

车辆维护保养管理制度

一、出车前的日常维护内容(1)检视车容、货物装载情况。

(2)检查散热器水量、发动机油量、燃料箱油量是否合乎规定。

(3)检视风扇皮带、空压机皮带松紧度。

(4)发动机启动前冷摇慢转(冬季必须先预热)，启动后检查发动机和仪表的工作情况，察听发动机有无异响。

(5)检查各部位有无漏油、漏水、漏气、漏电现象。

(6)检查转向和制动装置各连接部位是否牢固可靠。

(7)检查轮胎气压是否合乎规定。

(8)检查和紧固发动机支架、散热器支架、传动轴、脊骨管、轮胎、后轴承、钢板弹簧等部件的螺栓、螺母。

(9)检查灯光、喇叭、雨刮器的工作状况。

(12)检查行车手续是否齐全。

二、行驶中的日常维护内容

(1)注意观察各仪表的工作情况及察听汽车各部有无异响。

(2)行驶应注意检查安全部位是否正常，并检查轮毂、制动液、制动器、差速器的温度和轮胎气压，剔除双胎嵌入的石子杂物。

(3)检查主挂车前后钢板弹簧有无折断，以及各连接机件的螺栓、螺母的紧固情况。

(4)检查装载的货物是否牢固可靠。

三、收车后的日常维护内容

(1)清洁主、挂车内外部。除去底盘机件上的泥污。清洁空气滤清器(干式滤清器必须每天清洁)。

(2) 检查燃料箱油量，并加足燃油。

(3) 检查发动机的油质、油量，视需要加添，并按顺时针方向转动机油粗滤器手柄 2-3 转。

(4) 冬季必须放尽散热器和发动机(未加防冻液)中的冷却水，并揭开散热器盖。

(5) 检查转向机构、传动部件、制动系统等各部连接固定情况，检查钢板弹簧销，转向节主销等润滑油(脂)紧固外漏部分螺栓、螺母。

(6) 检查轮胎气压，清除胎面石子，铁屑杂物。

(7) 检查照明、信号、刮雨器的工作状况，以及门窗的关闭情况。

(8) 检查风扇皮带及空压机皮带的松紧度，必要时进行调整。

(9) 检查蓄电池电解液平面高度和通气口，以及调整油、电系统。视需要清洁电池外部。

(10) 检查各部有无漏油、漏水、漏气，放出出气筒内的积水和油污。

(11) 做好全车必须的紧固和润滑工作。排除行驶中所发现的故障，如需报修应及时进行。

车辆一级维护保养内容

(1) 清洗机油、气油及空气滤清器，更换机油滤芯，放出滤清器中沉积物；排除储气筒内油污。

(2) 检查并添加变速器、后桥、转向器的润滑油，清洗通气塞。曲轴箱按质换油。

(3) 润滑水泵、分电器、传动轴、转向拉杆球头销、离合器踏板轴和车门等润滑部位。

(4) 检查并紧固发动机悬置件、底盘各部尤其是传动轴十字轴及中间支承、转向机构各部接头、车身内部各部件的连接螺栓。

(5) 检查并调整分电器触点间隙。

(6) 检查并调整空气压缩机、发动机的皮带松紧度。

(7) 检查轮胎，按规定充气。

(8) 检查备胎升降器固定情况，并润滑各部件。

(9) 清洁蓄电池外部，检查液面并添加蒸馏水。

(10) 按润滑表对各润滑点进行润滑和按拧紧力矩表拧紧各部螺栓螺母。

(11) 检查各部接头、管线、线路、开关、螺栓、螺母等紧固状况，不漏水、气、电、油。

(12) 调整离合器踏板自由行程和转向器自由量及制动毂与蹄片间隙，制动距离符合标准，不跑偏，转向盘不抖、不重、不飘。

(13) 检查发动机发电正常，启动机发启动不打滑、无异响，各部灯光良好，雨刮器、暖风机、喇叭等齐全完好，按装牢靠，工作正常。

车辆二级维护保养内容

(1) 拆洗油底，拧紧曲轴轴承、连杆轴承螺栓，更换发动机机油，并用煤油加____%的机油清洗油道。调整器门间隙。

(2) 调整气门间隙。

(3) 视需要拆检化油器和汽油泵。清洗汽油(柴油)和机油滤清器并更换滤芯。

