

2 号线电客车司机题库

1、能见度在 50-100m 时，限速（）——[单选题]

A 60KM/H

B 50KM/H

C 30KM/H

D 15KM/H

正确答案：B

2、能见度在 100-200m 时，限速（）——[单选题]

A 60KM/H

B 50KM/H

C 30KM/H

D 15KM/H

正确答案：A

3、车门图标显示绿色代表（）——[单选题]

A 车门关好

B 正在关门

C 车门隔离

D 车门打开

正确答案：A

4、车门图标显示白色代表（）——[单选题]

A 车门关好

B 正在关门

C 车门隔离

D 车门打开

正确答案：D

5、进入蓄电池牵引工况限速（）——[单选题]

A 3KM/H

B 5KM/H

C 10KM/H

D 15KM/H

正确答案：B

6、非限模式运行（有监控员）时限速（）km/h——[单选题]

A 60

B 45

C 25

D 15

正确答案：A

7、原则上清客时间应在（）分钟内完成——[单选题]

A 5

B 4

C 3

D 2

正确答案：D

8、操作互锁解除进出站限速（）km/h 运行——[单选题]

A 60

B 45

C 25

D 15

正确答案：C

9、开放引导信号以非限模式限速（）km/h 越过该信号机——[单选题]

A 60

B 45

C 25

D 15

正确答案：C

10、调度员发布调度命令时，须使用标准用语，按照“（）”发布——[单选题]

A 先通后复

B 一事一令

C 安全优先

正确答案：B

11、经（）准许后，就可以利用转换轨进行调车作业。——[单选题]

A 车场调度员

B 信号楼值班员

C 行车调度员

D 轮值技术岗

正确答案：C

12、车场内蓝色信号机为（）。——[单选题]

- A 允许越过该信号机调车
- B 不允许越过该信号机调车
- C 禁行信号
- D 允许通过

正确答案：B

13、运营公司各部门应把（）工作摆在首位，加强安全管理，加强对员工的安全教育，强化员工的安全意识。——[单选题]

- A 生产
- B 发展
- C 安全
- D 节能

正确答案：C

14、2 号线隧道内接触网导线距轨面的为（）。——[单选题]

- A 5000mm
- B 4050mm
- C 4600mm
- D 5700mm

正确答案：B

15、FAM 模式或 CAM 模式时，列车在库内运行时应按照（）km/h 运行，信号系统按库内限速进行防护——[单选题]

- A 3
- B 5
- C 15
- D 25

正确答案：B

16、当列车以 FAM 模式进站过标 1 米后施加紧急制动，超过（）m 车载 VOBC 施加紧急制动不可缓解，不允许退行——[单选题]

- A 10
- B 8
- C 5

D 3

正确答案：C

17、开放引导信号可准许列车以 RM 模式限速（）km/h 通过该信号机——[单选题]

A 25

B 15

C 10

D 5

正确答案：A

18、在正线范围内发生列车冲突、脱轨、分离的属于（）。——[单选题]

A 一般事件 D

B 一般事件 C

C 一般事件 B

D 险性事件

正确答案：D

19、正线司机进行故障处理时，操作空开旋钮前应报告（）——[单选题]

A 行车调度员

B 车场调度员

C 电客车队长

D 轮值技术岗

正确答案：A

20、蓄电池正常电压电压应不低于 DC（）V。——[单选题]

A 69

B 84

C 90

D 110

正确答案：B

21、进行蓄电池牵引时，首先要确认蓄电池电压不低于（）V，然后将【蓄电池牵引开关】打到开位，再按照

正常动车操作牵引列车——[单选题]

A 90

B 84

C 110

D 82

正确答案：A

22、在车辆段范围内行车时，以（ ）为主。——[单选题]

- A 地面信号
- B 车载信号
- C 手信号
- D 无线手持台

正确答案：A

23、调车信号机开放信号显示为（ ）灯光。——[单选题]

- A 蓝灯
- B 白灯
- C 红灯
- D 黄灯

正确答案：B

24、每日运营结束电客车回段入库后，电客车回库后，司机将《电客车状态记录卡》交给（ ）。——[单选题]

- A 信号楼值班员
- B 车场调度员
- C 轮值技术岗
- D 派班员

正确答案：B

25、开放引导信号可准许列车以（ ）模式限速 25km/h 通过该信号机。——[单选题]

- A RM
- B PM
- C FAM
- D CAM

正确答案：A

26、2 号线直线轨距标准为（ ）——[单选题]

