二级公路建设工程建设项目可行性研究报告

第一章　概 述

一、项目背景

1、项目名称：319 国道 （彭高至金山段)二级公路建设工程

2、建设单位：某县交通局

3、建设规模：总里程 30.456 公里

4、项目性质：沥青路面改造

5、建设方式：沥青罩面处理

6、建设内容：原有破损路面修复工程、沥青路面铺设工程、道路排水沟疏通修复工程、道路两侧护坡工程以及必要的道路绿化工程等

7、可行性研究报告编制依据：

遵照国家发改委、建设部颁发的《建设项目评价方法与参数》、交通部颁发的《水运、公路建设项目可行性研究报告编制办法》和《公路建设项目可行性研究报告编制办法》、《公路建设项目经济评价方法》，并结合某县城市总体规划（ 2006—2020 年）的要求，同时遵循建设部颁发的现行道路标准和规范。

二、研究过程、范围及内容

（一）研究过程

根据 319 国道 （彭高至金山段)二级公路建设工程编制可行性研究报告合同的内容，结合某县城市总体规划（ 2006—2020 年）的要求，我公司组成了由总工及工程技术人员参加的项目组，会同有关部门的领导及专家对拟改造道路现状进行了详细的现场勘察。对项目影响区域内的社会经济发展状况、经济结构、生产布局，交通发展状况及未来的发展规划。对沿线的工程地质、水文、气象、地形、地貌、筑路材料、重要的设施等情况进行了详细了解。

根据建设部颁布的《城市道路建设项目可行性研究报告编制办法》和国家发改委颁布的《建设项目经济评价与参数》，并参照交通部《公路建设项目可行性研究报告编制办法》和《公路建设项目经济评价方法》及有关文件、规范的要求进行工作，结合本项目的特点，于 2009 年 9 月初完成了工可报告初稿，取得了业主单位—某县交通局的初步认可意见。而后通过对资料的进一步整理、修改、完善，于 2009 年 9 月中旬完成本报告。

（二）研究范围

本项目可行性研究报告的研究范围包括原有破损路面修

复工程、沥青路面铺设工程、道路排水沟疏通修复工程、道路两侧护坡工程以及必要的道路绿化工程等。

（三）研究内容

本项目研究的主要内容包括： 319 国道 （彭高至金山段）二级公路建设工程建设必要性、需求分析、建设规模和采用的主要技术标准、建设条件、建设方案、环境影响评价、投资估算、经济评价及结论和建议等。

三、主要研究结论

（一）建设理由

1、319 国道（江西段）基本情况

319 国道从赣闽交界的隘岭入赣，途经赣州、吉安、某三市进入湖南。赣州段经瑞金市、宁都县、于都县、兴国县，跨越锦江、梅江、潋江三大河流，沿线地势起伏不断，地形变化大，其中平原微丘为 138 公里，山岭重丘区为 96.79 公里。吉安市泰和境内（K608+436—K735+922）属山地丘陵区，地质构造相对稳定。跨越赣江水系，进入井冈山境内（ K735+922—K831+525）属山岭重丘区，永新县境内（K831+525—K913+305），从石背上到墩上属山岭重丘区，从墩上到步里属平原微丘区。某市境内有山岭重丘区 12.52 公里，平原微丘区 27.748 公里。经过河流：某河、栗水河。

2、项目建设道路路况情况

本项目改造的 319 国道从建成至现在已经使用了十几年的时间，混凝土路面因为各种原因受到各种不利因素的影响产生了不同程度的破损，虽然在 1995—2003 年先后对某至东峰界、某至某路段进行了二级公路混凝土路面改造，但随着目前交通流量的日益增大，经过各种车辆长时间的碾压，各块行车板之间因温度，路基沉降等，出现不同程度的坑凹、接缝台阶、桥涵与路面接茬不平、跳车等路面不平整现象，严重地影响了行车舒适度和路面的整体性能。随着某县经济的不断地快速发展，原有的道路已不能满足现代化的交通发展的需求， 而且道路配套的附属设施（排水沟、护坡）也因多年来的雨水和风沙的侵蚀，出现了部分破损和坍塌，也需要进行补修工作，才能保障道路运转时的正常和安全性。

