证券研究报告

计算机

兴业证券 INDUSTRIAL SECURITIES

低空经济迎政策催化，万亿赛道徐徐展开（3.24-3.30）

推荐 （维持）

2024 年 3 月 31 日

相关报告

【兴证计算机】GTC 大会全景展示，见证 AI 变革时刻（3.17-3.23）

【兴证计算机】网络安全：政策红利不断，估值具备性价比（3.10-3.16）

【兴证计算机】“人工智能+”：两会首提，政策加速助推（3.3-3.9）

分析师：
蒋佳霖
jiangjialin@xyzq.com.cn
S0190515050002

孙乾
sunqian@xyzq.com.cn
S0190518110001

陈鑫
chenxin21@xyzq.com.cn
S0190522030001

杨本鸿
yangbenhong@xyzq.com.cn
S0190522080001

张旭光
zhangxuguang@xyzq.com.cn
S0190523090002

杨海盟
yanghaimeng@xyzq.com.cn
S0190523070001

研究助理：
桂杨
guiyang@xyzq.com.cn

投资要点

- 3 月 24 日-3 月 30 日（以下简称“本期”）计算机（中信）指数下降 7.03%，跑输创业板指数 4.30 个百分点，跑输上证指数 6.80 个百分点，位列全行业第 29 名。

- **继续布局结构性机会。**

  财报密集披露期来临，布局 Q1 绩优龙头。即将进入 4 月，年报及一季报披露密集期将至，考虑到部分细分领域业绩仍将承压，建议重点筛选增速具备相对稳定优势的龙头公司进行布局。同时关注前期政策落地效果，可逢低布局基本面具备修复预期的核心标的。

  低空经济迎政策催化，关注相关投资机会。本周，工信部、民航局等四部门联合印发《通用航空装备创新应用实施方案（2024-2030 年）》，提出到 2030 年通航设备形成万亿市场规模，并加强系统、软件等方面产业技术创新能力。低空经济作为新兴产业链，各环节厂商有望迎新增量机遇，建议重点关注。

  本文第二章，对低空经济最新产业变化进行了深度跟踪。

- **【建议关注】**

  金山办公、海光信息、浪潮信息、指南针、科大讯飞、同花顺、大华股份、宝信软件、紫光股份、用友网络、恒生电子、中科创达、龙芯中科、中国长城、深信服、广联达、石基信息、萤石网络、启明星辰、中科软、太极股份、新大陆、泛微网络、航天宏图、创业慧康、顶点软件

风险提示：板块业绩不达预期；下游需求存在景气度不稳定的风险；科技创新可能带来短期业绩下降；金山办公、海光信息为兴业证券做市公司。

目 录

1、行业周观点 ..... - 3 -
2、低空经济迎政策催化，万亿赛道徐徐展开 ..... - 4 -
2.1、产业政策密集，2025 年产业产值超万亿 ..... - 4 -
2.2、技术快速演进，低空产业链上下游蓬勃发展 ..... - 6 -
2.3、厂商积极布局，掘金物流、应急等诸多场景 ..... - 8 -
2.4、投资建议和标的梳理 ..... - 10 -
3、本期行情回顾 ..... - 10 -
4、重大新闻 ..... - 11 -
5、行业新闻 ..... - 11 -
6、公司动态 ..... - 12 -
7、一级投融资总结 ..... - 13 -
8、中标信息统计 ..... - 15 -
9、风险提示 ..... - 20 -

图目录

图 1、低空飞行器的类型及参数 ..... - 6 -
图 2、全国首条 eVTOL 跨城跨湾航线试飞成功 ..... - 6 -
图 3、中国低空经济市场规模预测 ..... - 6 -
图 4、深圳低空飞行规模居全国首位 ..... - 6 -
图 5、低空经济产业链上下游梳理 ..... - 7 -
图 6、AI 算法与低空飞行控制发展示意图 ..... - 7 -
图 7、北斗网格位置码编入国家标准 ..... - 7 -
图 8、深圳智能融合低空系统的核心网络 ..... - 8 -
图 9、亿航 EH216-S 完成商业首飞 ..... - 8 -
图 10、大疆经纬 M300 RTK 电力巡检界面 ..... - 8 -
图 11、极飞 P150 无人机自动规划作业路线 ..... - 8 -
图 12、大疆“机场 2”治安巡逻工作流程 ..... - 9 -
图 13、顺丰建成“三段式”航空运输网络 ..... - 9 -
图 14、本期中信各行业指数涨跌幅（%） ..... - 10 -

