

交通安全我先行广播稿 800 字（31 篇）

交通安全我先行广播稿 800 字（通用 31 篇）

交通安全我先行广播稿 800 字 篇 1

尊敬的老师，亲爱的同学：

大家早上好！

在这美丽的校园里，望着同学们一张张可爱的脸，看着同学们充满勃勃生机的身影，我们都会由衷地感叹：生命是多么美丽，世界是这样美好！

同学们，你们是祖国的未来和希望，你们能否健康成长，不仅关系到一个个家庭的幸福，而且关系到国家和民族的兴衰成败。所以，我们的社会，我们每个人（包括你们自己），都有责任和义务保障你们的健康和安全。今天，我要讲的课题便是与你们的健康和安全息息相关的道路交通安全，我讲话的主题是：“珍爱生命，安全出行。

人们说，交通事故猛于虎。可是老虎再凶，也只能一口吃掉一个人，而交通事故则会一口吞噬几个甚至几十个人的生命。现在我向大家介绍一组数字：

去年，世界交通事故死亡人数达 50 万人，其中中小學生占了 10 万多。而我国交通事故死亡人数则无法谦虚地排在了世界第一。我国每年交通事故死亡人数都在 10 万多人，平均每天死亡达 300 人，这真是一个比战争还要无情，还残酷的数字。就在今年的 11 月 14 日早上 6 点，山西沁源县二中 900 多个学生在公路上晨跑时，一辆大东风带挂货车向学生横冲直撞过来，造成 21 名师生死亡，18 人受伤。当时公路上躺满了遇难学生的尸体。就是我们江西省。今年上半年也发生过几起一次死亡 10 人以上的特大事故。4 月 10 日，昌樟高速公路一辆大客车翻车 10 人死亡。3 月 7 日，星子县一辆大货车掉下山崖，22 人当场死亡。

这一连串触目惊心的数字背后，这一起起惨烈的事故背后，有多少家庭失去了亲人，有多少欢乐变成了悲剧，有多少幸福化为乌有。在每一起交通事故背后，是一个个家庭失去了顶梁柱，是一个个自家人送走了黑发人，是一个个孩子与父母阴阳两隔。

我们平常骑车或走路、总免不了要横过马路，但在横过马路时，一定要看看左右来往的车辆，要确认安全之后再横过，在有人行横道或过街天桥或地下通道的地方，一定要走人行横道或过街设施。千万不能因抢时间，抢速度而随意横穿。

现在，我教大家学习三大本领：一会走路、二会骑车、三会乘车（这三个“会”的含义就是要保障自己的人身安全）

1、走路时，要走人行道或在路边行走，过马路时，左右看，红灯停、绿灯行，不乱跑、不随意横穿，不在马路上追逐打闹、不攀爬栏杆，遵规矩、保生命。

2、乘车时，等车停稳先下后上；坐车时不要把身体的任何部分伸出窗外，也不要向车外乱扔东西。

3、不要搭乘超载车，如摩托、拐的等。更不要坐农用车，尤其是人货混装车。

4、12岁以下不要骑车。骑车时要靠右走，车速不能过快，更不能双手离把，不逆行，不要骑英雄车。自行车后座不能载人，骑车拐弯时要伸手示意。

5、在道路上遇到突发事件，要立即就去找大人帮忙。

6、遇到交通事故，拨打122或110报警电话，同伴被车撞倒，要记下撞人车辆的车牌号，车身颜色或其它特征。

我将大家骑车走路的一些基本常识编成了一首小歌谣：走路要走人行道，不在路上打和闹交通安全知识广播稿交通安全知识广播稿。不骑快车不抢道，靠右行车要记牢。

转弯慢行仔细看，不急躁来不猛拐。遵守交规习惯好，健康平安幸福长。

同学们，美好的人生从安全开始，只有保证了健康和安全，才能创造美好的未来，大家一定要培养文明交通意识，养成自觉遵守交通法规的良好习惯。只要大家始终把交通安全牢记在心，落实到行动，我相信，我们完全可以远离交通事故。

最后，祝愿大家身体健康，学习进步，一生平安！

交通安全我先行广播稿 800 字 篇 2

老师们，同学们：

早上好！

今天我演讲的主题是“交通安全伴我行”。

安全，牵系着每个人的生活。

我国是一个人口大国，人多车多，使道路显得更加拥挤。据统计，我国每年因车祸死亡人数超过_万人，其中，儿童死亡人数近_万。

多么惊人的数字。在这些触目惊心的数字后面，又有多少个家庭失去欢乐，多少个亲人痛不欲生，多少朵生命之花永远凋零。

想到这些，我抑制不住内心的激动，为遇难者流下同情的泪水，对肇事者产生无比的愤慨！

然而这些事故的发生，绝大多数都是因为人们交通安全意识淡薄，不遵守交通法规造成的。

同学们当你看到那一幕幕惨剧时，你会没有感触吗？当你听到这些触目惊心的数字时，你还会违反交通规则吗？我想一定不会！作为一名小学生，我们理应积极行动起来，从我做起，从身边做起。