3、发展地方经济的需要

某市是江西省的西大门，区域经济比较发达，西部相邻的长珠潭城市群已成湖南省的经济中心，东部的新宜萍城市带也是江西省经济的重要组成部分。某处于以南昌为中心和以长沙为中心的两个经济圈的交叉地带，在市场经济不断发展的条件下，生产要素、科技、信息、文化等的自由流动，可以使某市在发展过程中充分利用省内省外多种资源发展经济。

某位于江西西部，某市的北部，处于长株潭经济一体化的城市群腹地，扼吴楚通衢要地，为湘赣边贸重镇。 自古商贾云集，边贸活跃，素有“小南京”之称。全县人口 48 万，总面积 721.11 平方公里，辖 6 镇 3 乡 1 个垦殖场，155 个行政村，12 个居委会。人口密度 666 人 / 平方公里，劳动力资源丰富。县城面积 7 平方公里，城区人口 7 万。境内交通便捷、通讯发达，319 国道纵贯南北，长(沙)南(昌)公路和沪瑞高速分别横贯东西。320 国道和湘赣铁路擦境而过，正在建设的萍栗高速公路贯穿全县，萍栗高速建成后，往长沙黄花机场仅需半小时。全县公路村村通达 1310．2 公里以上。全县电话总容量达 90000 门以上，广播电视、移动通讯网络覆盖全县。

拟改造 319 国道（彭高至金山段）起于彭高镇，分别经过福田镇、杨岐乡、某镇、某县城区，终于金山镇，总里程 30.456 公里。

拟建项目的建设能有效改善项目影响区域内的道路交通状况，对促进某县城市建设，改善投资环境，吸引外来投资，进一步促进某县的经济发展，以及加强某市与外省、市的经济来往有着重要的意义。

（三）建设规模及主要技术标准

1、本项目的建设规模

319 国道 （彭高至金山段)二级公路建设工程全长 30456 米，因考虑尽量减少工程造价、减少对交通流量及周围环境的影响、行车舒适等多方面因素，项目建设采用沥青罩面处理，项目主要建设规模主要包括：原有破损路面修复工程、沥青路面铺设工程、道路排水沟疏通修复工程、道路两侧护坡工程以及必要的道路绿化工程。

根据实地勘察资料显示，现有 319 国道（彭高至金山段）道路等级为二级公路，其中行车路面宽度分为两种（ 14 米和 11 米）。目前该道路行车路面破损情况较严重，占到整个行车道面积的 45%左右，排水沟也有多处存在堵塞断裂情况，同时因近年来某市雨水量较大，道路两侧已经不同程度出现了护坡坍塌以及滑坡现象。

现有道路基本情况如下：

序号	道路名称	公路等级	行车路面宽度(m)	长度(m)	路面结构(m)	备注
	319 国道（彭高至金山段）			30456		361812㎡
1	319 国道（彭高至金山段）	二级	14	8932	水泥混凝土	125048㎡
2	319 国道（彭高至金山段）	二级	11	21524	水泥混凝土	236764㎡
	合计			30456		361812㎡， 破损面积 162810㎡

