

一、编制根据、范围和原则

1、编制根据

- (1) 世纪大道破损路面拆除和恢复工程施工协议和施工图设计。
- (2) 建设部颁发的现行设计规范、施工规范、验收原则和有关文献。
- (3) 从现场调查、采集、征询所获取的资料。
- (4) 我企业积累的成熟技术、科技成果、施工措施以和数年来从事同类工程的工法和施工经验。
- (5) 我企业可供调用到该工程各类资源。

2、编制范围

编制范围为世纪大道机动车道桩号 K0+000~K1+045 和 K1+925~K2+437 段破损路的拆除和恢复。

3、编制原则

- (1) 安全第一的原则

在施工组织设计的编制中一直按照技术可靠、措施得力、保证安全的原则确定施工方案。本工程是江夏大道与武昌大道

连接的主干道，目前受道路行车干扰大，必须把安全措施贯彻到位、保证万无一失的前提下组织施工。

（2）优质高效的原则

加强领导，强化管理，优质高效。根据我们在施工组织设计中明确承诺的质量目的，贯彻执行 ISO9001 质量体系原则，积

极推广和使用“四新”技术，保证创优规划和质量目的的实现。施工中强化原则管理，加强内部核算管理，减少工程成本，

提高经济效益。

（3）方案优化的原则

科学组织，合理安排，优化施工方案是工程施工管理的行动指南，在施工方案的编制中，对道路基层碾压、摊铺商品混凝

土、拆除原有部分机动车路面等关键工序进行多种施工方案的综合比选。

（4）保证工期的原则

根据建设单位对本工程的工期规定，编制科学的、合理的、周密的施工方案，合理安排进度，实行网络控制，搞好工序衔

接，实行进度监控，尤其要抓住重点控制工程，保证实现工期目的，满足业重规定。

（5）科学配置的原则

根据本工程的工程量大小和各项管理目的的规定，在施工组织上，施工要素实行科学配置，选派有施工经验的管理人员，

组织专业化施工队伍，投入高效先进的施工设备，保证建设资金的周转使用，选用优质材料，保证人、财、物设备的科学合

理配置。

（6）合理布局的原则

从合理运用临时占地、便于施工、搞好环境保护、实行文明施工等多角度出发，合理布局人员与机械进出场，保证人员与

机械配合到达工作效率最大化。

二、工程概况

1、工程名称：世纪大道破损路面拆除和恢复工程

2、工程概况

世纪大道（江夏大道～武纸公路）位于江夏区中心城区地带，为都市主干道。是一条由西向东走的区域性交通主干道。道

路规划红线宽度为 60m。线路全长约 2400m。我施工段为 1557m。

道路机动车道宽度 28m，机动车道为双向八车道。按都市 I 级主干道设计，计算行车速度 50KM/h。

原有道路车辆、行人交通量大，现实状况水泥砼路面大量断板、破损严重，局部沉陷。

三、多种临时工程和临时设施、施工措施

1、施工营地布置

项目经理部租用当地房屋，施工队住房、料库、值班室、保安室和其他施工用房均运用既有的房屋，材料进场和车辆出入

均可以运用既有便道，周围场地较平整。

2、施工用水

施工用水采用附近居民用水。

3、施工用电

工程施工用电，附近电力为工业用电，可就近运用，不考虑单独设置变压器。

4、工地排水

设置集水坑将水集中、沉淀、过滤后，运用水泵、临时排水通道排入沟渠，局部水位较高处采用井点降水，重点地段雨季

施工采用临时覆盖。

5、环境保护和三废处理

本工程拟集中建立垃圾站，并于环境保护部门联络统一处理，施工中生活废水、施工污水经与有关部门联络征得同意后，

排向指定地点，处理效果到达国家规定的三废处理原则后排放，并征得三废主管部门的同意。

6、现场恢复

施工过程中保持工完料清的原则，每竣工一段，在征得监理同意后，需要恢复的立即恢复至原貌 对于临时工程占用场地，

竣工后按有关规定或协议恢复。

四、工程工期控制

按业重规定本工程将于 2023 年 10 月 16 日动工，工期 45 日历天，准备按期完毕。共分三个阶段：

第一阶段——施工准备阶段。计划安排 3 天（2023 年 10 月 16 日～2023 年 10 月 19 日），重要安排人员、机械设备、部分材料进场，连接水、电进场，完毕对桩概交接、线路定位，进行实行性施工组织设计编制、办理多种施工中所需手续，对现场进行复测。