因此，我建议：校外注意交通安全，走路走人行道；过马路，看清楚红绿灯，走斑马线，不翻越护栏；行走集中注意力，不看书，不听音乐，不打闹。

上学、放学要遵守交通规则，防止交通事故的发生。

校内课间不乱跑，不拥挤，上下楼梯靠右走。

同学们，“红灯短暂，生命无限”，“不怕百步远，只怕一步险”。

为了我们的生命之花永远绽放，为了让所有的家庭幸福美满，让我们把“交通安全”这四个字永记心间吧！

让我们一起来创建我们的平安校园吧！让我们在国旗下共同祝愿，祝愿我们每天平平安安到校，高高兴兴回家，祝愿我们的生活处处开满安全之花！

交通安全我先行广播稿 800 字 篇 3

同学们：

每一个人都拥有生命，但并非每一个人都懂生命，乃至珍惜生命。不了解生命的人，生命对于他来说，是一种惩罚。每一个人的生命都是一朵花，而我们现在，是一朵含苞待放的花儿。她虽美丽，但她却娇脆、虚弱，她需要我们自身的安全意识，否则，这朵生命之花就会面临死亡之魔的迫害。

谈到生命，我们就会理所当然地想起安全，因为有了安全，人类才会拥有生命。然而谈起安全，我们又会联想到交通的安全。交通安全，也是我们小学生应该重视的安全问题。于是，我在此向大家提出几点要求：

一：不满 12 周岁的学生不能骑自行车到校，满 12 周岁且家离学校比较近的同学坚持步行到校，家离学校比较远的同学骑自行车应该专心致志，不做危险动作。

二：坚持“宁停 3 分，不争 1 秒”的原则，过马路时，不可追求速度。

三：不在人群过多的地方横冲直撞。

四：禁止在道路上爬车、追车、强行拦车或掷物击车。不向驾乘人员泼污水、扔石子、骂脏话，更不得砸玻璃、戳轮胎。

五：禁止翻越、倚坐人行道与车行道间的护栏和隔离墩，更严禁对护栏、隔离墩及其他交通设施如信号灯、标志、标线等进行破坏。

六：遵守交通规则，红灯停，绿灯行，黄灯等。

美好的人生从安全开始，只有保证了健康和安全，才能创造美好的未来，大家一定要培养文明交通意识，养成自觉遵守交通法规的良好习惯。只要大家始终把交通安全牢记在心，落实到行动，我相信，我们完全可以远离交通事故。

最后，祝愿大家身体健康，学习进步，一生平安每一个人都拥有生命，但并非每一个人都懂生命，乃至珍惜生命。不了解生命的人，生命对于他来说，是一种惩罚。每一个人的生命都是一朵花，而我们现在，是一朵含苞待放的花儿。她虽美丽，但她却娇脆、虚弱，她需要我们自身的安全意识，否则，这朵生命之花就会面临死亡之魔的迫害。

交通安全我先行广播稿 800 字 篇 4

各位老师、亲爱的同学们：

大家好！

钨都大余在改革浪潮的洗礼下，在勤耕好读的大余人的共同努力下，发生了翻天覆地的变化。每一天来自于世界各地的客商、大大小小的自行车、三轮车、汽车穿梭于大街小巷，在行人车辆拥挤的道路上，你是否看到了潜藏的危险呢？但是在我县仍有少部分的同学因对交通安全意识淡薄而受到了血的教训，那马路上一幕幕令人心痛的画面，留给我们的是心灵的震撼和对受伤无尽的痛惜。俗话说得好：“没有规矩不成方圆。”遵守交通法规是我们每个人的义务，更是我们每个同学和每个公民的职责，只要我们人人严守交通规则，我们就会向安全的彼岸又迈进一步。