(4) 紧固气缸盖、进排气支管、消声器的螺栓并检查其衬垫是否完好。

(5) 检查离合器并调整踏板自由行程。视情况添加或更换离合器助力器油、转向助力器油、制动助力器油。

(6) 检查变速器各部的紧固情况，换档机构和齿轮的磨损情况，添加和更换齿轮油。

(7) 检查传动轴及中间支承的松旷情况，视需要解体检查；调整并调换万向节十字轴的油。

(8) 检查后桥及轮边减速器各部紧固情况及有无漏油现象，疏通气孔。添加或更换齿轮油。

(9) 检查车架、牵引装置及散热器是否完好情况。

(11) 拆检和润滑钢板弹簧。

(12) 检查转向节有无损伤和裂痕，检查主销与转向节的配合情况拆检纵、横拉杆和转向臂各接头的磨损情况，按规定调整前束。

(13) 轮胎按规定换位

(14) 检查转向器的固定情况和转向自由转动量；添加或更换润滑油。

(15) 检查手制动急件的连接情况，调整手制动操纵杆和脚制动踏板工作行程，视需要拆检制动气室。

(16) 检查空气压缩机工作情况，排除漏油、漏气现象。

(17) 检查发动机调节器的工作情况。

(18) 拆检并清洁发动机、启动机，润滑发动机前、后轴承及启动机轴承。

(19) 用测量汽缸压力的方法，当压力低于规定值时，视需要解体发动机，清洁检查各机件、研磨气门，按需要更换新润滑油。

(20) 清洗燃油箱和冷却系。

(21) 拆检并调整离合器、检查变速器、后轴、后桥及转向机构，视情况更换润滑油。

(22) 拆卸备胎升降器，更换磨损严重的零件，清洗润滑。

(23) 检查显赫架有无变形，铆钉无松动脱落，各附件固定是否牢靠，必要时进行修理，除锈，补漆。

(24) 检查车身、车厢紧固情况及油漆情况，必要时补漆。

(25) 检查各仪表、感应器、闪光器、灯光及各开关是否正常。

(26) 检查各警报系统是否正常。

(27) 检查蓄电池，视情况充电。

(28) 检查驾驶室及倾翻机构，车门及锁不松旷、灵活有效、锁紧牢固、连接可靠。

大件车辆维护保养制度

1、首先根据车辆实际使用条件，选择所需的相应保养级别。

2、为了保证车辆的使用可靠性，根据实际里程定期进行维护。

3、司机在开车前必须完成“日常车辆检查”，其内容见使用说明书。

4、车头每年跟换一次制动液，最好在春季进行。

5、保养工作主要包括发动机、离合器、变速箱、分动箱、驱动桥、前桥、传动轴、转向系统、制动系统、电气系统、底盘灯部位的检查、维护、润滑。

6、每次进行维护时，要作好维护记录、包括维护的时间、地点和内容及维护保养时的里程数等。

7、车板出车前必须完成润滑部位、制动系统、电气系统以及液压系统的检查。

8、液压车板执行任务前必须进行试运行，确定转向承载合格后方能执行任务。

车辆定期维护保养

合适的润滑和维护可确保装载机的无故障运行和长的使用寿命。车队要求维护工作应按以下程序进行维护与保养。定期保养分为：____小时，____小时，____小时，____小时，____小时，____小时，____小时进行维护保养。

一、每____小时(日)维护

- 1、检查冷却液液位
- 2、检查发动机润滑油油位。
- 3、检查液压油油位。
- 4、检查燃油油位。
- 5、检查手刹和脚刹车的操作性能。
- 6、检查油门操纵、变速操作性能。
- 7、检查制动加力器的油量。
- 8、检查油门上粘贴的润滑示意图的指示，抽工作装置各润滑点加注润滑脂。
- 9、绕机目测检查各系统有无异常情况、泄漏。

二、每____小时维护

- 1、紧固前后传动轴联接螺栓。
- 2、检查变速箱油位。
- 3、检查油门操纵、手制动、变速操纵系统。
- 4、向风扇轴、前后车架铰接点、传动轴、副车架铰接处等各润滑点____润滑脂。

