另一端放置响墩，然后返回故障地点。

(3)如不知来车方向，应在故障地点注意倾听和瞭望，发现来车应急速奔向列车，用手信号旗(灯)或徒手显示停车信号，并将响墩放置在能赶到的地点，使列车在故障地点前停车。如瞭望困难，遇降雾、暴风雨雪或夜间，发现来车，奔向列车前，应在故障地点点燃第二支火炬。

(4)设有固定信号机时，就先使其显示停车信号。

29.遇水漫线路时应如何处理?

答：遇水漫线路时，应立即封锁线路，设置停车信号防护，通知车站，停止放行列车;退水后，经现场负责人检查，确认放行列车条件并通知车站。

30.发现树木横卧线路时应如何处理?

答：山区铁路如发现树木横卧线路时，一人能移出的，应及时移出限界以外，如移出有困难应立即设好防护，保证行车安全。

总之，无论发生什么样的故障，都应灵活机动地进行处理。如一人难以处理的，就要按规定防护好，严禁冒险放车。

31.遇机动车辆在道口上灭火、切轴、传动轴折断、甩轮或轮胎放炮时应怎么处理?

答：可组织过路行人，空车能推则推，重车推不动则借用其他汽车用钢丝绳牵出。

32.汽车装载物品行至道口上突然发生故障不能运行时怎么处理?

答：可组织人力将散落物清除线路后，由司机或道口工借用一辆汽车将故障车牵出。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/785200312141011131>