为了我们的安全，我们应认真学习交通法规知识，从我做起。在安全自身的同时，我们应懂得红灯停，绿灯行，俗话说“斑马线是我们的生命线”。所以我们在过马路时必须要走斑马线；此刻许多学生骑车喜欢上机动车道并在机动车道上追逐，对此我们应做到骑车不追逐不上机动车道，未满 12 周岁不骑自行车上马路，还有我们在上学、放学时不在马路上追逐打闹、嬉戏，不三五成群并肩行走或聚集停留在马路上，做到不随意横穿马路，过马路时要先向左看再向右看，看到没车时才能过马路。小朋友上街要与大人同行，说到这里我不禁想起一个血淋淋的交通事故：在云南省的一个小村落有一个小女孩子与妈妈一齐去田间劳作，突然小女孩的妈妈叫小女孩子回家取钥匙，由于小女孩只有 5 岁对交通安全认识不深，过马路时没有左右看看但穿过马路，被一辆飞驰的汽车压断双腿，在未来的时光里小女孩只能靠皮球行走，在短短两年时光中，小女孩已磨坏了 5 个皮球。

因此我们要遵守交通法规，维护交通秩序，是创“人文大余，礼仪大余”的需要，血淋淋的事件告诉我们，多一份自律，就多一份安全的`筹码，多一份警惕，就拥有一张通往安全的绿卡。亲爱的同学们、朋友们，为了您的全家的幸福，为了您全家的幸福，让我们用心行动做起来，从我做起，从小事做，自觉遵守交通规则，珍爱宝贵的生命，让交通安全的警钟时常在我们的脑海中敲响，时时提醒着我们。

交通安全我先行广播稿 800 字 篇 5

老师们、同学们：

大家好！

我们是祖国的花朵，是祖国的未来，我们需要一个好的环境成长，一个安全的家！可能有些人会问，安全是什么？今天，我要告诉大家安全关系到我们的生命。可在平时的生活中我们却把它看得如此渺小，渺小得如同儿戏一般，心里知道，行动上却很不在乎。作为小学生我们应该多了解一些安全常识，实实在在地把“安全”装在心中并付诸行动中。

9月15日，凌晨2时许，歙县境内发生一起特大，造成5人死亡2人受伤。歙县消防接到报警称，一辆载有7人的歙县永安驾校的教练车，行驶在省道215线213KM610米处，与一辆货车发生碰撞。接警后，该县消防、公安、卫生等相关部门相继赶到现场实施营救。事故造成3人当场死亡，2人经死亡，另有2名受伤者正在抢救之中。目前，事故原因正在进一步调查之中。

同学们，当你看到一个个鲜活的生命消失于车轮之下，当你发现一阵阵欢声笑语湮没在尖锐的汽笛声中，当你面对那些触目惊心的场景时，能不感到痛心疾首吗？目前，道路交通事故依然是各种事故领域的“头号杀手”。而导致悲剧发生的一个重要原因，就是我们欠缺安全防卫知识，自我保护能力差，因此对少年儿童进行安全教育的形势相当紧迫。

灾难的发生对每个人来说，不分贫富贵贱，不论性别年龄。孩子、学子、工人、知识分子，人民公仆……如果缺少应有的警惕，不懂起码的安全常识，那么，危险一旦降临，本可能逃离的厄运，却都会在意料之外、客观之中发生了。遵章守纪，就是尊重生命，尊重自我。重视交通安全，是我们每个人的义务，更是我们每个人的责任。让我们携起手来呵护这文明之花，让我们远离伤痛，珍爱彼此的生命吧。

交通安全我先行广播稿 800 字 篇 6

尊敬的老师，亲爱的同学：

大家下午好！

每一个人的生命都是一朵花，而我们现在，是一朵含苞待放的花儿。她虽美丽，但她却娇脆、虚弱，她需要我们自己的安全意识，否则，这朵生命之花就会面临死亡之魔的迫害。谈到生命，我们会理所当然地想起安全，因为有了安全，人类的生命才能得到保障。谈起安全，我们会联想到交通安全。交通安全，也是我们学生应该重视的安全问题。

下面，我给大家讲一讲交通安全知识。

一、指挥灯信号的含义：

绿灯亮时，准许车辆、行人通行；红灯亮时，不准车辆、行人通行；黄灯亮时，不准行人、车辆通行，但已超过停止线的车辆和

已进入人行横道的行人，可以继续通行；黄灯闪烁时，车辆，行人须在确保安全的原则下通行。

二、行人必须遵守的规定：

须在人行横道内行走，没有人行道的，须靠边行走；横过车行道，须走人行横道；不准穿越，倚坐道口护栏；不准在道上扒车、追车、强行拦车或抛物击车；列队通过道路时，每横列不准超过 2 人。儿童的队列，须在人行道上行走。

三、横穿马路注意事项：

横穿马路，可能遇到的危险因素会大大增加，应特别注意安全。穿越马路时，要遵守交通规则，做到“绿灯行，红灯停”；要走人行横道线；要走直线，不可迂回穿行；在没有人行横道的道路，应先看左边，再看右边，早确认没有机动车通过时才可以穿越马路。同时，不要翻越道路中央的安全护栏和隔离墩；不要突然横穿马路。