- A 1350
- B 1353
- C 1435
- D 1425

正确答案：C

27、站台门与列车之间设置（）装置，具有障碍物检测及故障报警功能。——[单选题]

- A 间隙探测
- B 障碍物探测
- C 轨道探测
- D 脱轨检测

正确答案：A

28、下面属于行调的书面命令是（）——[单选题]

- A 列车越站
- B 改变驾驶模式
- C 反向运行
- D 组织开行电话闭塞法

正确答案：D

29、（）是 OCC 当班期间运营组织的最高指挥者。——[单选题]

- A 调度值班主任
- B 行车调度员
- C 维修调度员
- D 环控调度员

正确答案：A

30、列车在任何车站停站时分增晚（）以上时，列车所在站行车值班员、司机及时向行调（行车）报告，并说明原因。——[单选题]

- A 90s
- B 60s
- C 30s
- D 120s

正确答案：B

31、列车描述号由 8 位编码组成，第 1，2，3 固定显示为（），——[单选题]

- A 班次号
- B 序列号
- C 目的地号
- D 车体号

正确答案：A

32、当需要从 AT0 模式降至 ATP 模式时，司机应将牵引/制动手柄放置（）位。——[单选题]

- A 牵引

- B 制动
- C 惰行
- D 零位

正确答案：B

33、司机室人员不能超过 3 人（含司机及添乘人员，列车（）等特殊情况除外）。——[单选题]

- A 推进运行
- B 列车救援
- C 调试测试
- D 库内整备

正确答案：C

34、信号系统采用北京交控的基于无线通信的列车自动控制系统（CBTC 系统）。该系统由（）子系统组成（）。——[单选题]

- A 5 个
- B 6 个
- C 3 个
- D 2 个

正确答案：A

35、接收行调命令或行车指示时，司机必须认真逐句复诵并领会命令内容，还要简要记录在（）上，并做好交接。——[单选题]

- A 司机报单
- B 司机日志
- C 电客车状态记录卡
- D 事件单

正确答案：B

36、若发现列车有禁动牌时，严禁进行整备作业并及时报__。——[单选题]

- A 轮值技术岗
- B 车场调度员
- C 信号楼值班员
- D 派班员

正确答案：B

37、出现交路错乱或行车组织发生变化等情况，听从电客车队长、派班员的安排，有序接车，保证（）。——[单选题]

- A 正常运行
- B 有车必有人
- C 安全无事
- D 原班折返

正确答案：B

38、随时处于待令状态的值乘司机称为（）司机——[单选题]

- A 热备
- B 库备
- C 备班
- D 轮乘

正确答案：C

39、在运营生产中，未撤除防溜设施动车的，根据事故/事件分类，为（）。——[单选题]

- A 一般事件 A
- B 一般事件 B
- C 一般事件 C
- D 一般事件 D

正确答案：C

40、在运营生产中，擅自切除列车的车载安全装置开车的，根据事故/事件分类，为（）。——[单选题]

- A 一般事件 A
- B 一般事件 B
- C 一般事件 C
- D 一般事件 D

正确答案：C

41、在运营生产中，漏报、误报重大安全隐患，危及运营安全的，根据事故/事件分类，为（）。——[单选题]

- A 一般事件 A
- B 一般事件 B
- C 一般事件 C
- D 一般事件 D

正确答案：C

42、在运营生产中，无特种作业操作证人员操作相关设备的，根据事故/事件分类，为（）——[单选题]

- A 一般事件 A
- B 一般事件 B
- C 一般事件 C
- D 一般事件 D

正确答案：C

43、救援列车连挂被救援列车
牵引运行（两列车均为空
驶）限速（）——[单选题]

- A 55
- B 45
- C 35
- D 25

正确答案：B

44、在 CBTC 正常情况下，正线、辅助线通信列车采用（）组织行车——[单选题]

- A 移动闭塞
- B 准移动闭塞
- C 固定闭塞
- D 联锁

正确答案：A

45、2 号线八涧堡站 S1506 至 3 号线八涧堡站 X0808 之间的线路为 2、3 号线联络线，归（）
线管辖——[单选题]

- A 1 号线
- B 3 号线
- C 2 号线
- D 车站

正确答案：C

46、FAM 模式运行的列车，未经授权，严禁私自插入钥匙、（）、操作门模式开关——[单选题]

