
注 意 事 项

- 1、本报告每页都应盖有“检查专用章”或“骑缝章”，否则视为无效；
- 2、复制报告未重新加盖“检查专用章”或“骑缝章”无效；
- 3、报告无检查、审核、批准人签字无效；
- 4、报告涂改无效，部分提供和部分复制检查报告无效；
- 5、对检查报告若有异议，应于本报告发出之日起十五天内向本公司提出，逾期不予受理；
- 6、对于送样检查，仅对来样的检查数据负责，不对来样所代表的批量产品的质量负责。

检查单位：北京中交华联科技发展有限公司

通信地址：北京市朝阳区大屯路风林西奥中心B座15层

邮政编码：100101

电 话：(010) 64875722

传 真：(010) 64860931

检测报告

检查单位：北京中交华联科技发展有限公司

检查日期：2014-08-22

委托编号：HLJC/WT-QL-2014-006-02

试验编号：HLJC/JL-QL-2014-006-02

工程名称	健德桥(左幅)	委托日期	2014-07-09
委托单位	北京市首都公路发展集团有限公司	检查地点	京藏高速 K0+968
检查项目	定期检查	环境条件	——
检查依据	1、《公路桥涵养护规范》(JTGH11-2004)； 2、《公路桥梁技术状况评定标准》(JTGT H21-2011)； 3、《公路桥涵设计通用规范》(JTJ 021-89)； 4、桥梁设计竣工资料及以往检查、维修资料等相关技术文件。		
检查结论	<p>一、检查结论：</p> <p>依据《公路桥涵养护规范》(JTGH11-2004)和《公路桥梁技术状况评定标准》(JTGT H21-2011)对京藏高速健德桥(左幅)进行病害检查和技术状况评定，检查结论为：</p> <p>1、健德桥(左幅)由5跨T梁组成，总长为142.0m、桥跨组合2*24.0m+1*30.0m+2*24.0m，桥面全宽13.25m、面积2,023.50 m²，全桥结构技术状况综合评定为3类桥。</p> <p>2、桥梁各部件主要检查结果如下：</p> <p>(1)该桥上部结构T梁存在锈蚀、剥落、渗水泛白，锈蚀面积为0.30 m²，剥落面积为0.30 m²，渗水泛白面积为7.0 m²；箱梁存在渗水泛白、防腐涂层剥落、防锈涂层麻点剥落、锈蚀，渗水泛白面积为7.0 m²，防腐涂层剥落面积为0.10 m²，防锈涂层麻点剥落面积为30.0 m²，锈蚀面积为3.50 m²；地袱存在剥落露筋、丢失剥落、粗骨料外漏，剥落露筋面积为1.0 m²，丢失剥落面积为0.70 m²，粗骨料外漏面积为15.0 m²；横隔板存在渗水泛碱，面积为1.10 m²；桥面板存在开裂剥落、受水侵蚀、渗水泛白伴钢筋锈蚀伴混凝土剥落、剥落、横向裂缝，开裂剥落面积为0.40 m²，受水侵蚀面积为69.0 m²，渗水泛白伴钢筋锈蚀伴混凝土剥落面积为5.0 m²，剥落面积为0.10 m²，横向裂缝长度为10.0m，宽度为1.0mm；</p> <p>(2)该桥下部结构翼墙存在裂缝、渗水泛白，开裂长度为14.60m，最大宽度2.0mm，渗水泛白面积为5.0 m²；桥墩存在剥落露筋、裂缝、开裂，剥落露筋面积为5.0 m²，裂缝长度为1.80m，宽度为0.50mm，开裂长度为10.0m，宽度为1.0mm；桥台存在受水侵蚀、裂缝，受水侵蚀面积为11.0 m²，裂缝长度为4.50m，最大宽度0.40mm；</p> <p>(3)该桥桥面系泄水管存在丢失，丢失长度为2.0m。</p> <p>二、处治建议：</p> <p>1、对T梁受水侵蚀，箱梁渗水泛白，横隔板渗水泛碱，桥面板受水侵蚀、渗水泛白，翼墙渗水泛白，桥台受水侵蚀部位采用“W206，混凝土表面防腐处理法”进行处理，面积为1,000.0m²；</p> <p>2、对桥面板横向裂缝，桥墩开裂、裂缝，翼墙裂缝，桥台裂缝采用“W202，裂缝压力灌注法”进行处理，长度100.0m；</p>		

3、对 T 梁锈胀、剥落，箱梁防腐涂层剥落、防锈涂层麻点剥落、锈蚀，地袱剥落露筋、丢失剥落、粗骨料外漏，桥面板开裂剥落、钢筋锈蚀、剥落混凝土剥落掉角，桥墩剥落露筋采用“W201，表面缺陷修补法”进行处理，面积为 100.0m²；

4、对泄水管丢失采用“W105，更换排水管法”进行处理，长度为 100.0m。

三、处治预算：

依据以上处治建议，参照“桥梁病害维修加固对策方案与基价”计算，维修加固费用估算约为 107,900.00 元。

(以下空白)

(检查单位盖章)

检查用主要 仪器和设备	序号	名称	设备编号	型号
	1	裂缝测宽仪	QL-007	ZBL-F101
	2	50mm 钢直尺	QL-047-01	0~50mm
	3	钢尺	QL-052	西玛 50m*12.5mm
	4	桥梁检查车	/	20 米桁架式
	5	照相机	/	SONY
	6	高倍望远镜(8-15 倍)	/	常规设备

检查：

审核：

批准：

一、工程概况.....	1
二、检查依据.....	2
三、检查结果.....	2
3.1 上部结构检查结果.....	2
3.2 下部结构检查结果.....	7
3.3 桥面系检查结果.....	12
四、检查结论.....	12
4.1 检查结论.....	12
4.2 处治建议.....	15
4.3 处治费用.....	16
五、附件.....	18
附件-1：桥梁检查原始记录表.....	18

健德桥(左幅)定期检查报告

一、工程概况

健德桥(左幅)(G 6110105L0020)位于京藏高速,中心桩号 K0+968.0,桥梁总长 142.0m,上跨地方道路,垂直净空 4.0m,建于 1996 年 10 月,该桥由北京市首都公路发展集团有限公司管养。

上部结构桥跨为 5 跨,桥跨组合 $2*24.0m+1*30.0m+2*24.0m$,承重结构第 3 跨为预应力钢筋混凝土箱梁,第 1、2、4、5 跨为预应力钢筋混凝土 T 梁箱梁,板式橡胶支座。

下部结构为钢筋混凝土 U 型桥台,基础为钢筋混凝土桩基础,钢筋混凝土单柱式桥墩。

桥面全宽 13.25m,沥青混凝土铺装层,单向 3 车道;护栏为钢筋混凝土护栏,横坡 2%,共设置 2 道伸缩缝。

设计荷载为:汽车-超 20 级,挂车-120。

抗震设防烈度: 8 度。

桥梁立面照见图 1-1,桥面照见图 1-2。



图 1-1 立面照



图 1-2 桥面照

为查明健德桥(左幅)结构的病害、缺损、损伤状况与分布特征等情况,分析现存缺损可能会给桥梁结构造成的威胁或负面影响,为该桥的养护管理提供依据,受北京市首都公路发展集团有限公司委托,我单位对该桥进行定期检查、评定桥梁技术状况等级,并提供检查和评价报告,以便为今后的桥梁养护或加固设计提供技术支持。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/816211031000010133>