表目录

表 1、2021 年以来低空经济相关主要政策梳理 ..... - 4 -
表 2、2022 年以来各地方主要低空经济相关政策梳理 ..... - 5 -
表 3、部分低空经济应用场景梳理 ..... - 9 -
表 4、本期主要指数表现回顾 ..... - 10 -
表 5、本期计算机行业涨跌幅和换手率排名 ..... - 10 -
表 6、一级投融资总结 ..... - 13 -
表 7、本期兴证计算机重点关注公司中标情况 ..... - 15 -

报告正文

1、行业周观点

核心观点：继续布局结构性机会。

财报密集披露期来临，布局 Q1 绩优龙头。即将进入 4 月，年报及一季报披露密集期将至，考虑到部分细分领域业绩仍将承压，建议重点筛选增速具备相对稳定优势的龙头公司进行布局。同时关注前期政策落地效果，可逢低布局基本面具备修复预期的核心标的。

低空经济迎政策催化，关注相关投资机会。本周，工信部、民航局等四部门联合印发《通用航空装备创新应用实施方案（2024-2030 年）》，提出到 2030 年通航设备形成万亿市场规模，并加强系统、软件等方面产业技术创新能力。低空经济作为新兴产业链，各环节厂商有望迎新增量机遇，建议重点关注。

本文第二章，对低空经济最新产业变化进行了深度跟踪。

【建议关注】

金山办公、海光信息、浪潮信息、指南针、科大讯飞、同花顺、大华股份、宝信软件、紫光股份、用友网络、恒生电子、中科创达、龙芯中科、中国长城、深信服、广联达、石基信息、萤石网络、启明星辰、中科软、太极股份、新大陆、泛微网络、航天宏图、创业慧康、顶点软件

2、低空经济迎政策催化，万亿赛道徐徐展开

2.1、产业政策密集，2025 年产业产值超万亿

低空经济产业再迎政策催化。继 2024 年 3 月 5 日，低空经济首次写入全国两会政府工作报告后，3 月 27 日工信部等四部门联合发布《通用航空装备创新应用实施方案（2024-2030 年）》，提出到 2030 年建成高端、智能、绿色的通用航空产业，通航设备形式万亿市场规模。同日，深圳宣布建设国家低空经济产业综合示范区，获民航局支持。低空经济覆盖领域广泛，具备产业集群效应和创新生态，有望成为新质生产力。当前，低空经济的行业热度继续升温，国家顶层设计不断完善，预计政策对低空经济的重视程度和支持力度将继续提升。

国家层面：低空经济相关的支持政策陆续发布。2021 年 2 月低空经济首次被写入国家规划；2023 年 5 月发布《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》，标志着无人机产业进入“有法可依”的规范化发展新阶段；2023 年 12 月,中央经济工作会议将低空经济列入战略性新兴产业。如下，我们做了相关政策梳理：