第二阶段——主体工程施工阶段。计划安排 40 天（2023 年 10 月 20 日～2023 年 11 月 29 日），完毕所有工程的施工。

第三阶段——收尾配套阶段。计划安排 2 天（2023 年 11 月 30 日～2023 年 12 月 1 日），重要完毕缺陷修复、场地恢复、竣工资料编制和工程验交等工作。

详见附表施工进度计划图表。

五、工程组织机构

本工程将根据实际状况组建项目部，实行项目法管理，项目经理负责制。为了安全、优质、按期完毕本工程的施工任务，

本着精干、高效的原则。我们计划安排具有丰富施工经验的技术、管理人员按项目法组建现场项目部。下设五部二室，即施

工技术部、安全质量部、物资设备部、计划部、财务部、中心试验室、综合办公室。根据所设置部室制定出各项业务职责，

做到分工明确、职权分明。

六、重要施工方

1、施工准备

世纪大道位于江夏区中心城区地带，原有道路交通量大，在保持原有道路不停交通的状况下，整修原有道路。施工安全

与行车安全在施工过程中占有同等重要的地位。采用彩钢挡板实行半副全封闭的措施，施工前将彩钢挡板围制好，调查探

明地下各类管道、多种强弱电缆、电线后、在组织好所需的人员、机械和其他资源进场。

与建设单位签订施工协议之后，我司根据现场工程实际状况，调动一切积极原因，运用熟悉当地施工条件的优势，就近

调集施工人员做好上场准备。

由项目经理带领施工技术人员、安全质量部、物质设备部、计划部、中心试验室、综合办公室等在本地的人员10人进驻

现场，进行前期准备，其他人员在10天内调集完毕，在最短时间内进驻现场。并组织精测人员根据施工图纸和业主提供的

原始测量基准点、测量标志、基准线或其他书面资料，按国家测绘原则和本工程精度规定，对本工程测设施工加密控制网

，并和时提交监理单位，直至获得承认。在此同步，我单位将陆续组织工程所需的多种施工机械、各项设备进场，联络多

种材料厂家准备供料计划，并做好动工前的其他工作，按规定向监理提交动工申请汇报。

2、拆除破损路面

机械、人员进场后，对需要破损的路面板块先进行标识，切割机进行切割。采用履带式反铲挖掘机带破碎锤（啄木鸟）

破碎砼板块，人工配合装载机上破碎后的砼渣，自卸汽车外运。

3、基础处理

砼渣清理完毕后，用重型压路机对基层进行探压，严格对下承层进行检查，对基层承载力没有到达规范规定的基础进行

处理。用反铲挖掘机配合自卸车将基层挖除。然后浇筑20cm后砼基层。浇筑施工措施同下砼路面浇筑。

4、砼路面浇筑

(1) 模板安装：使用22#槽钢，模板长3m（4m），模板应保证无缺损，有足够的刚度，内侧和顶、底面均应光洁、平

整、顺直，局部变形不得不小于3mm。振捣时模板横向最大挠曲应不不小于4mm，高度与砼路面厚度一致，误差不超过±2mm

。纵缝模板平缝的拉杆穿孔眼应精确。企口缝其企口舌部或凹槽的长度误差钢模板为±1mm，木模板为±2mm。

立模的平面位置和高程符合设计规定，支立稳固精确，接头紧密而无离缝、前后错位和高下不平等现象。模板接头处

和模板与基层相接处均不能漏浆。模板内侧清洁并涂刷隔离剂，支模时用直径18mm长度50cm铁楔打入基础固定，外侧铁楔

与模板要靠紧，如个别有空隙处加木块，并固定在模板上。

(2) 商品砼规定

砼浇筑前，将到场原材料送检测单位检查和配合比设计，所设计的配合比应满足设计抗压、抗折强度，耐磨、耐久和

砼拌和物易和性能等规定。

(3) 砼摊铺

