

押运员工作职责范围

铁路在承运性质特殊的货物时，为了使货物完整、安全到达目的地，并确保铁路行车安全，按《铁路货物运输规程》和《危险货物运输规程》的规定，**托运人必须派遣押运人员，特别是液化气体用铁路罐车运输，必须由用户派出专职的持有效《押运员证》的押运员进行押运。**

一、货物押运人员

一、按《铁路货物运输规程》要求，对下列货物，必须由发货人派押运人员：

(一)活动物包括禽、畜、兽、蜜蜂等；

(二)需要浇水运输的鲜活植物；

(三)需要生火加温运输的货物；

(四)挂运的机车和轨道起重机；

(五)特殊规定应派人押运的货物，如：军运、尖端、保密、特别指定需要押运的危险货物以及零星托运按整车办理的汽车、拖拉机或自有动力的机械。

发货人所派押运人数，除特殊规定者外，每批不应超过二人。**气体类每组不能超过 6 辆、押运人不得少于 2 人。**发货人要求增派押运人或对上述以外货物要求派人押运时，必须经车站同意。

二、办理押运人员手续

按铁路货规规定，承运上述货物需派押运人，托运人须办理押运人员手续。由托运人在货物运单内注明押运人姓名和证明文件名称及

号码，经发货站审核后，发给“押运人须知”，并在货票甲联注明，由托运人签收。

除液化气体铁路罐车外，一般货物押运人员铁路不签发押运证，押运人必须持与货物运单内填写的押运人姓名和证明文件名称及号码相符合的证件和《押运人须知》为凭，乘坐所押运的货物车辆。

三、押运员岗位职责

一)、遵守劳动纪律，遵守各项规章制度，持证上岗。

二)、必须掌握危险化学品运输的安全知识。

三)、必须掌握所押运危险品性质、危害特性以及容器的使用特性。

四)、运输危险化学品时，必须配备必要的应急处理器材和防护用品，掌握发生意外时的应急措施。

五)、严格监管危险化学品的运输，坚决制止有明火倾向的行为进入禁止通行的区域，坚决杜绝无关人员在附近作业或逗留。

六)、认真押运货物，特别是危险化学品，确保不发生货损、货差，做好交接工作。

七)、配合货管人员做好危险化学品及行车安全工作，安全到达目的地。

八)、在危险化学品运输押运过程中，如发生交通事故或发生被盗、丢失、泄露等情况时，应及时向单位有关领导报告，同时向铁路部门负责危险化学品安全监管部门和公安、环保、质检部门报告，并采取一切可能的警示措施。

押运人必须做到：

- 1.不得擅离职守，不得擅自登乘未经车长或站长许可的车辆。
- 2.要注意乘车安全。横过线路要一站、二看、三通过，不得跳、钻车辆，亦不得在列车、车辆移动时抓车或跳车，严禁在货车下乘凉避雨，不得登坐车帮和探身车外，不准在货车顶部或货垛的高处坐卧、走动或停留，也不准易于窜动货物的空隙间乘坐。通过铁路电气化区段，严防触电。
- 3.严禁携带危险品，不准在货车内吸烟、生火(押运需要生火加温运输的货物除外)。违反规定造成后果要负经济或法律责任。
- 4.发现危及货物、人身、行车安全的情况，要立即通知车长、车站协助处理。

四、对货物押运人员的要求

货物押运人员的押运任务是对所托运的货物进行照料或防护，保证货物在运输中的安全和完整。由于工作职责的决定，押运人员必须经过有关部门培训、考核、合格取证后，只要发货人认为他所派的押运者，熟悉所押运货物的特性，能完成在运输中的监护工作，发货人就可以指派他作押运者。

货物押运人员，必须严格执行《押运人须知》的各项规定。否则，后果自负。

液化气体铁路罐车押运员与其他货物押运人员的工作职责和承担的任务均有区别。液化气体铁路罐车押运员的工作与所挂运的列车运输安全紧密相关，押运员的业务水平和工作责任心，不仅关系所押运的液化气体铁路罐车能否安全运输到站，还直接关系到挂运的全列车

运输安全。为此，铁道部非常重视对液化气体铁路罐车押运人员的业务知识及技术技能的培训考核工作。

一、押运员监装、出乘及运输中事项与要求

(一)向充装单位提供下列资料：

1. 《运输许可证》；
2. 《押运员证》；
3. 罐体密封性试验报告的复印件（指液氯罐车）；
4. 过轨合同。

(二)充装前的检查

会同充装单位检查罐体外观情况，安全附件状况，各密封面有无泄漏，罐内余压，液化气体铁路罐车的罐体全面检验（大）、年度检验（中）检验后(包括新出厂的罐车)首次充装，罐内气体含氧量，以及罐车走行装置总成定期检修等是否符合有关规定。