表 1、2021 年以来低空经济相关主要政策梳理

发布时间	政策名称	政策内容
2024 年 3 月	《通用航空装备创新应用实施方案（2024-2030 年）》	到 2030 年建成高端、智能、绿色的通用航空产业，形成一批通用航空产学研用联合实验室，打造 10+通用航空产业链龙头企业，支持“短途运输+电动垂直起降”客运网络、“干-支-末”无人机配送网络等。
2024 年 3 月	全国两会政府工作报告	国务院总理李强在政府工作报告中提到,加快发展新质生产力,积极打造低空经济等新增长引擎。
2023 年 12 月	《国家空域基础分类方法》	将空域划分为管制空域(A、B、C、D、E 类)和非管制空域(G、W 类)，A、B、C、D、E、G 类空域明确的飞行要求适用有人驾驶航空器。
2023 年 10 月	《绿色航空制造业发展纲要（2023-2035 年）》	2025 年电动垂直起降航空器（eVTOL）试点运行；到 2035 年，建成完整、先进、安全的绿色航空制造体系，新能源航空器成为发展主流。
2023 年 5 月	《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》	以完善无人驾驶航空器监管规则为重点，对无人驾驶航空器从设计生产到运行使用进行全链条管理，并鼓励无人机与大数据、人工智能等新技术融合创新。该条例已于 2024 年 1 月 1 日施行。
2023 年 5 月	《民用无人驾驶航空器系统安全要求》	是《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》的配套支撑标准，规定了民用无人驾驶航空器产品的安全标准，2024 年 6 月开始实施。
2022 年 12 月	《民用无人驾驶航空器系统适航审定管理程序》	指导和规范中型和大型民用无人驾驶航空器系统的设计批准、生产批准和适航批准有关活动，按正常类、运输类进行型号合格审定
2022 年 3 月	《城市场景物流电动多旋翼无人驾驶航空器（轻小型）系统技术要求》	国内首个针对城市内应用的物流无人机体系的技术行业标准，围绕城市物流自动化超视距高密度运行特点，对无人机的系统、载货、可靠性、应急管理等应用场景提出要求。
2022 年 1 月	《智慧民航建设路线图》	2025 年，开展有人无人融合运行试点、有人无人融合运行保障关键技术研究，实现北斗系统在通用航空通信导航监视领域的应用，建立通用航空、无人驾驶航空器服务试验区，探索基于数字平台的服务模式。
2022 年 1 月	《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》	持续推进空管体制改革，完善军民航空管联合运行机制，实施空域资源分类精细化管理，优化全国航路航线网，深化低空空域管理改革。
2021 年 12 月	《“十四五”民用航空发展规划》	构建运输航空和通用航空一体两翼、覆盖广泛、多元高效的航空服务体系，通用航空服务丰富多元，无人机业务创新发展。
2021 年 2 月	《国家综合立体交通网规划纲要》	“低空经济”概念首次被写入国家规划。该《规划》提出发展交通运输平台经济、枢纽经济、通道经济、低空经济。

资料来源：国务院、工信部、民航局官网等，兴业证券经济与金融研究院整理

地方层面：各地积极响应，专项法规依次落地。据人民网，2023 年全国有 16 个省份将低空经济、通用航空等相关内容写入政府工作报告。23Q4 以来多地密集发

布产业促进政策，围绕低空经济打造产业集群，在基础设施、研发核心技术等方面给予支持。深圳于 2023 年 12 月发布全国首部低空经济产业促进专项法规，此外，四川、湖南、安徽、海南等省级地方也已制定通用航空管理条例等法规。我们预计，随着各级政府、产业链各领域的积极推动，在空域管理、设施建设标准等方向会有更多政策落地，低空经济产业将形成从点到面的迅速发展。

