

一、建设项目基本情况

建设项目名称	嘉通顺撬装加油建设项目		
项目代码	2302-350802-04-01-649525		
建设单位联系人		联系方式	
建设地点	福建省龙岩市新罗区适中镇中平南路 521-3 号		
地理坐标	（东经 117 度 6 分 2.954 秒，北纬 24 度 51 分 14.287 秒）		
国民经济行业类别	G5941 油气仓储	建设项目行业类别	五十三、装卸搬运和仓储业 59, 149 危险品仓储 594（不含加油站的油库；不含加气站的气库）-其他（含有毒、有害、危险品的仓库；含液化天然气库）
建设性质	☒ 新建（迁建） ☐ 改建 ☐ 扩建 ☐ 技术改造	建设项目申报情形	☒ 首次申报项目 ☐ 不予批准后再次申报项目 ☐ 超五年重新审核项目 ☐ 重大变动重新报批项目
项目审批（核准/备案）部门（选填）	龙岩市新罗区发展和改革局	项目审批（核准/备案）文号（选填）	闽发改备[2023]F010030 号
总投资（万元）	50	环保投资（万元）	9.5
环保投资占比（%）	19	施工工期	24 个月
是否开工建设	☐ 否 ☒ 是：因国家应急管理部会同工业和信息化部、公安部、生态环境部、交通运输部、农业农村部、卫生健康委、市场监管总局、铁路局、民航局十部门联合发布公告（2022 年第 8 号）2023 年 1 月 1 日起施行，需报批环评。	用地（用海）面积（m ² ）	50
专项评价设置情况	专项设置判断情况如下： 1、大气专项：本项目厂界500米范围内无环境空气保护目标，无需开展大气专项评价； 2、地表水专项：本项目无生产废水，不开展地表水专项评价； 3、地下水专项：本项目不涉及特殊地下水资源保护区，不开展地下水专		

	项评价； 4、环境风险专项：本项目有毒有害和易燃易爆危险物质存储量未超过临界量，无需开展环境风险专项评价； 5、生态专项：本项目不涉及特殊生态敏感区，不开展生态专项评价。 综上所述，本项目无需设置专项评价。
规划情况	无
规划环境影响评价情况	无
规划及规划环境影响评价符合性分析	无
其他符合性分析	1、“三线一单”符合性分析 （1）生态保护红线 本项目位于福建省龙岩市新罗区适中镇中平南路 521-3 号，根据《龙岩市人民政府关于印发龙岩市“三线一单”生态环境分区管控方案的通知》（龙政综〔2021〕72 号）可知，项目所在地属于方案中划定的重点管控单元，不涉及重点生态功能区、生态敏感区、生态脆弱区、生物多样性保护优先区、自然保护区和饮用水源保护区，不涉及生态红线，所以项目建设用地不在生态保护红线内。 （2）环境质量底线 项目所在区域环境质量底线：根据环境质量现状评价结论，项目所在区域的环境空气、地表水环境、声环境质量均符合相应要求。项目生产过程中废气、废水、噪声经防治处理后均能达标排放，固废可做到无害化处置。在采取本环评提出的各项污染防治措施并实现达标排放后，对环境的影响小，不会改变该区现有环境功能，不会对区域环境质量底线造成冲击。 （3）资源利用上线 项目运营过程中会消耗的资源主要为水、电，不属于高耗能和资源消耗型企业。且通过内部管理、设备和工艺选择、污染治理等多方面采取合理可行的防治措施，以“节能、降耗、减污”为目标，有效的控制污染及资源利用水平。项目的水、电资源利用不会突破区域的资源利用上线。

(4) 环境准入负面清单

根据《国家发展改革委商务部关于印发<市场准入负面清单（2022 年版）>的通知》（发改体改规〔2022〕397 号）中相关标准，本项目不在禁止准入的行业、工艺、产品及开发活动清单中。因此，符合环境准入要求。

按照《龙岩市人民政府关于印发龙岩市“三线一单”生态环境分区管控方案的通知》（龙政综〔2021〕72 号）要求，对比龙岩市生态环境总体准入要求，详见表 1-1。

表1-1 与《龙岩市生态环境总体准入要求》符合性分析

适用范围	准入要求	本项目情况	符合性
全市	空间布局约束 1.龙岩经济技术开发区、龙州工业园区张白土片区、东宝山片区、福建永定工业园区、漳平工业园区富山禁止引入大气污染物排放量大的石化、冶金、水泥、平板玻璃等重点产业。 2.龙岩经济技术开发区、龙雁经济开发区、漳平工业园区、禁止引入以氨氮、总磷等为主要污染物的重点行业工业项目。长汀经济开发区、上杭工业园区、连城工业园区严格控制新、扩建增加氨氮、总磷等主要污染物排放的重点行业工业项目。 3.龙岩市闽江、九龙江、汀江流域两岸严格控制新、扩建增加氨氮、总磷等主要污染物排放的项目。闽江、九龙江禁止新建、扩建铬盐、氰化物生产项目。汀江流域范围禁止新、扩建制浆造纸、印染、合成革及人造革项目。 4.龙岩市严控钢铁、水泥、平板玻璃等产能过剩行业新增产能，新增产能应实施产能等量或减量置换；除列入国家规划的大型煤电和符合相关要求的等容量替代项目，以及以供热为主的热电联产项目外，原则上不再建设新的煤电项目；氟化工产业应布局在上杭蛟洋工业区、漳平市新材料产业园具有氟化工产业功能，且已开展规划环评、配套环保基础设施和环境风险防范设施完善的园区，园区外现有氟化工企业不再扩大规模；禁止在水环境质量不能稳定达标的区域内，建设新增相应不达标污染物指标排放量的工业项目。 5.严格控制审批高耗能、高污染和资源型行业（钢铁、水泥、铁合金、多晶硅、铜冶炼、有色金属矿山、煤矿、稀土等）新增产能项目。	本项目位于福建省龙岩市新罗区适中镇中平南路 521-3 号，属于油气仓储，不属于禁止准入项目。	符合
污染物	九龙江流域： 1.九龙江北溪江东北引桥闸以上、西溪桥以上，新建水污染型项目应实行水污染物排放量倍	1、本项目生产废水无排放。	符合