四、乘车人应该遵守下列规定：

- 1、乘坐公共汽车，要排队候车，按先后顺序上车，不要拥挤。上下车均要等车停稳以后，先下后上，不要争抢。
- 2、不要把汽油、爆竹等易燃的危险品带入车内。
- 3、乘车时不要把头、手伸出窗外，以免被对面来车或路边树木等刮伤；也不要向车窗外乱扔杂物，以免伤及他人。
- 4、乘车时要坐稳扶好，没有座位时，要双脚自然分开，侧向站立，手应握紧扶手，以免车辆紧急刹车时摔倒受伤。

5、乘坐小轿车、微型客车时，在前排乘坐应系好安全带。

6、尽量避免乘坐卡车、拖拉机；必须乘坐时，千万不要站立在车厢中央或坐在车厢板上。

7、不要在机动车道上招呼出租汽车。

五、骑自行车要注意的安全事项：

1、要经常检修自行车，保持车况完好。

2、自行车的车型大小要合适，不要骑儿童玩具车上街，也不要骑过大的自行车。

3、不要在马路上，学骑自行车；未满十二岁的儿童，不要骑自行车上街。

4、骑自行车要在非机动车道上靠右边行驶，不逆行；转弯时不抢行，猛拐，要提前减慢速度，看清四周情况，以明确的手势示意后再转弯。

5、经过交叉路口，要减速慢行、注意来往的行人、车辆；不闯红灯，遇到红灯要停车等候，绿灯亮了再继续前行。

6、骑车时不要双手撒把，不要多人并骑，不要互相攀扶，不要互相追逐、打闹。

7、骑车时不攀扶机动车辆，不载过重的东西，不骑车带人，不在骑车时戴耳机听广播。

同学们，美好的人生从安全开始，只有保证了健康和安全，才能创造美好的未来，大家一定要培养文明交通意识，养成自觉遵守交通法规的良好习惯。只要大家始终把交通安全牢记在心，落实到行动，我相信，我们完全可以远离交通事故。

最后，祝愿大家身体健康，学习进步。

交通安全我先行广播稿 800 字 篇 7

亲爱的老师们，同学们：

你们好！

今天我在国旗下讲话的主题是《交通安全伴我行》。

我国把每年的_月_日定为全国安全反思日。把这一天定为交通安全反思日，意在提醒更多的人来关注交通安全，反思以往的行路或驾车坏习惯，认真审视并改正不文明的交通习惯，尊重宝贵的生命和人的生存权利。

随着经济的发展，汽车数量也与日俱增，于是交通事故频发也成为社会的主要公害。也就是说，每年发生车祸也很多，其中未成年人也占了很大的比例，交通事故猛于虎啊。

现在让我们想一想，当你走在马路上时，是否有下列的坏习惯呢？随意穿越马路，不走人行道，对车鸣声充耳不闻，依旧在马路上高谈阔论或者追逐打闹，闯红灯。

同学们，当我们违反交通规则的时候，是否考虑到有可能发生严重的后果呢？生命是宝贵的，对每个人来说，生命只有一次，而我们正处于成长阶段，天真活泼，好奇心强，敢动敢玩，但自控能力和应变能力较差，遇到紧急情况难于应付，因而发生交通事故的可能性较大，往往要高于成人好几倍。在马路行走是要有安全意识，时时防范意外，这就要求我们不仅要重视交通安全，更要自觉遵守交通规则。

在此，我向同学们发出以下倡议：

1、积极学习交通安全知识，时刻注意交通安全，自觉遵守交通规则；

2、走人行道，不在公路上嬉戏、打闹，不使用滑板、旱冰鞋等滑行工具上街，不要在车前车后乱跑；

3、过马路要看红绿灯，红灯停，绿灯行；如果没有红绿灯，要先往左看，再往右看，注意来往车辆；

4、过马路时，不贪图方便去翻越交通隔离护栏；

5、未满 12 周岁的同学不准骑车上公路；

6、乘坐汽车时，不要把头和胳膊伸出窗外；

7、从自己身边做起，劝告自己的家人、亲戚要珍爱生命，严格遵守交通规则，安全乘车、安全走路。

同学们，红灯短暂，生命无限，为了我们的生命之花永远绽放，为了让所有的家庭幸福美满，让我们把交通安全这四个字永放心间吧！

我的演讲到此结束，谢谢大家！

交通安全我先行广播稿 800 字 篇 8

亲爱的同学们：

大家好！

你们知道全国小学生“安全教育日”吗？

有关数据显示：我国中小學生安全防范知识匮乏，每年约有 1.6 万名中小學生死于食物中毒、溺水、交通事故等。为推动中小学安全教育工作，降低少年儿童伤亡事故的发生率，保证少年儿童的健康成长，1996 年，国家有关部门发出通知，决定建立“安全教育日”制度，将每年三月最后一个周的星期一确定为全国中小學生“安全教育日”。“安全教育日”每年确定一个主题，今年全国中小學生的“安全教育日”主题确定为“强化安全意识，提高避险能力”。

