专题十一　交通运输布局及其影响

高考对对练

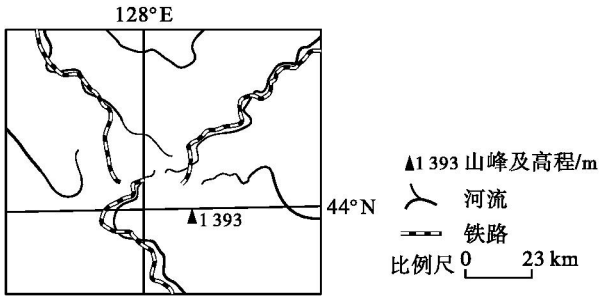
高考命题规律

2024年高考必备		2015年		2024年			2024年			2024年			2024年		
		Ⅰ卷	Ⅱ卷	Ⅰ卷	Ⅱ卷	Ⅲ卷	Ⅰ卷	Ⅱ卷	Ⅲ卷	Ⅰ卷	Ⅱ卷	Ⅲ卷	Ⅰ卷	Ⅱ卷	Ⅲ卷
命题角度1	交通运输布局及其改变	4~5								9			6~8		9~11
命题角度2	交通运输区位分析与评价		36，22分			36(2)(3)，14分		37，22分		31，24分					

命题角度1 交通运输布局及其改变

高考真题体验·对方向

(2024全国Ⅰ·6~8)下图示意我国东北某区域铁路途的分布。该区域铁路修建的年头较早，近些年几乎废弃。据此完成第1~3题。



1. 该区域铁路途主要沿(　　)

A. 等高线分布　　B. 河谷分布

C. 山脊线分布　　D. 山麓分布

2. 该区域修建铁路主要是为了运输(　　)

A. 原木　　B. 农产品　　C. 工业品　　D. 石材

3. 近些年来，该区域铁路几乎废弃的主要缘由是(　　)

A. 设施陈旧　　B. 运速太慢

C. 线路过密　　D. 运输需求太小

答案:1. B　2. A　3. D

解析:第 1 题,读图可知,该区域铁路途主要呈现沿河谷分布(依据图中的河流与铁路途分布可以推断)的特点。因此 B 项正确。第 2 题,读图可知,铁路途呈放射状从山地延长到四周,再结合该区域的地理背景(东北林区),可推想该区域修建铁路主要是为了运输木材,因此 A 项正确。第 3 题,随着我国对生态环境爱护意识的增加及国家的相关要求,林区采伐削减,运输需求减小,原有铁路因功能的丢失而渐渐废弃。

(2024 全国Ⅲ·9~11)我国某马路长 500 多千米,南北贯穿了多冰川的山脉,并跨越了多条河流。马路南端海拔约 1070 米,为山前洪积平原上的绿洲。该马路山区段每年 9 月底至次年 5 月底封路禁行。据此完成第 4~6 题。

4. 该马路位于(　　)

A. 吉林　　B. 内蒙古

C. 西藏　　D. 新疆

5. 该马路山区段定期封路禁行主要是因为(　　)

A. 洪水频发　　B. 路面积雪严峻

C. 泥石流多发　　D. 路面冻融沉降

6. 该马路北端海拔约 750 米,其所处的自然带是(　　)

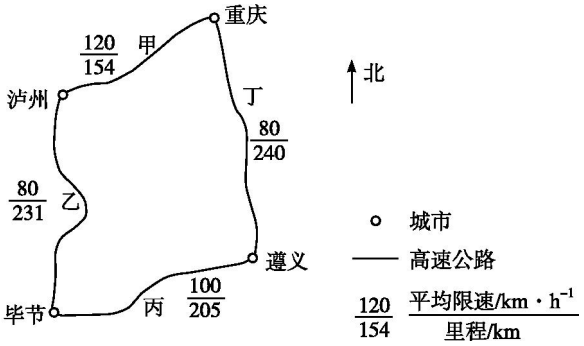
A. 针叶林带　　B. 山地草原带

C. 高寒草甸带　　D. 灌丛荒漠带

答案:4. D　5. B　6. D

解析:第 4 题,依据材料可知,该马路穿越多冰川的山脉,且南端为山前洪积平原上的绿洲,说明该地多高大山脉且气候干旱,最符合新疆的地理特征,D 项正确。第 5 题,由上题可知,该马路位于新疆地区,冬季多降雪,且穿越山地,地形坎坷,因积雪路面湿滑,不利于车辆通行,故该马路山区段定期封路禁行,B 项正确。禁行时段降水量小,洪水、泥石流发生概率小,A、C 两项错误。封路禁行时段该地气温相对较低,路面不会发生冻融沉降,D 项错误。第 6 题,该马路北端海拔约 750 米,海拔较低,水汽受地形抬升作用小,降水少,故其所处的自然带为灌丛荒漠带,D 项正确。该马路北端 750 米处水分条件差,无法适应针叶林生长,A 项错误。山地草原和高寒草甸生长在高海拔地区,B、C 两项错误。