2、本项目采用的主要技术标准为：

（1 ）道路等级：公路二级

（2）道路设计时速： 40km/h

（3 ）路面结构类型：沥青混凝土，设计年限 20 年

（4 ）道路排水：排水体制采用道路两侧排水沟排水，雨水设计重现期一年

（5 ）护坡：在道路两侧存在坍塌和滑坡现象的区域均要修建护坡

（6 ）绿化：在道路两侧补种绿化树木

（三）主要建设方案

本项目为道路改造工程，主要是沥青铺设工程建设、修复破损路面、排水沟和补种绿化树木，不会改变原有道路路基、路面、排水以及绿化结构状况。

改造后，道路结构从底层到面层为组成如下：

1、破损路面道路结构

6%水泥稳定石渣灰，厚 18 厘米

水泥稳定碎石层，厚 15 厘米（2 层，总厚度 30 厘米）

粘层油

中粒式沥青砼垫层，厚 7 厘米

细粒式沥青砼面层，厚 5 厘米

结构总厚度 60 厘米

2、完整路面道路结构

原有完整水泥砼路面，厚 48 厘米

粘层油

中粒式沥青砼垫层，厚 7 厘米

细粒式沥青砼面层，厚 5 厘米

结构总厚度 60 厘米

（四）建设工程内容

319 国道（彭高至金山段）二级公路建设项目工程清单

序号	项目名称	单位	数量	备注
一	路面修复工程			占全部路面的 45%
1	（彭高至金山段）行车路面 14米道路破损面积	m^2	56182	L=8932m
2	（彭高至金山段）行车路面 11米道路破损面积	m^2	106628	L=21524m
	小计		162810	L=30456m
二	沥青路面工程			
	沥青路面	m^2	361812	
三	排水工程			
	排水沟修复工程	m	4568	
四	护坡工程			
1	新建护坡	m^2	1509	
2	修复护坡	m^2	2334	
五	交通设施			

	新增交通信号装臵	处	3	
六	道路绿化			
1	行道树	棵	1308	
2	道路绿化	m^2	8000	在道路沿线闲臵，特别是临近城镇地区进行一定规模的绿化

（五）投资估算及资金筹措方式

1、投资估算

本项目总投资为 8011.29 万元。其中：土建工程7017.33 万元，设备购臵及安装工程 29.23 万元，其它费用 964.73 万元（其中基本预备费 362.98 万元，建设期利息 388.80 万元）。

2、资金筹措方式

根据投资估算，本项目建设总投资为 8011.29 万元，建设资金拟分两部分组成：

（1）申请开发银行贷款 6000 万元；

（2）建设单位自筹 2011.29 万元。

第二章　现状及发展

一、研究区域概况

某市位于江西省西部，地处东经　113°　35′，至　114°　17′，北纬 27°20′-28°　0′之间，南北长 116.39 公里，东西宽 68.84 公里，总面积 3827 平方公里，市中心城区面积 45 平方公里，辖某、芦溪、莲花三县和安源、湘东两区及省级安源经济开发区。东邻宜春，南毗吉安，西接湖南。北与本省宜春市及湖南省浏阳市相连。

某位于江西西部，某市的北部，处于长株潭经济一体化的城市群腹地，扼吴楚通衢要地，为湘赣边贸重镇。自古商贾云集，边贸活跃。目前全县总人口数量 48 万，辖区总面积 721.11 平方公里，辖 6 镇 3 乡 1 个垦殖场，155 个行政村，12 个居委会。人口密度 666 人/平方公里，是全省人口高密度县、区之一。

二、项目影响区域社会经济状况及发展

（一）某县社会经济状况

某县广大干部群众在上级领导的正确领导下，高举邓小平理论伟大旗帜，以“三个代表”重要思想为指针，认真贯彻落实中央和省市方针政策，紧紧围绕全面建设小康社会和实现某

跨越发展目标，以安全和发展总揽全局，实施工业富县、农业稳县、城建旺县、开放活县、人才强县、全面发展战略，大力推进工业化、城镇化、农业产业化，把某建设成生态良好、环境优美、富裕文明的经济强县。 2008 年全县经济保持快速健康发展，精神文明建设和各项社会事业不断进步，人民生活水平稳步提高，经济和社会发展主要指标列全市前茅，且首次跻身于全国提升速度最快的百县（市）之一。

——县域经济持续快速发展，经济总量迈上新台阶

2008 年，全县国内生产总值实现 146.82 亿元，较上年增长 20.5%，增幅列全市第一，其中一产业增长 4.55%，二产业增长 27.3%，三产业增长 20.3%，三次产业比为 20.4:56.9:22.7。

工业经济实现规模与效益同步增长。 2008 年，是某县工业结构调整迈出大步伐、总量大增长、效益大提高的一年，全县主攻工业的力度进一步加大，工业投入增长 65.7%，新上工业项目增长 36%。花炮煤炭传统产业得到改造提升，新型建材、环保陶瓷、食品加工、包装印刷、服装电子等新型产业进一步发展壮大。民营经济发展势头强劲，民营企业提供税收占工商税收的 90%以上。工业经济质量提升，产品技术含量增加。全县工业经济综合指数增长 23.2 个百分点，实现利润增长