表 2、2022 年以来各地方主要低空经济相关政策梳理

发布时间	政策名称	政策内容
2024 年 3 月	《2024 年度安徽省低空空域航线划设方案》	结合近年来获批年度空域及新增临时空域使用情况，提出划设建议，批准省内 21 个低空空域、18 条低空航线，低空航线较去年新增 3 条。
2024 年 3 月	《武汉市支持低空经济高质量发展的若干措施（征求意见稿）》	支持重大项目落户，补贴低空基础设施企业、低空飞行服务保障企业、开通低空物流配送试点航线的企业等；加快低空科技项目孵化和人才引进，设立低空经济产业基金等。
2024 年 3 月	《珠海市支持低空经济高质量发展的若干措施（征求意见稿）》	奖励获得型号合格证、生产许可证的本地低空经济企业;补贴在本地开展试飞、测试、验证等活动的低空经济制造企业;支持开设低空载人航线;支持低空经济人才集聚。
2023 年 12 月	《深圳经济特区低空经济产业促进条例》	该法规是全国首部低空经济产业促进专项法规，从基础设施、飞行服务、产业应用、技术创新、安全管理等方面助力低空经济产业展翅高飞，将于 2 月 1 日起实施。
2023 年 12 月	《深圳市支持低空经济高质量发展的若干措施》	围绕引培低空经济链上企业、鼓励技术创新、扩大低空飞行应用场景、完善产业配套环境四个方面提出 20 项具体支持措施，推动低空经济高质量发展。支持低空经济企业增资扩产，最多给予不超过 5000 万元的资助。
2023 年 12 月	《合肥市低空经济发展行动计划（2023-2025 年）》	聚焦“空间保障、产业集聚、场景示范、设施建设”四大领域，计划在 2024 年基本建成骆岗低空融合飞行试验片区，2025 年基本建成具有国际影响力的“低空之城”。
2023 年 12 月	《广州开发区（黄埔区）促进低空经济高质量发展的若干措施》	围绕低空飞行基础设施、服务保障、核心技术产业等低空产业项目提出一系列惠企措施，加快打造未来千亿级产业集群。该措施是目前粤港澳大湾区综合力度最大、低空经济产业链条覆盖范围最广的专项支持政策。
2023 年 11 月	《海南省无人驾驶航空器适飞空域图》	全国首张省域无人驾驶航空器适飞空域图，适飞空域占全岛面积的 83%，有助于规范和引导无人驾驶航空器在海南地区的飞行活动。
2023 年 11 月	《芜湖市低空经济高质量发展行动方案（2023—2025 年）》	到 2025 年，低空经济相关企业数量突破 300 家，其中龙头企业超过 10 家，“专精特新”企业、高新技术企业数翻一番，低空产业产值达到 500 亿元，成为我市社会经济发展新的重要增长极。
2022 年 11 月	《上海打造未来产业创新高地发展壮大未来产业集群行动方案》	未来将打造未来空间产业集群。推动空天利用，突破倾转旋翼、复合翼、智能飞行等技术，研制载人电动垂直起降飞行器，探索空中交通新模式。
2022 年 11 月	《深圳市低空经济产业创新发展实施方案（2022-2025 年）》	为各区低空经济产业发展指明方向，在坪山区打造低空经济企业研发制造及测试基地,在中心区、田心田头等区域开展多场景低空飞行业务。
2022 年 9 月	《四川省通用航空条例》	是第一部颁布实施的全国通用航空地方立法，对通用航空市场培育、机场建设管理、产业发展、空域管理、安全监管等进行了规范和规划。
2022 年 7 月	《湖南省通用航空条例》	是全国第一部地方性通航法规；引领推动低空空域管理改革，有效利用低空空域资源，加强通用航空管理，促进通用航空产业发展。

资料来源：深圳人大网、芜湖市政府网、广州市政府网等，兴业证券经济与金融研究院整理

低空经济产业内涵丰富，可以释放空域资源价值。低空经济以低空空域为载体、以低空飞行活动为核心，可带动相关产业融合发展。低空经济的组成要素包括：1）低空飞行活动：主要指垂直起降飞行器和无人机的飞行活动；2）低空空域：飞行高度通常限制在真高 1000 米以下，按照实际需求可延长至 3000 米；3）低空应用场景：可进行载人、载货、生产服务等多种作业，行业应用空间广阔。低空经济将空域转化为可计算、可运营的经济资源，赋予经济增长新动力。