说到交通安全，是一个沉重而又永恒的话题，中国每年因交通事故死亡人数居世界第一，均超过 10 万人，这是个什么概念呢？打个比方，平均每 5 分钟就有一人丧生车轮，每一分钟都会有一人因为交通事故而伤残，每年因交通事故所造成的经济损失达数百亿元。道路交通事故依然是各种事故领域的“头号杀手”。而导致悲剧发生的一个重要原因，就是我们欠缺安全防卫知识，自我保护能力差，因此通过安全教育，提高我们小学生的自我保护能力，80%的意外伤害事故是可以避免的。围绕“增强交通安全意识，提高自我保护能力”这一主题，学校向全体师生再次发出倡议：

1、我们要认真学习交通安全的法律法规，遵守交通规则，加强安全意识，树立交通安全文明公德。

2、当我们徒步行走于人来车往的马路时，请时刻保持清醒的头脑，不在马路上嬉戏打闹，密切注意机动车的行驶情况，预防交通事故的发生。

3、当我们穿马路时，多一份谦让与耐心，不闯红灯，走人行横道，绝不能为贪一时之快横穿马路。

4、严禁 12 周岁以下的学生骑自行车。

5、放学后不要在校门口因等人而堵塞交通，有家长接送的同学，要告诉家长尽量不要把车停在校门附近而影响同学们进出，停车时离校门要远一些。

同学们，交通安全是关系到我们每一个人生命的大事，因此我们不能有丝毫的疏忽大意。为了你，为了他，为了大家，我们要牢固树立交通安全意识，自觉遵守交通法规，掌握交通安全知识，提高自我保护能力。

谢谢大家！

交通安全我先行广播稿 800 字 篇 9

尊敬的老师，亲爱的同学：

早上好！

我是大队委 z，今天我想和大家一起谈谈交通安全。

大家一定听说过前阶段网上热议的“中国式过马路”，其实这只是网友对部分中国人集体闯红灯现象的一种调侃，即“凑够一撮人就可以走了，和红绿灯无关。”虽是调侃，但却引起我们对交通、国民素质和安全意识的讨论和深思。出现这种现象大概是大家受法不责众的“从众”心理影响和交通安全知识的缺乏。

交通安全一直以来都是被我们所重视的，因为它关乎于我们每一个人的生命安危。从小到大，我们都听老师，家长一遍一遍地强调“红灯停，绿灯行”，这甚至成为了常挂在嘴边的顺口溜。可是，我们真的做到这样了吗？答案或许是“不”。如果我们做到了，何来红绿灯，斑马线的形同虚设？何来地下通道的空荡及许多横穿马路的“冒险者”？何来许多人对救护车的熟视无睹？何来对应急车道的占用？因为这种现象，我们应该感到羞愧，我们应该做点什么，我们每个人都不是旁观者！

路上行走要走在人行道上，没有人行道的要靠路边行走；群体行进要列队。行路时要注意各种信号灯的指示。不要穿越、攀登或跨越隔离设施。骑自行车要在非机动车道上行驶，不能在机动车道和人行道上行驶。这些都是我们应该做到的，不，是必须要做到的。作为初中生，遵守交通规则是我们应尽的义务，而不是什么“举手之劳”。这些都要从我们做起。不光我们要做到，我们更应该呼吁身边的每一个人，每个人小小的力量，这种现象就会有大大的改变。对芸芸众生而言，每个人都是社会的一分子，个人的所作所为都对社会产生或多或少的影响。当我们在马路上行走或驾车的时候，更应该好好地想一想，自己是不是“中国式过马路”那群人中的一员？

但愿在我们长大之后，“中国式过马路”不再会受到热议，不再会出现这种现象。但愿以后，在中国街道上，也能看见井然有序的场景。

这一切都在我们肩上。

交通安全我先行广播稿 800 字 篇 10

男：给你的天空划一道绚丽的亮色；给你的世界奏一曲动听的欢歌；同学们，老师们，大家早上好，小营小学校园广播又开播了，我是今天的主持人，今天，我们为您准备的栏目是《安全之声》。

