

华创交运|低空 60

华创交运低空 60 指数年度修订：引入潜力“三黑马”

- 2024 年 1 月起，华创交运团队全方位推动低空经济产业链研究，4 月联合华创金工团队编制并发布华创交运|低空 60 指数。随着对低空经济产业研究与理解的深入，临近岁末，我们进行年度重要修订。我们调入：绿能慧充、新劲刚、英搏尔、上工申贝与宝利国际；我们调出：st 观典、吉林化纤、航天宏图、司南导航与谱尼测试。我们看好 2025 年布局具备放量潜力环节，结合市场关注度，引入目前在 60 亿市值左右的绿能慧充、新劲刚、英搏尔作为潜力三黑马。
- 调入绿能慧充：以“低空经济+消防救援”为例，重载工业级无人机迎机遇。1、政策鼓励加强航空应急救援力量建设。2、我们初步评估：“低空经济+消防救援”市场空间大有可为。我国消防救援局三级架构：包括 31 个省级、407 个市级、2756 个县级消防救援局。我们假设全国范围内推广，县级消防救援局各配备 1 架（套），则意味着或达到 2756 架（套）。假设按照 300 万/架来测算，初步评估对应的市场规模在 83 亿（仅为预测思路，实际或存出入）。而消防救援只是重载工业无人机的应用场景之一。3、绿能慧充：子公司中创航空具备产业拓展优势。核心看点在于持股 57% 的子公司中创航空。1）产品：目前在售无人机产品为 ZC300 和 ZC500 无人直升机。其中，ZC500 最大起飞重量 650 kg，最大载荷 260 kg，载重 200 公斤可飞行 2.5 小时、250 公里。2）客户：消防、应急救援领域已有合作客户。目前已经在应急救援、电力吊装、物资投送、森林消防等领域实现整机销售或提供飞行运输服务。已经形成销售或业务合作的主要客户包括云南森林消防总队、四川省应急救援总队、中国邮政、国家电网浙江分公司、国家林草局等单位。3）财务数据：中创航空 2023 年营业收入 1999.75 万元，净利润 531.64 万元，2024 年 1-4 月营业收入 1028.04 万元，净利润 322.78 万元。
- 调入新劲刚：低空安全体系建设、雷达不可或缺角色。1、我们提出雷达在低空新基建领域中会扮演重要角色，包括低空气象雷达、低空监视/反无雷达以及空管雷达。2、关注广东低空新基建进展。深圳市是全国走在前列的城市，计划到 2025 年底，建成 1000 个以上低空飞行器起降平台，具备支撑 1000 架商业运营的低空航空器同时在空、每日 1 万飞行架次的服务保障能力。深圳已确定项目：《南山区低空协同感知系统试验点项目》，面积约 6 平方公里，包括低空基础设施、低空感知模块和数据互联模块，中标价 6598.6 万元。3、新劲刚：军技民用、拓展低空。1）新劲刚聚焦于“特殊应用领域电子业务”和“特殊应用领域材料业务”的布局和发展。24 年前三季度实现收入 4 亿元，归母净利 1.1 亿元，净利率 29%。2）公司布局拓展低空领域机会。我们认为新劲刚在雷达、电子对抗领域具有技术和资源积累，并积极围绕低慢小无人机管控研究开发侦测和雷达设备产品，新设立凯际智能推进军技民用，同时公司地处广东省，在广东推进低空新基建，尤其低空感知、监视网络的过程中，或具有一定的市场开拓基础。
- 调入英搏尔：与亿航智能战略合作，进军 eVTOL 产品动力系统市场。1、公司在新能源汽车电源总成、多合一驱动总成、电机控制器总销量方面均位居国内第三方供应商前列。24 年前三季度实现收入 16.1 亿，同比增长 27.5%，归母净利 0.5 亿，同比增长 18.7%。2、与亿航智能战略合作，进军 eVTOL 产品动力系统市场。1）产品合作：11 月 11 日发布公告，与亿航智能达成战略合作，携手开发 eVTOL 集成式电驱动系统。2）股权合作。公司拟使用自有资金出资 1260 万美元获配 EHang 私募配售定向增发股份。3）对于英搏尔而言，受益逻辑包括：伴随客户放量而放量；产品获得市场认可，有机会与其他主机厂进行合作；若亿航智能有较好的市值增长，公司参股部分获得增值。
- 投资建议：布局 2025 具备放量潜力环节。华创交运|低空核心建议关注标的：三剑客|四金刚|一环节|三黑马。三剑客：万丰奥威、中信海直、宗申动力；四金刚：新晨科技、苏文科、深城交、莱斯信息；一环节：（雷达）国睿科技、四创电子、纳睿雷达；三黑马：绿能慧充、新劲刚、英搏尔。
- 风险提示：政策推进不及预期，飞行器安全风险。