42.2%，上缴税收增长 26%。2008 年，全县工业总产值完成 42.68 亿元，增长 25.5%，工业在全县经济中的主导地位进一步增强。

农业产业化跨上新台阶。进一步调优了粮食生产结构，调高了经济作物种植面积，提升了特色农产品的质量，农业产业化经营水平和比较效益明显提高。依托无公害蔬菜、优质山羊、花卉苗木、中药材等主导产业，创办和发展了一批带动广大农民发家致富的龙头企业和专业合作组织。全县新增投资 50 万元以上龙头企业 9 家。某黄瓜、茄子获省无公害农产品标志证书，某四海基地、鸡冠山豆仙基地、金山桥塘基地获省级无公害蔬菜基地认定。某蔬菜专业合作社被授予 2008 年省级农业产业化龙头企业， 2008 年，全县农业总产值完成 8.09 亿元，增长 5.3%。

——对外开放成效显著，深化改革硕果累累

某县把扩大开放、搞好招商引资作为实现经济跨越发展的突破口。通过创新招商引资方法，改善招商引资环境，形成接纳外来资金的洼地，吸引了大批客商前来投资。据统计，2008 年全县引进内资项目 130 个，签约总投资 17 亿元，实际进资 13.2 亿元，引进外资项目 5 个，签约总投资 3020.5 万美元，实际进资 1476.5 万美元，进资总额位居全省第 12 名，外向型经济增长列全市第一，获省政府工业项目引进省外奖金 5 亿元

县先进单位称号。

——基础设施建设力度加大，城镇化进程加快

2008 年，某县加大基础设施建设力度，全年完成固定资产投资 9.48 亿元，增长 58%，增幅列全市第一。目前全县城区面积扩大到 7.8 平方公里，城区人口达 7 万，城市功能不断完善，县城品位不断提高，县城主次干道亮化、绿化工程基本完成。交通建设成效明显，全县有 99.02%行政村实现了通水泥公路。邮电通信事业迅速发展，电话普及率每百人达 95 部，实现了村村通程控电话，全县手机用户达 9.3 万户，通信网络建设得到加强，因特网用户达 18500 余户。

——财政收入快速增长，金融运行态势平稳

2008 年全县完成财政总收入 16168 万元，增长 30.4%，实现了财政收入三年翻一番目标。完成地方一般预算收入 9616.3 万元，增长 39.9%，增幅列全市第一，完成工商税收 13100 万元，增长 28%。财政总收入地方一般预算收入、工商税收绝对数和增幅均为 1994 年分税制以来的最高，财政一般预算收入增幅列全省县区第四位。其中某镇的财政收入突破 4000 万元，位居全市第一名，全省第三名。

——人民生活进一步改善，社会事业蓬勃发展

2008 年，农民人均纯收入增加 200 元，达 2230 元，增长

9.85%，增长比例和增长额列全市第一。城镇居民可支配收入达 6795 元。全县消费需求不断增大，消费水平不断提高，全年社会消费品零售总额实现 9.6 亿元，其中新增私人轿车 100 余辆，累计达 500 余辆，手机话费达 3500 余万元，固定电话话费达 2200 余万元。城市低保工作不断完善，全年共保障城市困难居民 4500 人，下发低保金 220 万元。就业和再就业工作取得新的成绩，全县新增城镇就业人员 1501 人。

——精神文明建设取得新的成绩，安全稳定和民主法制建设不断加强

群众性的精神文明建设进一步开展，人民群众的爱国热情不断高涨，诚信意识不断增强。民主法制和党风廉政建设取得新的进步，经济发展环境不断优级化。安全生产态势平稳实现了省政府提出的“两杜绝、一减少”目标。社会治安综合治理工作全面加强。全年县乡两级投入综治经费 1000 余万元，组建了六支队伍，形成了社会治安立体防控体系。政府与农户签订维护社会稳定双向承诺责任状，成为社会综合治理工的一项行之有效的创举。 2008 年全县社会综合治理工作获全市第一名，县公安局荣获全省“五星级公安局”称号，县司法局获“全国先进县区司法局”和全省“五星级司法局”称号。