图 1、低空飞行器的类型及参数



资料来源：东方财富网，兴业证券经济与金融研究院整理

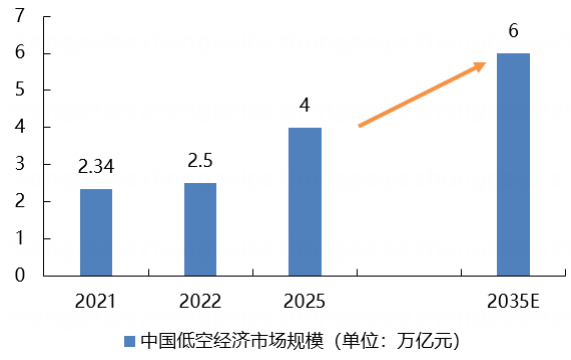
图 2、全国首条 eVTOL 跨城跨湾航线试飞成功



资料来源：深圳新闻网，兴业证券经济与金融研究院整理

预计 2025 年全国低空产值超 3 万亿。低空经济依托产业集群效应，未来增长空间广阔。据 IDEA 低空经济白皮书，到 2025 年全国低空经济产值将达 3 万亿至 5 万亿元。按地区看，多地低空产业规模增长迅速，通航产值突破百亿规模。2022 年，安徽芜湖通航产值 316 亿元，相比 2016 年增长 6 倍；同年湖南省通航产业年营收 510 亿元。2023 年，深圳低空经济年产值已超过 900 亿元，同比增长 20%，作为“中国低空经济第一城”，预计到 2025 年深圳低空产值将突破 1000 亿元。

图 3、中国低空经济市场规模预测



资料来源：搜狐网，兴业证券经济与金融研究院整理

图 4、深圳低空飞行规模居全国首位

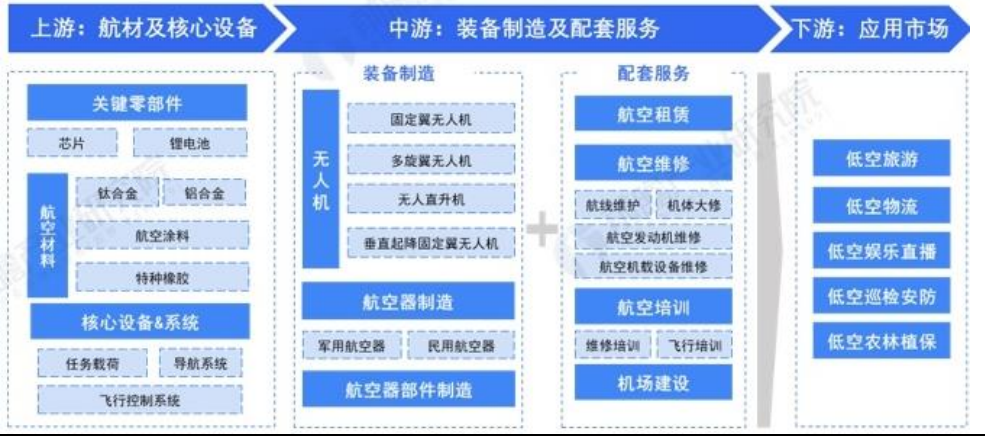


资料来源：经济日报，兴业证券经济与金融研究院整理

2.2、技术快速演进，低空产业链上下游蓬勃发展

低空产业链融合制造、服务与保障，涉飞行器、飞控、空管等软硬件多领域。低空经济横跨第一、二、三产业，包括低空制造、低空飞行、低空保障和综合服务产业。具体看：1）产业链上游为原材料与核心零部件领域，其中原材料包括金属原材料、特种橡胶与高分子材料等，核心零部件包括芯片、电池、电机等，同时也包括导航系统、飞行控制系统等。2）产业链中游为装备制造和配套服务，其中装备制造包括无人机、航空器等核心装备制造，配套服务包括租赁、维修等综合保障服务。3）产业链下游为各种应用场景，涉及低空旅游、低空物流、巡检安防、低空娱乐等多元领域。

图 5、低空经济产业链上下游梳理



资料来源：前瞻产业研究院，兴业证券经济与金融研究院整理

软件：飞控、导航算法创新，多地打造低空数智大脑。飞行器算法、低空导航技术结合深度学习、CV 技术等，理论前沿持续突破。具体看：1）避障算法：最新技术包括复合优化算法、动态路径规划和遗传算法等；2）图像处理算法：飞行器 CV 技术创新，逐步具备自主检测能力；3）低空导航：新型空间位置编码技术，如程承旗“北斗网格位置码”和美团“时空胶囊”显著提升了飞行器的定位精度。此外，江苏、安徽、深圳等地正针对 1000 米以下的空域搭建以设施网、空联网、航路网、服务网为核心的飞行综合管理平台，国家民用无人驾驶航空器综合管理平台也于 2024 年 1 月 1 日上线运行。