5、燃油箱松开油箱底部的放油塞，使沉淀物和混合的水随燃油一起排出。

三、每____小时(____周)维护

1、检查轮辋与制动盘固定螺栓紧度。

2、检查前后桥油位。

3、清洗空气滤清器。

4、测量轮胎压力，作业前在冷状态下测量。前轮____千帕，后轮____千帕。

四、每____小时维护

只有在第一个____小时作业后，才进行以下的维护：

1、燃油滤清器。更换滤芯。

2、变速箱滤油器。更换滤芯。

3、发动机气门间隙。检查与调整。

4、清洗机油、柴油和变速油滤清器。

5、检查蓄电池状态指示器(电眼)，确定电池电量。

6、检查工作装置，前后车架、副车架各受力焊缝、固定螺栓，是否有裂缝与松动；坚固轮毂螺母。

7、检查停车制动鼓的磨损状态。

8、调整风扇皮带张紧度。

9、在发电机皮带办和风扇皮带中间一点用手指压下(约 6kg 力)，正常的皮带张紧度应在____mm 调整后，牢牢在拧紧锁紧螺栓和螺母。

10、更换柴油机油。

五、每____小时维护，同时应进行每 50、100 和____小时的维护

1、初次换油之后，变速箱每____小时更换新油，清洗油底壳过滤器。（注：若使用定轴式变速箱，初次换油之后，变速箱每____小时更换新油，清洗油底壳过滤器。）

2、坚固前后桥与车架联接螺栓。

3、检查调整手制动间隙。

4、更换柴油机机油。

5、润滑。在主传动轴、前传动轴黄油嘴处加注黄油。

6、检查盘式制动器的磨损。

六、每____小时维护，同时进行每 50、100、250 和____小时维护

1、更换前后桥齿轮油。

2、更换液压系统工作油，清洗油箱滤油器。

3、清洗检查制动加力器，更换制动刹车油；顶起车架，转动车轮，检查制动灵敏性。

4、清洗柴油箱滤油器。

5、润滑。在铰接销、前后传动轴、停车制动夹钳等处加注黄油。

6、调整涡轮增压器叶轮间隙，紧固涡轮增压器各种紧固件。

七、每____小时维护，同时进行每 50、100、250、____小时和____小时维护。

1、按柴油机说明书对发动机进行检修。

2、对变矩器、变速箱进行检修。

3、对前后桥、差速器、轮边减速器进行解体检查。

4、对转向机、转向阀等解体检查并校正转身角度。

5、通过工作油缸的自然下降量，检查多路阀、工作油缸的密封性并测量系统工作压力。下降量超过规定值的一倍，应解体检查油缸和分配阀。

6、检查工作装置、车架各部焊缝是否有裂纹以及螺栓、螺母固定情况。

7、检查轮辋焊缝以及各受力部位，并校正其变形。

车辆技术保养二级维护管理制度

第一章总则

一、为了加强公司内部运输车辆的技术管理，保持运输车辆技术状况良好，保证安全生产，充分发挥运输车辆的性能和降低运行成本，特制定本制度。

二、车辆技术管理应坚持预防为主和技术与经济相结合的原则，对运输车辆实行择优选配，正确使用，定期检测。强制维护，视情修理、合理、适时更新和报废的全过程综合性管理。

三、车辆技术管理应依靠科技进步，采取现代管理方法，建立公司内部车辆质量监控体系，提高车辆管理水平和技术水平。

四、责任单位应管好，用好，维护好车辆，提高装备素质，确保车辆在使用中的良性循环。并将其作为一项重要的考核内容。

五、公司车辆技术管理工作归口综合技术部负责管理考核。

六、各有车单位负责本单位的车辆技术管理工作。

第二章管理职责

一、各单位要认真贯彻执行交通运输部门、公安交通管理部门和上级发布的有关车辆技术管理的各项方针、政策、规章和制度。

二、由公司综合技术部负责制度公司车辆技术管理的规章和制度以及技术管理目标和考核指标，并负责____实施。

三、由分管副经理负责车辆技术管理，运输大队、修理厂应配备专职技术管理人员，分别负责公司各单位车辆各项技术管理工作。

四、各单位要健全车辆技术管理各级岗位责任制，明确车辆技术管理人员的职责和权限，充分发挥车辆技术管理人员作用，保持队伍相对的稳定。

五、运输大队要正确处理运输生产和技术管理的关系，保持运输车辆状况良

好。

六、公司对年度车辆更新改造资金和大修的费用必须按核定指标专款专用，不得用于其它方面。

七、运输大队加强日常车辆专项检查记录的基础资料登录工作。严格按照规定里程或时间对车辆进行强制二保和年审保养。做好修理、保养技术资料的存档工作。

八、修理厂加强车辆维修出厂检验制度，不符技术要求的车辆不得上路行驶，参与生产运输。

九、修理厂、运输大队要积极推广现代化管理方法，应用新技术、新工艺和新材料。

十、运输大队要____职工安全、法制教育和专业技术培训，提高职工素质。十

一、运输大队要开展各种群众性的爱车、节油、节胎等专业技术竞赛活动，总结推广先进经验。

第三章 车辆管理

选型及使用前期管理

一、公司应根据运输任务和经营范围，合理配备大、中、小型车辆以及通用、专用车辆，以充分发挥车辆吨(座)位和容量利用率。

二、选购车辆时，应对车辆适用性、可靠性、经济性及维修方便性进行选型论证，避免盲目购置。

三、接收新车时应按合同和说明书的规定，对照车辆清单或装货单进行验收，清点随车工具及附件。新车投用前应进行一次全面检查保养。并根据制造厂家规定进行清洁、润滑、调整，确保技术状况良好。

四、新车投用前，应建立车辆技术档案，配备必要附加装备和安全防护装置。

新车应严格执行走合期的各项规定，做好走合维护工作。

五、严格按制造厂技术要求使用。车辆发生损坏，应及时作出技术鉴定，属制造厂责任，按规定程序向制造厂索赔。

车辆基础管理

一、车辆从购置到报废全过程的技术管理，应系统记入车辆技术档案。技术档案应认真填写，妥善保管，记载及时、完整、准确。

二、车辆技术档案主要包括。车辆基本情况和主要性能，运行使用情况，主要配件更换情况，检测和使用记录以及事故处理记录。

三、按时参加年审和车辆技术状况的等级鉴定。

四、做好车辆技术，经济指标完成情况的统计，按规定报公司综合技术部。

五、折旧资金应用于车辆的更新改造，不得挪作他用。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/825331221320012004>