摊铺前检查模板位置、高程、支设与否稳固和基层平整润湿，模板与否涂遍脱剂，检查钢筋的安设和传力杆、拉杆等

的设置状况，合格后方可摊铺。

摊铺厚度应考虑振实预留高度，预留高度在砼路面施工初期试验确定，一般在10%左右。

每车砼的摊铺、振捣、整平、做面应持续进行，不得中断。如因故中断，应设置施工缝，并宜设在设计规定的接缝位

置。摊铺砼后，应随即用插入式和平板式振动器均匀振实。振捣时先用插入式振动器振砼板壁边缘，边角处初振或全面次

序初振一次。同一位置振动时不适宜少于20S。插入式振动器移动的间距不适宜不小于其作用半径的1.5倍，其至模板的距

离应不小于作用半径0.5倍，并应防止碰撞模板和钢筋。然后再用平板振动器全面振捣，同一位置的振捣时间，以不再

冒出气泡并流出水泥砂浆为准。

砟全面振捣后，再用振动梁深入拖拉振实并初步整平。振动梁来回拖拉2~3遍，移动速度要缓慢均匀，不许中途停止，

前进速度以每分钟1.2~1.5m为宜。凡有不平之处，应和时辅以人工挖弥补平。最终用无缝钢管滚筒深入滚推表面，使表面

深入提浆均匀调平，振捣完毕后进行抹面，抹面一般分两次进行。第一次在整平后，随即进行。驱除泌水并压下石子。第

二次抹面须在混凝土泌水基本结束，处在初凝状态但表面尚湿润时进行。用3m直尺检查砟表面。锯缝应和时，在砟硬结后

尽早进行，宜在同强度到达5~10MPa是进行，也可以由工地试锯确定，尤其是在夏季和天气温度骤变时不可拖拉，但也不

能过早，过早会导致粗集料从砂浆中脱落。

灌缝时缝槽应洁净干燥，如灌注胀缝则缝壁内涂一层冷底子油，填缝料要灌注充实、紧密。

砟板做面完毕后应和时养护，养护采用湿草包覆盖养生，养护期为14~21天；对于为配合开放交通需要的局部砟路面

则要采用在砟中加入速干剂和加强剂，养护时候则应控制在14天左右。养护期间严禁车辆通行。

砟板拆模板要注意掌握好时间（24小时后），一般以和不损坏砟，又能兼顾模板周转使用为准，可视现场视天气和砟

强度增长状况而定，必要时可做试拆试验确定。拆模是操作要细致，不能损坏砟板边、角。

七、拟投入的重要施工机械设备状况和劳动力计划

1、拟投入的重要施工机械设备状况

根据设备生产能力不小于进度指标规定，本着设备的先进性与实用性相结合、技术性能与生产能力需要相匹配的原则配置

机械设备。详见附表 1 拟投入重要施工机械表。

为了全面满足工程检查、检测和测量的需要，提高检查、检测和测量的精度和速度，配置齐全的试验和检测仪器设备。

2、劳动力计划

（1）项目组织机构

为安全、优质、高效完毕本标段的施工任务，保证交通安全，本着精干、高效的原则，我们计划抽调专业技术能力强，具

有数年道路施工经验、综合素质高的技术和管理人员，按项目法原则组建本标段工程的项目经理部，抽调具有丰富的道路施

工经验的专业化施工队伍肩负施工任务。

项目经理部设“五科一室”

：施工技术科(下设测量班)负责工程施工技术、施工调度、科技、测量等技术管理；安全质量科(下设中心试验室)负责工程的安全监察与管理、保证交通安全，负责工程的质量监督检查以和所有试验和检查；计划科负责工程计划、记录、验工计价；设备物资科负责工程物资、设备保障；财务科负责和财务管理和成本核算工作；综合办公室负责对外协调工作，保证施工的协调以和项目经理部党群、文秘、接待、治安、卫生防疫与保健等工作。

二、劳动力安排计划

为完毕本协议段所有工程施工任务，根据本标段工程特点以和对应的工程数量，合理配置劳动力资源，拟安排上场 3 个施工队，并根据工程需要适时调整，上场劳动力总人数为 60 人。