图 6、AI 算法与低空飞行控制发展示意图



资料来源：航空兵器，兴业证券经济与金融研究院整理

图 7、北斗网格位置码编入国家标准



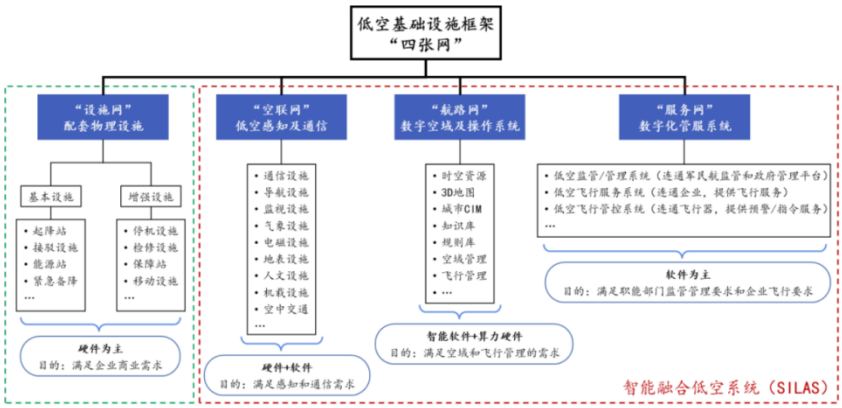
资料来源：国家标准全文公开系统，兴业证券经济与金融研究院整理

硬件：低空基建需求广阔，eVTOL 商业化运营可期。据深圳市 2023 年 12 月发布的《支持低空经济高质量发展的若干措施》，将着力推动低空基础设施建设，具体涉及 5G-A 应用示范、卫星通信创新应用等信息基础设施建设，并推动通航运行保障基地、无人驾驶航空器公共测试场和 eVTOL 及大中型无人驾驶航空器枢纽起降场建设。据人民网报道，民航局将进一步完善通用机场建设和运行标准，提升适航审定能力。地方上，广东、湖南、合肥、成都等省市纷纷加码低空基建，深圳开发低空智能融合基础设施（SILAS）并取得初步进展。

具体案例方面：1）适航审定：2023 年 10 月以来，亿航智能 EH216-S 和峰飞航空

V2000CG 分别获无人驾驶载人航空器标准适航证、型号合格证。2）成品交付：小鹏汇天分体式飞行汽车将于 2024 年 Q4 开启预订，eVTOL 即将步入低空载人商业化运营时代。

图 8、深圳智能融合低空系统的核心网络



资料来源：IDEA 研究院，兴业证券经济与金融研究院整理

图 9、亿航 EH216-S 完成商业首飞



资料来源：潮新闻，兴业证券经济与金融研究院整理

2.3、厂商积极布局，掘金物流、应急等诸多场景

低空产业下游广阔，将赋能众多行业领域。低空飞行器与物流配送、农林植保、基础设施巡检等领域融合，助力产业升级并孕育出新的商业模式。具体看：1）物流配送：无人机城市物流需求日益增多，大型无人货运机将扩大使用，AI 技术将更大范围地赋能飞控和空管、低空商业常态化运营等方面。2）农林植保：无人机在农业应用较为普遍，可实现精准检测和喷洒、图像识别和测绘等。3）基础设施巡检：无人机可实现复杂巡检任务，如电网巡检、风电和光伏设备巡检、油气管网巡检等。此外，在执法巡逻、应急救援、旅游娱乐和测绘等领域，低空飞行器也有望实现进一步的规模化应用。

图 10、大疆经纬 M300 RTK 电力巡检界面



资料来源：DJI 大疆，兴业证券经济与金融研究院整理

图 11、极飞 P150 无人机自动规划作业路线



资料来源：极飞科技 XAG，兴业证券经济与金融研究院整理

城市低空配送方面，美团、顺丰早早布局，目标实现同城、跨城“小时级”服务。当前，多家科技巨头入局低空产业，美团、顺丰领跑。1）美团：2023 年 2 月，美团无人机配送方案获颁民航局许可证；2023 年 7 月，美团推出最新城市低空物流解决方案，包含第四代无人机、智能化调度系统等。截至 2023 年 11 月，美团无