- A 激活列车
- B 开启照明
- C 使用车载台
- D 使用 800 兆

正确答案：A

47、运营一公司各部门应把（ ）摆在首位，加强安全管理，加强对员工的安全教育，强化员工的安全意识。——[单选题]

- A 安全工作
- B 生产工作
- C 奖惩工作
- D 培训工作

正确答案：A

48、发生运营事故/按（ ）的原则，快报告、快处理、快开通，积极采取措施，尽快抢救伤员和恢复运营，尽量减少损失。——[单选题]

- A 先排除故障
- B 先汇报
- C 先复后通
- D 先通后复

正确答案：D

49、根据事故/事件的责任划分，主要责任是负有事故/事件损失及不良影响大于（ ）的责任。——[单选题]

- A 0.3
- B 0.5
- C 0.6
- D 0.8

正确答案：B

50、造成（ ）元人民币以上直接经济损失的，属于特别重大事故。——[单选题]

- A 1000 万
- B 2000 万
- C 5000 万
- D 1 亿

正确答案：D

51、造成（ ）元人民币以上直接经济损失的，属于重大事故。——[单选题]

- A 1000 万以下
- B 2000 万以上 5000 万以下
- C 5000 万以上 1 亿元以下
- D 1 亿

正确答案：C

52、3 人以上 10 人以下死亡，或者 10 人以上 50 人以下重伤的，属于（）。——[单选题]

- A 特别重大事故
- B 重大事故
- C 较大事故
- D 一般事件

正确答案：C

53、造成正线连续中断行车 30 分钟以上 1 小时以下的，属于（）。——[单选题]

- A 一般事件 A 类
- B 一般事件 B 类
- C 一般事件 C 类
- D 一般事件 D 类

正确答案：A

54、造成正线连续中断行车 20 分钟以上 30 分钟以下的，属于（）。——[单选题]

- A 一般事件 B 类
- B 一般事件 C 类
- C 一般事件 D 类
- D 一般事件 E 类

正确答案：A

55、未准备好进路接入、发出列车的，属于（）。——[单选题]

- A 一般事件 B 类
- B 一般事件 C 类
- C 一般事件 D 类
- D 一般事件 E 类

正确答案：A

56、载客列车错开车门、运行途中开门、车未停稳开门的，属于（）。——[单选题]

- A 一般事件 A 类
- B 一般事件 B 类
- C 一般事件 C 类
- D 一般事件 D 类

正确答案：A

57、列车挤岔,属于()。——[单选题]

- A 一般事件 A 类
- B 一般事件 B 类
- C 一般事件 C 类
- D 险性事件

正确答案: D

58、下列属于辅助线的是() ——[单选题]

- A 出入段(场)线
- B 正线
- C 车场线
- D 试车线

正确答案: A

59、车站站台端门对应线路为车站和()的分界点——[单选题]

- A 车站
- B 区间
- C 车场
- D 轨道

正确答案: B

60、2 号线线路分为() ——[单选题]

- A 正线、辅助线、车场线
- B 正线、安全线、车场线
- C 避难线、辅助线、车场线
- D 正线、岔线、安全线

正确答案: A

61、正线及辅助线采用()钢轨——[单选题]

- A 60kg/m
- B 60kg
- C 50kg/m
- D 50kg

正确答案: A

62、2 号线正线线路最大坡度为() ——[单选题]

- A 38‰
- B 18‰

C 48‰

D 28‰

正确答案：D

63、2 号线正线最小站间距为（ ）——[单选题]

A 1092m

B 814m

C 300m

D 987m

正确答案：B

64、2 号线采用集中供电方式，设有（ ）、历山路主变电所、彭家庄主变电所——[单选题]

A 张马屯

B 王舍人

C 大杨庄

D 八涧堡

正确答案：C

65、引导信号限速（ ） km/h——[单选题]

A 45

B 30

C 25

D 10

正确答案：C

66、2 号线接触网电压波动范围为（ ）——[单选题]

A 1300V-1800V

B 900V-2500V

C 1000V-1800V

D 600V-1900V

正确答案：C

67、列车 AW3 工况下列车人数为（ ）——[单选题]

A 1000

B 1600

C 2982

D 1880

正确答案：D

68、站台 PSL 设置于（）处，每侧站台设置（）套 PSL——[单选题]

- A 端门 2
- B 站台门 2
- C 端门 3
- D 站台门 4

正确答案：B

69、在车辆段范围内行车时，以（）为主。——[单选题]