推荐（维持）

华创证券研究所

证券分析师：吴一凡

电话：021-20572539
邮箱：wuyifan@hcyjs.com
执业编号：S0360516090002

证券分析师：梁婉怡

邮箱：liangwany@hcyjs.com
执业编号：S0360523080001

证券分析师：吴晨玥

邮箱：wuchenye@hcyjs.com
执业编号：S0360523070001

证券分析师：卢浩敏

邮箱：luhaomin@hcyjs.com
执业编号：S0360524090001

联系人：李清影

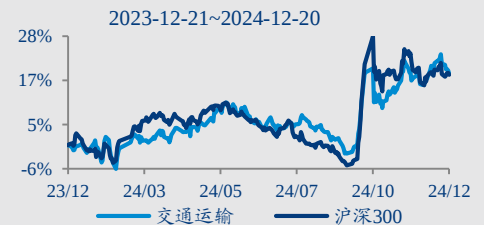
邮箱：liqingying@hcyjs.com

行业基本数据

		占比%
股票家数(只)	122	0.02
总市值(亿元)	32,683.82	3.29
流通市值(亿元)	28,632.30	3.64

相对指数表现

	%	1M	6M	12M
绝对表现	-0.0%	11.7%	18.6%	
相对表现	1.4%	-0.5%	-0.5%	



相关研究报告

《华创交运|低空经济周报（第 27 期）：低空安全体系建设、雷达不可或缺角色——新增建议关注新劲刚》

2024-12-15

目 录

一、华创交运 低空 60 指数年度修订	4
二、调入绿能慧充：以“低空经济+消防救援”为例，重载工业级无人机迎机遇... 6	
（一）政策鼓励加强航空应急救援力量建设	6
（二）初步评估：“低空经济+消防救援”市场空间大有可为	6
（三）绿能慧充：子公司中创航空具备产业拓展优势	7
三、调入新劲刚：低空安全体系建设、雷达不可或缺角色	9
（一）我们提出雷达在低空新基建领域中会扮演重要角色	9
（二）关注广东低空新基建进展	12
（三）新劲刚：军技民用、拓展低空	14
1、公司主业聚焦于“特殊应用领域电子业务”和“特殊应用领域材料业务” ..	14
2、公司布局拓展低空领域机会	15
四、调入英搏尔：与亿航智能战略合作，进军 eVTOL 产品动力系统市场	16
（一）公司在新能源汽车动力领域具备领先技术和丰富产品线	16
（二）与亿航智能战略合作，进军 eVTOL 产品动力系统市场	19
五、投资建议：继续强调重大产业投资机会，2025 布局具备放量潜力环节	20

图表目录

图表 1	华创交运 低空经济产业链标的全景图	4
图表 2	调入公司简介	5
图表 3	华创交运 低空 60 指数走势	5
图表 4	中创航空 ZC500	8
图表 5	中创航空 ZC300	8
图表 6	中创航空 ZC500 不同载重下飞行参数	8
图表 7	中创航空财务数据（万元）	9
图表 8	气象低空服务平台示意图	10
图表 9	绍兴市越城区低空经济高质量发展关键指标一览表（摘选）	10
图表 10	中国气象局和国家数据局联合开展精细气象数据护航低空经济发展示范场景建设的三项工作	11
图表 11	低空监视反制系统示意图	11
图表 12	我国空管一、二次雷达国产化率的潜在市场空间	12
图表 13	深圳市低空起降设施高质量建设方案(2024-2025)内容摘要	12
图表 14	深圳市综合立体交通网规划方案（2024 - 2035 年）低空部分摘录	13
图表 15	新劲刚业务版图示意	14
图表 16	新劲刚收入（亿元）	15
图表 17	新劲刚归母净利（亿元）	15
图表 18	新劲刚毛利率及净利率	15
图表 19	英搏尔产品示意	17
图表 20	英搏尔“集成芯”产品示意	17
图表 21	英搏尔主营收入占比 24H1	18
图表 22	英搏尔主营毛利占比 24H1	18
图表 23	英搏尔收入（亿元）	18
图表 24	英搏尔归母净利（亿元）	18
图表 25	英搏尔毛利率及净利率	18
图表 26	亿航智能季度交付	19
图表 27	华创交运 低空建议关注领域可比公司估值（亿元）	21