	排放管 控	量削减替代。 2.全流域大力推进粪污资源化利用。北溪上游严格控制畜禽养殖总量，继续开展畜禽养殖场标准化建设。 3.加快城镇污水处理设施建设与提标改造，实施雨污分流改造，逐步提高污水收集率和处理率。 龙岩市涉及重金属重点行业建设项目新增的重点重金属污染物应按要求实行“减量置换”或“等量置换”；新建水泥、有色金属应执行大气污染物特别排放限值，钢铁项目应执行超低排放指标要求，火电项目应达到超低排放限值；尾水排入“六江两溪”流域以及湖泊、水库等封闭、半封闭水域的城镇污水处理设施执行不低于一级 A 排放标准。	2、生活废水经化粪池处理后用以周边林地浇灌，无外排。 3、本项目不属于重金属重点行业。	
全市	环境风 险防 控	1.强化石化、化工、冶炼、危化品储运等企业的环境风险防控。 2.建立和健全重点管控重金属及危险化学品泄露等环境风险防范体系，健全应急响应机制。 3.上杭蛟洋工业园区、连城朋口工业集中区、漳平新材料产业园区（含漳平华寮化工集中区）、新罗生物精细化工产业园应建设园区事故应急池。 4.九龙江北溪流域禁止新、扩建电镀项目。全市新建电镀项目应集中布局在上杭金铜新材料循环产业园，并严格控制重金属的排放量。	本项目属于油气仓储，项目拟建立环境风险防范体系及应急响应机制。	符合

对照《龙岩市生态环境局关于印发龙岩市环境管控单元准入要求的通知》（龙环〔2021〕126号）可知，本项目属于新罗区重点管控单元，符合性详见见表 1-2。

表 1-2 与《龙岩市环境管控单元准入要求》符合性分析

管控要求		本项目情况	符合性
空间布局 约束	严禁在人口聚集区新建设计化学品和危险废物排放项目	本项目无化学品和危险废物排放	符合
污染物排 放管控	1.强化源头管控或环保设施升级改造，实现区域内主要大气污染物排放总量逐步削减。	本项目有自带油气收集系统	符合
	2.新建、改建、扩建规模化畜禽养殖场（小区）要实施雨污分流、粪便污水资源化利用、现有规模化畜禽养殖场（小区）要根据污染防治需要，配套建设粪便污水贮存、处理、利用设施。	本项目为油气仓储行业，不涉及畜禽养殖	符合
	3.推广低毒、低残留农药使用补助试点经验，开展农作物病虫害绿色防控和统防统治。敏感区域和大中型灌区，应利用现有沟、塘、窖等，配置水生植物群落、格栅和透水坝，建设生态沟渠、污水净化塘、地表径流集蓄池等设施，净化农田排水及地表径流。	本项目为油气仓储行业，不涉及农作物种植	符合

环境风险 防控	单元内现有填埋场等具有潜在土壤污染环境风险的企业，应建立风险管控制度，完善污染治理设施，储备应急物资。应定期开展环境污染防治设施运行情况巡查，严格监管拆除活动，在拆除生产设施设备、构筑物和污染治理设施活动时，要严格按照国家有关规定，事先制定残留污染物清理和安全处置方案。	本项目为油气仓储行业，不涉及填埋场等具有潜在土壤污染环境风险的企业	符合
------------	---	-----------------------------------	----

上述分析可知，项目的实施符合《关于以改善环境质量为核心加强环境影响评价管理的通知》（环环评〔2016〕150号）中“三线一单”的要求。符合《龙岩市人民政府关于印发龙岩市“三线一单”生态环境分区管控方案的通知》（龙政综〔2021〕72号）的要求和《龙岩市生态环境局关于印发龙岩市环境管控单元准入要求的通知》（龙环〔2021〕126号）。

2、选址符合性分析

本项目位于福建省龙岩市新罗区适中镇中平南路521-3号，项目用地为龙岩市嘉通顺物流有限公司厂区内空地，无新增用地，项目总面积约50m²，该地块不侵占生态公益林，不占用基本农田，且项目选址经适中镇政府确认，符合该乡镇规划。因此，项目建设符合龙岩市新罗区适中镇总体规划。

综上所述，本项目的选址符合当地总体规划要求，与区域环境功能相容性较好，项目选址基本合理。

3、平面布局的合理性分析

本项目设置于龙岩市嘉通顺物流有限公司内部，本项目北侧为福昌修理厂；东侧为伟宏矿业有限公司，西侧为龙岩龙威建材有限公司；其余周边均为空地。本项目加油站总平面布置符合《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）有关要求和《采用撬装式加油装置的汽车加油站技术规范》（SH/T3134-2002）有关要求，因此本项目平面布置是合理的。平面布局合理性分析详见表1-3，加油装置与周围建（构）筑、交通线等防火距离详见表1-4。

表 1-3 平面布局合理性分析

规范要求	本项目情况	符合性
1.车辆入口和出口应该分开设置	车辆入口和出口分开设置。	符合
2.站区内停车位和道路应符合下列规定：1）站内	站内车道宽度及道	符合

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/805202342124011223>