- A 地面信号
- B 手信号
- C 车载信号
- D 无线手持台

正确答案：A

70、采用电话闭塞法行车时，占用转换轨的凭证为（）。——[单选题]

- A 调度命令
- B 路票
- C 发车手信号
- D 行调口头命令

正确答案：B

71、（）是济南轨道交通行车组织各项规章制度中的基本大法。——[单选题]

- A 《运营时刻表》
- B 《运营事故处理规则》
- C 《行车组织规则》
- D 以上都是

正确答案：C

72、一切建筑物在任何情况下，均不得侵入轨道交通（）。——[单选题]

- A 建筑限界
- B 设备限界
- C 车辆限界
- D 列车限界

正确答案：A

73、FAM 模式列车出车场时，特殊情况下未及时开放出场信号时，司机应及时（ ）。——[单选题]

- A 向场调汇报
- B 报信号楼
- C 向行调汇报
- D 通知派班员

正确答案：B

74、一切设备在任何情况下，均不得侵入轨道交通（ ）。——[单选题]

- A 建筑限界
- B 设备限界
- C 车辆限界
- D 列车限界

正确答案：B

75、机车、车辆无论空、重状态，均不得超出（ ）。——[单选题]

- A 建筑限界
- B 设备限界
- C 车辆限界
- D 列车限界

正确答案：C

76、调车信号机开放信号显示为（ ）灯光。——[单选题]

- A 红色
- B 白色
- C 红色+白色
- D 蓝色

正确答案：B

77、正线电客车需采用退行方式时，司机应立即向（ ）汇报——[单选题]

- A 行调
- B 场调
- C 信号楼值班员
- D 检修调度

正确答案：A

78、接触网与车辆装载货物的距离不少于（ ）——[单选题]

- A 200

B 300

C 400

D 500

正确答案：A

79、下列哪条属于行调发布的口头命令的()——[单选题]

A 交接班

B 填写司机报单

C 组织电话闭塞法行车

D 临时加开或停开载客列车

正确答案：D

80、下列属于书面命令号范围是（）——[单选题]

A 01-99

B 101-199

C 201-299

D 301-399

正确答案：B

81、书面调度命令应包含如下要素：日期、（）、命令号码、受令处所、命令内容、受令人、复诵人、确认人、发令人——[单选题]

A 故障现象

B 值班主任姓名

C 行车专用章

D 发令时间

正确答案：D

82、图定列车服务号范围为（）——[单选题]

A 001~069

B 001~099

C 002~199

D 003~299

正确答案：A

83、2 号线控制中心/备用控制中心配置车辆调工作站，具备（）、允许/禁止 FAM 运行授权、设置车辆相关指令（空调/电热参数设置、客室照明灯）等远程控制功能（）——[单选题]

A 自动连挂

- B 开关车门
 - C 自动联控
 - D 行车组织
- 正确答案：B

84、在 CBTC 正常情况下，正线、辅助线通信列车采用（）——[单选题]

- A 移动闭塞法组织行车
- B 固定闭塞组织行车
- C 电话闭塞法行车
- D 自动区段闭塞

正确答案：A

85、（）是当移动闭塞不能使用时优先采用的代用闭塞法——[单选题]

- A 固定闭塞
- B 电话闭塞
- C 准移动闭塞
- D 自动站间闭塞

正确答案：A

86、电话闭塞法列车占用区间的凭证为（）——[单选题]

- A 路票
- B 发车手信号
- C 行车值班员签名
- D 行调调令

正确答案：A

87、FAM 模式列车在锁闭司机台盖板情况下，正线运行联系行调时，除特殊情况外必须优先使用（）——[单选题]

- A 随身 800M
- B 车载 800M
- C 400M
- D 车载台

正确答案：B

88、救援列车连挂被救援列车（载客）牵引运行限速（）——[单选题]

- A 25km/h
- B 10km/h
- C 5km/h

D 45km/h
正确答案：A

89、车场库内运行限速（）——[单选题]

- A 15km/h
- B 25km/h
- C 10km/h
- D 5km/h

正确答案：D

90、停车信号指在列车进站前（看见列车头灯后）向列车显示停车手信号，列车停稳后收回；显示地点为（）——[单选题]

- A 头端端门外的指定位置
- B 站台门附近
- C 尾端端门指定位置
- D 头端

正确答案：A

91、在同一车站连续越站的载客列车不得超过（），同一列载客列车不得连续越两站及以上车站——[单选题]