(三)监督充装

1. 计算罐车的允许最大充装重量；
2. 检查实际充装量；
3. 充装后上轨道衡复检，并核定（通过液位计）充装量；
4. 审查“罐车充装记录”和“罐车运输交接单”所填写的充装吨数是否符合该罐车允许最大充装重量(严禁超装，不准填写假数字)。

(四)充装后交接检查

罐车充装后，充装单位与押运员作交接检查。押运员必须对下列部位进行检查：

1. 关闭紧急切断阀、球阀、各角阀、液位计并紧固保护罩，检查有无泄漏；

2. 检查各密封面有无泄漏；

3. 将气、液相阀门加盲板垫紧固盲板；

4. 检查记录封车压力(不得超过罐内介质温度下的饱和蒸汽压力)，并关闭压力表阀门。

上述（一）、（二）、（三）、（四）根据我局的情况这四个程序是由充装人员、业主的业务员、押运员和车站的货运员共同参加并确认。

然后由业主的业务员、押运员带着“充装记录”到货物部门办理发运手续。其中，车站要对押运员进行询问：

1. 近期押运工作（包括近期押运员押运的时间、介质、到站及押运全过程的情况）；

2. 近期押运员的单位培训、考试情况；

3. 近期押运员的单位组织学习近期有关文件和传达铁路电报的通报及要求。

若上述不能满足安全要求，将对该次的押运人员传达近期上级对危险品运输提出的要求，并进行笔试答卷，合格后方能办理发运手续（发货单略）。

铁路液化气体罐车充装记录				罐车安全使用证明			
车号: 1576-0121617		标记重量: 30.95 t	标记容积: 61.9 m ³	我厂自各罐车 0121617 号罐内			
罐车自重: 330 t		空车检衡重量: 27.6 t	检衡人: [红章]	充许充装品名: 1-丁烷			
罐车容积: 1-丁烷		充许充装量: 30.95 t	上次检修时间: 中修: 06.11.1 大修: 05.11.1	重车到站: 下元			
进厂日期: 2007.1.12		进厂日期: 2007.1.12	底架状况: [红章]	收 货人: [红章]			
罐体状况: [红章]		安全阀状况: [红章]	检查人: [红章]	该罐设计、制造、标志、使用管			
罐体内余压: 0.06 MPa		气密性实验压力: 0.8 MPa	其它表类状况: [红章]	理和检修均符合《液化气体铁路罐车			
气密性实验介质: [红章]		气密性实验时间: 07.1.12	检查人: [红章]	安全管理规程》的各项要求并符合铁			
充装时间: 2007.1.15		充装压力: 0.6 MPa	充装重量: 2860	路危险货物运输有关规定。			
封车时间: 2007.1.15		封车压力: 0.6 MPa	充装人: [红章]	特此证明			
安全阀状况: [红章]		其它表类状况: [红章]	封车人: [红章]	[红章] 厂安全科			
其它阀门状况: [红章]		罐车检衡重量: 61.76 t	表筒状况: [红章]	2007年1月15日			
实际充装量: 2860 t		罐车压力: 0.6 MPa	检测人: [红章]				
罐车压力: 0.6 MPa		押运人: [红章]					

(其中轨道衡过磅单略)

(五)记录发车站及运输途中各编组站站名、挂运列车车次和发站时间、罐车到站和运到专用线的时间。

(六)在沿途各停留站检查罐体安全附件情况及了解车辆检车员对罐体走行装置总成的检查情况，分别作好记录。

(七)到达中转编组站及时与车站运输人员取得联系，了解停留和发运时间。及时与货物商检人员报到、告知、会签，分别作好记录。

(八)运输中发生严重泄漏，无能为力处理时，须立即向站值班员报告请求救援，并向救援指挥人员介绍泄漏介质的物理和化学特性以及提出救援建议等。

(九)填写罐车运行记录。

		理
防爆克丝钳子	1	根据所押运车型选配用于安全附件泄漏事故处理
防爆螺丝刀	1	根据所押运车型选配用于安全附件泄漏事故处理
直径 100mm 压力表	1	备用压力表要求是校验合格在有效期内，作为压力表失灵时更换备品。
压力表表管	1	作为现车压力表表管备用品。
滑管液位计保护罩 密封垫及胶带纸	2~3	作为精管液位计泄漏时处理备用
角阀接头紫铜垫片 和盲垫	4~5	作为角阀阀瓣泄漏处理备品。
石棉绳填料及生料带		作为角阀填料泄漏处理备品。
气液相阀门盲板垫	1	作为气、液相阀门封车或泄偏处理备用品。
防护面具	1	根据所押运的介质选