（二）某县社会经济发展预测

到 2010 年加快某县社会经济发展取得进一步成效，全面建设小康社会取得阶段性成就，新型工业化和城市化水平大幅提升，经济社会基础更加扎实。

经济实现快速发展，综合实力进一步增强。生产总值年均增长 13%，2010 年达到 166 亿元；财政总收入年均增长 15%，2010 年达到 18.59 亿元，力争财政总收入达到20 亿元，年均增长 16%；全社会固定资产投资年均增长 20%，2010 年达到 313 亿元；实际利用外资年均增长 15%，2010 年达到 1.3 亿美元；外贸出口年均增长 20%，2010 年达到 8200 万美元；社会消费品零售总额年均增长 13%，2010 年达到 122 亿元；价格总水平涨幅控制在年均 3%左右。

经济增长质量明显提高，增长方式发生重大转变。产业结构升级，三次产业比例调整为 7 ：62 ：31。工业增加值占生产总值比重提高到 56%，高新技术产业增加值占工业增加值的比重达到 30%以上，万元生产总值能耗降低 20%，财政收入占生产总值比重提高到 11%。

城镇体系进一步完善，统筹城乡发展取得重大进展。中心城市和重点小城镇发展水平全面提升，城市化率达 56%。消除城乡二元结构的体制性障碍取得较大突破，建设社会主义新农村取得重大进展。

公共服务更加健全，社会事业全面发展。社会保障体系进一步健全，农村公共服务设施大为改善，全面普及义务教育，基本普及高中阶段教育，大力发展职业教育，高等教育实现扩规升本。就业服务体系基本健全，城镇登记失业率控制在 5%以内，人口自然增长率控制在 7‰以内。

城乡居民收入增加，生活质量不断提高。城乡居民人均收入年均增长 10%和 8%，2010 年分别达到 7900 元和 2600 元。城镇人均居住面积达到 32 平方米，农村人均砖混结构居住面积达到 48 平方米。城乡居民恩格尔系数分别降到 35%和 40%。电视人口覆盖率达 100%，农村实现安全卫生饮水。

生态环境得到改善，可持续发展能力增强。重点地区生态恶化和环境污染得到有效控制，城区环境明显改善，全县森林覆盖率 65.82%。资源循环利用率提高，废弃物排放量减少，工业固体废弃物综合利用率 30%，城镇生活垃圾无害化处理率达到 100%。

第三章　建设条件

一、自然地理状况

（一）地理位路

拟改造项目从南至北贯穿整个某县，某县位于江西省某市北部，距省会南昌 260 公里，距长沙 124 公里。东临本省宜春市、芦溪县；南与安源经济开发区、湘东区荷尧镇山水相连；西与湖南省醴陵市浦口、富里二镇接界；北与浏阳大瑶、文家市二镇相依。南北长 45 公里，东西宽 25 公里，总面积 721.11 平方公里。

（二）地形及地貌概况

某县 境内以丘陵、山地为主，约占总面积的 80%，东北多山，西南及中部多丘陵，部分区域形成冲积平原，海拔高度平均为 233.7 米。土壤以红壤、紫泥、潮沙泥为主。多偏酸性，矿质丰富，土地肥沃。

项目区域内的地形、地貌为河流阶梯丘陵地形为主，黄海高程约 92—144 米左右，相对高差 11—24 米之间。区域内农田面积较少，山地、林地、旱地面积占 86.75%，农田、水塘面积占 13.25%。

（三）地质

区域内地层出露比较齐全，出露良好。区域内基岩埋深较大，土层较厚，根据勘探资料表明，褶皱基底为泥砂质碎屑岩石。

根据钻探揭露及现场地质调查，自上而下为：

素填土：棕红色，主要成份为强风化泥岩，成份单一。

红土：红褐色，软塑，压缩性大，为沙岩风化所致而成。

耕植土：浅棕一灰褐色，软塑，含水饱和，含植物根茎等腐殖质。该层由于松软，含腐殖质等原因，路基在施工过程中应予以铬换。

砂砾土：黄色、中密、颗粒较均匀，其成分主要为石英燧石等。

粉砂岩、石灰岩：前4公里为粉砂岩，棕红色，强、中风化，遇水易泥化，硬塑，具粘性，该层全区域发育，系白垩系紫红色粉砂岩强风化而成。该层泥岩不处在水浸的状况下其稳定性较好。