施工队伍安排见表 5-1

序 号	施工队名称	人数（人）	任务划分
1	道 路 施 工 机械工程队	10	负责拆除破损路面施工
2	基础处理施工队	20	负责基础处理施工

3	浇筑砼面层施工队	30	负责砼路面浇筑施工
---	----------	----	-----------

	合计	60	
--	----	----	--

（3）劳动力安排保证措施

（a）、使用专业施工队伍。队内工人无其他职业，可以专心施工，保证施工队伍人员相对稳定。

（b）、编制周密的施工进度计划，施工时严格按进度计划走，提前组织队伍进场。

（c）、提前组织好备用施工队伍，以备计划调整时可以随时组织进场。

（d）、制定详细的施工工艺，分清各工序的次序，使各队、各专业工种协调配合好，防止出现窝工。

八、质量保证体系和质量保证措施

1、质量保障体系

我们将坚持“百年大计，质量第一”的方针，按照 ISO9001 系列原则和市政道路工程质量管理的特点，制定完善的工程质

量管理制度，建立以项目经理为组长，项目总工程师为副组长，工程技术、质量、安全、物资供应、设备管理等部门负责人

和有关人员参与质量管理领导小组，建立健全质量保证体系。质量保证体系见图 6-1。

同步针对都市道路施工特点和项目内容，积极开展 QC小组活动，使用 PDCA循环措施，定期分析质量管理与工程质量状况，

找出影响工程质量的重要原因，虚心听取设计与监理工程师的意见，采用改善措施，并付诸实行，以保证本工程到达既定的质量目的。

2、保证工程质量的措施

（1）在施工过程中，坚决贯彻执行 ISO9001 质量体系原则，保证道路工程到达国家和建设部颁发的现行的工程质量验收原则，工程质量优良。

（2）保证安全、文明施工。

（3）认真组织审图

施工中，组织力量对设计图纸进行认真审核，发现问题和时和设计单位联络，做到不盲目照图施工。

（4）加强对原材料把关

凡施工中所有使用的原材料、半成品、成品和设备，必须具有出厂合格证和质量汇报单，并取样检查，做到先检后用；地

材先调查料源，取样试验，试验合格经监理工程师承认后进料，并在现场设专人收料，不合格的材料拒收，多种材料分类堆放。施工过程中若发现不合格材料及时清理出现场。

(5) 严格工序控制

工程动工前，认真编制施工组织设计，经监理工程师审批后，严格按照施工组织设计施工；重要分部、分项工程编制施工方案。并在施工中加大检查力度，坚持“三检”制度，即自检、互检、交接检；所有工序坚持样板制；牢固树立“上道工序为下道工序服务”和“下道工序就是顾客”的思想，坚持做到不合格的工序不交工。

(6) 加强创优领导工作

(1) 成立以项目经理为组长，总工程师为副组长的创优工作领导小组，定期分析质量管理和工程质量状况，找准影响质量的原因，采用对策和改善措施，并付诸实行，以保证工程创优目的的实现。