一、华创交运|低空 60 指数年度修订

2024 年 1 月起，华创交运团队全方位推动低空经济产业链研究，4 月联合华创金工团队编制并发布华创交运|低空 60 指数。

基于产业链分布，划分为飞行器制造、运营服务、基础设施与配套保障三大方向，从各公司定期报告、投资者关系活动记录表、官方网站等公开渠道梳理业务相关或有潜力切入低空经济的有一定代表性的公司，合计 60 家。

我们以 2023 年 12 月 12 日作为指数编制的起点，系当日中央经济工作会议将低空经济提级为战略性新兴产业。

随着对低空经济产业研究与理解的深入，临近岁末，综合产业逻辑、市场表现等多维度，我们进行年度重要修订。

我们调入：绿能慧充、新劲刚、英搏尔、上工申贝与宝利国际；

我们调出：st 观典、吉林化纤、航天宏图、司南导航与谱尼测试。

图表 1 华创交运|低空经济产业链标的全景图



资料来源：华创证券综合整理

图表 2 调入公司简介

环节	具体部分	公司	相关内容
飞行器制造	整机-无人机	绿能慧充	公司持有57%股权的控股子公司中创航空，主要产品为工业级无人直升机、工业级无人直升机专业飞行控制系统，应用场景包括应急救援、应急通信、城市消防、森林消防、物资投送、电力吊装、后勤保障等领域
	整机-通航飞机	上工申贝	公司收购美国公司 ICON，承接了原有美国总装基地，ICON A5 轻型运动飞机已获得美国 FAA 的 TC 认证，正在申请中国的 VTC 认证。碳纤维复材轻型运动飞机已列入公司产品范围。
	电驱、电机、电控	英搏尔	公司公告正为亿航智能无人驾驶eVTOL 产品开发提供动力电机及控制器产品，同时公告拟使用自有资金出资1260万美元获配EHang私募配售定向增发股份。
运营	低空+租售	宝利国际	公司子公司宝利航空2015年成立，深耕整机销售、金融租赁及售后航材维修服务，致力于成为中国领先的通航贸易服务商。持有俄系、欧直等品牌多架直升共机及其配套航材库，业务覆盖全国，积极为国家航空护林、应急救援等公共事业输出价值。
基础设施与配套保障	雷达	新劲刚	公司子公司具备雷达及电子对抗领域的技术和资源积累，正布局开拓低空经济市场。

资料来源：各公司年报及投资者关系活动记录表

我们看好 2025 年低空经济或迎第三阶段重要投资机会，核心驱动是“订单放量”。该阶段中，我们建议重点关注主机厂商、发动机供应商以及预计雷达在低空新基建中或具备放量潜力。

