

虎门商贸城站高模板工程

1 虎门商贸城站高模板工程编制说明

1.1 编译依据

本施工方案以合同文件、施工图纸为主，在充分考虑我公司现有技术水平、施工管理水平和机械配套能力的基础上，围绕确保安全、保证质量、缩短工期的目标编制而成。并降低成本。

编制上述文件的主要依据：

(1)苏州-东莞-深圳城际轨道交通工程施工总承包 SZH-3 标施工合同、施工图等。

(二)设计、施工过程中涉及的相关规章制度。

(三)我单位现有人员的施工管理水平、技术水平、科研水平和机械设备配套能力。

(4)国际城际轨道项目建设经验及我单位科研成果。

在编制施工方案的过程中，根据设计和施工要求，结合项目特点和我公司的施工能力，对设计文件中涉及的各项技术进行了细化。针对工期目标，从人工、材料、机械等方面提出了合理的组织方案和相应的保障体系。

1.2 本项目采用的主要工程技术标准和规定

严格执行中华人民共和国强制性标准和现行行业标准法规。项目实施中引用的标准或法规有修订或新发布的，除必须执行的国家和铁道部强制性标准外，还需决定是否采用其他新发布的标准或法规由雇主。决定的执行。项目采用的技术标准和规定如下：

- 1、《地下铁路工程施工及验收规程》（GB50299-1999）
- 2、《施工中扣件式钢管脚手架安全技术规程》（JGJ130-2001）
- 3、《木结构设计规范》（GB50005-2003）
- 4、《混凝土结构工程施工及验收规程》（GB50204-2002）
- 5、《建筑工程施工质量验收标准》（GB50300-2001）
- 6、《建筑施工高空作业安全技术规程》（JGJ80-91）
- 7、《施工中扣件式钢管脚手架安全技术规程》（JGJ130-2001）；
- 8、《建筑结构荷载规定》（GB50009-2001）；

9. 建设工程高模板支护系统施工安全监督管理导则 建智[2009]254号
- 10、省建设工程高支撑模板系统施工安全管理办法粤建监字[1998]07号
11. 工程量规 GB50026-2007
- 12、《建筑模板安全技术规程》（JGJ162-2008）
13. 地铁工程施工及验收规程 TB10082-2005
- 14、《建筑施工模板安全技术规程》（JGJ162-2008）

1.2 编译边界

- (1) 虎门商贸城站：广莞深城际 SZH-3 标准虎门商贸城站主体结构模板施工方案；
- (2) 上述结构的总体施工方案、施工进度、设备、劳动力、资金投入及施工技术、工艺流程、施工方法等，以达到质量、工期、安全，我单位在本项目的信誉监测、管道保护、质量、安全、文明施工、环境保护等方面采取了措施，达到了总体目标。

2 虎门商贸城站项目概况

2.1 项目概述

车站位于虎门镇太保路南北向，与太保路相望。车站有效站台中心里程为 YDK51+493。车站总外包长度为车站219.4m标准段22.6m宽度13m；为地下二层建筑，车站主体建筑面积为10534.7m²车站顶进深和3.377m车站144m底进深19.922m。

车站有9个出入口、2套风亭和1个消防疏散出口。总建筑面积为

高支模板围护结构是站厅层梁板、站顶楼梁板、站台层侧墙、站厅层侧墙的模板支撑体系。站厅楼板梁截面尺寸1850mm有180mm300×、300×1700mm、350×1000mm、300×1000mm、300×800mm、300×700mm、250×800mm、250×600mm、200×600mm、200×500mm等400mm两种板厚；350×700mm，300×700mm，250×700mm，250×，200×，600mm车站700mm顶楼1000mm板厚500mm，800mm；900mm

站厅楼层和车站顶层的梁板安装只能在柱混凝土浇筑完成后进行。

站厅层和车站顶层梁板混凝土施工过程中，梁板的施工荷载通过模板支撑系统传递到下一个结构支撑层，其承载力满足设计要求。高支撑模板的要求。由于是连续的两层高模板，除混凝土强度满足模板拆除要求外，下一层的支撑系统应保留，不得拆除。

结构间隙高，板梁厚度大。为了保证施工的顺利进行，重点是如何保证侧壁和屋面模板支撑系统的刚度和强度。这是虎门商贸城站主体结构施工中的难点问题。一探究竟。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/796135150012010040>