(2) 根据创优规定，确定创优负责人，详细负责创优领导工作，现场实行挂牌施工，牌上标出创优目的、措施和负责人。

在本协议段中形成一级抓一级、一级保一级的创优管理体系网络，开展有计划、有组织、有措施、有目的的创优活动。

(7) 加强创优管理工作

建立以责权利相结合、劳绩酬相挂钩的质量包保责任制。从组织指挥、技术管理到工点、工序质量控制，都实行责任到人。

同步建立质量保证金制度，实行内部优质优价、奖优罚劣，把工程质量与职工分派挂钩，并将其作为考核干部政绩的重要内容。

(8) 加强质量检查

按照“跟踪检测”、“复检”、“抽检”三个等级，建立一套质量工作程序管理制度。

(9) 突出重点，狠抓关键环节

加大对工程质量通病的预测和检查力度，针对施工过程中易出现的通病，制定原则，改善施工工艺，严格施工纪律和工序检查，坚决按检查验收原则彻底整改。

(10) 推进质量管理工作的程序化、原则化和规范化，严格施工管理和施工操作者按程序、原则科学地组织施工。

施工管理程序化：审图，制定实行性施工组织设计；提出技术规定、质量原则交底；进行上下道工序交接检查，在班级

自评的基础上，进行工程质量评估。

施工操作程序化：做好施工准备，科学安排施工工序并按工艺规定组织施工，做到边施工边自检、互检。

施工管理原则化：以设计图纸、招标文献、变更洽商为技术指导根据，进行工程质量原则设计；按技术规定选用合格技术人员。

施工操作原则化：以设计图纸、招标文献、技术交底、变更洽商为施工根据；按专业工种选用合格的操作人员。

施工管理规范化的：按“工艺操作规程”指导施工；按交通部颁布的“验收规范”检查施工；按工程质量目的措施和其他

质量管理制度管理施工；多种任务书、交底、告知书和多种表格填写和签证，语言文字严密、清晰、精确，填写和时，项目齐全。

施工操作规范化：按“工艺操作规程”规定施工；按“施工与验收规范”规定施工；按工程质量管理措施和管理制度规定施工。

3、质量控制的管理措施

（1）制定规章制度与实行细则

在贯彻执行 ISO9001 体系原则和我集团企业原有质量管理措施的基础上，根据现场原则化管理的需要，制定详细的规章制度。如以责权利相结合、劳绩酬相挂钩的《质量管理措施》、《计量、测量、试验管理措施》、《质量包保责任制》、《创优阶段检评措施》等管理原则，以和路基、路面、附属工程的工艺细则、施工规定等技术原则，明确职责权限和考核措施。

（2）加强质量教育

a、进行“质量第一、重于泰山”教育

通过对广大职工进行“以质创誉，以优取胜”、“质量重于泰山”宣传教育，增强广大职工高度的责任感，深入强化参建员工的质量意识。

b、开展质量法制教育

深入开展“一学、五严、一追查”（学法规、严守设计原则、严守操作规程、严用合格产品、严格程序办事、严格履行协议；追查责任者）和“质量月”活动，增强全员的法制观念和执法、遵法、抓好工程质量的自觉性。

c、加强工前与工中教育

“以百年大计，质量第一”为主题，结合工程实际进行工前动员，明确提出质量规定和详细目的。通过工中检查督促、抓经典事例，对广大职工进行不间断的质量目的打下良好的思想基础。

(3) 加强技术培训

定期或不定期的组织参建员工进行岗位技能培训，坚持先培训后上岗。对专业性较强的工种实行集中培训；对作业量较大的工种实行分散培训。保证操作者经考试合格后，持证上岗。

(4) 各级开展 QC 小组活动

结合本协议段施工特点，从现场实际状况出发，成立提高工序质量和工程质量的 QC 小组，做到有计划、有注册、有课题、有活动、有检查、有成果，有刊登。真正处理路面、路基等施工中的关键质量问题，减少物能消耗，提高经济效益。

(5) 建立质量情报信息网络

对能反应工程项目在施工过程中各个环节的工程质量和工作状况，如多种原材料、成品、半成品的产品合格证和质量检查验收状况；施工组织设计或施工方案、技术交底、图纸会审、变更、隐蔽工程和有关质量的记录状况；新材料、新技术、新工艺、新原则等信息的搜集整顿状况；机械设备、计量测试仪器、人员素质等其他影响工程质量的调查记录和处理状况；国内外同行业和其他兄弟协议段有关工程质量管理措施和手段，以和发展方向等概况。做到和时搜集、和时反馈、和时分析、和时应用，以便更好地保证工程质量。

4、质量控制的技术措施

(1) 建立严格的检测制度

为把对质量具有重要影响的工作程序用制度的形式固定下来，建立一套工作程序管理制度和专题质量检查、验收制度。按照“跟踪检测”、“复检”、“抽检”三个等级进行。

(2) 重视测量工作

组建强干的测量队伍，配置先进的测量仪器，从中线、高程和几何尺寸上保证工程质量。

a、人员配置

选派技术水平高、操作纯熟的技术人员，构成项目部和施工队两级测量队伍。项目部测量班重要负责控制测量、放线定位

测量和对工程进行复核、检查和其他抽查性测量工作。施工队测量班由项目部测量室派人进行协助和监督，负责检查施工进度，施工质量等自检工作。

b、设备配置

装配全站仪、精密经纬仪、精密水准仪等先进的测量仪器，以保证测量精度。

九、安全生产保证措施

1、安全保证体系

为保证施工安全，建立健全各项安全规章制度，做到依法办事；加强安全教育，提高广大职工的安全意识和防备安全事故的能力；和时开展安全生产大检查，消除事故隐患；建立高效、精干的安全管理组织机构，切实加强组织领导；从技术入手，针对实际状况，制定切实可行的安全技术措施，和时处理施工中的安全问题，以到达安全目的的实现。并按照“五项”（综合治理、管生产必须管安全、否决权、从严治理、原则化管理）原则，建立安全保证体系。安全保证体系见图 7-1。