我们在建议重点关注标的华创交运低空三剑客|四金刚|一环节基础上，引入“三黑马”，即新调入标的中的绿能慧充、新劲刚与英搏尔。

注：在华创交运低空经济周报 26 期与 27 期我们对绿能慧充与新劲刚分别作过介绍。

华创交运|低空 60 指数全年累计涨幅 30.7%，作为比较沪深 300 指数涨幅 14.5%。

涨幅前五：万丰奥威（297%）、宗申动力（297%）、中信海直（196%）、深城交（178%）、莱斯信息（168%）。

图表 3 华创交运|低空 60 指数走势



资料来源：Wind，华创证券

二、调入绿能慧充：以“低空经济+消防救援”为例，重载工业级无人机迎机遇

我们认为工业级无人机领域，尤其“低空+物流”、“低空+应急救援”等在内的“低空+专业/特殊用途”是率先可落地的应用场景，建议关注其潜力。

我们以“低空经济+消防救援”为例展开说明

（一）政策鼓励加强航空应急救援力量建设

1、我国《“十四五”国家应急体系规划》中提出：加快建设航空应急救援力量。

2、2022 年我国《“十四五”国家消防工作规划》中提出：发展消防救援航空力量。

依托国家综合性消防救援队伍，充分运用现有资源，按照“急用先行、效益优先、布点织网”的原则，率先在重点城市、森林草原火灾等自然灾害高发地区及有条件的地区建设航空救援专业力量，加强现有航空力量建设，增加森林航空消防机源和数量，统筹建设反应灵敏、结构合理、规模适度、各方参与的航空救援力量体系。

采取购买服务等多种方式，引导和鼓励社会力量研发、购置航空器参与消防救援航空力量建设。加强航空突击力量和高原航空救援能力建设。

3、2024 年“低空+消防救援”新进展

2024 年 11 月 22 日，国家消防救援局新闻发布会介绍：

低空经济对航空应急救援的影响，概括为四个促进作用：

一是促进基础设施持续优化。发展低空经济，能够推动更多的通航机场、直升机停机坪、无人机起降点等基础设施的建设，增加航空应急救援力量的布点，总体上提高救援效率。

二是促进航空应急救援技术创新。吸引更多科研力量和资金投入航空器技术研发，推进航空应急救援装备不断创新、升级换代，为救援行动提供有力的支撑。

三是促进航空应急救援体系不断完善。

四是促进航空应急救援专业队伍不断壮大。

根据央广网报道：随着高层建筑的拔地而起，高层建筑的火灾防控问题也日益凸显，成为城市安全管理的一大挑战。深圳龙岗区开展“低空+高层建筑消防”试点工作，利用安全、易用、低成本的无人机飞行平台与地面测控装备，无人直升机凭借原地起降能力、大载重、长续航、机动灵活等优势，有效避免了地面交通阻塞、装备灵活性不足等问题，可执行复杂且特殊的高层建筑消防任务，同时极大地降低了人员伤亡风险。

（二）初步评估：“低空经济+消防救援”市场空间大有可为

根据中国政府网信息：我国省市县三级消防救援局于 2024 年 6 月全部完成挂牌，包括 31 个省级、407 个市级、2756 个县级消防救援局挂牌。标志着国家综合性消防救援队伍整合改革进入新阶段，消防救援事业发展开启新篇章。

1、需求量：我们假设第一批为市级消防救援局需要采购低空飞行器用于消防救援，仅配备 1 套飞行器系统，则意味着 466 架（套）。

后续全国范围内推广，到县级消防救援局，则意味着或达到 2756 架（套）低空飞行器系统。尤其我们认为长航时、重载荷无人机有较大的应用空间。

（仅为预测思路，实际或存出入）

2、产品价格

我们查阅中国政府采购网：

1) 2024 年 8 月 14 日，吉林省森林消防总队《国家综合性消防救援队伍机动力量核心攻坚能力提升工程项目》无人机项目第 3 包重型无人机(运载无人机)、重型无人机(通信浮空平台)，

中标单位：嘉兴中创航空技术有限公司（绿能慧充控股子公司）。

中标价格：ZC500B（有效载荷 260 kg）价格为 320 万/架。

2) 2024 年 6 月 17 日，重庆市自然灾害应急能力提升工程航空应急和基层防灾无人机装备项目(CQS24A00654)，

中标单位：航景创新中标包号（1），

中标价格：FWH-1500（有效载荷 300kg）价格为 308 万/架。

3、市场规模

假设按照 300 万/架来测算，初步评估对应的市场规模在 14 亿/83 亿。

而消防救援只是重载工业无人机的应用场景之一。

（三）绿能慧充：子公司中创航空具备产业拓展优势

我们继续建议关注绿能慧充：核心看点在于公司持有 57%股权的控股子公司中创航空，致力于工业级大载荷飞行器的研发与应用，主要产品为工业级无人直升机、工业级无人直升机专业飞行控制系统，应用场景包括应急救援、 应急通信、城市消防、森林消防、物资投送、电力吊装、后勤保障等领域。