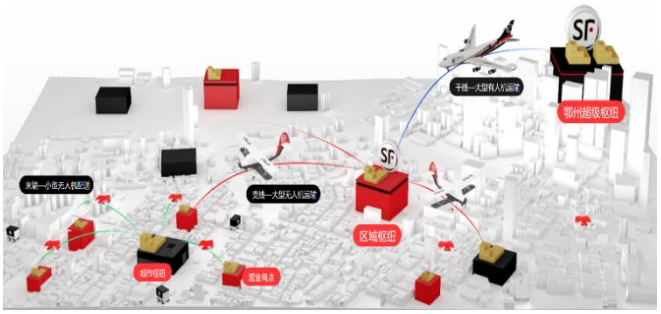
人机配送已在深圳、上海等城市运行 8 个商圈和 22 条航线，完成订单超 21 万。2）顺丰：顺丰丰翼无人机在大湾区已实现常态化运作，目前日均运输订单量达 6000 单，可实现同城即时物流、跨城急送物流的“小时级”配送服务，并与深圳市血液中心等多个医疗机构达成合作。此外，大疆在城市公共服务领域，包括巡逻执法、应急救援等方面走在产业前列。

图 12、大疆“机场 2”治安巡逻工作流程



资料来源：DJI 大疆，兴业证券经济与金融研究院整理

图 13、顺丰建成“三段式”航空运输网络



资料来源：顺丰无人机，兴业证券经济与金融研究院整理

我们梳理了部分低空经济应用场景、及相关公司的布局情况，包括物流配送、执法巡逻、应急救援、农林植保、测绘等领域：

表 3、部分低空经济应用场景梳理

应用领域	主体	场景描述
物流配送	美团	美团无人机智能调度系统借助 AI 可实现每平方公里调配上千架无人机，自主完成订单调度；能够智能识别设备运行状态，发生异常能快速做出判断，自动触发避障、重新规划航线和紧急备降等。
	顺丰	目前丰翼无人机在大湾区已实现常态化运营，日均运输订单量达 6000 单，能够进行多场景大规模运输，并实现了跨城超快送货服务。目前已与深圳市血液中心等多个医疗机构达成合作。
	大疆	2023 年 5 月起，大疆运载无人机开始在黄山风景区进行运输常态化试点工作，运输物资数量每日最大超过 2000 斤，包含肉类、蔬菜、矿泉水、大米等物资，以及打包垃圾、淤泥等。
	深圳市血液中心等	深圳市血液中心联合中国电信等开发了“5G+无人机血液运输智能空港平台”，该平台结合人工智能、视觉图像分析等技术，实现血液发放、航线信息、应急调度、医院接收等过程智能化闭环管控。
执法巡逻	大疆	大疆机场（含经纬 M30 系列机场版）配合大疆司空 2 实施城市管理自动化巡逻方案，可自动规划航线，实现无人值守自动作业、监测视频实时回传，重点区域不留隐患，违法行为取证方便。
	大疆	大疆 Matrice 350 RTK 搭载禅思 H20 可实现智能侦查执法，自动构建目标地域模型，及时掌握现场动态；该产品搭载智能电池箱，可实现电量智能管理。
应急救援	成至智能	成至智能利用人工智能降噪技术、先进声学技术开发出广播拾音一体机，弥补了无人机的听觉功能。曾参与广州驴友救援过程，还可在无人区、深山区中采集动物的声音起到保护动物的作用。
	大疆	大疆经纬 M300 RTK 无人机具备 AI 精准复拍、智能定位跟踪功能，曾协助深圳南山大火救灾行动，将现场实时接入前线大屏，帮助消防指战员研判火势，高效配置地面消防力量。
农林植保	大疆	大疆多光谱无人机 Mavic 3M 利用 AI 识别也可完成棉花出苗识别、稻麦测产等智能分析，实现作物生长信息实时共享，指导农事活动；能够智能巡田，及时发现田间缺苗、杂草、倒伏等异常情况。
	极飞	极飞 M500 遥感无人飞机利用 AI 分析地势，能够进行高精度自主巡田和获得田地高差数据，以科学评估作业质量。2022 年极飞无人机智慧农业解决方案成功帮助江苏银宝高新农场收获生产佳绩。
测绘领域	大疆	大疆智模是测绘无人机的配套智能三维修模软件，能准确识别模型中的悬浮物、破洞等，一键修复模型网格，完善了航测建模一体化解决方案，将实景三维模型编辑工作引领至更高效且智能的境界。
	航天宏图	航天宏图 PIE-U28 垂直起降固定翼无人机搭载激光雷达，可实现自主飞控和自动测绘，激光点云与正射影像同步获取，激光点云数据与正射影像高度配准。
综合领域	道通智能	采用 Autel Autonomy 自主飞行技术，将 AI 应用到目标精细化识别、云台、飞行跟踪及自定义训练集中，让无人机有自己的大脑。该产品能够实时采集周边环境数据，实现复杂环境的全局路径规划、3D 场景重建、自主绕障和返航，赋能安防、巡检、测绘等行业。