		择，作为处理事故用。
防 护 手 套	1	根据所押运的介质选择，作为处理事故用。
防 护 服 装	1(套)	根据所押运的介质选择，作为处理事故用。
防 护 眼 镜	1	根据所押运的介质选择，作为处理事故用。
工具专用皮包	1	携带工具和备品
罐体 H—V 曲线图	1	本车的充装曲线图复印件

另外，本人建议押运人员在罐车的人孔圈内面对部满的附件，大工具无法下手，请有关部门设计几种专用工具，将更有利于工作。

从上述液化气体铁路罐车押运员的职责范围可以看出，从事押运员工作需要了解和掌握很多知识，不仅要熟悉罐车的构造、所押运介质的物理和化学特性、充装量计算及安全附件泄漏处理的技术，而且对铁路运输设施、车辆编组、信号通讯、行车组织和人身安全等知识也需要了解和知晓，才能胜任押运工作。为此，从事液化气体铁路罐车的押运员，必须经过铁路局货运培训单位培训、考核，取得液化气体铁路罐车押运资格，持有效的押运员证，方可办理运输、从事押运工作。

五、押运员证的发放

(一)申请

各企业单位(含铁路)从事液化气体铁路罐车押运人员，必须由所在单位根据押运员培训申报条件，填写《液罐车押运员培训申请表》，向所在铁路局或铁道部主管部门指定的培训单位提出申请，得到培训通知后，按时参加培训班。

(二)培训

培训单位采用铁道部统一编写的押运员培训教材，由工程师以上的技术职称者任教，以讲述、演示和现场教学等方法，达到理论与实际相结合。通过现场实习，使学员掌握预防和处理事故的技能。

(三)考核

考核分理论考试和实际操作答辩两部份；

1. 理论考试成绩按百分制，80分为及格；

2. 实际操作答辩成绩为：优、良、及格和不及格；

3. 学员经理论考试和实际操作答辩，两项均及格者便取得液化气体铁路罐车押运员资格。

学员经理论和实际操作答辩考核，其中有一项不及格者允许补考一次，经补考仍不及格和两项考核都不及格者，取消取证资格，须重新参加培训。

(四)发证

经考核取得押运员资格者，由培训单位的主管部门签发铁道部统一监制的液化气体铁路罐车押运员证。

《押运员证》，不仅是办理《运输许可证》、过轨合同和充装必备的证件之一，也是押运员乘坐守车、运输途中出入车站及与车站等有关部门联系事宜的凭证。押运员证自签发日起有效期两年，到期进行复审。

(五)复审

1. 押运员证每两年复审一次。到期前两个月，由所在单位按《液化气体铁路罐车押运员复审申请表》的内容填写后连同两年来从事押运的《液化气体铁路罐车运行记录》一起报到原培训单位，得到复审时间的通知后，不按时参加复审者，其押运员证到期自行失效。

2. 凡遇下列情况之一者不予复审(原押运员证作废，须重新申请参加培训、考核)：

(1)脱离押运岗位一年以上者；

(2)《液罐车运行记录》间断时间超过一年或二年来填写的《液罐车运行记录》，其中有弄虚作假者；

(3)更换押运介质者；

(4)发生过超装事故者；

(5)发生过责任漏乘事故者；

(6)调离原工作单位未到发证部门办理更换新证者；

(7)押运员证丢失未在人民铁道报声明，并未到发证单位申请补发新证者。

(六)补证

押运员证不慎丢失，所在单位须立即在人民铁道报登报申明，

并到原签发证部门申请补发新证。否则，出现一切问题由所在单位负责。

1.押运员在从事押运工作中，因失职造成事故或扩大事故产生严重后果者，除追究本人责任外，其所在单位收回《押运员证》，送交原发证单位，注销其押运资格。

2.押运员因工作需要调离押运岗位，所在单位收回押运员证，送交原签发部门作废，否则出现一切问题由其所在单位负责。

六、罐车运行记录

1. 押运员在押运工作中，对罐体压力表、安全阀、气相阀、液相阀、液位计等安全附件的检查情况；了解车辆检车员对走行装置总成的底架、转向架、车钩缓冲装置和制动装置检查情况，分别记录，最后填写《液化气体铁路罐车运行记录》。这样做，既能加强对罐车监护工作，又是供自备车单位考察液罐车检验和修理质量的根据。

2. 《液罐车运行记录》所规定的填写内容，是检查押运工作中是否认真执行岗位职责的见证。

3. 押运员证每二年复审一次，其《液化气体铁路罐车运行记录》是复审主要项目之一，是衡量押运员是否胜任押运工作的重要依据。

4. 押运员须认真填写《液化气体铁路罐车运行记录》，不得弄虚作假。每次完成押运任务后，应将《液化气体铁路罐车运行记录》送交所在单位主管部门存档。

七、押运员在押运中与有关人员的联系和方法

(一)车辆在专用线内待挂时

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/795002122201012012>