根据公司 2024 年 11 月 21 日以及 12 月 6 日投资者关系活动记录表介绍：

1、公司背景

中创航空是一家专注于工业级无人直升机研发、生产与销售的国家高新技术企业，核心团队来自南京航空航天大学、东南大学、国防科大等高校，拥有十多年的开发、生产和飞行经验。已拥有国内领先的无人直升机飞控核心技术，自主研发的纵列双旋翼无人直升机具有大载荷、长航时、高可靠的特点。

2、公司产品

目前在售的无人机产品为：ZC300 和 ZC500 无人直升机。

图表 4 中创航空 ZC500



资料来源：中创航空官网，华创证券

图表 5 中创航空 ZC300



资料来源：中创航空官网，华创证券

其中：ZC300 无人直升机采用纵列式双旋翼结构，机体结构紧凑，最大起飞重量 300 kg，最大载荷 140 kg，最大速度 140 千米/小时，抗扰动能力强。

ZC500 无人直升机纵列式双旋翼结构，纵向重心范围大，最大起飞重量 650 kg，最大载荷 260 kg，最大飞行高度 6500 米，最大速度 160 千米/小时，抗风能力强。

ZC500 无人机空载可飞行 10 小时；载重 100 公斤可飞行 6 小时、500 公里；载重 200 公斤可飞行 2.5 小时、250 公里。

中国邮政前期开展飞行投送验证，由中创航空承担运输无人机飞行服务，首次验证了无人机通过自组网，载重 100 公斤，往返 500 公里物资投送的应用能力。

图表 6 中创航空 ZC500 不同载重下飞行参数

载重 (公斤)	飞行时长 (小时)	飞行距离 (公里)
空载	10	
100	6	500
200	2.5	250

资料来源：绿能慧充投资者关系记录表（2024/12/6），华创证券

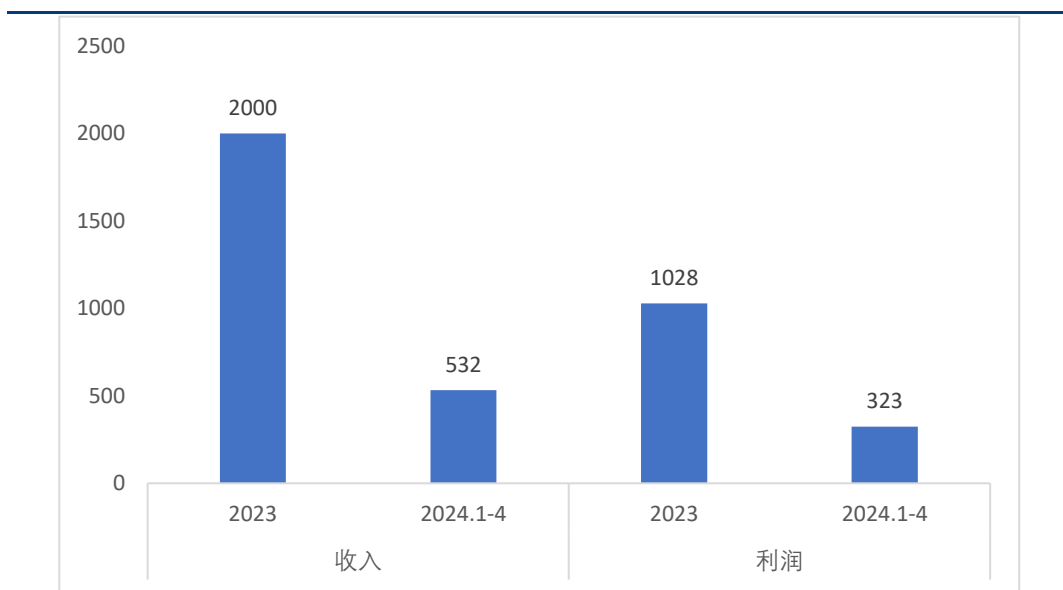
3、公司客户：消防、应急救援领域已有合作客户

目前已经在应急救援、电力吊装、物资投送、森林消防等领域实现整机销售或提供飞行运输服务。

已经形成销售或业务合作的主要客户包括中国邮政、国家电网浙江分公司、国家电网湖南省分公司、中国石油集团东方地球物理勘探有限责任公司、云南森林消防总队、四川省应急救援总队、海南省海洋厅、航天神舟飞行器有限公司、中国工程物理研究院、国家林草局等单位。