（四）气候

某县属于亚热带湿润型气候，四季分明，气候温和，雨量充沛，光照充足，有霜期短，霜日一般在 17 天左右，对农业发展条件较为优越。历年平均气温 17.3℃，夏季最热月（7 月）月平均气温 28.7℃，历年最高气温 40.1℃。冬季最冷月（1 月）

月平均气温 4.8℃,历年最低气温—8.6℃。历年平均降水量为 1567 毫米左右，以 1962 年降水量最多为 2083.4 毫米，1971 年最少为 1086.4 毫米，历年上半年平均降水量为 1050 毫米，占全年降水量的 60%以上，尤其是 4-6 月降水量集中，多为大到暴雨，三个月雨量达 700 毫米左右，占全年降水量的 44%。日最大降水量出现在麻田乡，达到 255.6 毫米。

（五）水文

某县境内主要河流有萍水河、栗水河及其支流 16 条。

萍水河发源于宜春市天台镇，流经某县赤山镇、彭高镇、安源区、湘东区，经湖南省株洲市渌口镇株湘江。栗水源出于宜春西部，经某和湖南醴陵向西流入湘江。

（六）地震

根据 GBI8306-2001 附录 A《中国地震动峰值加速度区划图》，及附录 D 《关于地震基本烈度向地震参数过度的说明》中地震动峰值加速度分区与地震基本烈度对照表，路线经过该地区的地震动峰值…′速度 g<0.05，即对应原地震烈度小于Ⅵ度，因此项目在设计施工过程中可不考虑抗震设防。

二、沿线砂、石材料来源及运输条件

1、钢材：普通钢筋可从某钢铁有限责任公司购进，钢绞线可从南昌或新余购进，或由当地物资供应部门供应。

2、水泥：当地水泥厂可供应普通水泥，高标号水泥可采用某县印山台水泥厂生产的印山台水泥。

3、沥青：可从宜春、新余等沥青筹备库购路。

4、木材：可由当地直接提供。

5、石料：某县境内石料场较多，且质量较好。

6、砂、砂砾：砂及砂砾需从芦溪购入。

7、运输方式：拟采用汽车运输。

第四章　项目建设的必要性

一、319 国道 （彭高至金山段)二级公路建设工程建设，是某县总体规划，城市发展的需要

319 国道（彭高至金山段）从南至北贯穿某全境，可以说它是某县的城市道路网中重要的组成部分。

城市道路是城市交通的重要组成部分，是城市的骨架，交通规划又是城市规划的重要内容。目前《某县城市总规划（2006－2020）》已将 319 国道 （彭高至金山段)二级公路建设工程列入某县城市规划的重要内容。

城市是社会经济的主要物质载体，是促进区域经济的主要动力源和辐射源。加快城市化进程，尤其是强化城市的综合职能，提高城市的经济聚集能力，是实现社会经济加速发展的必要前提。在这一背景下，加快某县道路网工程建设，保持区域道路有足够规模支撑区域经济的发展是十分必要的。

因此，319 国道 （彭高至金山段)二级公路建设工程的建设，对改善某县道路网状况，优化城市结构，增强城市综合服务功能，提升城市的整体水平是非常重要的。

二、319 国道 （彭高至金山段)二级公路建设工程建设项目，是某县经济发展，特别是工业发展的需要

某县经过 30 年改革开放的快速发展，各项事业都得到了长足的进步，特别是工业已经步入了快速发展的阶段，随着其高速发展的态势，必然会引起货物及人员流通量的增长，如何保障工业的高速持续发展，首先要做的就是保证区域内道路的畅通，以某县传统的花炮产业为例，某是我国花炮生产的主要地区，至 2008 年年底总产值为 50 亿元左右，产量达到了 800 万箱以上，主要运输方式是公路运输，占到了花炮总运输量的 85%以上，试想一下如此大量的花炮行业运输如果没有足够规模的道路进行支撑，某的成品花炮运出以及原料的运入都将制约整个行业发展，直接给当地财政收入以及老百姓物质生活的提高带来极大的负面。