女：安全相信是每一个人在做事前考虑的第一要点，因为只有安全了，才能使宝贵的生命不受到伤害，使生活充满欢乐、更加美好。

男：现在，小学生们的安全教育更应值得重视。在我们学校，越是高年级的人越是不注意安全。尽管学校每学期都对大家进行了安全教育，可有些同学一句也听不进，干了许多危险的事。上学违反交通规则，走路开小差；在学校爬单杠、肋木，摔跤，楼梯上打闹，还有的同学在冰雪天气滑冰，打雪仗。我亲眼见了一位同学在滑冰时摔了出去。大家想想，我们是否应该重视安全教育呢？

女：我觉得青少年应该时刻注意安全，爱惜财产，珍惜生命，不做危险的事情，别人不注意安全要提醒；多学习安全知识，提高自己的安全意识，选择适当的环境，了解一些生活常识，如防火、防水、防盗、防电、防毒；做事先考虑后果，这样才能使我们的生活更美好！

男：我们一定要记住：每个人心中第一的是安全，第二的是安全，第三还是安全。如果你想好好学习、生活，那你一定要记住平安是生命中的 100%。

女：安全是一个古老的话题，为了安全人类进行过艰苦拼搏。

男：安全是一门奇妙的科学，为了安全，人类经受过长期探索。

女：安全关系生，关系死，关系生活，为了安全人类战胜了无数灾祸。

男：安全关系你，关系我，关系祖国，为了安全，人类经历了多少战火。

女：安全，一个永恒的话题，在科技发展的今天，是安全捍卫着我们的生命；是安全在维护我们生存的利益；是安全在为我们注入无限的力量。交通安全更是与我们密切相关。

男：人人都必须遵守交通规则，那么在上下学的路上我们应该遵守哪些规则呢？

女：同学们 我们上下学的时候必须遵守下列规定：

(1)必须靠边行走；走路时不许打闹，听音乐。

(2)放学时低年级学生必须等自己的家长带领，不能自己走。

(3)如要横过车行道，必须等到没有车时。

(4)不准在道上扒车、追车、强行拦车或抛物击车。

(5)列队通过道路时，每横列不准超过2人。儿童的队列，须有大人带领。

男：当我们横穿马路时必须谨记：

(1)穿越马路时，要走直线，不可迂回穿行；

(2)不要突然横穿马路，特别是马路对面有熟人、朋友呼唤，或者自己要乘坐的汽车时，千万不能贸然行事，以免发生意外。

女：乘车同学必须遵守下列规定：

(1)乘车，要排队候车，按先后顺序上车，不要拥挤。上下车均应等车停稳以后，先下后上，不要争抢。

(2)不要把汽油、爆竹等易燃易爆的危险品带入车内。

(3)乘车时不要把头、手、胳膊伸出手窗外，以免被对面来车或路边树木等刮伤；也不要向车窗外乱扔杂物，以免伤及他人。

男：(4)乘车时要坐稳扶好，没有座位时，要双脚自然分开，侧向站立，手应握紧

扶手，以免车辆紧急刹车时摔倒受伤。

(5)乘坐小轿车、微型客车时，在前排乘坐时应系好安全带。

(6)尽量避免乘坐卡车、拖拉机；必须乘坐时，千万不要站立在后车厢里或坐在车厢板上。

(7)不要在机动车道上招呼出租汽车。

女：我们呼唤安全，因为生命只有一次；我们呼唤安全，因为安全让我们的校园变的更加和谐，安全我们牢记在心，安全是我们的生命。

男：安全心系着我们的同学，心系着我们的老师，心系着我们的家长。

女：安全更关系着我们的学校、我们的社会。

合：希望我们每一位同学都能把安全作为自己的头等大事，去创造一个和谐的社会。 时间过的真快，到了和您说再见的时候了，欢迎您明天同一时间继续收听我们的栏目，再见！

交通安全我先行广播稿 800 字 篇 11

尊敬的老师，亲爱的同学：

早上好！

我是大队委，今天我想和大家一起谈谈交通安全。

大家一定听说过前阶段网上热议的“中国式过马路”，其实这只是网友对部分中国人集体闯红灯现象的一种调侃，即“凑够一撮人就可以走了，和红绿灯无关。”虽是调侃，但却引起我们对交通、国民素质和安全意识的讨论和深思。出现这种现象大概是大家受法不责众的“从众”心理影响和交通安全知识的缺乏。