4、财务数据：中创航空 2023 年营业收入 1999.75 万元，净利润 531.64 万元，2024 年 1-4 月营业收入 1028.04 万元，净利润 322.78 万元。

图表 7 中创航空财务数据（万元）



资料来源：绿能慧充投资者关系记录表（2024/12/6），华创证券

三、调入新劲刚：低空安全体系建设、雷达不可或缺角色

（一）我们提出雷达在低空新基建领域中会扮演重要角色

在华创交运|低空 60 深度系列（七）《低空新基建，哪个环节或放量？雷达行业初探》与系列（九）《国睿科技：军贸东风起，低空万象新》两篇报告中，我们提出**雷达在低空新基建领域中会扮演重要角色**，主要包括低空气象雷达、低空监视/反无雷达以及空管雷达。

其中：

1、气象雷达：保障飞行的第一步。气象雷达市场空间可根据适飞区域面积/雷达工作辐射范围推测。

（根据绍兴市越城区规划对气象感知的布局规划，假设覆盖全域，相当于 13.5 平方公里布置一套）。

图表 8 气象低空服务平台示意图



资料来源：国睿科技公众号《2024 中国航展 | 聚焦低空经济 国睿科技不断前行》

图表 9 绍兴市越城区低空经济高质量发展关键指标一览表（摘选）

分类	序号	指标名称	2027 年 目标值	2035 年 目标值
平台建设 持续发力	1	各类起降场（个）	≥60	≥100
		其中：公共无人机起降场（个）	≥5	全面建成 低空新基 建设施网
		直升机起降点（个）	≥7	
	2	感知基站（套）	≥400	
	3	气象感知（套）	≥40	

资料来源：绍兴市越城区人民政府《绍兴市越城区关于推进低空经济高质量发展的实施意见（2024—2035 年）》

中国气象局在推动低空气象体系护航低空经济发展

- 1) 根据中国气象局网站介绍：12 月 10 日，中国气象局印发《低空经济气象科技创新工作方案（2024—2030 年）》，统筹布局低空经济气象科技攻关任务和创新体系建设，提升气象支撑和服务保障低空经济发展能力。
- 2) 12 月 13 日，中国气象局网站报道《中国气象局和国家数据局联合开展精细气象数据护航低空经济发展示范场景建设》。

图表 10 中国气象局和国家数据局联合开展精细气象数据护航低空经济发展示范场景建设的三项工作

三项工作	具体内容
打造低空气象数据应用场景	提升多源低空数据汇聚收集能力，研发低空气象预报预警技术，强化高影响天气风险预警； 探索物流运输、应急救援、低空文旅等数据开发应用场景，加强气象数字化支撑能力，开发高价值气象数据产品。
探索低空气象数据运营模式	推进低空气象数据众创利用与众智赋能，打造气象数据众创利用平台、可信数据空间等，建立面向多主体的气象数据开发利用机制规则。 培育气象领域数据服务商，促进低空气象数据高效流通。
制定低空气象数据标准规范	研究气象数据保障低空经济技术标准体系，提升低空气象监测、数据产品、预报预警、数字化服务的标准化水平。 依据低空经济领域相关标准体系，研究编制气象应用行业标准和技术规范。

资料来源：中国气象局网站，华创证券

2、低空监视/反无雷达

预计多种技术、设备的融合应用，但雷达全天候主动探测识别和跟踪定位的特征具备优势，低空监视+反无雷达可以组成系统，其市场空间或不低于气象雷达。

12月，山东省科学技术厅等14部门印发《山东省低空经济产业科技创新行动计划（2025—2027年）》，其中实施数字天路“互联互通”行动，包括**监视管控网**。针对低、慢、小等低空非合作目标，开展雷达、视觉、激光、电磁等融合探测研究，突破非合作目标精准识别、连续跟踪、警告与处置等关键技术，**研制低空监视雷达、光电跟踪、无人机反制等专用装备，构建低空全域监视管控系统**，在有条件的重点区域开展应用。到2027年，非合作目标识别准确率优于95%，探测距离优于5公里，具备重点区域全天候监视能力。