三、319 国道 （彭高至金山段)二级公路建设工程建设项目，是利用优越的地理区域发展经济的需要

江西省东望长江三角洲，南依珠江三角洲，某市是江西省最大的西大门，区域经济比较发达，西部相邻的长株潭城市已成为湖南省的经济中心，某市处于以南昌为中心和以长沙为中心的两个经济圈的交叉地带，在市场经济不断发展的条件下，生产要素、科技、信息、文化等的自由流动，可以使某市在发展过程中充分利用省内省外多重资源发展经济。

到 2010 年加快某崛起取得进一步成效，全面建设小康社

会取得阶段性成就，新型工业化和城市化水平大幅提升，经济社会基础更加扎实。

经济实现快速发展，综合实力进一步增强。生产总值年均增长 13%，2010 年达到 445 亿元；财政总收入年均增长 15%，2010 年达到 47.9 亿元，力争财政总收入达到 50 亿元，年均增长 16%；全社会固定资产投资年均增长 20%，2010 年达到 313 亿元；实际利用外资年均增长 15%，2010 年达到 1.3 亿美元；外贸出口年均增长 20%，2010 年达到 8200 万美元；社会消费品零售总额年均增长 13%，2010 年达到 122 亿元；价格总水平涨幅控制在年均 3%左右。

经济增长质量明显提高，增长方式发生重大转变。产业结构升级，三次产业比例调整为 7:62:31。工业增加值占生产总值比重提高到 56%，高新技术产业增加值占工业增加值的比重达到 30%以上，万元生产总值能耗降低 20%，财政收入占生产总值比重提高到 11%。

城镇体系进一步完善，统筹城乡发展取得重大进展。中心城市和重点小城镇发展水平全面提升，城市化率达 56%。消除城乡二元结构的体制性障碍取得较大突破，建设社会主义新农村取得重大进展。

依托产业发展做大中心城市。加快生产要素集聚，增强金

融、信息、贸易、科技、教育、文化等服务功能，提升中心城区对周边城乡辐射和带动作用。做强做大高新技术工业园经济板块，按照多功能、高科技、强辐射的定位，建成特色鲜明、技术水平高、配套能力强、开发程度高的经济增长极，并以其为先导，联动发展县区工业园区，要把工业园建设作为吸引外资，发展外向型经济的重要载体。全面提高中心城区的产业、人口、资源集聚功能，加快形成 30 公里为半径的半小时都市圈。

建设宜居城市。坚持生态建城、文化塑城，提升城市的生态效益、文化品位和人居环境。进一步巩固和提高创建省级园林城市的质量，抓好城市园林绿化、城市文化保护与挖掘、城市景观设计与雕塑、城市环保和生态建设等，不断丰富城市文化内涵，提高城市的品位和形象，塑造个性鲜明的城市特色。积极改善人居环境，扩大中心城区人均公共绿地面积，提高城市绿地率、城市绿化覆盖率，努力实现中心城区园林绿化、人文品位和景观美化的　高度和谐，争创国家级卫生城市、园林城市。

抓好城市经营管理。树立以市场经济为主导的经营城市理念，实现城市的自我积累、自我增值、自我发展。进一步激活城市经营机制，挖掘城市资源潜力，盘活城市资产，提高城市

经营效益。形成以政府财政投入、银行信贷投入、企业投入、社会投入、经营收益二次投入的多渠道融资的城市建设投资格局，促进城市建设的良性循环。　城市建设和管理要牢固树立以人为本的理念，从细处着手，彻底改变城市环境脏乱差现象，提高城市经营管理水平，增强城市吸引力和亲和力。

根据上述某城市发展思路和某县城市总体规划（ 2006—2020 年），某县加强与某市以及周边县区的联系是必须的和迫切的。

四、项目建设改善原有道路通行能力和舒适性的需要

本项目改造的道路从水泥混凝土路面浇筑完成至现在已经使用了十余年的时间，混凝土路面因为各种原因受到各种不利因素的影响，产生破损。随着目前交通流量的日益增大，经过各种车辆长时间的碾压，各块行车板之间因温度，路基沉降等，出现不同程度的坑凹、接缝台阶、桥涵与路面接茬不平、跳车等路面不平整现象，严重地影响了行车舒适度和路面的整体性能。随着某县经济的不断地快速发展，原有的道路已不能满足现代化的交通发展的需求。如何在原有的道路基础上，对其进行合理的改造，提高其路面强度、平整度，行车舒适度从而全面提高道路的路用性能。正成为现在的公路和市政建设者们思考和探索的重点。本项目的建设正是体现一个城市：以人