- A 两列
- B 三列
- C 四列
- D 5 列

正确答案：A

92、载客列车越站应由行调发布（）——[单选题]

- A 口头调度命令
- B 书面调度命令
- C 口头指令
- D 其它指令

正确答案：A

93、当积水浸到轨底时，限速（）——[单选题]

- A 15km/h
- B 35km/h
- C 20km/h
- D 25km/h

正确答案：D

94、当积水浸到轨腰时，限速（）——[单选题]

A 25km/h

B 10km/h

C 5km/h

D 15km/h

正确答案：D

95、当积水漫过轨面时，原则上（）——[单选题]

A 不准列车通过

B 列车限速

5km/h 通过

C 列车限速

10km/h 通过

D 列车限速

3km/h 通过

正确答案：A

96、当车站发生火灾时，行调及时（）后续列车，组织已停在事发车站的列车立即（），接近事发车站的列车不停站通过或退回发车站——[单选题]

A 扣停

关门动车

B 运行

停车

C 紧急停车

开门

D 通知司机

开门

正确答案：A

97、行调发布书面命令时，在车场由（）负责向列车司机传达——[单选题]

A 派班员

B 场调

C 信号楼值班员

D 司机长

正确答案：B

98、出现交路错乱或行车组织发生变化等情况，听从电客车队长、派班员的安排，有序接车，保证（）。——[单选题]

- A 正常运行
- B 有车必有人
- C 安全无事
- D 原班折返

正确答案：B

99、每个停放制动单元带_根手动缓解拉绳。——[单选题]

- A 1
- B 2
- C 3
- D 4

正确答案：B

100、总风缸内的空气压力可以通过双针压力表来进行确认，每个总风缸配有（）个排水塞门——[单选题]

- A 1
- B 2
- C 3
- D 4

正确答案：A

101、差压阀的作用是避免两个相连通的空气弹簧内的压差大于（）。——[单选题]

- A 1
- B 1.5
- C 2
- D 2.5

正确答案：B

102、常规操作中，当装备列车从 CBTC 管辖区域退出至非 CBTC 管辖区域时，司机应选择（）或（）。——[多选题]

- A FAM-C
- B RM
- C 非限
- D CM-C

正确答案：BC

103、动车前确认动车“五要素”（）、制动。——[多选题]

- A 信号
- B 进路
- C 道岔
- D 车门

正确答案：ABCD

104、2 号线线路分为（）、（）、（）——[多选题]

- A 正线
- B 辅助线
- C 车场线
- D 安全线

正确答案：ABC

105、正线及辅助线属（）管理，车场线属（）管理——[多选题]

- A 行车调度员
- B 车场调度员
- C 环控调度员
- D 车队长

正确答案：AB

106、下列属于一级指挥的为：（）——[多选题]

- A 行车调度员
- B 电力调度员
- C 环控调度员
- D 设备维修调度员

正确答案：ABCD

107、书面调度命令应包含如下要素：日期、（）——[多选题]

- A 发令时间
- B 命令号码
- C 受令处所
- D 命令内容

正确答案：ABCD

108、FAM 模式进入库内，司机应观察列车动态指示灯（指示灯亮表示（）、指示灯闪烁表示（）、指示灯熄灭表示（））——[多选题]

- A 停车

- B 即将动车
- C 可能动车
- D 列车启动

正确答案：ABC

109、采用电话闭塞法行车时，列车占用区间的凭证为（ ），动车凭证（ ）——[多选题]

- A 路票
- B 行调调令
- C 站务人员指令
- D 发车手信号

正确答案：AD

110、每日运营结束电客车回段入库后，（ ）将状态记录卡交给（ ）——[多选题]

- A 司机
- B 行调
- C 场调
- D 轮值

正确答案：AC

111、除组织（ ）或（ ），原则上载客列车不得反方向运行——[多选题]

- A 开行专列
- B 工程车运行
- C 开行救援列车
- D 单线双向运行

正确答案：CD

112、正线开放引导信号可准许列车以（ ）限速（ ）km/h 通过该信号机——[多选题]

- A 非限制人工驾驶模式（非限）
- B 25
- C 限制人工驾驶模式（RM）
- D 15

正确答案：BC

113、通过已加锁故障道岔首列车须限速（ ）运行，司机须加强线路监控，如发现异常及时采取措施并报（ ）处理——[多选题]

- A 25km/h
- B 5km/h
- C 行调

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/78802511110006112>