交通安全一直以来都是被我们所重视的，因为它关乎于我们每一个人的生命安危。从小到大，我们都听老师，家长一遍一遍地强调“红灯停，绿灯行”，这甚至成为了常挂在嘴边的顺口溜。可是，我们真的做到这样了吗？答案或许是“不”。如果我们做到了，何来红绿灯，斑马线的形同虚设？何来地下通道的空荡及许多横穿马路的“冒险者”？何来许多人对救护车的熟视无睹？何来对应急车道的占用？因为这种现象，我们应该感到羞愧，我们应该做点什么，我们每个人都不是旁观者！

路上行走要走在人行道上，没有人行道的要靠路边行走；群体行进要列队。行路时要注意各种信号灯的指示。不要穿越、攀登或跨越隔离设施。骑自行车要在非机动车道上行驶，不能在机动车道和人行道上行驶。这些都是我们应该做到的，不，是必须要做到的。作为初中生，遵守交通规则是我们应尽的义务，而不是什么“举手之劳”。这些都要从我们做起。不光我们要做到，我们更应该呼吁身边的每一个人，每个人小小的力量，这种现象就会有大大的改变。对芸芸众生而言，每个人都是社会的一分子，个人的所作所为都对社会产生或多或少的影响。当我们在马路上行走或驾车的时候，更应该好好地想一想，自己是不是“中国式过马路”那群人中的一员？

但愿在我们长大之后，“中国式过马路”不再会受到热议，不再会出现这种现象。但愿以后，在中国街道上，也能看见井然有序的场景。

这一切都在我们肩上。

交通安全我先行广播稿 800 字 篇 12

为推进我校文明交通示范学校建设，进一步提高我校学生的文明交通意识、自我保护意识和社会公德意识，最大限度的预防和减少交通事故对学生的伤害，每位同学必须牢记如下安全常识：

（一）行走安全。

指挥灯信号绿灯亮时，准许行人通行；黄灯亮时，不准行人通行，但已进入人行道的行人，可以继续通行；红灯亮时，不准行人通行；黄灯闪烁时，行人须在确保安全的原则下通行。行人必须在人行道内行走，没有人行道靠右边行走；穿越马路须走人行横道；通过有交通信号控制的人行横道，须遵守信号的规定；通过没有交通信号控制的人行道，要左顾右盼，注意车辆来往，不准追逐，奔跑；没有人行横道的，须直行通过，不准在车辆临近时突然横穿；有人行过街天桥或地道的，须走人行过街天桥或地道；不准爬马路边和路中的护栏、隔离栏，不准在道路上推扒车、追车、强行拦车或抛物击车。行走时，哪些情况最危险呢？

(1) 横穿马路很容易出危险。

(2) 三五成群横着走在非人行道上，这样最容易发生交通事故。

(3) 行走时一心两用，边走边看书，或边走边想问题，或边走边聊天，边走边玩……这样做，可能车子不来撞你，你倒自己去撞车子，因此也十分危险。

(二) 骑车安全

(1) 不满 12 周岁的孩子，不能在道路上骑车。这是交通规则规定的。

(2) 不打伞骑车。

(3) 不脱手骑车。

(4) 不骑车带人。

(5) 不骑"病"车。

(6) 不骑快车。

(7) 不与机动车抢道。

(8) 不平行骑车。 最后还要注意，在恶劣的天气如雷雨、台风、下雪、或积雪未化、道路结冰等情况下，也不要骑车。

(三)、乘车安全

(1) 上车前先看清公共汽车是哪一路，因为公共汽车停靠站，往往是几路公共汽车同一个站台，慌忙上车，容易乘错车。

(2) 待车子停稳后再上车或下车，上车时将书包置于胸前，以免书包被挤掉，或被车门轧住。

(3) 上车后不要挤在车门边，往里边走，见空处站稳，并抓住扶手，头、手、身体不能伸向窗外，否则容易发生伤害事故。

(4) 乘车要尊老爱幼讲礼貌，见老弱病残及孕妇要主动让座。

(5) 乘车时不要看书，否则会损害眼睛。

交通安全我先行广播稿 800 字 篇 13

尊敬的各位老师，亲爱的各位同学们：

大家下午好！

在这美丽的校园里，望着同学们一张张可爱的脸，看着同学们充满勃勃生机的身影，我们都会由衷地感叹：生命是多么美丽，世界是这样美好！

同学们，你们是祖国的未来和希望，你们能否健康成长，不仅关系到一个个家庭的幸福，而且关系到国家和民族的兴衰成败。所以，我们的社会，我们每个人（包括你们自己），都有责任和义务保障你们的健康和安全。今天，我要讲的课题便是与你们的健康和安全息息相关的道路交通安全，我讲话的主题是：“交通安全伴我行”。安全，牵系着每个人的生活。每当我走在公路上，看到“车水马龙”、“人头攒动”的热闹景象，看到我们的同学违反交通规则的危险行为，看到身边飞驰而过的车辆，心里就会产生恐惧感。眼前浮现的一幕幕车毁人亡的画面，让我感到害怕。