2、安全生产保证措施

安全生产是施工项目重要的控制目的之一，也是衡量企业的施工管理水平的重要标志，为保证施工安全，我们将开展安全

原则化工地建设，建立健全各项安全规章制度，做到依法办事；加强安全教育，提高广大职工的安全意识和防备安全事故的

能力；和时开展安全生产大检查，消除事故隐患；建立高效、精干的安全组织机构，制定切实可行的安全技术措施，在施工

中严格执行；并从技术上入手，针对实际状况，和时处理施工中的安全问题，以到达安全目的的实现，创立安全原则化工地。

3、安全生产管理制度

(1) 建立安全生产责任制

各级领导、各职能部门、管理人员、技术人员和操作人员均认真贯彻执行国家劳动保护政策、法令、法规和上级指示、决

策，认真贯彻安全生产负责制，各级单位第一管理者为本级第一负责人，逐层负责，保证万无一失。做到领导认识到位、管

理到位、责任到位。对其职责范围内的安全生产工作负责任。明确规定各职能部门、各级人员在安全管理工作中所承担的职

责、任务和权限，形成一种“人人讲安全、事事为安全、时时想安全、到处要安全”的良好施工气氛。

(2) 建立持证上岗制度

加强全员安全培训，安全员、质量员、试验员等管理人员和特殊工种操作工人做到培训合格，持证上岗，上岗佩带胸牌。

(3) 明确安全生产目的

在动工前，明确安全生产总目的，并根据总目的制定分阶段、分项安全目的和对应的安全措施，保证安全目的的实现。

(4) 建立安全奖惩制度

根据规定对安全生产工作做出成绩的单位和个人予以奖励，对于违章施工的单位和个人予以惩罚，并追查责任。

(5) 坚持安全检查制度

建立定期检查与不定期抽查相结合的安全检查制度，查安全隐患、查事故苗头，消除不安全原因。通过安全检查增强广大

干部职工的安全意识，增进企业对劳动保护和安全生产方针、政策、规章制度的贯彻执行，处理安全生产上存在的问题。

1、检查组织

成立以项目经理为首的安全检查组，建立、健全安全检查制度，有计划、有目的、有整改、有总结、有处理地进行检查。

(1) 安全监察部每旬组织一次质量检查，每月由总工程师组织一次安全检查，召开一次安全生产总结分析会。

(2) 施工队每天进行施工安全检查并做好详细记录，提出保持或改善措施，并贯彻实行。

(3) 发现违反安全操作规程时，各级安检人员有权制止，必要时向主管领导提出暂停施工、进行整顿的提议。

2、检查类型

采用定期检查和不定期检查。

定期检查：施工队每天进行安全检查，并做好详细记录，提出保持或改善措施，加以贯彻。项目总工程师和安全监察部每

旬组织一次安全检查。

项目经理每月组织一次安全检查，召开一次安全生产分析总结会。

不定期检查：按照施工生产的不同阶段安排不定期检查，详细为施工准备工作安全检查；季节性安全检查；节假日前后

安全检查；专业性安全检查和专职安全人员平常检查进行。

3、安全检查内容

坚持以自查为主，互查为辅，边查边改的原则；重要查思想、查制度、查纪律、查领导、查隐患、查事故处理。结合季节

特点，重点查防洪、防触电、防机械车辆事故、防火、防雷击等措施的贯彻。

4、检查措施和手段

采用领导和群众相结合，自查和互查相结合，定期和常常性检查相结合，专业和综合检查相结合和对照安全检查表检查等

措施和手段进行安全检查。

(6) 坚持教育培训制度

1、加强全员安全教育和技术培训考核

施工前，按照“技规”、“行规”等有关施工安全的规定，制定对应的施工安全措施，组织全体施工人员认真学习，并贯

彻执行，使项目经理部各级领导和广大职工认识到安全生产的重要性、必要性。懂得安全生产、文明生产的科学知识，牢固

树立“安全第一，预防为主”的思想，自觉地遵守各项安全生产法令和规章制度，保证施工生产按计划、有秩序的进行，保

证施工安全。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。
如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/787156201135006130>