(2024 全国Ⅰ·9)小明同学 7 月从重庆动身到贵州毕节旅游,收集到的相关高速马路信息如下图所示。据此完成第 7 题。



7. 乙路段和丁路段平均限速均较低的缘由可能是这两条路段(　　)

A. 车流量大

B. 平均坡度大

C. 雾霾天多

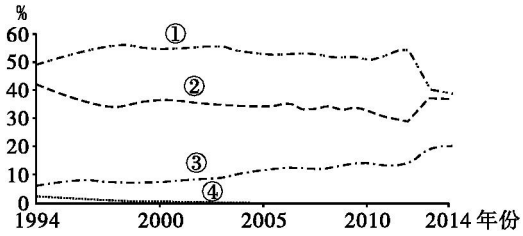
D. 两侧村庄多

答案:B

解析:高速马路等级高、全封闭,因此 D 项错误;坡度对高速马路限速影响较大,再结合图示区域多山区,可推断 B 项正确;题目中缺少车流量和雾霾的信息,因此 A、C 两项为干扰项。

典题演练提能·刷高分

(2024 湖南衡阳联考)下图为我国不同交通运输方式旅客周转量所占比重示意图。据此完成第 1~2 题。



1. ①②③④代表的交通运输方式,正确的是(　　)

A. ①为水路　　B. ②为铁路

C. ③为马路　　D. ④为航空

2. 高铁开通之后,对下列区间交通运输方式冲击最大的是(　　)

A. 长沙—株洲的汽车班次

B. 北京—广州的飞机航班

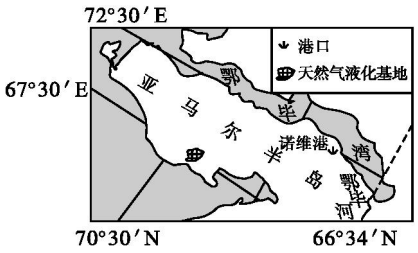
C. 郑州—乌鲁木齐的飞机航班

D. 长沙—广州的飞机航班

答案:1. B　2. D

解析:第 1 题,马路运输的优点是机动敏捷,是“从门口到门口”的运输,一般担负短途运输,缺点是运费高,运量小;航空运输运量小,运费低;水路运输运费最低,运量最大;铁路运费、运量次于水路运输,所以②为铁路。第 2 题,航空运输运输速度最为快捷,高速铁路的一个显著特征就是速度快,因此受高铁冲击最大的交通运输方式是航空运输。北京—广州、郑州—乌鲁木齐的距离较远,而长沙—广州的距离相对较近,故高铁开通之后,长沙—广州的飞机航班冲击最大。

自然气经过超低温冷却,当温度下降到-161.5℃变成液体后,将其压缩储存在低温储存罐内,这就是液化自然气。亚马尔半岛位于俄罗斯西西伯利亚平原西北部,东临鄂毕湾(如下图),隐藏着丰富的自然气资源。中国与俄罗斯两国在此合作兴建了全球最大的液化自然气项目。预料到 2024 年,“北极气”将从这里输往中国。结合图文材料完成第 3~4 题。



3. 亚马尔半岛环境独特,当地对降低液化自然气生产成本最有利的因素是(　　)

A. 暖流流经　　B. 海运便利

C. 冻土广布　　D. 气候寒冷

4. “北极气”从俄罗斯输往我国,有关其最相宜运输方式的叙述,正确的是(　　)

A. 宜选用马路运输——机动敏捷,装卸便利,对自然条件的适应性强

B. 宜选用海洋运输——可利用北冰洋航线,但运费会随季节发生波动

C. 宜选用内河航运——沿鄂毕河—额尔齐斯河,输送至我国新疆境内

D. 宜选用管道运输——气体不挥发,损耗小,平安性能高,连续性强

答案:3. D　4. B

解析:第 3 题,由材料可知,液化自然气须要将自然气超低温冷却进行存储。而北极极寒环境就是一个自然的冷却场,在这里生产液化自然气,冷却工序更简洁、成本更低。第 4 题,“北极气”是超低温液化之后储存在低温罐内的自然气,不能采纳管道运输,可以采纳海洋运输。北极海冰面积在冬夏季节有很大差异,所以轮船在不同季节要选择不同航线,导致运费波动。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。

如要下载或阅读全文，请访问：

https://d.book118.com/796135050000011015