图表 11 低空监视反制系统示意图



资料来源：国睿科技公众号《2024 中国航展 | 聚焦低空经济 国睿科技不断前行》

3、空管雷达具备国产化率提升潜力

空管雷达市场空间我们认为可以从“机场数量+国产化率的提升”来入手分析。2023年底我国运输机场259个，通航机场449个，我们预计到27年会新增约200个通航机场。假设我国运输机场/通用机场未来80%均部署国产一、二次雷达，我们测算市场为131亿元。

图表 12 我国空管一、二次雷达国产化率的潜在市场空间

	机场数量	一、二次雷达价格 (亿元)	国产化率80%	市场规模 (亿元)
运输机场	259	0.18	80%	37.3
通航机场 (假设2027年)	649	0.18	80%	93.5
小计				130.8

资料来源：中国政府采购网，华创证券测算

(二) 关注广东低空新基建进展

1、我们一直强调广东省是需要重点关注推动低空经济发展的省份：

《广东省推动低空经济高质量发展行动方案（2024—2026 年）》中提出：适度超前布局低空基础设施。构建低空智联网。根据全省飞行服务站布局规划，完善通信、导航、监视等相关配套设施网络建设。加快 5G 及 5G-A（通感一体）、北斗、卫星互联网、广播式自动相关监视（ADS-B）、雷达等技术融合，完善低空通信、导航、监视、识别、气象、反制等配套设施网络，整合各市感知数据，逐步建设完整统一、服务全省的低空智联网。针对管制区域和重大活动开展要地低空防御建设。

2、深圳市是全国走在前列的城市。

根据《深圳发布》公众号介绍：8 月深圳市发展和改革委员会发布《深圳市低空起降设施高质量建设方案(2024-2025)》。

其中重点目标包括：

- 1) 深圳将构建层次分明、结构合理的低空起降服务体系，打造由直升机/eVTOL 载客运输、物流运输、社区配送、公共治理服务等组成的低空起降网络。到 2025 年底，建成 1000 个以上低空飞行器起降平台，实现低空飞行服务保障达到国际先进水平。
- 2) 力争到 2025 年，全市开放无人机适飞空域占比突破 75%，低空商业航线总数突破 1000 条。2025 年底前具备支撑 1000 架商业运营的低空航空器同时在空、每日 1 万飞行架次的服务保障能力。

图表 13 深圳市低空起降设施高质量建设方案(2024-2025)内容摘要

目标	具体内容及措施
到2025年底，建成1000个以上低空飞行器起降平台，实现低空飞行服务保障达到国际先进水平	对现状109个直升机起降场进行eVTOL兼容改造，以及布局新增建设樟坑径直升机场等131个直升机场，部分兼容eVTOL，构建全覆盖、快速响应的低空载人服务网络 新增建设123个物流运输起降点，搭建覆盖全市、快捷高效的空中物流运输网络 结合医疗物资运输、快递、外卖等重点场景，新增建设177个起降点，全面提升深圳市商圈即时配送、医疗物资运输等服务水平 新增建设一批城市治理起降点，满足应急救援、警务活动、海事巡查等重点领域应用需求，提升城市治理智慧化、精细化水平
2025年全市开放无人机适飞空域占比力争突破75% 2025年底前具备支撑1000架商业运营的低空航空器同时在空、每日1万飞行架次的服务保障能力	力争到2025年，全市开放无人机适飞空域占比突破75%，低空商业航线总数突破1000条。
拓展五大低空应用场景	物流配送、载人运输（面向大湾区推出更多低空载人飞行服务产品，培育城市空中交通新业态，2025年低空载人飞行力争达到3万架次）、应急救援、城市治理公共服务、文旅消费
争取年内发布深圳市低空经济标准体系1.0，在规则标准体系建设上先行先试	

资料来源：《深圳发布》公众号，华创证券

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/815101200114012014>