人们说，交通事故猛于虎。可是老虎再凶，也只能一口吃掉一个人，而交通事故则会一口吞噬几个甚至几十个人的生命。现在我向大家介绍一组数字：

去年，世界交通事故死亡人数达 50 万人，其中中小學生占了 10 万多。而我国交通事故死亡人数则无法谦虚地排在了世界第一。我国每年交通事故死亡人数都在 10 万多人，平均每天死亡达 300 人，这真是一个比战争还要无情，还残酷的数字。远有甘肃的校车，近有江苏邳州的事，也有我们身边省丹中活生生的人，这一连串触目惊心的数字背后，这一起起惨烈的事故背后，有多少家庭失去了亲人，有多少欢乐变成了悲剧，有多少幸福化为乌有。在每一起交通事故背后，是一个个家庭失去了顶梁柱，是一个个白发人送走了黑发人，是一个个孩子与父母阴阳两隔。然而这些事故的发生，绝大多数都是因为人们交通安全意识淡薄，不遵守交通法规造成的。同学们当你看到那一幕幕惨剧时，你会没有感触吗？当你听到这些触目惊心的数字时，你还会违反交通规则吗？我想一定不会！作为一名合格的中学生，我们理应积极行动起来，从我做起，从身边做起。

因此，我建议：

一、认真遵守《中学生守则》、《中学生日常行为规范》和交通法规。

二、校外注意交通安全，走路走人行道；过马路走斑马线，不骑自行车逆向行驶；

三、行走、骑车集中注意力，不看书，不听音乐，不打闹，不三五成群地玩耍和嬉戏。为此身为交警我教大家学习三大本领：一

会走路、二会骑车、三会乘车（这三个“会”的含义就是要保障自己的人身安全）我将大家骑车走路的一些基本常识编成了一首小歌谣：

走路要走人行道，不在路上打和闹。

不骑快车不抢道，靠右行车要记牢。

转弯慢行仔细看，不急躁来不猛拐。

遵守交规习惯好，健康平安幸福长。

同学们，“红灯短暂，生命无限”，“不怕百步远，只怕一步险”。美好的人生从安全开始，只有保证健康和安全，才能创造美好的未来，大家一定要培养文明交通意识，养成自觉遵守交通法规的良好习惯。只要大家始终把交通安全牢记在心，落实到行动，我相信，我们完全可以远离交通事故。

最后，祝愿大家身体健康，学习进步，一生平安！

交通安全我先行广播稿 800 字 篇 14

尊敬的同学们：

你们好！

每一个人的生命都是一朵花，而我们现在，是一朵含苞待放的花儿。她虽美丽，但她却娇脆、虚弱，她需要我们自己的安全意识，否则，这朵生命之花就会面临死亡之魔的迫害。谈到生命，我们会理所当然地想起安全，因为有了安全，人类的生命才能得到保障。谈起安全，我们会联想到交通安全。交通安全，也是我们学生应该重视的安全问题。

下面，我给大家讲一讲交通安全知识。

一、指挥灯信号的含义：

绿灯亮时，准许车辆、行人通行；红灯亮时，不准车辆、行人通行；黄灯亮时，不准行人、车辆通行，但已超过停止线的车辆和已进入人行横道的行人，可以继续通行；黄灯闪烁时，车辆，行人须在确保安全的原则下通行。

二、行人必须遵守的规定：

须在人行横道内行走，没有人行道的，须靠边行走；横过车行道，须走人行横道；不准穿越，倚坐道口护栏；不准在道上扒车、追车、强行拦车或抛物击车；列队通过道路时，每横列不准超过 2 人。儿童的队列，须在人行道上行走。

三、横穿马路注意事项：

横穿马路，可能遇到的危险因素会大大增加，应特别注意安全。穿越马路时，要遵守交通规则，做到“绿灯形，红灯停”；要走人行横道线；要走直线，不可迂回穿行；在没有人行横道的道路，应先看左边，再看右边，早确认没有机动车通过时才可以穿越马路。同时，不要翻越道路中央的安全护栏和隔离墩；不要突然横穿马路。

四、乘车人应该遵守下列规定：

1、乘坐公共汽车，要排队候车，按先后顺序上车，不要拥挤。上下车均要等车停稳以后，先下后上，不要争抢。

2、不要把汽油、爆竹等易燃的危险品带入车内。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。
。如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/818001051012006134>