为本的理念，对展现一个城市的美好形象起到一个非常重要的作用。

五、项目建设时加强地区间经济合作，促进区域协调及社会和谐发展的需要

“要想富，先修路”，充分反映了现代交通在经济建设和社会生活中的重要作用，虽然本项目不是新建道路项目，但随着项目改造完成，路面舒适性和行车安全性将有较大的提高，不论是对人民群众生命财产还是企业生产来说，都起到了较强的保障作用。因此我们认为项目建设对促进区域产业结构调整及布局合理化、促进区域资源开发、促进城镇化建设、加强地区间经济合作、促进区域协调及社会和谐发展等方面具有重要的影响和作用。

六、319 国道 （彭高至金山段)二级公路建设工程建设项目，是进一步带动当地旅游等第三产业的发展需要

项目建设能有效提高道路路况，可以带来行驶舒适性的提升以及交通时间的缩短，这样一是能吸引更多的外商来某投资经营，二是为来某县旅游观光的游客提供安全、快捷的通道，进一步带动旅游等第三产业的发展。

过道主干线上海至瑞丽高速公路的竣工、某至长沙高速公路的开工建设，浙赣铁路电气化的竣工，将加强某市与长江三

角洲、长沙、株洲、湘潭地区和珠江三角洲地区的联系，有利于提高某市作为湘赣边界中心城市的地位，某县也能从中受益。其次，项目建设能有效完善区域交通基础设施建设，提高道路运行路况，可以带来行驶舒适性的提升以及交通时间的缩短，这样一是能吸引更多的外商来某市投资经营，二是为来某市旅游观光的游客提供安全、快捷的通道，进一步带动旅游等第三产业的发展。

第五章　建设规模及技术标准

一、建设规模

319 国道 （彭高至金山段)二级公路建设工程是某县基础设施建设的重要部分之一，是《某县城市总体规划》的城市主要道路，并且是某县城区通往某市和湖南省的主要干道。 319 国道 （彭高至金山段)二级公路建设工程的建设，可进一步加强某县道路网与某市、外省道路网的联系，完善区域内道路交通网络，提升某县城市建设的发展水平，为某县社会经济发展提供便利的交通条件。

按照《某县城市总体规划》（2006-2020），根据《城市道路设计规范》（CJJ37-90）、《公路工程技术标准》（JTGB01-2003）、《公路路线设计规范》（JTJ011-94）、《公路路基设计规范》（JTGD30-2004），确定 319 国道 （彭高至金山段)二级公路建设工程是某县基础建设的重要组成部分。 319 国道 （彭高至金山段)二级公路建设工程道路路线全长 30456 米，行车速度 40Km/h，行车路面宽度 11 米—14米。路面结构采用沥青混凝土路面。

二、主要技术指标

1、道路等级：公路二级

2、道路设计时速： 40km/h

3、路面结构类型：沥青混凝土，设计年限 20 年

4、道路排水：排水体制采用道路两侧排水沟排水，雨水设计重现期一年

5、护坡：在道路两侧存在坍塌和滑坡现象的区域均要修建护坡

6、绿化：在道路两侧补种绿化树木

第六章　建设方案

一、路线方案

本改造项目主要是沥青路面铺设工程，不会改变原有道路路基、排水系统、绿化等结构，沥青的铺设将沿原有公路路线进行施工。

二、具体布路

319 国道 (彭高至金山段)二级公路建设工程全长 30456 米，行车路面宽度为 11 米—14 米（其中行车路面宽 14 米道路长 8932 米；行车路面宽 11 米道路长 21524 米），项目道路按公路二级标准进行建设。

道路具体布路如下：

1、平面线形布路

根据某市城市总体规划（ 2006—2020 年修改版）和某县城市总体规划（ 2006—2020）的要求，道路线形布路起点南起彭高镇，北至金山镇。根据路网资料，全线道路平面交叉 14 处，原有路基全部保留，路面因使用时间长，运行负荷重，据估算约有 45%的路面需要修补。

2、断面布路

（1）纵断面设计

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：https://d.book118.com/816121121145010233