资料来源：公司官网、搜狐网等，兴业证券经济与金融研究院整理

2.4、投资建议和标的梳理

低空经济再迎政策催化，万亿赛道启航，各产业环节厂商有望迎新增量机遇，建议关注相关公司：莱斯信息、中科星图、航天宏图、超图软件、中海达等。

3、本期行情回顾

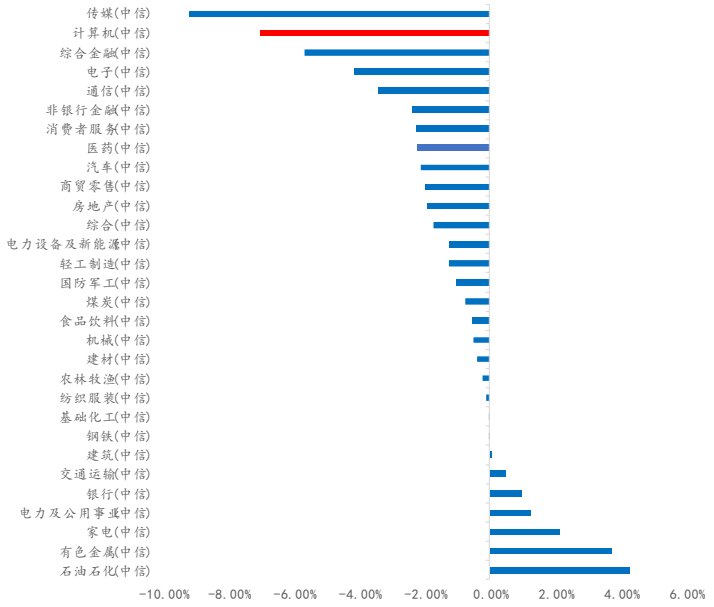
3 月 24 日-3 月 30 日（以下简称“本期”）计算机（中信）指数下降 7.03%，跑输创业板指数 4.30 个百分点，跑输上证指数 6.80 个百分点，位列全行业第 29 名。

表 4、本期主要指数表现回顾

	计算机(中信)	计算机(申万)	沪深 300	上证综指	深证成指	创业板指
本周	-7.03%	-6.47%	-0.21%	-0.23%	-1.72%	-2.73%
年初至今	-8.79%	-10.51%	3.10%	2.23%	-1.30%	-3.87%

数据来源：iFinD，兴业证券经济与金融研究院整理

图 14、本期中信各行业指数涨跌幅（%）



数据来源：iFinD，兴业证券经济与金融研究院整理

表 5、本期计算机行业涨跌幅和换手率排名

周涨幅前五		周跌幅前五		周换手率前五	
股票名称	周涨幅(%)	股票名称	周跌幅(%)	股票名称	周换手率(%)
易联众	17.63	丝路视觉	-21.15	万集科技	118.72
浩丰科技	17.20	东方通	-16.97	浩丰科技	111.33
德赛西威	11.60	汉得信息	-16.15	真视通	97.06
思维列控	10.76	朗科科技	-16.14	荣科科技	76.89
华测导航	10.49	华宇软件	-15.73	丝路视觉	76.67

数据来源：iFinD，兴业证券经济与金融研究院整理

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：https://d.book118.com/815233231333011132